

2020 RAM

# 1500 CLASSIC



# COMMENT PARCOURIR LA BROCHURE

## MENU

Cliquez sur l'icône de menu constituée de trois barres qui se trouve sur la barre de navigation supérieure pour explorer les destinations, les réglages et l'aide

## POUR TOURNER LES PAGES

Cliquez sur les flèches d'un côté ou de l'autre de la brochure ou touchez-les

## COMPOSANTS VIDÉO

Une connexion à internet est nécessaire pour lire une vidéo intégrée à la brochure

## ZOOM

Appuyez ou cliquez deux fois pour effectuer un zoom avant ou arrière de la brochure



LE RAM 1500 CLASSIC 2020 :

# DES COMPÉTENCES À L'ÉTAT PUR



Modèle Warlock illustré en cristal granit métallisé.

|                                                              |    |
|--------------------------------------------------------------|----|
| REMORQUAGE .....                                             | 4  |
| GROUPE MOTOPROPULSEUR .....                                  | 5  |
| UCONNECT <sup>MD</sup> .....                                 | 6  |
| HABITACLES .....                                             | 7  |
| COMPÉTENCES .....                                            | 8  |
| SÉCURITÉ .....                                               | 9  |
| ROBUSTESSE .....                                             | 10 |
| SYSTÈME DE RANGEMENT<br>DE CAISSE RAMBOX <sup>MD</sup> ..... | 11 |
| WARLOCK .....                                                | 12 |
| MODÈLES .....                                                | 13 |
| NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT .....                                   | 14 |
| CARACTÉRISTIQUES .....                                       | 17 |
| COULEURS EXTÉRIEURES .....                                   | 21 |
| ROUES .....                                                  | 22 |
| GARNISSAGES INTÉRIEURS .....                                 | 22 |

## LES CAMIONS LÉGERS LES PLUS DURABLES AU PAYS.

DE TOUS LES CAMIONS RAM 1500 VENDUS AU COURS DES 30 DERNIÈRES ANNÉES,  
80 % SONT TOUJOURS SUR LA ROUTE. C'EST PLUS QUE TOUT AUTRE CAMION LÉGER<sup>3</sup>.

\* Remarque à propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité figurent sur la couverture arrière.

**LA ROBUSTESSE PARTOUT OÙ VOUS EN AVEZ BESOIN.** Dans l'ensemble, rares sont les gros camions qui offrent les compétences du Ram 1500 Classic 2020. Le résultat des heures d'essais en soufflerie : un véhicule élégant et aérodynamique à bord duquel vous entendez le moins de bruit de vent possible. Le choix de moteurs vous permet d'opter pour le moteur le plus vendu au pays<sup>1</sup>, le V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L, ou le moteur V8 le plus vendu au pays<sup>2</sup>, le légendaire moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L. Les pièces essentielles du châssis, de la carrosserie et de la caisse du Ram 1500 Classic sont toutes composées d'acier haute résistance. De plus, notre technologie de suspension arrière exclusive n'a rien d'ordinaire. Le Ram 1500 Classic se démarque en proposant un design multibras à ressorts hélicoïdaux de série amplement éprouvé pour une performance remarquable et un confort de roulement exceptionnel. Ce camion offre des niveaux de compétences incomparables pour vous permettre de gérer aisément des charges utiles incroyables et le remorquage. Il propose aussi des cabines dont la conception est axée sur le confort, les commodités et les technologies. Le Ram 1500 Classic est le modèle par excellence pour répondre à tous vos besoins en vous offrant toutes les compétences nécessaires.



# LE REMORQUAGE SIMPLIFIÉ. CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 858 KG (10 710 LB)\*.

**CHACQUE RAM OFFRE DES COMPÉTENCES DE REMORQUAGE FIABLES ET EFFICACES. VOICI COMMENT :**

**DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE.** Il fait partie du système électronique d'antidérapiage<sup>4</sup> de série. Le dispositif antilouvoiement de la remorque comporte des capteurs pour détecter le lacet (mouvement latéral naturel de la remorque) et exerce une pression de freinage sélective du côté opposé du véhicule tracteur pour contrer la force. Le roulis de la remorque est réduit de façon mesurable, et la confiance du conducteur est grandement augmentée.

**MODE TRANSPORT/REMORQUAGE.** De série sur tous les modèles, ce mode modifie les programmes de passage des vitesses pour adapter la performance en fonction de conditions de remorquage variables. Également livrable en option : le module électronique des freins de remorque.



**CAMÉRA DE REcul PARKVIEW<sup>MD5</sup>.** Jetez un coup d'œil à l'arrière et tractez une remorque sans tracas. La caméra de recul ParkView<sup>®</sup> offre des lignes de guidage dynamiques fort appréciées livrables en option pour faciliter l'alignement de la boule de la remorque sur l'attelage. La fonction d'affichage à vitesse élevée livrable en option avec l'écran tactile de 8,4 po permet de surveiller votre remorque en tout temps.

**LE BLOC-COMMUTATEURS INTÉGRÉ.** Judicieusement intégré à la console centrale, le bloc-commutateurs permet de gérer une vaste gamme de commandes de remorquage et de caractéristiques de l'habitacle de série et livrables en option—y compris les sièges chauffants et le volant chauffant.



Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

Modèle Express<sup>TM</sup> en cristal granit métallisé.



## CONNECTEUR INTÉGRÉ ET ÉCLAIRÉ.

Judicieusement positionné, éclairé et conçu pour les connecteurs à 4 et à 7 broches, notre design permet de brancher presque tous les faisceaux de câblage de la remorque.

## LA TECHNOLOGIE 4x4 EN ACTION.

**MAÎTRISE HORS ROUTE, CONFIANCE SUR ROUTE.** Le Ram se démarque notamment en s'appropriant la route, que ce soit en explorant les sentiers rarement empruntés, en exploitant les compétences 4x4 pour améliorer la motricité dans la neige ou en rehaussant l'adhérence pour sortir un bateau de l'eau. La confiance que procure une boîte de transfert est incroyable. Soulignons le travail de nos collègues chez BorgWarner pour cette élégante solution qui produit des compétences extraordinaires.

**LA BOÎTE DE TRANSFERT À PRISE TEMPORAIRE.** Manœuvrée électroniquement au moyen de commandes dans la console centrale, cette boîte de transfert BorgWarner offre une interface d'opérateur réactive. En matière d'ingénierie, il s'agit de la technologie de prédilection pour les applications plus rigoureuses. De plus, cette boîte de transfert est considérée comme la boîte idéale pour à peu près toutes les applications dans les domaines du travail et des loisirs. Que ce soit en situation hors route ou pour un usage agricole, sans oublier les applications industrielles et les activités récréatives exigeantes, cette boîte s'avère fiable, durable et, fréquemment, indispensable. De série sur les modèles 4x4, elle compte deux vitesses et trois plages de fonctionnement, en plus du point mort.

\*Avec l'équipement approprié.



## LE V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L

**395CH 410LB-PI DE COUPLE • CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 858 KG (10 710 LB)\***

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE **11 L/100 KM (26 MI/GAL) SUR ROUTE<sup>ES</sup>**



CABINE SIMPLE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 195 KG (9 250 LB)\*  
CHARGE UTILE DE 734 KG (1 620 LB)\*



CABINE SIMPLE À CAISSE DE 2,4 M (8 PI)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 857 KG (10 710 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 771 KG (1 700 LB)\*



QUAD CAB<sup>MD</sup> À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 787 KG (10 510 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 816 KG (1 800 LB)\*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 712 KG (10 390 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 780 KG (1 720 LB)\*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 4 730 KG (10 430 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 766 KG (1 690 LB)\*

**5 ANS/100 000 KM\***  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

**UN HÉRITAGE LÉGENDAIRE QUI NE RECULE JAMAIS.** Il s'agit du moteur V8 le plus vendu au pays<sup>2</sup>. Il comprend la technologie exceptionnelle du système à cylindrée variable écoénergétique, qui transforme le puissant V8 en un moteur 4 cylindres écoénergétique à vitesse d'autoroute. Lorsque vous y ajoutez l'une des transmissions les plus puissantes jamais construites, vous obtenez un groupe motopropulseur exceptionnel conçu pour l'efficacité, la puissance et la performance.

**LA TRANSMISSION TORQUEFLITE<sup>MD</sup> À 8 VITESSES : APPLICATION DU MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L.** Cette version de la transmission TorqueFlite à 8 vitesses a été spécialement mise au point pour gérer le couple de sortie de 410 lb-pi du moteur HEMI. La grande plage de rapports, la performance entièrement électronique, des changements de configuration à la volée et des douzaines de programmes de changement de vitesse individuels permettent de réduire le régime et d'améliorer le rendement énergétique. Résultat : une performance et une maniabilité exceptionnelles.

## 3.6L VVT

## LE V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L À VVT

**305CH 269LB-PI DE COUPLE • CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 3 484 KG (7 680 LB)\***

CONSOMMATION AUSSI AVANTAGEUSE QUE **9,6 L/100 KM (29 MI/GAL) SUR ROUTE<sup>ES</sup>**



CABINE SIMPLE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 3 339 KG (7 360 LB)\*  
CHARGE UTILE DE 680 KG (1 500 LB)\*



CABINE SIMPLE À CAISSE DE 2,4 M (8 PI)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 3 339 KG (7 360 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 857 KG (1 890 LB)\*



QUAD CAB<sup>MD</sup> À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 3 494 KG (7 680 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 870 KG (1 920 LB)\*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 3 465 KG (7 640 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 843 KG (1 860 LB)\*

**5 ANS/100 000 KM\***  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

**EFFICACITÉ D'UN V6 CLASSIQUE. AVEC TOUTE LA PERFORMANCE QUE VOUS SOUHAITEZ.** En tant que moteur le plus vendu au pays<sup>3</sup>, le V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) combine des compétences avec un rendement énergétique impressionnant. Notons comme avantage important le système de gestion thermique intelligent. Conçu pour maintenir les composants aux températures de fonctionnement idéales, ce système contribue directement à la longévité et à la performance efficace de ces composants.

**LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES TORQUEFLITE ET LE V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT.** La transmission à 8 vitesses TorqueFlite en configuration 845RE a été précisément conçue pour ce robuste 6 cylindres. Cette version modifiée produit une distribution du couple qui garantit des compétences exceptionnelles tout en alimentant un couple de 269 lb-pi, précisément la capacité dont vous avez besoin pour effectuer un remorquage et un transport dynamiques.

\*Avec l'équipement approprié. † Voir la couverture arrière intérieure pour obtenir tous les détails sur la garantie.



# Uconnect™

## INTUITIVE, ADAPTATIVE ET COMPLÈTE : VOILÀ LA TECHNOLOGIE RAM À SON MEILLEUR.

((SiriusXM))

**ÉCOUTEZ** des émissions de musique, de variété ou de sport. Accédez à tous les genres musicaux, à vos artistes préférés et aux équipes gagnantes (en tout temps), grâce à la radio satellite SiriusXM, abonnement d'essai de un an<sup>6</sup> compris.

**PARLEZ** et faites vous entendre tout en conduisant prudemment grâce au système de communication mains libres<sup>7</sup>.

**NAVIGUEZ** vers chaque aventure et obtenez des directives détaillées pour ne pas vous perdre en route (à moins d'y tenir, bien sûr!).

**UTILISEZ** les services à distance de presque n'importe où en utilisant votre téléphone intelligent compatible avec SiriusXM Guardian<sup>8</sup> et à partir de l'application Uconnect<sup>MD</sup>.

**LE SERVICE SIRIUSXM GUARDIAN<sup>8</sup>** offre désormais un accès et un contrôle à distance supérieurs pour tout gérer, de la commodité et de la sécurité de l'assistance routière<sup>10</sup> (qui comprend même les appels d'urgence<sup>21</sup>) au téléchargement de destinations, sans oublier le démarrage à distance du véhicule<sup>11</sup>. Encore mieux : SiriusXM Guardian<sup>8</sup> comprend un abonnement de un an.

**APPLICATION MOBILE SIRIUSXM GUARDIAN<sup>8</sup>** : notre technologie Uconnect offre un éventail complet de caractéristiques commodes, y compris le démarrage à distance du véhicule<sup>11</sup>, la fonction Send & Go, le localisateur de véhicule<sup>22</sup>, l'assistance en cas de véhicule volé<sup>23</sup> et plus.

**DÉCOUVREZ** des horizons nouveaux et des destinations pour bien manger, magasiner et vous divertir grâce à l'application Uconnect pour téléphone intelligent, puis envoyez facilement l'adresse à votre véhicule.

**CONNECTEZ-VOUS** plus rapidement que jamais; multipliez vos options en transformant votre camion en point d'accès WiFi sur demande<sup>13</sup> avec l'accès WiFi rapide 4G LTE<sup>13</sup>.

**RESTEZ** informé; recevez les prévisions météo et les bulletins de la circulation avec un abonnement d'essai de 5 ans à SiriusXM Travel Link<sup>14</sup> et SiriusXM Traffic<sup>14</sup>.

**COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY<sup>15</sup>** : cette intégration améliorée avec l'iPhone vous donne accès à vos caractéristiques préférées sur le tableau de bord. Grâce à Siri<sup>16</sup>, vous n'avez qu'à poser une question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination.

android  
auto

**INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTO<sup>MC15</sup>** : conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto<sup>15</sup> vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto<sup>15</sup> vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales<sup>7</sup> pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ».

SiriusXM  
GUARDIAN<sup>8</sup>

SiriusXM  
TRAVEL LINK

SiriusXM  
TRAFFIC

Works with  
Apple CarPlay

## LA PUISSANCE INTÉRIEURE TELLE QU'ELLE EST DÉFINIE PAR LE RAM 1500 CLASSIC.



Habitacle du modèle SLT illustré avec cuir Katzkin<sup>®</sup>



Les modèles équipés d'une banquette avant sont munis d'une console centrale rabattable qui comprend trois porte-gobelets intégrés livrables en option et un accès instantané aux fonctions de connectivité du centre multimédia.

Les modèles à cabine d'équipe comportent des bacs livrables en option dans le plancher arrière – parfaits pour dissimuler vos objets précieux. Certains modèles à cabine d'équipe et Quad Cab<sup>™</sup> se démarquent avec un plancher de chargement rabattable à plat livrable en option. Voilà exactement ce qu'il vous faut lorsque vos articles sont trop précieux pour les transporter dans la caisse.



**LA TOUCHE FINALE? CE N'EST PAS NÉCESSAIRE, CAR NOUS AVONS PENSÉ À TOUT.** C'est logique : lorsque l'on désire concevoir un gros camion qui offre des compétences permettant de relever tous les défis, il faut aussi que l'habitacle offre ces mêmes compétences. Le concept de l'habitacle du Ram 1500 Classic se traduit par un style qui procure un niveau exceptionnel de confort pour le conducteur et les passagers.

Les conducteurs des modèles Ram 1500 Classic équipés de sièges baquets profiteront d'une console centrale axée sur le confort et les besoins des occupants. Nous avons songé aux moindres commodités. Le résultat : vous pouvez conserver votre téléphone, ordinateur portable ou tablette entièrement chargé grâce aux ports de recharge et à une prise d'entrée audio auxiliaire pratiques.



# PRÊT POUR LE TRANSPORT. CHARGE UTILE MAXIMALE DE 870 KG (1 920 LB)\*.



Bien arrimer le chargement.

**LE CHÂSSIS** Son poids réduit contribue directement à offrir un meilleur rendement. Pour le châssis, nous avons utilisé de l'acier moins épais et à résistance supérieure aux endroits où un acier épais n'est pas requis. Huit traverses robustes augmentent davantage l'intégrité structurelle de ce gros camion robuste.

**LA SUSPENSION ET LE CHÂSSIS AVANT** Le châssis avant tubulaire hydroformé est composé d'acier haute résistance. De plus, la suspension avant à bras inégaux avec ressorts hélicoïdaux éprouvée et la barre antiroulis permettent de réaliser une tenue de route et un comportement routier exemplaires.

**LA CAISSE EN ACIER** Il n'y a aucun doute : l'aluminium a certainement sa place dans le design des camions modernes, mais cette caisse est une exception. Le Ram 1500 Classic emploie de l'acier haute résistance là où vous en avez vraiment besoin : à l'arrière, où les charges lourdes sont supportées par de l'acier résistant sur lequel vous pouvez compter.

**LA SUSPENSION ARRIÈRE MULTIBRAS À RESSORTS HÉLICOÏDAUX** du Ram 1500 Classic offre une puissance, une durabilité et une rigidité latérale phénoménales tout en assurant une maîtrise du véhicule impressionnante. Le Ram 1500 Classic est toujours à l'aise, que ce soit lorsqu'il parcourt l'autoroute ou qu'il transporte les charges d'une cour à bois.

\*Avec l'équipement approprié.

Modèle SLT illustré en couche nacrée rouge.



# FREINAGE, REMORQUAGE ET STATIONNEMENT : IL EST ÉQUIPÉ POUR TOUTE ÉVENTUALITÉ.

## SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE COMPLET<sup>4</sup>

Le système de freinage du Ram 1500 Classic optimise la course de la pédale pour fournir une assistance électrique rapide. Les capteurs de vitesse de roue arrière sont positionnés de façon à offrir une protection contre les obstacles. Le système électronique d'antidérapage<sup>4</sup> vous aide à freiner de plusieurs façons et vous permet même de garder la maîtrise du véhicule lorsqu'il est à l'arrêt.



- Contrôlez le patinage des roues plus facilement grâce au système **antipatinage toutes vitesses** complet. Lorsqu'il détecte un glissement lors de l'accélération, la commande du papillon des gaz réduit automatiquement le couple. En situation extrême (par exemple, pendant l'accélération au moment du passage d'une chaussée normale à une chaussée glacée), le système serre les freins et réduit la puissance du moteur pour permettre au conducteur de conserver la maîtrise du véhicule.
- Arrêtez-vous en toute sécurité grâce aux **freins antiblocage (ABS)**. En plus de surveiller la vitesse de chaque roue, les freins antiblocage du Ram 1500 Classic incorporent également un mécanisme de freinage de secours, au cas où l'un des deux circuits de freinage serait compromis.
- Freinez de façon équilibrée. Le **système électronique de répartition du freinage** ajuste la pression de freinage de l'avant à l'arrière pour minimiser les distances d'arrêt et améliorer la maîtrise globale du véhicule.
- Soyez toujours prêt à réagir. Le **système de freinage d'urgence anticipé** réagit lorsque le conducteur lève le pied de l'accélérateur. Il applique alors instantanément une légère force de freinage pour que les plaquettes et les disques de frein soient correctement alignés au cas où un freinage d'urgence serait nécessaire.
- Prenez la météo en considération. Le **système d'assèchement automatique des freins** s'active automatiquement et discrètement lorsque les essuie-glaces sont mis en marche. Grâce à lui, les étriers de frein produisent un léger battement contre les disques afin de garder les plaquettes au sec et de faire en sorte que la distance d'arrêt soit la plus courte possible.
- Rendez-vous à destination grâce au **compensateur en cas de défaillance de l'assistance hydraulique**. Si le servofrein à dépression ou une conduite connexe tombe en panne, le module des freins active la pompe du système de freins antiblocage et signale même le problème au conducteur. Mais surtout, il permet aux freins de fonctionner normalement jusqu'à ce que la panne soit réparée.
- Maintenez votre Ram immobile grâce au **système d'assistance au départ en pente**. Lorsque votre camion Ram se trouve sur une pente, le système le maintient immobile pendant deux secondes après que le conducteur a levé le pied de la pédale de frein ou jusqu'à ce que l'accélérateur soit enfoncé.



## AIDE AU RECUL PARK-SENSE<sup>MOD5</sup>

Une protection indispensable : cette caractéristique livrable en option emploie des capteurs intégrés qui émettent des ondes ultrasoniques pour détecter des objets aussi éloignés que 2 mètres (79 pouces) du pare-chocs arrière. Le système affiche des messages à l'écran du groupe d'instruments et émet des carillons pour avertir le conducteur de la proximité d'objets à l'arrière.

MIS À L'ÉPREUVE EN SITUATION RÉELLE POUR GARANTIR UNE PERFORMANCE ET UNE FIABILITÉ SPECTACULAIRES

## RAM 1500 CLASSIC : UNE FIABILITÉ À TOUTE ÉPREUVE.

### LE REMORQUAGE, COMME IL SE DOIT

Remorquez jusqu'à 4 858 kg (10 710 lb)\* grâce à l'attelage de classe IV livrable en option qui se fixe directement au châssis en acier haute résistance.

### DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE AUTOBLOQUANT

Livrable en option, ce système avantageux augmente l'adhérence lorsqu'il détecte un patinage des roues arrière. Il est indispensable dans les lieux où le climat est propice aux chutes de neige.

### TECHNOLOGIE DE SAC GONFLABLE<sup>17</sup>

Comprend des sacs gonflables avant multimodes évolués, des sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux.

### DIRECTION À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

L'assistance en fonction de la vitesse offre une excellente perception de la chaussée sur l'autoroute et permet un stationnement sans effort.

### ZONES DÉFORMABLES AVANT DYNAMIQUES

Conçues pour absorber le pire lors de chaque collision, elles sont mises au point pour garder les passagers en sécurité.

### UN CONFORT EXCEPTIONNEL : LA SUSPENSION ARRIÈRE

Mise à l'épreuve au fil des années et des kilomètres, la suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux est robuste, durable et assure, par-dessus tout, le confort de conduite.

### AMORTISSEURS CALIBRÉS

Calibrés de façon à optimiser l'équilibre du véhicule et à offrir une résistance accrue lorsque la roue se déplace vers le haut plutôt que vers le bas.

### CAISSE EN ACIER MASSIF

Grâce à sa construction en acier haute résistance, la caisse du Ram 1500 Classic est conçue pour accomplir les travaux les plus exigeants.

### POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES

Elles renforcent la protection contre les impacts latéraux pour protéger les occupants de tous les côtés.

### CALANDRE AVEC VOILETS ACTIFS

Livrable en option ... mais inestimable. Les volets s'ajustent selon la vitesse, la charge et les besoins du moteur afin d'offrir un refroidissement idéal tout en réduisant la traînée aérodynamique.

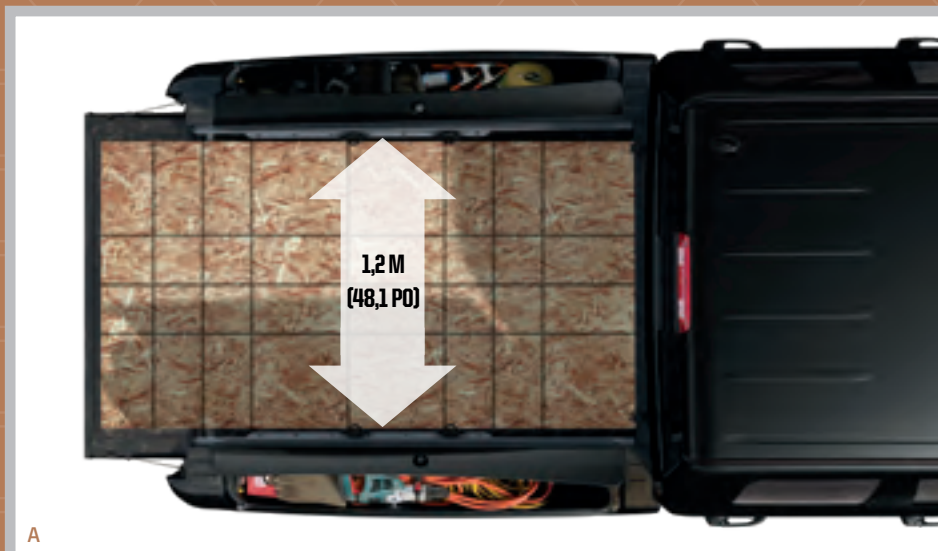
Du pare-chocs avant à la caisse en acier, en passant par tout le reste, votre Ram 1500 Classic est conçu pour une durabilité totale. Nous avons employé des procédures à couper le souffle pour garantir la qualité, la force et la sécurité du véhicule, en le mettant à l'essai selon des pratiques et des protocoles demandant les conditions les plus brutales imaginables. Il a été exposé à toutes sortes de conditions et de températures

extrêmes, d'une chaleur torride de 49 °C (120 °F) à un froid glacial de -40 °C (-40 °F), en passant par des sentiers hors route jonchés de rochers, et bien plus encore. Dans chaque environnement, chargé ou non, le Ram 1500 Classic a relevé le défi, démontrant sa performance, ses compétences et sa qualité remarquable.

\*Avec l'équipement approprié.



# RAM 1500 CLASSIC : SOLUTIONS DE RANGEMENT INSPIRÉES



Bien arrimer le chargement.

**GESTION DU CHARGEMENT DE NIVEAU SUPÉRIEUR.** Le Ram 1500 Classic relève tous les défis, y compris celui de trouver un moyen plus intelligent et plus efficace de transporter des charges. Le système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> livrable en option comprend deux bacs de rangement polyvalents, à l'épreuve des intempéries, verrouillables, drainables et éclairés. Ils sont parfaits pour le rangement et le transport. Mieux encore : des accessoires signés Mopar<sup>MD</sup> livrables en option s'adaptent à l'intérieur des bacs pour répondre aux besoins de tous les styles de vie.

**A. LES PANNEAUX STANDARD RENTRENT** Le système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> offre un espace de rangement accru, tandis que la caisse peut facilement contenir des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi. Livrable en option.

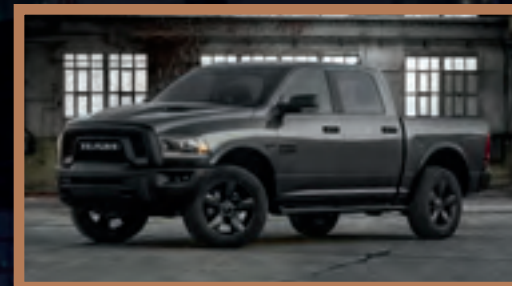
**B. APORTEZ TOUT VOTRE ÉQUIPEMENT** Le système RamBox vous offre un espace de rangement couvert et sécuritaire tout en laissant amplement d'espace dans la caisse pour l'essentiel. Livrable en option.

**C. ÉCLAIRAGE DE CAISSE** Contrôlées par un interrupteur ou un bouton sur le porte-clés, ces lumières latérales livrables en option vous aident à charger des articles à tout moment sans toucher au couvre-caisse (si votre caisse en est équipée).

**D. RANGEMENT DE CAISSE** Le diviseur/rallonge de caisse de série vous permet de diviser l'espace utilitaire; il se replie et se range à l'avant de la caisse.

# WARLOCK

COMPÉTENCES REDOUTABLES ET ALLURE EXTÉRIEURE AUDACIEUSE.



Modèle Warlock illustré en cristal granit métallisé.



Modèle Warlock illustré en rouge flamboyant.

**LE MARIAGE D'UN DESIGN ÉLÉGANT ET DE COMPÉTENCES VIGOUREUSES. VOILÀ LE RAM 1500 CLASSIC WARLOCK.** À titre de véhicule le plus haut de gamme de la famille Ram 1500 Classic au pays, le Warlock provoque une réaction inoubliable au premier coup d'œil. Sa prestance remarquable commence par ses garnitures extérieures noires emblématiques sur un fond couleur carrosserie et par son capot sport haute performance audacieux. Propulsé par le moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L de série ou par le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L livrable en option, le Warlock est muni d'imposantes roues de 20 x 8 po en noir semi-brillant. À l'intérieur se trouvent des sièges en tissu et un groupe d'instruments à six cadrans. Configuration 4x4 seulement, en version Quad Cab<sup>MD</sup> ou à cabine d'équipe.





# UNE PRÉSENCE CLASSIQUE : DES COMPÉTENCES QUI ONT DU CARACTÈRE.

## ST

### DES COMPÉTENCES À L'ÉTAT PUR, À VOTRE SERVICE

Vous ne faites pas les choses à moitié, et votre camion Ram non plus. Le Ram 1500 Classic ST est équipé du robuste moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L de série, de roues de 17 po en acier, de la caméra de recul ParkView<sup>MD5</sup> et de sièges en vinyle faciles à nettoyer. Vous pouvez personnaliser votre camion à votre goût en choisissant des caractéristiques livrables en option, comme l'ensemble commodités électroniques, qui comprend la commande automatique de température bizona (sur les modèles Quad Cab<sup>MD</sup> et à cabine d'équipe), un centre d'affichage d'information de 7 po et le système Uconnect<sup>MD</sup> 4C avec écran tactile de 8,4 po.



## SLT

### LE BOURREAU DE TRAVAIL DE LA FAMILLE RAM

Le Ram 1500 Classic SLT réunit tout ce qu'il y a de bon pour créer l'ensemble qui vous convient. Par exemple, des garnitures chromées sur les pare-chocs arrière et l'enjoliveur de calandre, ainsi qu'un bouclier supérieur couleur carrosserie. Les modèles Quad Cab<sup>MD</sup> et à cabine d'équipe offrent également une console au pavillon pratique et une fonction de télédéverrouillage.

## EXPRESS®

### EXPRIMEZ-VOUS EN TOUTE CONFIANCE

Le Ram 1500 Classic Express offre un argument convaincant en faveur de l'union d'une apparence saisissante et de compétences fiables : un bouclier avant, un pare-chocs arrière et une calandre couleur carrosserie, des phares antibrouillards et des roues de 17 po en aluminium, le tout propulsé par le moteur V6 Pentastar 3,6 L ou le moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L livrable en option, jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> de série.



## WARLOCK

### CE RAM A TOUT POUR PLAIRE : FOUGUE, FORCE ET FERMETÉ

Que l'on parle de la configuration Quad Cab ou à cabine d'équipe avec système de transmission 4x4 de série, il est facile de tomber sous le charme du Ram 1500 Classic Warlock. Doté du moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L ou du moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L livrable en option, ainsi que de la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup>, le modèle Warlock réunit ces caractéristiques pour former un tout au style distinctif. À l'intérieur se trouve une banquette avant en tissu spacieuse et pratique, tandis que l'extérieur arbore des pare-chocs à revêtement pulvérisé noir, des phares projecteurs bifonctionnels à halogène, des amortisseurs arrière renforcés et un capot sport haute performance, le tout porté par d'imposantes roues de 20 x 8 po noir semi-brillant. Le capot sport est livré de série.

## VERSIONS DU RAM 1500 CLASSIC

### ST



#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique – Tradesman<sup>MD</sup>

V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique – modèles ST et Tradesman

#### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

##### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Climatisation
- Bac de rangement derrière les sièges (cabine simple)
- Régulateur de vitesse
- Système Media Centre :
  - Centre multimédia avec port USB à distance et prise d'entrée audio auxiliaire
  - Centre multimédia Radio 3.0 avec six haut-parleurs
- Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant (Quad Cab<sup>MD</sup>/cabine d'équipe)

- Bacs de rangement sous la banquette arrière (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Sièges :
  - Accoudoir central avant avec trois porte-gobelets
  - Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé
  - Banquette arrière à siège relevable en vinyle renforcé (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Colonne de direction inclinable

##### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Quatre phares halogènes automatiques
- Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs
- Rétroviseurs de 152 mm x 228 mm (6 po x 8 po) chauffants à commande électrique noirs, repliables manuellement (Quad Cab et cabine d'équipe)

- Éclairage de l'espace utilitaire et feu de freinage central surélevé
- Bouclier avant supérieur moulé noir
- Roues et pneus :
  - Roues de 17 po en acier léger
  - Pneus toutes saisons P265/70R17 à FN

##### SÉCURITÉ

- Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage
- Six sacs gonflables<sup>7</sup>
- Système électronique d'antidérapage<sup>8</sup> avec assistance au départ en pente, dispositif antilouvoiement de la remorque, dispositif électronique antiroulis, assèchement automatique des freins, freinage d'urgence anticipé et antipatinage toutes vitesses

- Pneu de secours pleine grandeur
- Hayon verrouillable
- Caméra de recul ParkView<sup>MD</sup>
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage

##### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

- Rapport de pont de 3,21
- Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- Batterie sans entretien de 730 A
- Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée (4x4)
- Chauffe-bloc

- Suspension avant avec bras supérieurs et inférieurs, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs renforcés
- Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux multibras avec amortisseurs renforcés
- Servodirection à crémaillère
- Barre antiroulis arrière (non livrable sur les modèles à cabine simple 4x2)

##### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV (compris avec le modèle Ram Tradesman)
- Ensemble équipement populaire
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Ensemble protection
- Modèle Ram Tradesman
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup>

- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Doublure de caisse pulvérisée (comprise avec le modèle Ram Tradesman)
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>7</sup>
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec communication mains libres<sup>7</sup>

### SXT PLUS



#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique – Tradesman

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle ST

##### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Bouclier avant supérieur couleur carrosserie
- Recouvrement du plancher en moquette
- Pare-chocs avant et arrière chromés
- Calandre chromée avec garnitures noires
- Banquette avant 40-20-40 en tissu

- Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)
- Tapis protecteurs
- Antibrouillards
- Télédéverrouillage (Quad Cab/cabine d'équipe)

##### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Ensemble protection
- Système de rangement de caisse RamBox

- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>7</sup>

### EXPRESS<sup>MD</sup>



#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique (Quad Cab seulement)

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle ST

##### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Roues de 17 po en aluminium
- Bouclier avant couleur carrosserie
- Pare-chocs arrière couleur carrosserie
- Recouvrement du plancher en moquette

- Tapis protecteurs
- Antibrouillards
- Télédéverrouillage (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>8</sup>

##### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Banquette avant 40-20-40 en tissu
- Ensemble équipement populaire
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Système de rangement de caisse RamBox
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)

- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>7</sup>
- Centre multimédia Uconnect 3.0 avec communication mains libres<sup>7</sup>

## ENSEMBLE ROUES ET AUDIO POUR LE MODÈLE EXPRESS

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle EXPRESS

- Roues de 20 po en aluminium chromé
- Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)

- Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>7</sup>



## EXPRESS<sup>MD</sup> BLACKOUT



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique (Quad Cab<sup>MD</sup> seulement)

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle EXPRESS AVEC ENSEMBLE ROUES ET AUDIO

- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Emblèmes noirs

- Enjoliveurs de phares noirs

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup>
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po et communication mains libres<sup>7</sup>

## NIGHT EDITION



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique (Quad Cab seulement)

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle EXPRESS AVEC ENSEMBLE ROUES ET AUDIO

### COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Habitacle entièrement noir
- Apple CarPlay<sup>15</sup> et Android Auto<sup>MCIS</sup>
- Emblèmes noirs
- Enjoliveurs de phares noirs
- Emblème noir « RAM » sur le hayon

- Échappement double (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)
- Commande automatique de température bizona
- Calandre noir brillant avec garnitures noires
- SiriusXM Guardian avec abonnement de un an<sup>3</sup>
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Attelage de classe IV
- Ensemble télédéverrouillage et commande électrique (cabine simple)
- Système de rangement de caisse RamBox
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Capot sport haute performance
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble Sous zéro
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage

## SLT



### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 8 vitesses et sélecteur de vitesse électronique

V8 HEMI de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SXT PLUS

- Poignées de porte couleur carrosserie
- Bouclier supérieur couleur carrosserie
- Système Media Centre :
  - Système de communication mains libres<sup>7</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>
  - Centre multimédia Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po
- Console au pavillon
- Pare-soleil avec miroir côté passager

- Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure avec pochette
- Lunette coulissante à commande électrique (Quad Cab/cabine d'équipe)
- Télédéverrouillage
- Port USB de recharge à distance
- Affichage de la température et de la boussole
- Ordinateur de voyage et mini-ordinateur de bord

### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Ensemble allure extérieure noire
- Attelage de classe IV
- Antibrouillards
- Ensemble sièges et volant chauffants
- Ensemble de luxe
- Toit ouvrant à commande électrique (Quad Cab/cabine d'équipe seulement)
- Ensemble protection
- Système de rangement de caisse RamBox
- Rangement dans le plancher arrière (cabine d'équipe)
- Ensemble démarreur à distance et sécurité
- Ensemble décor SLT Plus
- Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble rétroviseurs et freins de remorquage
- Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV<sup>6</sup> avec écran tactile de 8,4 po

- Antispin Differential Rear Axle
- Class IV Hitch Receiver
- Power and Remote Entry Group (Regular Cab)
- Protection Group
- RamBox Cargo Management System
- Rear In-Floor Storage (Crew Cab)

- Spray-In Bedliner
- Sub Zero Package
- Trailer-Tow Mirrors and Brake Group
- Uconnect 3 Multimedia Centre with 5-inch Touchscreen and Hands-Free Communication<sup>7</sup>

#### ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE



### Ensemble allure extérieure noire

Propulsé par un moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT. Comprend une peinture extérieure couche nacrée cristal noir étincelant, un enjoliveur de calandre, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie, des rétroviseurs noirs, des sièges en tissu gris diesel et des roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant.

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SLT

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L ou V8 HEMI de 5,7 L
- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Pare-chocs couleur carrosserie
- Poignées de porte couleur carrosserie

- Peinture extérieure couche nacrée cristal noir étincelant
- Sièges en tissu gris diesel
- Antibrouillards
- Calandre noir brillant

## VERSIONS DU RAM 1500 CLASSIC

### WARLOCK



#### GROUPE MOTOPROPULSEUR

V6 Pentastar<sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 8 vitesses

V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

#### AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SLT

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant
- Emblèmes noirs

- Calandre noire avec inscription RAM
- Élargisseurs d'ailes noirs
- Éclairage de caisse à DEL
- Phares antibrouillard à DEL

- Feux arrière à DEL
- Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé
- Phares projecteurs avec enjoliveurs noirs
- Caisse plus haute de 25,4 mm (1 po)

- Capot sport haute performance avec autocollant haute performance
- Autocollants « Warlock » uniques sur le capot et sur les côtés de la caisse

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

- Neuf haut-parleurs Alpine<sup>MD</sup> avec caisson d'extrêmes graves
- Rétroviseurs de remorquage noirs repliables manuellement à réglage électrique
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs

- Attelage de classe IV
- Module électronique des freins de remorque
- Ensemble commodités électroniques
- Tapis protecteurs avant et arrière toutes saisons
- Ensemble sièges et volant chauffants

- Ensemble de luxe
- Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MDS</sup>
- Toit ouvrant à commande électrique
- Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup>

- Lunette coulissante à commande électrique
- Doubleur de caisse pulvérisée
- Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>®</sup> avec écran tactile de 8,4 po



Habitacle du modèle Warlock illustré en tissu noir.



## CARACTÉRISTIQUES DU RAM 1500 CLASSIC

|                                                                                                                                                                                                         | ST  | SXT PLUS | EXPRESS <sup>MD</sup> | ENSEMBLE<br>ROUES ET AUDIO | EXPRESS<br>BLACKOUT | ÉDITION NIGHT | SLT | WARLOCK |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----------------------|----------------------------|---------------------|---------------|-----|---------|
| <b>MOTEURS ET TRANSMISSIONS</b>                                                                                                                                                                         |     |          |                       |                            |                     |               |     |         |
| Moteur V6 Pentastar <sup>MC</sup> 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) et transmission automatique à 8 vitesses                                                                             | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| Moteur V8 HEMI <sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT et à système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses                                                                   | L   | L        | L                     | L                          | L                   | L             | L   | L       |
| <b>MÉCANIQUE</b>                                                                                                                                                                                        |     |          |                       |                            |                     |               |     |         |
| CALANDRE AVEC VOILETS ACTIFS (comprise avec la transmission automatique à 8 vitesses)                                                                                                                   | E   | E        | E                     | E                          | E                   | E             | E   | –       |
| ALTERNATEUR – 160 A                                                                                                                                                                                     | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| PONT – rapport de 3,21                                                                                                                                                                                  | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| – Rapport de 3,55                                                                                                                                                                                       | L   | L        | L                     | L                          | L                   | L             | L   | L       |
| – Rapport de 3,92 (avec un moteur V8 HEMI de 5,7 L seulement)                                                                                                                                           | L   | L        | L                     | L                          | L                   | L             | L   | L       |
| – Différentiel arrière autobloquant                                                                                                                                                                     | L   | L        | L                     | L                          | L                   | L             | L   | L       |
| BATTERIE – 730 A                                                                                                                                                                                        | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| REFROIDISSEMENT DU MOTEUR – haut rendement (compris avec le moteur V8 HEMI de 5,7 L)                                                                                                                    | E   | E        | E                     | E                          | E                   | E             | E   | E       |
| RÉSERVOIR DE CARBURANT – 98 L (26 gal)                                                                                                                                                                  | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| – 121 L (32 gal) (compris avec les modèles à caisse de 2,4 m [8 pi], non livrable en option sur les modèles à cabine simple et à caisse courte)                                                         | L/E | L/E      | L/E                   | L/E                        | L/E                 | L/E           | L/E | L       |
| AMORTISSEURS – avant, renforcés                                                                                                                                                                         | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| – Arrière, renforcés                                                                                                                                                                                    | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | –       |
| – Arrière ultrarobustes                                                                                                                                                                                 | –   | –        | –                     | –                          | –                   | –             | –   | S       |
| BARRE ANTIROULIS – avant                                                                                                                                                                                | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| – Arrière (non livrable en option sur les modèles 4x2 à cabine simple de 2,4 m [8 pi]; comprise avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L sur les modèles 4x2 à cabine simple et à caisse de 1,9 m [6 pi 4 po]) | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| SUSPENSION – avant à bras supérieurs et inférieurs triangulés, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs bitubes                                                                                             | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| – Arrière à cinq bras, à ressorts hélicoïdaux et à amortisseurs bitubes                                                                                                                                 | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| DISPOSITIF D'ATTELAGE DE REMORQUE – attelage de classe IV                                                                                                                                               | L   | L        | L                     | L                          | L                   | L             | L   | L       |
| BOÎTE DE TRANSFERT – à commande électronique, à prise temporaire et passage à la volée (modèles 4x4 seulement)                                                                                          | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | S   | S       |
| <b>CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES</b>                                                                                                                                                                     |     |          |                       |                            |                     |               |     |         |
| SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE DE CAISSE – DEL (compris avec le système de rangement de caisse RamBox <sup>MD</sup> et l'ensemble de luxe)                                                                         | L/E | L/E      | L/E                   | L/E                        | L/E                 | L/E           | E   | E       |
| DOUBLURE DE CAISSE – pulvérisée                                                                                                                                                                         | L   | L        | L                     | L                          | L                   | L             | L   | L       |
| PARE-CHOCS – avant et arrière, noirs                                                                                                                                                                    | S   | –        | –                     | –                          | –                   | –             | –   | –       |
| – Avant et arrière, chromés                                                                                                                                                                             | –   | S        | –                     | –                          | –                   | –             | S   | –       |
| – Avant et arrière, couleur carrosserie                                                                                                                                                                 | –   | –        | S                     | S                          | S                   | S             | –   | –       |
| – Avant et arrière à revêtement pulvérisé noir                                                                                                                                                          | –   | –        | –                     | –                          | –                   | –             | –   | S       |
| POIGNÉES DE PORTE – noires                                                                                                                                                                              | S   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | –   | S       |
| – Couleur carrosserie                                                                                                                                                                                   | –   | –        | –                     | –                          | –                   | –             | S   | –       |
| ÉCHAPPEMENT – arrière, simple (compris avec le moteur V6 Pentastar 3,6 L)                                                                                                                               | E   | E        | E                     | E                          | E                   | E             | E   | –       |
| – Arrière double (compris avec les ensembles SXT Plus, roues et audio, Express Blackout, Édition Night et décor SLT Plus)                                                                               | E   | E        | E                     | E                          | E                   | E             | E   | E       |
| BOUCLIER – supérieur avant, noir (compris avec les couleurs de peinture à bas volume)                                                                                                                   | S   | –        | –                     | –                          | –                   | –             | –   | –       |
| – Supérieur avant, couleur carrosserie                                                                                                                                                                  | E   | S        | –                     | –                          | –                   | –             | S   | –       |
| – Avant complet, couleur carrosserie                                                                                                                                                                    | –   | –        | S                     | S                          | S                   | S             | –   | –       |
| ANTIBROUILLARDS                                                                                                                                                                                         | –   | S        | S                     | S                          | S                   | S             | E   | –       |
| – À DEL                                                                                                                                                                                                 | –   | –        | –                     | –                          | –                   | –             | –   | S       |
| CALANDRE – noire avec garnitures noires                                                                                                                                                                 | S   | –        | –                     | –                          | –                   | S             | –   | –       |
| – Chromée avec garnitures noires                                                                                                                                                                        | –   | S        | –                     | –                          | –                   | –             | S   | –       |
| – Enjoliveur couleur carrosserie, garnitures noires                                                                                                                                                     | –   | –        | S                     | S                          | S                   | –             | –   | –       |

S = de série. L = livrable en option. E = livrable en option dans un ensemble. – = non livrable en option.

## CARACTÉRISTIQUES DU RAM 1500 CLASSIC

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ST  | SXT PLUS | EXPRESS <sup>MD</sup> | ENSEMBLE ROUES ET AUDIO | EXPRESS BLACKOUT | ÉDITION NIGHT | SLT | WARLOCK |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----------------------|-------------------------|------------------|---------------|-----|---------|
| <b>CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES (SUITE)</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |          |                       |                         |                  |               |     |         |
| – Noire avec l'inscription RAM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | –   | S       |
| PHARES ET FEUX ARRIÈRE – automatiques                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Feux de jour                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Quatre phares halogènes avec feux arrière à ampoules incandescentes                                                                                                                                                                                                                                                                          | S   | S        | S                     | S                       | –                | –             | S   | –       |
| – Quatre phares halogènes avec enjoliveurs noirs et feux arrière à ampoules incandescentes                                                                                                                                                                                                                                                     | –   | –        | –                     | –                       | S                | S             | –   | –       |
| – Phares projecteurs bifonctionnels à halogène avec enjoliveurs noirs et feux arrière sport à DEL                                                                                                                                                                                                                                              | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | –   | S       |
| RÉTROVISEURS – manuels, noirs, 152 x 228 mm (6 x 9 po) (de série avec la cabine simple)                                                                                                                                                                                                                                                        | S   | –        | S                     | –                       | S                | –             | –   | –       |
| – Électriques, chauffants, repliables manuellement, noirs, 152 x 228 mm (6 x 9 po) (de série sur les modèles Quad Cab <sup>MD</sup> et à cabine d'équipe, compris avec l'ensemble télédéverrouillage et commande électrique)                                                                                                                   | S/E | S/E      | S/E                   | S/E                     | S/E              | S/E           | S/E | S       |
| – Électriques, chauffants, autoatténuants, repliables à commande électrique, noirs, 152 x 228 mm (6 x 9 po), avec éclairage d'accueil et clignotants (compris dans l'ensemble de luxe)                                                                                                                                                         | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| – De remorquage à commande électrique, repliables manuellement, noirs, 177 x 279 mm (7 x 11 po), avec éclairage d'accueil et clignotants (compris dans l'ensemble rétroviseurs et freins de remorquage)                                                                                                                                        | L/E | E        | E                     | E                       | E                | E             | E   | L/E     |
| SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX <sup>MD</sup> – comprend une caisse de camion avec des bacs intégrés étanches, verrouillables et drainables, des rails dotés de quatre crochets ajustables, un diviseur/une rallonge de caisse et un éclairage de caisse à DEL (modèles à caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] et de 1,9 m [6 pi 4 po] seulement) | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | L   | L       |
| MARCHEPIEDS LATÉRAUX – tubulaires, longueur de la cabine, noirs                                                                                                                                                                                                                                                                                | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | L   | L       |
| – Tubulaires, d'une roue à l'autre, chromés                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | L   | –       |
| PLAQUE DE PROTECTION – suspension avant (comprise avec l'ensemble protection, modèles 4x4 seulement)                                                                                                                                                                                                                                           | E   | E        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| – Boîte de transfert (comprise avec l'ensemble protection, modèles 4x4 seulement)                                                                                                                                                                                                                                                              | E   | E        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| CAPOT SPORT HAUTE PERFORMANCE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | –   | –        | –                     | L                       | L                | L             | L   | S       |
| COUVRE-CAISSE – souple, repliable en trois sections                                                                                                                                                                                                                                                                                            | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | L   | L       |
| CROCHETS DE REMORQUAGE (compris avec l'ensemble protection)                                                                                                                                                                                                                                                                                    | E   | E        | –                     | –                       | –                | –             | E   | S       |
| <b>INTÉRIEUR</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |     |          |                       |                         |                  |               |     |         |
| CLIMATISATION – à commande manuelle                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | S   | S        | S                     | S                       | S                | –             | S   | S       |
| – Commande automatique de température bizonale (comprise avec le centre multimédia de 8,4 po)                                                                                                                                                                                                                                                  | –   | –        | E                     | E                       | E                | S             | E   | E       |
| CONSOLE – pleine longueur (comprise avec les sièges baquets avant)                                                                                                                                                                                                                                                                             | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| – Au pavillon (comprise avec le centre multimédia Uconnect <sup>MD</sup> 3)                                                                                                                                                                                                                                                                    | E   | E        | E                     | E                       | E                | –             | E   | S       |
| TAPIS PROTECTEURS – avant/arrière en moquette (compris avec l'ensemble équipement populaire – avant seulement sur les modèles SLT)                                                                                                                                                                                                             | E   | S        | S                     | –                       | S                | S             | L   | S       |
| – Avant/arrière, en caoutchouc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | L   | L        | L                     | –                       | L                | L             | L   | L       |
| ÉCRAN INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS – écran d'affichage de 3,5 po                                                                                                                                                                                                                                                                            | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | –       |
| – Écran couleur configurable de 7 po                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | S       |
| PLANCHER DE CHARGEMENT – arrière rabattable à plat (modèles Quad Cab <sup>MD</sup> et cabine d'équipe seulement, compris avec les sièges en tissu de catégorie supérieure)                                                                                                                                                                     | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| SIÈGES – avant à réglage manuel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Du conducteur à 10 réglages électriques (compris avec les sièges en tissu de catégorie supérieure)                                                                                                                                                                                                                                           | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| – Soutien lombaire à deux réglages électriques (siège du conducteur seulement, compris avec les sièges de catégorie supérieure)                                                                                                                                                                                                                | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| – Avant chauffants, comprend un volant chauffant (compris avec l'ensemble sièges et volant chauffants et l'ensemble Sous zéro)                                                                                                                                                                                                                 | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| – Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec accoudoir avant rabattable/porte-gobelet, bac de rangement au plancher avec la cabine d'équipe                                                                                                                                                                                                       | S   | L        | –                     | –                       | –                | –             | –   | –       |
| – Banquette avant 40-20-40 en tissu, accoudoir avant avec porte-gobelet (compris avec l'ensemble équipement populaire et l'ensemble roues et audio)                                                                                                                                                                                            | E   | S        | E                     | S                       | E                | S             | S   | S       |
| – Banquette avant 40-20-40 en tissu de catégorie supérieure, accoudoir avant avec porte-gobelet, siège du conducteur à 10 réglages électriques, support lombaire à réglage électrique, rangement dans le coussin du siège central avant, prise de courant auxiliaire de 115 volts                                                              | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | L   | L       |

S = de série. L = livrable en option. E = livrable en option dans un ensemble. – = non livrable en option.



## CARACTÉRISTIQUES DU RAM 1500 CLASSIC

|                                                                                                                                                                                                                                      | ST  | SXT PLUS | EXPRESS <sup>MD</sup> | ENSEMBLE ROUES ET AUDIO | EXPRESS BLACKOUT | ÉDITION NIGHT | SLT | WARLOCK |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----------------------|-------------------------|------------------|---------------|-----|---------|
| <b>INTÉRIEUR (SUITE)</b>                                                                                                                                                                                                             |     |          |                       |                         |                  |               |     |         |
| – Sièges baquets à dossier bas en tissu de catégorie supérieure, siège du conducteur à 10 réglages électriques, soutien lombaire à réglage électrique, console au plancher pleine longueur, prise de courant auxiliaire de 115 volts | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |
| VOLANT – uréthane                                                                                                                                                                                                                    | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse                                                                                                                                                                        | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| – Chauffant                                                                                                                                                                                                                          | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| RANGEMENT – coussin de siège central avant (compris avec les banquettes en tissu de catégorie supérieure)                                                                                                                            | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | E   | E       |
| – Avant, entre les sièges (cabine simple seulement)                                                                                                                                                                                  | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | –       |
| – Deux bacs de rangement dans le plancher arrière avec doublures amovibles (cabine d'équipe seulement)                                                                                                                               | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | L   | L       |
| – Compartiment de rangement sous la banquette arrière (modèles Quad Cab et à cabine d'équipe seulement)                                                                                                                              | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| TOIT OUVRANT – à commande électrique (modèles Quad Cab et à cabine d'équipe seulement)                                                                                                                                               | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |
| GLACES – à commande manuelle (cabine simple seulement)                                                                                                                                                                               | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | –   | –       |
| – Avant à commande électrique, avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur (cabine simple seulement, comprises avec l'ensemble télédéverrouillage et commande électrique)                                                   | E   | E        | E                     | E                       | E                | E             | S   | –       |
| – Avant et arrière à commande électrique avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche côté conducteur (modèles Quad Cab et à cabine d'équipe seulement)                                                                      | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Arrière fixes (de série sur les modèles à cabine simple)                                                                                                                                                                           | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | –       |
| – Lunette coulissante (modèles à cabine simple seulement, de série sur les modèles SLT Quad Cab et à cabine d'équipe et livrable en option avec la cabine simple)                                                                    | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | S/L | S       |
| – Lunette coulissante (modèles Quad Cab et à cabine d'équipe seulement)                                                                                                                                                              | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |
| – Dégivreur de lunette (avec lunette coulissante à commande électrique seulement)                                                                                                                                                    | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |
| <b>CENTRE MULTIMÉDIA UCONNECT</b>                                                                                                                                                                                                    |     |          |                       |                         |                  |               |     |         |
| ANDROID AUTO <sup>TM15</sup> (compris avec les centres multimédias de 8,4 po)                                                                                                                                                        | –   | E        | –                     | E                       | E                | S             | E   | E       |
| APPLE CARPLAY <sup>15</sup> (compris avec les centres multimédias de 8,4 po)                                                                                                                                                         | –   | E        | –                     | E                       | E                | S             | E   | E       |
| CONNECTIVITÉ – prise d'entrée audio auxiliaire pour appareils mobiles                                                                                                                                                                | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Port USB de 1,5 A entièrement fonctionnel                                                                                                                                                                                          | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Port USB de 2,5 A de recharge seulement (compris avec les sièges en tissu et le centre multimédia Uconnect 3)                                                                                                                      | –   | S        | E                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES <sup>7</sup> AVEC LECTURE AUDIO EN TRANSIT BLUETOOTH <sup>MD</sup> (compris avec les centres multimédias Uconnect 3.0, 3, 4C et 4C NAV <sup>®</sup> )                                          | E   | S        | E                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| CENTRES MULTIMÉDIAS – radio 3.0 AM/FM                                                                                                                                                                                                | S   | S        | S                     | –                       | –                | –             | –   | –       |
| – Uconnect 3.0 AM/FM/Bluetooth avec système de communication mains libres <sup>7</sup>                                                                                                                                               | L/E | L        | L                     | –                       | –                | –             | –   | –       |
| – Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po, AM/FM/Bluetooth (compris avec l'ensemble roues et audio)                                                                                                                                    | L   | L/E      | L/E                   | S                       | S                | –             | S   | S       |
| – Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po, AM/FM/Bluetooth (compris avec l'ensemble commodités électroniques)                                                                                                                       | –   | L        | –                     | L                       | L                | S             | L   | L       |
| – Uconnect 4C NAV <sup>®</sup> avec écran tactile de 8,4 po, AM/FM/Bluetooth/NAV <sup>®</sup>                                                                                                                                        | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |
| COMMANDES RADIO – commandes audio montées sur le volant (comprises avec le volant gainé de cuir)                                                                                                                                     | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | L   | S       |
| LECTEUR UN CD                                                                                                                                                                                                                        | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | L   | –       |
| SIRIUSXM GUARDIAN AVEC ABONNEMENT D'ESSAI DE UN AN <sup>9</sup> (compris avec les centres multimédias Uconnect 4C et 4C NAV <sup>®</sup> )                                                                                           | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| RADIO SATELLITE SIRIUSXM AVEC ABONNEMENT D'ESSAI DE UN AN <sup>9</sup> (compris avec l'ensemble équipement populaire)                                                                                                                | L/E | S        | L/E                   | S                       | S                | S             | S   | S       |
| SIRIUSXM TRAFFIC AVEC ABONNEMENT D'ESSAI DE CINQ ANS <sup>14</sup> (compris avec le centre multimédia Uconnect 4C NAV <sup>®</sup> )                                                                                                 | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| SIRIUSXM TRAVEL LINK AVEC ABONNEMENT D'ESSAI DE CINQ ANS <sup>14</sup> (compris avec le centre multimédia Uconnect 4C NAV <sup>®</sup> )                                                                                             | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| HAUT-PARLEURS – six, de série                                                                                                                                                                                                        | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – 10 haut-parleurs Alpine <sup>MD</sup> , y compris un caisson d'extrêmes graves (modèles Quad Cab <sup>MD</sup> et à cabine d'équipe seulement)                                                                                     | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |

S = de série. L = livrable en option. E = livrable en option dans un ensemble. – = non livrable en option.

## CARACTÉRISTIQUES DU RAM 1500 CLASSIC

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ST  | SXT PLUS | EXPRESS <sup>MD</sup> | ENSEMBLE ROUES ET AUDIO | EXPRESS BLACKOUT | ÉDITION NIGHT | SLT | WARLOCK |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|----------|-----------------------|-------------------------|------------------|---------------|-----|---------|
| <b>SÉCURITÉ</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |     |          |                       |                         |                  |               |     |         |
| SACS GONFLABLES <sup>17</sup> – multimodes évolués à l'avant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Rideaux gonflables latéraux                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| – Sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| FREINS – antiblocage à disque aux quatre roues                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE <sup>14</sup> – comprend l'assistance au freinage, l'antipatinage toutes vitesses, l'assèchement automatique des freins, le freinage d'urgence anticipé, le dispositif électronique antirotul, l'assistance au départ en pente et le dispositif antilouvoiement de la remorque                                                                                                                                                                                                                                                                | –   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW <sup>MD5</sup> – avec lignes de guidage dynamiques (lignes de guidage non livrables avec la Radio 3.0 ou avec le centre multimédia Uconnect <sup>MD</sup> 3.0)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | S   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| TÉLÉDÉVERROUILLAGE – commandes pour le verrouillage électrique des portes, du hayon et du système de rangement de caisse RamBox <sup>MD</sup> (lorsque le véhicule en est équipé), éclairage d'accueil et bouton d'alarme, comprend deux transmetteurs (compris avec l'ensemble équipement populaire, l'ensemble roues et audio ou l'ensemble télédéverrouillage et commande électrique)                                                                                                                                                                                          | E   | S        | S                     | S                       | S                | S             | S   | S       |
| DÉMARREUR À DISTANCE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| ALARME DE SÉCURITÉ                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | –   | E        | –                     | E                       | E                | E             | E   | E       |
| MODULE DE COMMANDE DES FREINS DE REMORQUE – électronique pleinement intégré (compris avec l'ensemble rétroviseurs et freins de remorquage)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | L/E | L/E      | L/E                   | L/E                     | L/E              | L/E           | L/E | L/E     |
| <b>ENSEMBLES ET ÉQUIPEMENT</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |     |          |                       |                         |                  |               |     |         |
| ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE NOIRE – comprend des poignées de porte noires, des emblèmes extérieurs noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie, une calandre noire, des roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant et une peinture extérieure couche nacrée cristal noir étincelant                                                                                                                                                                                                                                            | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | –       |
| ENSEMBLE COMMODITÉS ÉLECTRONIQUES – comprend une console au pavillon, la commande automatique de température bizona, un groupe d'instruments de catégorie supérieure avec centre d'information à écran couleur à matrice active de 7 po et le système Uconnect 4C avec écran tactile de 8,4 po                                                                                                                                                                                                                                                                                    | L   | L        | L                     | –                       | L                | L             | –   | L       |
| ENSEMBLE SIÈGES ET VOLANT CHAUFFANTS – comprend des sièges chauffants et un volant chauffant (nécessite les sièges en tissu de catégorie supérieure)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |
| ENSEMBLE DE LUXE – comprend le système d'éclairage de caisse à DEL, un plafonnier commutable, une lampe dans le cendrier, dans la boîte à gants et sous le capot, un miroir éclairé, un rétroviseur jour et nuit, des rétroviseurs extérieurs avec clignotants et éclairage de sortie, une console au pavillon avec ouvre-porte de garage universel <sup>18</sup> , un volant gainé de cuir et un centre d'information avec écran couleur de 7 po                                                                                                                                 | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | S       |
| ENSEMBLE ÉQUIPEMENT POPULAIRE – comprend une banquette 40-20-40 en tissu, un revêtement de plancher en moquette, le télédéverrouillage, des tapis protecteurs et la radio satellite SiriusXM <sup>6</sup>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | L   | –        | L                     | –                       | –                | –             | –   | –       |
| ENSEMBLE TÉLÉDÉVERROUILLAGE ET COMMANDE ÉLECTRIQUE – comprend des garnitures de porte en vinyle de catégorie supérieure, le télédéverrouillage, des rétroviseurs extérieurs chauffants noirs à commande électrique et repliables manuellement, des glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture à l'avant et le verrouillage électrique des portes (cabine simple seulement)                                                                                                                                                                               | L   | –        | L                     | –                       | L                | L             | –   | –       |
| ENSEMBLE PROTECTION – comprend des crochets de remorquage, des plaques de protection pour la suspension avant et des plaques de protection pour la boîte de transfert (modèles 4x4 seulement)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | L   | L        | –                     | –                       | –                | –             | L   | L       |
| ENSEMBLE DÉMARREUR À DISTANCE ET SÉCURITÉ – comprend un démarreur à distance et une alarme de sécurité                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | L   | E        | –                     | E                       | E                | E             | L   | L       |
| ENSEMBLE DÉCOR SLT PLUS – comprend des antibrouillards avant, un pneu de secours temporaire pleine grandeur, des roues de 20 po en aluminium, un échappement arrière double avec embouts brillants et une calandre brillante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | –   | –        | –                     | –                       | –                | –             | L   | –       |
| ENSEMBLE SOUS ZÉRO – livrable en option avec toutes les configurations de moteur (modèles 4x4 Quad Cab et à cabine d'équipe seulement) comprend une banquette avant chauffante 40-20-40 gris diesel de catégorie supérieure, un siège du conducteur à réglage électrique avec support lombaire à réglage électrique, un volant chauffant gainé de cuir, le système Uconnect 3 avec écran tactile de 5 po (y compris le système de communication mains libres <sup>7</sup> et la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an <sup>9</sup> ) et une prise de courant de 115 V | –   | L        | –                     | L                       | L                | L             | –   | –       |
| ENSEMBLE RÉTROVISEURS ET FREINS DE REMORQUAGE – comprend un module électronique des freins de remorque, un attelage de classe IV et des rétroviseurs de remorquage de 177 x 279 mm (7 x 11 po)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | L   | L        | L                     | L                       | L                | L             | L   | L       |
| TRAILER-TOW MIRRORS AND BRAKE GROUP – Includes electronic trailer brake controller, Class IV hitch receiver and 7x11-inch trailer-tow mirrors                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | O   | O        | O                     | O                       | O                | O             | O   | O       |

S = de série. L = livrable en option. E = livrable en option dans un ensemble. – = non livrable en option.



## COULEURS EXTÉRIEURES DU RAM 1500 CLASSIC



Blanc vif



Gris acier  
argenté



Cristal granit  
métallisé



Acier intense  
métallisé



Bleu hydro\*



Couche nacrée bleu  
de Prusse



Vert olive\*  
Non livrable sur le modèle Express<sup>40</sup>



Couche nacrée cristal  
noir étincelant



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge



Brun noyer métallisé  
s'harmonisant avec les  
véhicules récréatifs  
Non livrable sur le modèle Express

\* Livrable ultérieurement.

## ROUES DU RAM 1500 CLASSIC



Roues de 17 po en acier léger  
De série sur les modèles ST et Tradesman<sup>MD</sup>  
(WFP)



Roues de 17 po en aluminium  
De série sur les modèles  
Express<sup>MD</sup> et SLT  
(WFE)



Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant  
De série sur les ensembles Express Blackout,  
l'édition Night et l'ensemble allure extérieure  
noire pour le SLT  
(WHN)



Roues de 20 po en aluminium noir semi-brillant  
De série sur les ensembles Express Blackout,  
l'édition Night et l'ensemble allure extérieure  
noire pour le SLT  
(WHN)



Roues de 20 po en aluminium chromé  
De série sur le modèle SXT Plus;  
livrables en option sur le modèle Express avec  
ensemble roues et audio  
(WHK)



Roues de 20 po en aluminium poli  
Livrables sur le modèle SLT avec  
ensemble décor SLT Plus  
(WRF)

POUR D'AUTRES EXEMPLES D'AGENCEMENTS DE COULEURS EXTÉRIEURES, VISITEZ [RAMTRUCK.CA/FR](http://RAMTRUCK.CA/FR)

## GARNISSAGES INTÉRIEURS DU RAM 1500 CLASSIC



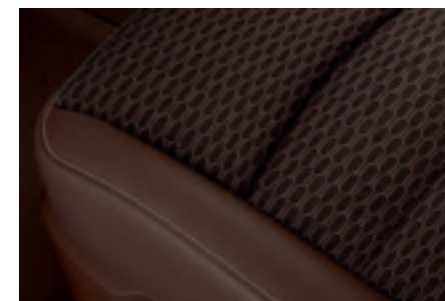
Heavy-Duty Vinyl – Diesel Grey  
ST – Standard



Cloth – Black  
Night Edition and Warlock – Standard



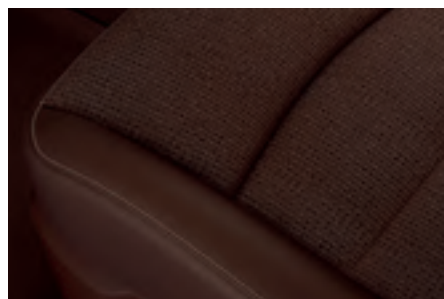
Cloth – Diesel Grey  
Express, SXT Plus and SLT – Standard; ST – Available



Cloth – Canyon Brown  
SLT – Standard



Heavy-Duty Vinyl – Diesel Grey  
SLT – Standard



Premium Cloth – Canyon Brown  
SLT – Available



Premium Mopar® Katzkin™ Leather – Diesel Grey  
SLT – Available



AIMEZ-NOUS SUR : [facebook.com/ramtruckscanada](https://facebook.com/ramtruckscanada)

**À PROPOS DE CE CATALOGUE :** Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. ©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Express, HEMI, Plan de protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bélier Ram, Rebel, SLT, SXT, TorqueFlite, Tradesman, Uconnect et Warlock sont des marques de commerce déposées, et Pentastar et Send & Go sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins Inc. Google, Google Maps, Google Play, Google Play Musique, Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, Apple Maps, Apple Music, iPad, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Sirius, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company, Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream Inc. Tous droits réservés. BorgWarner est une marque de commerce de BorgWarner Inc. Katzkin est une marque de commerce de Katzkin Leather Interiors Inc.

**GARANTIES :** Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres\* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète des véhicules, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site [Web.fcanada.ca/owners/fr](http://Web.fcanada.ca/owners/fr).

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2014 et septembre 2019. 2 Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs dotés d'un moteur à 8 cylindres vendus entre 2014 et septembre 2019. 3 Selon les données d'IHS Markit sur les véhicules des années modèles 1990 à 2019 en service au Canada en date du 1er juillet 2019 comparativement à l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. La marque RAM comprend les véhicules RAM et Dodge. 4 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 5 Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 6 Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca). 7 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la

sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 8 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 9 Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 10 Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 11 Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance. 12 Rapport de police de véhicule volé exigé. Avisez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer par vous-même. 13 L'essai de trois (3) mois ou d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 14 Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM exigent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 15 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 16 Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées pendant que le véhicule roule. L'iPhone doit être dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui utilisent l'Internet. 17 Les sacs gonflables évolués avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 18 Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 19 Selon les cotes de consommation sur route d'EnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'EnerGuide. 11 L/100 km (26 mi/gal) sur route et 15,7 L/100 km (18 mi/gal) en ville pour les modèles Ram 1500 Classic 4x2 équipés du moteur de 5,7 L et de la transmission à 8 vitesses TorqueFlite. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 20 Selon les cotes de consommation sur route d'EnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes d'EnerGuide. 9,6 L/100 km (29 mi/gal) sur route et 13,9 L/100 km (20 mi/gal) en ville pour les modèles Ram 1500 Classic 4x2 équipés du moteur de 3,6 L et d'une transmission à 8 vitesses TorqueFlite. La consommation en miles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 21 En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 22 Pour utiliser le Localisateur de véhicule, vous devez installer les applications Uconnect et SiriusXM Guardian sur un téléphone intelligent compatible et avoir souscrit à un abonnement actif aux services SiriusXM Guardian.

RAMTRUCK.CA/FR

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.

52020C471F



## RECHERCH

CONSTRUCTION ET PRIX

COMPARER DES MODELÈS

## COÛT

CONSULTER LES INCITATIFS  
ET LES OFFRES



**RAM**

[RAMTRUCK.CA/FR](https://ramtruck.ca/fr)