

2020 RAM

1500



# RAM 1500 2020. BIENVENUE DANS LE LUXE, LA TECHNOLOGIE ET LES COMPÉTENCES

## CONSTRUIT AVEC UN SEUL OBJECTIF : ÊTRE LE MEILLEUR À TOUS POINTS DE VUE.

Le Ram 1500 est conçu pour accomplir plusieurs tâches. Ce gros camion franchit la ligne d'arrivée en livrant plus que vous ne l'espérez : le luxe et le confort les plus élevés de sa catégorie<sup>1\*</sup>, une capacité éprouvée et une allure qui en impose.

Ce puissant camion a tout, des caractéristiques technologiques sophistiquées aux compétences de remorquage exceptionnelles, en passant par les meilleures caractéristiques de sa catégorie, y compris le dégagement supérieur aux jambes à l'arrière<sup>2</sup>, l'aérodynamisme<sup>3</sup> et le plus grand écran tactile de sa catégorie<sup>3</sup>. Il vient juste de figurer au palmarès « Meilleur choix – Sécurité+ » de l'Insurance Institute for Highway Safety (IIHS), et devient donc le premier gros camion à recevoir un prix « Meilleur choix – Sécurité+ » décerné par l'IIHS en 2019. C'est le camion qui hausse la barre dans toutes les catégories qui comptent. Voici le Ram 1500.

## LE RAM 1500 SE DÉMARQUE

- ▶ Centre multimédia muni du plus grand écran tactile de sa catégorie à 12 po<sup>3</sup> – livrable en option
- ▶ Sièges arrière à dossiers inclinables exclusifs dans sa catégorie avec huit degrés d'inclinaison<sup>3</sup> – livrables en option
- ▶ Sièges à 12 réglages électriques comprenant un support lombaire à quatre réglages et trois niveaux réglables de chauffage et de ventilation – livrables en option
- ▶ Appuie-têtes des sièges avant à quatre réglages; appuie-têtes des sièges de deuxième rangée repliables
- ▶ Dégagement aux jambes à l'arrière le plus généreux de sa catégorie, à 1 145 mm (45,1 po)<sup>2</sup>
- ▶ Console centrale rabattable à l'arrière adaptée aux passagers
- ▶ Plancher de chargement à plat à l'arrière pour un dégagement aux jambes et un espace utilitaire en cabine accrues
- ▶ Console centrale avant reconfigurable – livrable en option
- ▶ Support pour tablette pour les passagers arrière – livrable en option

## 8 SUR 10

DE TOUS LES CAMIONS LÉGERS RAM VENDUS AU COURS DES 30 DERNIÈRES ANNÉES, SONT TOUJOURS SUR LA ROUTE, PLUS QUE TOUT AUTRE CAMION\*



## TABLE DES MATIÈRES

DÉTAILS RELATIFS AU DESIGN .....	4
UCONNECT <sup>MO</sup> .....	5
INTÉRIEURS .....	6
GROUPES MOTOPROPULSEURS .....	7
REMORQUAGE .....	8
TECHNOLOGIE DE REMORQUAGE .....	9
ROBUSTESSE .....	10
SÉCURITÉ .....	11
HAYON MULTIFONCTION .....	12
SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX <sup>MO</sup> .....	13
LIMITED .....	14
LARAMIE LONGHORN <sup>MO</sup> .....	15
LARAMIE <sup>MO</sup> .....	16
REBEL <sup>MO</sup> .....	17
SPORT .....	18
NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT .....	19
ROUES .....	22
COULEURS EXTÉRIEURES .....	23
GARNISSAGES INTÉRIEURS .....	24

Modèle Limited illustré en couche nacrée rouge.

\* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



## DES DÉTAILS ÉTINCELANTS

**LE DESIGN, UNE ŒUVRE D'ART : TEXTURES, MATÉRIAUX ET MOTIFS.** Il est certain qu'il y a de la beauté à transporter une tonne, ou à remorquer d'énormes bateaux et d'énormes remorques. Mais nous pensons qu'il y a aussi de la beauté dans les détails. Vous en trouverez partout dans le Ram 1500 2020. Parmi les superbes touches de style, on peut mentionner le bois et le cuir véritables des modèles Limited et Laramie Longhorn<sup>MD</sup>, le sélecteur rotatif et électronique exclusif dans sa catégorie<sup>16</sup>, le dessin d'une bande de roulement sur les sièges du modèle Rebel<sup>MD</sup>, ainsi que les commandes intuitives et les instruments bien visibles dans chaque modèle. Quel que soit le modèle que vous choisirez, l'attention au détail est ce qui démarque le Ram 1500 des autres.

# UN CENTRE MULTIMÉDIA À ÉCRAN TACTILE DE 12 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE<sup>3</sup>

## VOUS L'AVEZ CHOISI. VOUS LE PERSONNALISEZ.

Voici ce qui est pertinent pour le conducteur d'aujourd'hui : une technologie conviviale qui offre des niveaux de divertissement, de communication, de confort et de commodité de catégorie supérieure. Le Ram 1500 offre une panoplie de technologies qui comprend tout cela. Notons entre autres : la génération la plus récente des systèmes Uconnect<sup>MD</sup> primés. Une connectivité cellulaire intégrée. Ainsi que des réglages personnalisés pour des caractéristiques livrables en option comme les sièges chauffants et ventilés, le système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MD</sup>, et bien plus encore.

## Uconnect<sup>®</sup>



UN ÉCRAN TACTILE DE 12 PO LIVRABLE EN OPTION, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE<sup>3</sup>. Il est reconfigurable grâce à un « écran d'accueil » monotouche personnalisable. De série sur le modèle Limited et livrable en option sur les modèles Laramie<sup>MD</sup>, Laramie Longhorn<sup>MD</sup>, Rebel<sup>MD</sup> et Sport.

## (((SiriusXM)))

• La radio SiriusXM<sup>4</sup> comprend le système 360L complet : 200 canaux, 5 000 heures de contenu sur demande (comprend un abonnement d'essai de un an).



• Grâce à Apple CarPlay<sup>5</sup>, servez-vous de votre iPhone facilement et en toute sécurité dans le véhicule. C'est vous qui décidez : utilisez l'écran tactile ou les commandes vocales de Siri<sup>®</sup>. Livrable en option.

## android auto

• Android Auto<sup>MC5</sup> est une commodité prête à l'emploi avec Google Maps, Google Play Musique et bien plus encore. Vous adorez Android<sup>MC6</sup>; Google vous accompagne. Livrable en option.

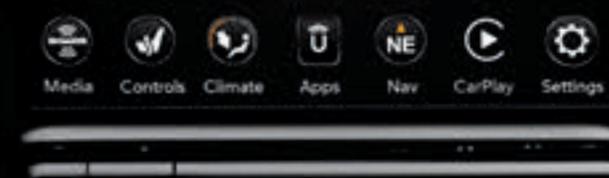


• Les services connectés SiriusXM Guardian<sup>7</sup> avec l'application Uconnect offrent des services à distance qui vous permettent de démarrer votre voiture à distance<sup>8</sup>, de déverrouiller vos portes ou de faire clignoter vos phares, à partir de votre téléphone intelligent (comprend un abonnement d'essai de un an). Livrable en option.

## SiriusXM TRAFFIC    SiriusXM TRAVEL LINK

• Les services SiriusXM Traffic<sup>9</sup> et Travel Link de SiriusXM<sup>9</sup> sont accompagnés d'un abonnement d'essai de cinq ans et comprennent une large gamme de services et de commodités. Notons entre autres :

- L'application Uconnect pour téléphone intelligent
- La prise en charge de plusieurs gestes (notamment les fonctionnalités zoom par pincement et toucher-glisser)
- La connectivité avec un point d'accès sans fil Wi-Fi 4G LTE<sup>10</sup> (1 gigaoctet/essai de trois mois)
- La navigation Uconnect plein écran<sup>11</sup> à zoom par pincement
- La téléphonie mains libres Bluetooth<sup>MD12</sup> et la réponse vocale aux textos<sup>13</sup>
- Le système Uconnect à commande vocale intégré<sup>12</sup>
- La fonction Siri Eyes Free<sup>6</sup> / Siri Eyes Free<sup>6</sup>



Apple CarPlay<sup>5</sup> shown on touchscreen.



Cabine du modèle Limited illustrée en givre clair et indigo.

## UNE ÉLÉGANCE PURE EN MOUVEMENT

**OUBLIEZ LE SUMMUM DU LUXE. LE RAM 1500 LIMITED VOUS OFFRE LE LUXE INTÉGRAL.** Vous le savez dès que vous vous asseyez : vous avez atteint les plus beaux côtés du raffinement. L'habitacle du Ram 1500 Limited 2020 ne laisse rien à désirer, et force la concurrence à retourner à ses planches à dessin. Le camion le plus luxueux de sa catégorie<sup>1</sup> offre le garnissage intérieur en cuir de votre choix, soit l'élégante garniture entièrement noire ou la garniture givre clair et indigo. Comme toujours, en ce qui concerne le luxe, tout est dans les détails, et dans le modèle Limited, ils sont abondants.

De spacieux sièges baquets avant ventilés avec console centrale pleine longueur. Une banquette arrière 60-40 rabattable avec console centrale rabattable. Des sièges avant et arrière chauffants. Plus de cuir et de bois véritable que ses concurrents<sup>1</sup>, y compris le volant en bois gainé de cuir. La radio SiriusXM<sup>4</sup>. Le centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>11</sup> avec écran couleur. Le centre multimédia à écran tactile de 12 po, le plus grand de sa catégorie<sup>3</sup>. Le subtil éclairage à DEL dans l'habitacle. En matière de gros camion et de luxe intégral, vous êtes au bon endroit : dans un Ram 1500 Limited.

## V6 ECODIESEL DE 3 L

260 CH 480 LB-PI DE COUPLE • CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 697 KG (12 560 LB)



QUAD CAB<sup>MD</sup> À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE  
DE 5 697 KG (12 560 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 925 KG (2 040 LB)\*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE  
DE 4 495 KG (9 910 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 816 KG (1 800 LB)\*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE  
DE 4 513 KG (9 950 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 794 KG (1 750 LB)\*



5 ANS / 100 000 KM  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR<sup>3</sup>

**LA TROISIÈME GÉNÉRATION : À MOTEUR SURALIMENTÉ ET PLUS FORT QUE JAMAIS.** Vous l'avez demandé, nous vous l'offrons. Par rapport à la génération précédente, le nouveau moteur V6 EcoDiesel de 3 L amélioré offre 14 pour cent plus de couple, pouvant désormais atteindre 480 lb-pi, ce qui permet de gérer facilement les grosses charges de remorquage et de transport, et 8 pour cent plus de puissance. Il est livrable en option avec tous les modèles et toutes les configurations, et, pour la première fois, il est également livrable avec le Ram 1500 Rebel<sup>MD</sup>.

Les améliorations techniques comprennent un turbocompresseur refroidi à l'eau de nouvelle génération à géométrie variable, des orifices d'admission de culasse repensés pour aider à améliorer les performances et la consommation de carburant, un système de circulation des gaz d'échappement repensé et un nouveau taux de compression optimisé de 16,5:1 à 16:1.

## V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L

305 CH 269 LB-PI DE COUPLE • CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 3 506 KG (7 730 LB)



QUAD CAB À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE  
DE 3 497 KG (7 710 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 1 043 KG (2 300 LB)\*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE  
DE 3 456 KG (7 620 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 907 KG (2 000 LB)\*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)  
CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE  
DE 3 438 KG (7 580 LB)\*  
CHARGE UTILE MAXIMALE DE 889 KG (1 960 LB)\*



5 ANS / 100 000 KM  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR<sup>3</sup>

**LA FORMIDABLE PUISSANCE DU V6, COMBINÉE À LA TECHNOLOGIE ETORQUE.** Voici la puissance du Pentastar<sup>MC</sup> : phasage à deux arbres à cames indépendants. Un couple élevé sur une vaste plage de régimes; près de 90 % du couple de pointe du moteur est disponible entre 1 800 et 6 400 tr/min. Un taux de compression élevé de 10,2:1. Combinez maintenant cela à un groupe motopropulseur V6 doté de la technologie eTorque à hybridation légère, exclusif dans sa catégorie<sup>3</sup>, qui comprend un générateur-démarrateur entraîné par courroie et un bloc-batterie au lithium-ion de 48 V pour assurer le fonctionnement de la technologie arrêt/démarrage, le freinage régénératif et un gain de puissance électronique.

Dans tous les sens, c'est une combinaison gagnante pour le Ram 1500, car elle vous donne plus de couple quand vous en avez le plus besoin, comme au démarrage après un arrêt complet ou pour tirer un bateau hors de l'eau, et c'est pourquoi elle est livrée de série sur certains modèles Ram 1500 2020.

## V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L

TECHNOLOGIE eTORQUE À CONSOMMATION DE 10,3 L/100 KM (27 MI/GAL) SUR ROUTE<sup>4</sup>  
ET 130 LB-PI DE COUPLE SUPPLÉMENTAIRE GRÂCE À ETORQUE – LIVRABLE EN OPTION

395 CH 410 LB-PI DE COUPLE • CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 783 KG (12 750 LB)



QUAD CAB À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
HEMI	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 271 KG (11 620 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 868 KG (1 910 LB)*
HEMI eTORQUE	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 783 KG (12 750 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 826 KG (1 820 LB)*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,7 M (5 PI 7 PO)	
HEMI	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 294 KG (11 640 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 835 KG (1 840 LB)*
HEMI eTORQUE	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 771 KG (12 700 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 803 KG (1 770 LB)*



CABINE D'ÉQUIPE À CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
HEMI	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 212 KG (11 490 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 812 KG (1 790 LB)*
HEMI eTORQUE	CAPACITÉ DE REMORQUAGE MAXIMALE DE 5 771 KG (12 700 LB)* CHARGE UTILE MAXIMALE DE 787 KG (1 690 LB)*



5 ANS / 100 000 KM  
GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR<sup>3</sup>

**UNE PERFORMANCE QUI RÈGNE.** Peu de moteurs disponibles sur le marché ont sa puissance, et ils sont encore moins nombreux à offrir une technologie aussi écoénergétique. Ses caractéristiques d'ingénierie comprennent la distribution variable des soupapes (VVT), l'ingénierie système à cylindre variable écoénergétique qui transforme ce puissant V8 en un robuste moteur à 4 cylindres, et l'efficacité intégrée de la conception de culasse hémisphérique à la fois polyvalente et puissante.

**VOYEZ UNE LÉGENDE SE TRANSFORMER : LE HEMI<sup>MD</sup> COMBINÉ À UN GROUPE MOTOPROPULSEUR V8 LIVRABLE EN OPTION DOTÉ DE LA TECHNOLOGIE ETORQUE À HYBRIDATION LÉGÈRE, EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE<sup>3</sup>.** Sur tous les modèles (et livrable en option sur les modèles Ram 1500 Laramie<sup>MD</sup> 2020, Laramie Longhorn<sup>MD</sup> 2020 et Limited 2020), on retrouve le moteur V8 HEMI de 5,7 L à technologie eTorque, une ingénierie qui intègre un moteur électrique embarqué pour créer un système à hybridation légère. Les avantages comprennent un fonctionnement plus long sur quatre cylindres dans le mode de système à cylindrée variable et un arrêt/démarrage plus raffiné, qui contribuent tous deux à améliorer la consommation de carburant. Par ailleurs, le moteur embarqué interagit avec le freinage régénératif, et devient ainsi une génératrice qui convertit l'énergie cinétique pour recharger la batterie.

<sup>3</sup> Voir la couverture arrière intérieure pour les détails de la garantie.

VOUS NE RÊVEZ PAS.

# L'ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMAL

PEUT TIRER UNE CHARGE POUVANT ATTEINDRE  
8 323 KG (18 350 LB) DE PNBV\*



Modèle Limited illustré en couche nacrée bleu de Prusse.

\* Avec l'équipement approprié. Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

**VIVEZ LA VIE RÊVÉE. LE RAM 1500 VOUS LE PERMET.** Une capacité de remorquage exceptionnelle nécessite une technologie exceptionnelle. De série et livrables en option sur le Ram 1500, le système de caméra panoramique sur 360 degrés de pointe<sup>15</sup> et le système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level<sup>16</sup> exclusif dans sa catégorie<sup>16</sup>, qui comprend l'indispensable mode d'abaissement de caisse, très pratique pour atteler la remorque, ainsi que les phares à DEL qui s'orientent en fonction de la direction.



PHARES À DEL

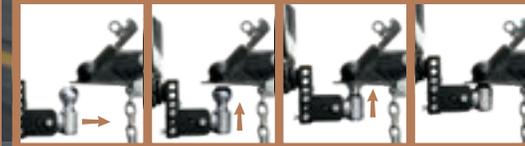


CAMÉRA PANORAMIQUE SUR 360°<sup>15</sup>



SUSPENSION PNEUMATIQUE ACTIVE-LEVEL<sup>16</sup>

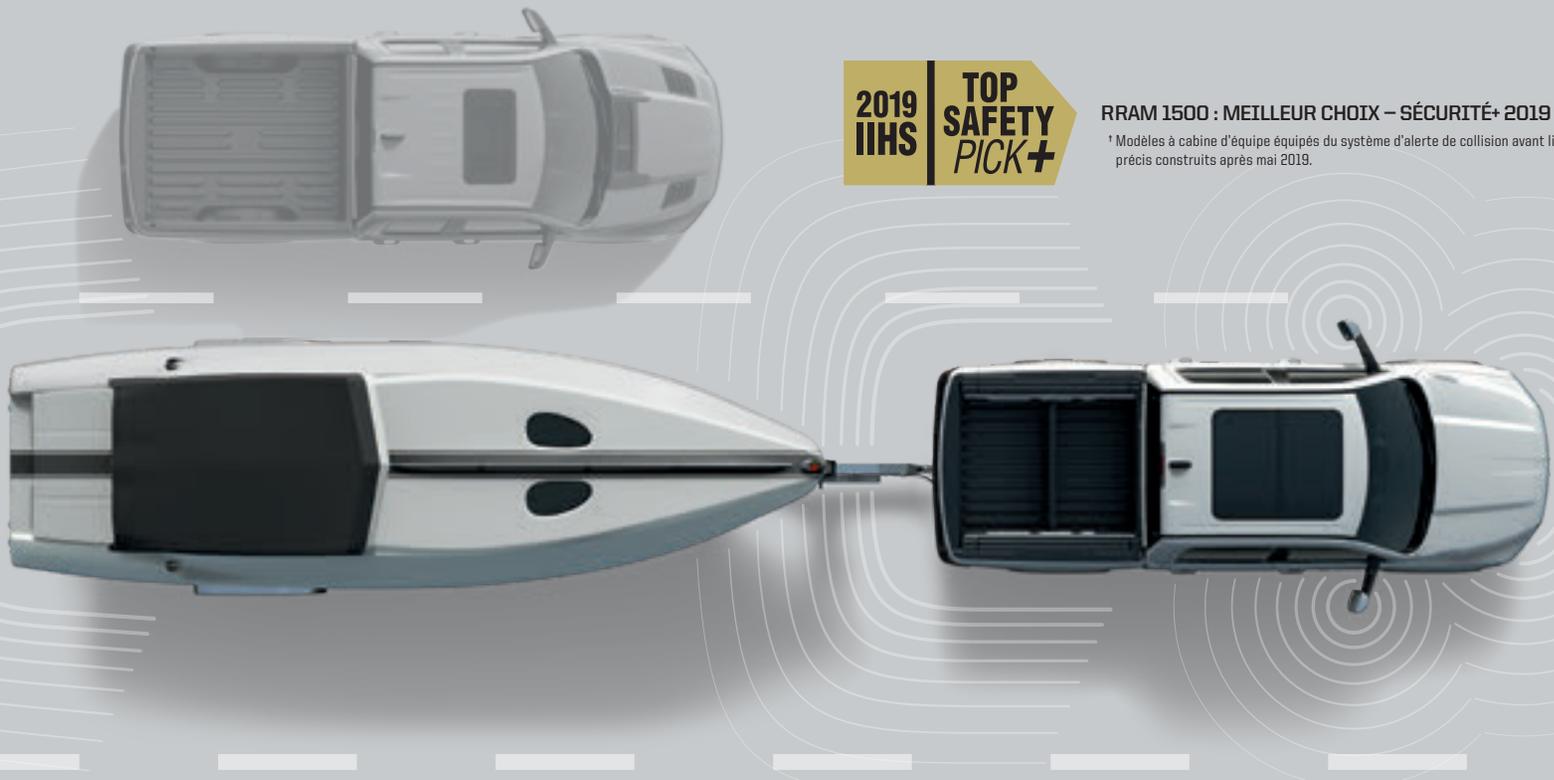
MODE D'ABAISSEMENT DE CAISSE À SUSPENSION PNEUMATIQUE





**RRAM 1500 : MEILLEUR CHOIX – SÉCURITÉ+ 2019 SELON L'IIHS\***

\* Modèles à cabine d'équipe équipés du système d'alerte de collision avant livrable en option et de phares précis construits après mai 2019.



Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

# LA SÉCURITÉ LÀ OÙ ELLE COMPTE LE PLUS: **TOUT AUTOUR DE VOUS**

**ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE (LDW) PLUS<sup>15</sup>**  
Le Ram 1500 peut lire la route. Montées sur les rétroviseurs extérieurs, les caméras livrables permettent de repérer les lignes de la route, de déterminer où se trouve le véhicule par rapport à celles-ci et d'en surveiller les mouvements. Si le système détecte que le véhicule s'approche de l'une ou l'autre ligne et que le clignotant n'est pas mis, le système d'alerte de franchissement involontaire de ligne avertit le conducteur en tournant légèrement le volant pour corriger la direction. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système replace automatiquement le véhicule dans la bonne voie. Livrable en option.

**RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE<sup>15</sup>**  
Imaginez un régulateur de vitesse plus intelligent que jamais. Lorsque la voie est dégagée, ce système livrable en option maintient la vitesse à la valeur définie. Quand le trafic ralentit, il s'ajuste automatiquement pour maintenir la distance de suivi choisie par le conducteur. Dans certaines situations, comme en cas de circulation dense, le système peut immobiliser le véhicule sans intervention du conducteur, puis inviter ce dernier à appuyer sur le bouton Resume ou sur l'accélérateur pour revenir à une vitesse sécuritaire lorsque la circulation redevient plus fluide.

**ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC SYSTÈME DE FREINAGE ACTIF<sup>15</sup>**  
À l'aide de capteurs radar et d'une caméra, ce système livrable en option détecte si le véhicule s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros objet se trouvant sur son chemin. Lorsqu'il détecte un objet, le système peut émettre un signal visuel et sonore et aider le conducteur à éviter la collision en activant les freins. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins à partir de la radio Uconnect<sup>MD</sup>.

**SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS<sup>15</sup> AVEC DÉTECTION DE LA REMORQUE<sup>15</sup>**  
Cet actif livrable en option surveille les angles morts de chaque côté du véhicule en utilisant des capteurs dans chacun des rétroviseurs extérieurs, émettant des carillons ou allumant des voyants pour informer le conducteur lorsqu'il change de voie, lorsqu'il dépasse d'autres véhicules ou lorsqu'il se fait dépasser. La détection de la remorque<sup>15</sup> détecte la longueur de la remorque et en tient compte automatiquement.

**DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE<sup>15</sup>**  
En marche arrière, le système repère, à l'aide de deux capteurs radar à large bande, les véhicules ou les autres objets qui se trouvent sur la trajectoire perpendiculaire de votre camion Ram 1500. Il vous avertit en allumant des témoins dans les rétroviseurs extérieurs et en faisant retentir un carillon personnalisable. Livrable en option.

## REGARDEZ À L'INTÉRIEUR DE VOTRE RAM 1500 2020 ET VOUS VERREZ LES COMPÉTENCES À L'ÉTAT PUR.

### ATTELAGE DE CLASSE IV

Le remorquage fait partie de l'ADN du Ram 1500. Les modèles Tradesman, Big Horn, Sport, Laramie, Laramie Longhorn et Limited offrent tous un attelage de classe IV livrable en option, et le modèle Rebel en est équipé de série.

### MAXIMISEZ VOTRE POIDS NOMINAL BRUT COMBINÉ

L'ensemble remorquage maximum, livrable en option avec son massif essieu arrière de 10 po, rehausse le PNBC à 8 323 kg (18 350 lb).

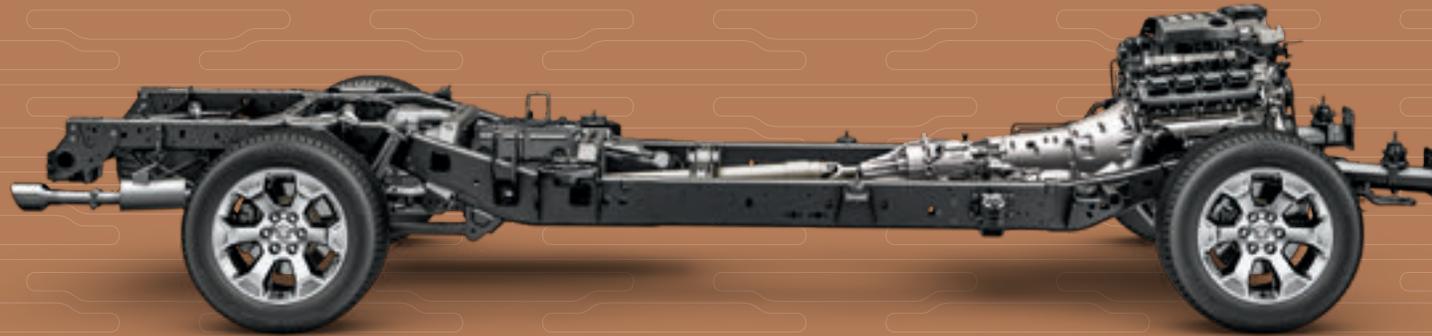


### TECHNOLOGIES DE SUSPENSION PNEUMATIQUE

Le système de suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues est idéal pour le remorquage, et comprend l'assistance à l'attelage à mode d'abaissement de la caisse. Livrable en option.

### SUSPENSION AVANT INTELLIGENTE

Nous avons trouvé ce qui vous convient le mieux : intégrez une barre antiroulis avant renforcée pour une plus grande résilience.



### RESSORTS À TARAGE PROGRESSIF À L'ARRIÈRE

Ils s'adaptent automatiquement à la charge utile, tout en aidant à garder le véhicule au même niveau et à offrir un superbe confort de suspension.

### SYSTÈME DE GESTION THERMIQUE DE L'ESSIEU ARRIÈRE

Cette technologie livrable en option contrôle la viscosité du lubrifiant, ce qui améliore le rendement énergétique.



### SUSPENSION UNIQUE

Pour le Ram 1500, seule une suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux exclusive dans sa catégorie<sup>16</sup> convient.

### ROBUSTE CHÂSSIS EN ACIER

Ce châssis est plus que durable, il est ultrarobuste, et composé à plus de 98 % d'acier haute résistance.

**CHAQUE SYSTÈME. CHAQUE COMPOSANT. TOUT EST CONÇU POUR ÊTRE PARFAIT.** Plongez profondément dans la mécanique d'un Ram 1500 2020 et vous constaterez d'importantes différences émerger par rapport à la concurrence. Il s'agit de renforcer les capacités de remorquage et de transport et d'offrir le meilleur confort de suspension possible. La technologie de suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux du Ram 1500 laisse les systèmes à ressorts à lames de la concurrence loin derrière. Nous l'avons même poussée plus loin, avec notre système de gestion thermique de l'essieu arrière livrable en option et les ressorts à tarage progressif à l'arrière axés sur les occupants et sur le chargement. Que vous utilisiez votre Ram 1500 pour le travail ou pour le plaisir, comptez sur un comportement routier optimal, sur une capacité incontestable de remorquage et de transport, et sur un confort exceptionnel pour les occupants.

## DU ROBUSTE CHÂSSIS EN ACIER AUX SACS GONFLABLES<sup>17</sup> LA SÉCURITÉ FAIT PARTIE DE CHAQUE RAM 1500.

### FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE

Multifonctionnel, il comprend cinq modes de fonctionnement, dont le serrage de sûreté et le desserrage sur accélération.

### ÉNORMES FREINS

À l'avant et à l'arrière, les disques de série sur le Ram 1500 se démarquent; ce sont de plus les freins les plus gros de leur catégorie avec près de 378 mm (15 po) de diamètre<sup>9</sup>.

### TECHNOLOGIE DE SAC GONFLABLE<sup>17</sup>

Sacs gonflables avant multimodes évolués, sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant et rideaux gonflables latéraux complémentaires.

### LONGERONS ÉVASÉS

Dirigent l'énergie loin de la cabine vers les longerons.



### CAPTEURS, CAMÉRAS ET TECHNOLOGIE LIVRABLE

Le Ram 1500 est doté d'autres éléments conçus pour vous protéger. Les détails des systèmes supplémentaires se retrouvent ci-dessous.

### POUTRES DE RENFORT DE PORTE LATÉRALES

Intégrées dans chaque Ram 1500, elles renforcent la protection contre les impacts latéraux.

### DISPOSITIF DE DÉVIATION DES PNEUS

Des dispositifs de déviation des pneus, un par côté, sont intégrés dans ce châssis et offrent une protection supplémentaire en cas de choc frontal.

### ZONES DÉFORMABLES AVANT DYNAMIQUES

En absorbant l'énergie des forces d'impact, elles sont un élément de sécurité réel.

### SI NOUS POUVONS FAIRE QUELQUE CHOSE POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ, NOUS LE FERONS.

Notre attention sur la sécurité s'adresse littéralement à chaque partie de votre Ram 1500. La variété des systèmes, des caméras, des capteurs et des logiciels est une longue liste de robustes propriétés physiques et mécaniques. Ces zones englobent la construction du châssis et la résistance des traverses; les aspects structurels raffinés des éléments environnants, y compris les portes, les systèmes de freinage dotés d'énormes disques<sup>17</sup>, et les systèmes qui entourent le conducteur et les passagers. Mettez tout ensemble et vous roulez avec la confiance procurée exclusivement par cet accent constant mis sur votre sécurité.

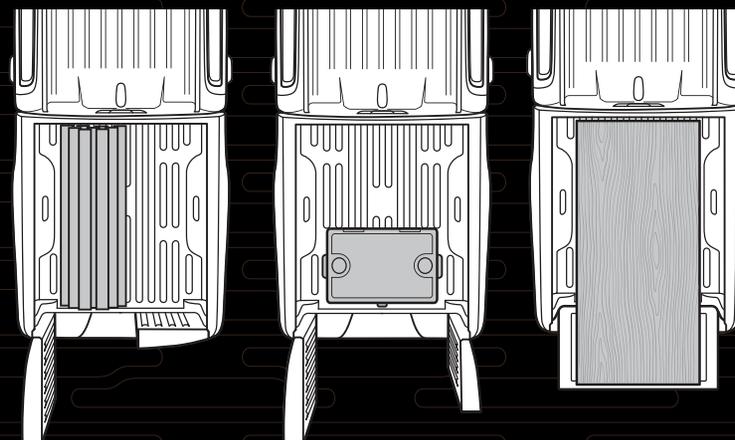
# RAM 1500 : L'INGÉNIOSITÉ DU TRANSPORT DU CHARGEMENT



Bien arrimer le chargement.

## HAYON MULTIFONCTION DU RAM 1500

**IL EST INVENTIF, POLYVALENT ET TRÈS PRATIQUE.** En tant que pionniers des solutions de rangement de caisse novatrices, nous avons ouvert la voie avec le système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> exclusif dans sa catégorie<sup>16</sup>; il n'est donc pas surprenant de trouver un nouveau hayon livrable en option pour vous faciliter la vie. Avec son design à battants divisés 60/40, le battant gauche étant le plus grand, il s'ouvre sur les côtés ou à la verticale comme pour n'importe quel hayon amorti, avec une grande facilité. (Certains modèles nécessitent une doublure de caisse pulvérisée moyennant des frais supplémentaires.)



## TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR ACCÉDER À VOTRE CHARGEMENT, POUR LE TRANSPORTER ET LE RANGER.

**A. FIXEZ VOTRE CHARGEMENT.** Le système RamBox<sup>MD</sup> exclusif dans sa catégorie<sup>16</sup> comprend deux compartiments latéraux éclairés verrouillables équipés d'un bouchon de vidange et d'une prise de courant de 115 volts qui fonctionne lorsque le moteur tourne, ou lorsque le mode accessoire est activé.

**B. LES PANNEAUX STANDARD RENTRENT.** Le système RamBox polyvalent vous offre toutes les capacités de chargement classiques que vous exigez. Des panneaux de construction standard de 4 x 8 rentrent facilement dans toutes les dimensions de caisse.

**C. RANGEMENT DE CAISSE.** Vous souhaitez ranger certains articles de façon séparée? L'ensemble de commodités RamBox améliore le chargement grâce à un diviseur de caisse que vous pouvez replier et ranger, à un système de rails supérieurs et à des boucles d'arrimage amovibles fixées aux parois de la caisse : tout le nécessaire pour arrimer solidement votre chargement.

**D. ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL.** Commandées par un interrupteur situé dans la caisse, ces lumières latérales livrables en option vous aident à charger la caisse en tout temps sans qu'il vous soit nécessaire de toucher au couvre-caisse, le cas échéant.

**E. TECHNOLOGIE DE HAYON NOVATRICE.** Que votre camion soit doté ou non du système RamBox, le hayon amorti livrable en option s'ouvre lentement et se ferme plus facilement. Le hayon est également doté d'une fonction d'ouverture électrique livrable en option : ouvrez-le au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine, sur la console au pavillon. Le nouveau marchepied de caisse rétractable vendu par Mopar<sup>MD</sup> avec l'ensemble de commodités de caisse, est actionné par le pied et permet d'accéder facilement à la caisse, tout en étant escamoté hors de vue lorsqu'il ne sert pas.



# LIMITED

## UNE ÉLÉGANCE ILLIMITÉE. LE LUXE DE RÉFÉRENCE. DES COMPÉTENCES INCONTESTABLES.

En matière de raffinement, le formidable Ram 1500 Limited est le porte-étendard. Offrant tous les aspects du savoir-faire de nos concepteurs et de nos ingénieurs, de la suspension pneumatique exclusive dans sa catégorie<sup>16</sup> à l'utilisation généreuse de garnitures en bois véritable et en cuir à l'intérieur, ce Ram 1500 haut de gamme démontre de manière concluante que le camion le plus luxueux de sa catégorie<sup>1</sup> n'a aucune limite en matière de raffinement.



Cabine du modèle Limited illustrée en noir.



- ▶ Moteur V8 le plus vendu au pays<sup>18</sup>, moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L avec technologie eTorque livrable en option
- ▶ Surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup> et détection de la remorque<sup>15</sup>
- ▶ Système de suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level<sup>MC</sup> exclusif dans sa catégorie<sup>16</sup>
- ▶ Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe
- ▶ Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>11</sup> avec écran tactile de 12 po, le plus grand de sa catégorie<sup>9</sup>
- ▶ Phares projecteurs bifonctionnels à DEL

Consultez le site [RAMTRUCK.CA](http://RAMTRUCK.CA) pour en savoir plus

Modèle Limited illustré en gris acier métallisé.

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.



**UN RAFFINEMENT À LA HAUTEUR DE SA PROPRE FORCE. CERTAINS DISENT QUE C'EST LE MEILLEUR SUR LE TERRAIN.** Nous sommes enclins à être d'accord. Avec son thème western distinctif, le Laramie Longhorn<sup>MD</sup> offre de superbes choix de style qui incluent des garnitures extérieures monotones ou à deux tons, avec d'imposantes roues de 20 pouces agencées. À l'intérieur, votre choix de garnitures en cuir rappelle le thème, avec ou sans les gravures emblématiques du modèle Longhorn caractéristique, renforcées par la technologie de pointe et par toutes les commodités que vous pouvez imaginer.

- ▶ Moteur V8 le plus vendu au pays<sup>18</sup>, moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L avec technologie eTorque livrable en option
- ▶ Marchepieds latéraux chromés et crochets de remorquage chromés
- ▶ Sièges arrière chauffants
- ▶ Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV<sup>11</sup> avec écran tactile de 8,4 po
- ▶ Phares projecteurs bifonctionnels à DEL

Consultez le site [RAMTRUCK.CA](http://RAMTRUCK.CA) pour en savoir plus



Cabine du modèle Laramie Longhorn<sup>MD</sup> illustrée en noir et beige bison.



Modèle Laramie Longhorn avec l'ensemble tout-terrain illustré en couche nacrée cristal noir étincelant.

# LARAMIE

**ALLEZ LÀ OÙ LA VIE VOUS MÈNE. DANS LE GRAND LUXE.** Vous le savez dès que vous le voyez : le Ram 1500 Laramie<sup>MD</sup> est le summum de la sophistication, quelle que soit la route que vous suivez. Comptez sur un extérieur élégant avec une calandre spécifique à chaque modèle et des roues en fonte d'aluminium de 18 po de style hors route, ce qui indique clairement que vous allez où vous voulez, et une cabine si axée sur le confort et la commodité qu'elle comprend même une banquette arrière inclinable livrable en option exclusive dans sa catégorie<sup>3</sup>.

- ▶ Moteur V8 le plus vendu au pays<sup>19</sup>, moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L avec technologie eTorque livrable en option
  - ▶ Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir, chauffante et ventilée à sièges conducteur et passager avant à 12 réglages électriques
  - ▶ Phares à DEL avec enjoliveurs chromés, feux arrière à DEL et antibrouillards à DEL
  - ▶ Lunette coulissante à commande électrique, démarreur à distance et rétroviseurs extérieurs chauffants, repliables, à commande électrique
  - ▶ Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
- Consultez le site [RAMTRUCK.CA](http://RAMTRUCK.CA) pour en savoir plus



Cabine du modèle Laramie<sup>MD</sup> illustrée en givre clair et brun montagne.



Laramie en rouge nacré.

Bien arrimer le chargement. Respectez toujours la capacité de remorquage du véhicule.

# REBEL



Habitacle du Rebel<sup>MD</sup> illustré en noir et rouge rubis foncé.

**NOUS DÉFENDONS LE REBELLE À L'INTÉRIEUR. C'EST LA RAISON POUR LAQUELLE NOUS AVONS CRÉÉ CE CAMION.** Quelle que soit la façon dont vous le regardez, ce camion se démarque; vous remarquez ensuite les détails qui le démontrent. Comme l'extérieur distinctif avec ce capot sport haute performance. Ses compétences qui comprennent une augmentation de 25,4 mm (1 po) de la hauteur de caisse. Ses énormes pneus de 33 po et un attelage de classe IV. La cabine est une rébellion en mouvement, avec le dessin d'une bande de roulement sur les sièges, conforme au thème caractéristique au Rebel, qui rend hommage à ces pneus et à ces touches de signature qui adoptent les thèmes de couleurs du Rebel et les emblèmes exclusifs.



Habitacle du Rebel illustré en noir et rouge rubis foncé.



Rebel illustré en rouge flamboyant avec hayon multifonction livrable en option.



- ▶ Moteur V8 le plus vendu au pays<sup>18</sup>, moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L
  - ▶ Amortisseurs hors route Bilstein<sup>MD</sup>, limiteur de vitesse en descente, plaques de protection et élargisseurs d'ailes
  - ▶ Pare-chocs noirs à revêtement pulvérisé, angles d'attaque audacieux, crochets de remorquage et suspension haussée à l'usine
  - ▶ Dispositif de verrouillage électronique de l'essieu arrière
  - ▶ Roues hors route en aluminium de 18 po équipées de pneus route/hors route de 33 po à lettres à contour blanc
  - ▶ Thème Rebel<sup>MD</sup> à bord avec groupe d'instruments à six cadrans, équipé d'un écran couleur reconfigurable de 7 po
  - ▶ Accents uniques rouge rubis foncé imprégnés au laser, sièges de catégorie supérieure noir et rouge rubis foncé
  - ▶ Tapis protecteurs au thème Rebel et volant gainé de cuir
- Consultez le site [RAMTRUCK.CA](http://RAMTRUCK.CA) pour en savoir plus

Modèle Rebel illustré en rouge flamboyant.

# SPORT



Modèle Sport en couche nacrée cristal noir étincelant.



**UNE CABINE ENTIÈREMENT AXÉE SUR LA THÉMATIQUE SPORT.** Imaginez que vous êtes entouré de touches de design haut de gamme et de confort singulier, des garnitures uniques des sièges avant au revêtement du pavillon noir dynamique, en passant par l'écran d'accueil « Sport » individualiste et par les éléments raffinés, comme les coutures contrastantes gris diesel. Illustré ci-dessus : le groupe d'instruments du Ram 1500 Sport.

**IL COMPREND TOUT CE QUI EST BON. UNE EXCLUSIVITÉ AU CANADA.** Voici le Ram 1500 Sport, un camion construit pour le travail et les loisirs, et il remporte le tout avec une attitude gagnante. En configurations 4x2 et 4x4, alimenté par un moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L de série, le modèle Ram 1500 Sport laisse habilement sa marque avec un style extérieur audacieux défini par des garnitures au fini chrome noir lustré et par d'énormes roues en aluminium de 20 po, avec beaucoup d'options pour le personnaliser.

- ▶ Exclusif au Canada
  - ▶ Moteur V8 le plus vendu au pays<sup>19</sup>, moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L
  - ▶ Pare-chocs avant et arrière, calandre, poignées de porte et rétroviseurs couleur carrosserie
  - ▶ Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs
  - ▶ Roues en aluminium de 20 po de série; roues de 22 po en aluminium noir bruit livrables en option
  - ▶ Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 8,4 po
  - ▶ Sièges baquets avant chauffants et uniques en vinyle et tissu de catégorie supérieure
- Consultez le site [RAMTRUCK.CA](http://RAMTRUCK.CA) pour en savoir plus

## NIVEAUX DE GARNITURES DU RAM 1500



### TRADESMAN<sup>MD</sup>

#### GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses<sup>1</sup>  
 Moteur V6 Pentastar<sup>MC</sup> de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses  
 Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses

#### CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE

##### COMMODITÉS INTÉRIEURES

Centre d'information électronique de 3,5 po  
 Appui-tête avant à 4 réglages  
 Sièges avant à 4 réglages manuels  
 Prise de courant auxiliaire de 12 V  
 Climatisation  
 Recouvrement du plancher en vinyle noir  
 Régulateur de vitesse  
 Système de communication mains libres<sup>13</sup> avec lecture audio en transit Bluetooth<sup>MD</sup>  
 Banquette avant 40-20-40 en vinyle renforcé  
 Lampe de lecture/éclairage d'accueil et plafonnier arrière  
 Centre multimédia avec deux ports USB et prise d'entrée audio auxiliaire

##### CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Roues de 18 po en acier avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN  
 Quatre phares halogènes automatiques  
 Calandre, poignées de porte et pare-chocs avant et arrière noirs

##### COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Rapport de pont de 3,21  
 Faisceau de câblage à 7 broches  
 Prise d'air avant active  
 Calandre avec volets actifs

##### SÉCURITÉ

Freins antiblocage à disque aux quatre roues avec assistance au freinage  
 Six sacs gonflables<sup>14</sup>, y compris des sacs multimodes évolués à l'avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant et des rideaux gonflables latéraux  
 Batterie sans entretien de 730 A  
 Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire  
 Frein de stationnement électronique

##### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55  
 Rapport de pont arrière de 3,92  
 Suspension pneumatique Active-Level<sup>MC</sup> aux quatre roues  
 Essieu arrière avec différentiel autobloquant  
 Ensemble de commodités de caisse  
 Attelage de classe IV  
 Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker  
 Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc  
 Ensemble remorquage maximum (Quad Cab<sup>MD</sup> 4x4 seulement)

Console au pavillon  
 Caméra de recul ParkView<sup>MD15</sup>  
 Verrouillage électrique des portes et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture et à la fermeture à l'avant  
 Démarrage par bouton-poussoir  
 Rétroviseur jour et nuit  
 Télédeverrouillage  
 Ports USB de recharge  
 Sélectionneur de vitesse rotatif et électronique  
 Colonne de direction inclinable et télescopique  
 Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 3 avec écran tactile de 5 po et 6 haut-parleurs

Rétroviseurs extérieurs noirs chauffants, à commande électrique et repliables manuellement  
 Éclairage de l'espace utilitaire  
 Feux arrière à ampoules incandescentes

Boîte de transfert à sélection électronique en marche à temps partiel (modèle 4x4 seulement)  
 Barre antiroulis avant et arrière  
 Amortisseurs avant et arrière renforcés  
 Suspension arrière multibras à ressorts hélicoïdaux

Système électronique d'antidérapage<sup>16</sup> avec freinage d'urgence anticipé, assèchement automatique des freins, assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque  
 Chauffe-bloc  
 Pneu de secours temporaire pleine grandeur  
 Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage  
 Alerte de besoin de gonflage du pneu

Hayon multifonction  
 Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)  
 Éclairage de caisse de camion Ensemble protection (4x4 seulement)  
 Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)  
 Doubles de passage de roue arrière  
 Ensemble allure extérieure SXT  
 Ensemble d'équipement de niveau 1 Tradesman  
 Commande de frein de remorque  
 Ensemble attelage de remorque  
 Couvre-caisse repliable en trois sections



### BIG HORN<sup>MD</sup>

#### GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses<sup>1</sup>  
 Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses  
 Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN  
 Emblème Big Horn  
 Recouvrement du plancher en moquette  
 Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés  
 Banquette avant 40-20-40 en tissu  
 Panneau de garnissage de porte avec pochette

Boîte de transfert à sélection électronique sur demande (4x4 seulement)  
 Antibrouillards  
 Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière  
 Compartiment de rangement sous l'assise du siège central avant  
 Pochettes au dos des sièges avant  
 Volant gainé de cuir avec commandes audio  
 Lunette à glace coulissante

##### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,55  
 Rapport de pont arrière de 3,92  
 Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves  
 Roues de 20 po en aluminium chromé  
 Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level  
 Essieu arrière avec différentiel autobloquant  
 Ensemble de commodités de caisse  
 Ensemble d'équipement de niveau 1 Big Horn  
 Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn  
 Surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup> et détection de la remorque<sup>15</sup>  
 Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre  
 Attelage de classe IV  
 Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)  
 Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker  
 Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc

Ensemble remorquage maximum (Quad Cab 4x4 seulement)  
 Hayon multifonction  
 Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)  
 Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD15</sup>  
 Ensemble éclairage de catégorie supérieure  
 Ensemble protection (4x4 seulement)  
 Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)  
 Compartiment de rangement sous la banquette arrière  
 Doubles de passage de roue arrière  
 Démarreur à distance  
 Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab seulement)  
 Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>1</sup>  
 Commande de frein de remorque  
 Ensemble attelage de remorque  
 Couvre-caisse repliable en trois sections  
 Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>14</sup>

## NIVEAUX DE GARNITURES DU RAM 1500



### SPORT

#### GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses<sup>1</sup>  
Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN<sup>MD</sup> EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments  
Roues de 20 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/55R20 à lettres à contour blanc  
Prise de courant auxiliaire de 115 V  
Android Auto<sup>MS</sup>  
Apple CarPlay<sup>2</sup>  
Rétroviseur intérieur autoatténuant  
Emblèmes noirs  
Pare-chocs avant et arrière, calandre, poignées de porte et rétroviseurs couleur carrosserie  
Sièges baquets avant à dossier bas en tissu et vinyle  
Hayon avec amortisseur  
Panneau de garnissage de porte de luxe  
Console au plancher pleine longueur  
Sièges avant chauffants

Volant chauffant perforé  
Plafonnier à DEL et lampe de boîte à gants  
Antibrouillards à DEL  
Phares à DEL avec enjoliveurs noirs  
Feux arrière à DEL  
Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages  
Pédalier à réglage électrique  
Console au pavillon de catégorie supérieure  
Dégivreur de lunette  
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>4</sup>  
Emblème Sport  
Pare-soleil avec miroirs éclairés  
Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4 avec écran tactile de 8,4 po  
Ouvre-porte de garage universel<sup>20</sup>

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92  
Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves  
Roues de 22 po en aluminium poli  
Suspension pneumatique Active-Level<sup>MS</sup> aux quatre roues  
Ensemble sécurité évoluée  
Essieu arrière avec différentiel autobloquant  
Ensemble de commodités de caisse  
Marchepieds latéraux tubulaires noirs  
Surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup> et détection de la remorque<sup>15</sup>  
Attelage de classe IV  
Ensemble confort et commodités  
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)  
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker

Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc  
Ensemble cuir et audio  
Ensemble cuir et audio - Alpine<sup>MD</sup>  
Sièges baquets à dessus en cuir  
Hayon multifonction Système d'aide au stationnement avant et arrière ParkSense<sup>MS</sup>  
Marchepieds latéraux à commande électrique  
Système de rangement de caisse RamBox<sup>MD</sup> (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)  
Démarrreur à distance  
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab<sup>MD</sup> seulement)  
Ensemble d'équipement de niveau 2 Sport  
Capot sport haute performance  
Doublure de caisse pulvérisée  
Commande de frein de remorque  
Ensemble attelage de remorque  
Couvre-caisse repliable en trois sections  
Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>



### REBEL<sup>MD</sup>

#### GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses<sup>1</sup>  
Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Rapport de pont arrière de 3,92  
Écran couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments avec thème Rebel  
Roues de 18 po en aluminium noir avec pneus tout-terrain LT275/70R18E avec lettres à contour blanc  
Prise de courant auxiliaire de 115 V  
Emblèmes noirs  
Calandre noire  
Peinture de bas de caisse deux tons et élargisseurs d'ailes noirs  
Pare-chocs avant et arrière à revêtement pulvérisé noir  
Emblème noir « RAM » sur le hayon  
Poignées de porte couleur carrosserie  
Hayon avec amortisseur  
Boîte de transfert à prise temporaire à commande électronique et passage à la volée  
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker  
Amortisseurs calibrés avant et arrière à réglage de performance Bilstein<sup>MD</sup>  
Console centrale pleine longueur

Lampe de boîte à gants  
Sièges baquets avant en vinyle renforcé de qualité commerciale avec empiècements de tissu en relief représentant le motif de la bande de roulement des pneus  
Limiteur de vitesse en descente  
Antibrouillards à DEL  
Phares à DEL avec enjoliveurs noirs  
Feux arrière à DEL  
Tapis protecteurs en caoutchouc  
Volant perforé  
Siège du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages  
Lunette coulissante à commande électrique  
Emblème Rebel  
Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an<sup>4</sup>  
Plaques de protection - boîte de transfert, direction, suspension avant et réservoir de carburant  
Capot sport haute performance  
Crochets de remorque  
Panneau de garnissage de porte en vinyle

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves  
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level  
Ensemble de commodités de caisse  
Marchepieds latéraux tubulaires noirs  
Surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup> et détection de la remorque<sup>15</sup>  
Ensemble confort et commodités  
Marchepied de caisse déployable  
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)  
Ensemble cuir et audio  
Ensemble cuir et audio - Alpine  
Peinture monochrome  
Hayon multifonction  
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>15</sup>  
Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,7 m [5 pi 7 po] seulement)

Doublures de passage de roue arrière  
Autocollants Rebel pour le côté de la carrosserie  
Autocollant Rebel de capot  
Ensemble d'équipement de niveau 1 Rebel  
Ensemble d'équipement de niveau 2 Rebel  
Démarrreur à distance  
Ensemble sécurité et commodités  
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab seulement)  
Doublure de caisse pulvérisée  
Commande de frein de remorque  
Ensemble attelage de remorque  
Couvre-caisse repliable en trois sections  
Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>

#### ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE



**Peinture monochrome**  
Supprime la peinture noire deux tons au bas de caisse



**Ensemble allure extérieure noire**  
Comprend une peinture en couche nacré cristal noir étincelant monochrome, des roues en aluminium noir de 18 po, des emblèmes noirs, des crochets de remorque noirs, des embouts d'échappement noirs, un bouclier inférieur avant noir et des phares à DEL de catégorie supérieure

<sup>1</sup> Livrable ultérieurement.

## NIVEAUX DE GARNITURES DU RAM 1500



### LARAMIE<sup>MD</sup>

#### GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses<sup>1</sup>

Moteur V8 HEMI<sup>MD</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses avec sélecteur de vitesse électronique

Moteur V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable écoénergétique, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE SPORT EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Dix haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves  
Roues de 18 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/65R18 à FN  
Prise de courant auxiliaire de 115 V à l'arrière  
Climatisation avec commande automatique de température bizona  
Élargisseurs d'aile couleur carrosserie  
Rétroviseurs extérieurs chauffants auto-éteignants à commande électrique chromés avec éclairage d'accueil, clignotants et mémoire  
Emblème chromé  
Pare-chocs avant et arrière, calandre et poignées de porte chromés  
Enjoliveurs de phare chromés  
Pochettes au dos des sièges avant

Panneau de garnissage de porte haut de gamme  
Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go<sup>MD</sup> avec capteur de proximité et démarrage par bouton-poussoir  
Emblème Laramie  
Banquette avant 40-20-40 à dessus en cuir  
Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages et siège du conducteur à mémoire  
Pédalier à réglage électrique avec mémoire  
Dégivreur de lunette  
Démarrreur à distance  
Alarme de sécurité  
Sièges avant ventilés

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92  
Roues de 20 po en aluminium poli  
Suspension pneumatique Active-Level<sup>MD</sup> aux quatre roues  
Ensemble sécurité évoluée  
Essieu arrière avec différentiel autobloquant  
Ensemble de commodités de caisse  
Peinture gris acier métallisé deux tons au bas de caisse  
Ensemble allure extérieure noire  
Ensemble allure « chrome »  
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre  
Attelage de classe IV  
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux (cabine d'équipe seulement)  
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker  
Tapis protecteurs avant et arrière en caoutchouc  
Ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie  
Ensemble d'équipement de niveau 2 Laramie  
Sièges baquets avant à dessus en cuir

Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)  
Ensemble remorquage maximum (Quad Cab<sup>MD</sup> 4x2 seulement)  
Hayon multifonction  
Édition Night  
Éclairage de caisse de camion  
Marchepieds latéraux à commande électrique  
Ensemble protection (4x4 seulement)  
Doublures de passage de roue arrière  
Lecteur à un CD avec commande à distance  
Toit ouvrant à un panneau (Quad Cab seulement)  
Ensemble allure extérieure sport  
Commande de frein de remorque  
Ensemble attelage de remorque  
Couvre-caisse repliable en trois sections  
Centre multimédia Uconnect<sup>MD</sup> 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>  
Centre multimédia Uconnect 4C avec écran tactile de 12 po et système de navigation<sup>11</sup>

#### ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



##### Chromé

Comprend une peinture monochrome, une bordure de fenêtre chromée, des crochets de remorquage chromés et des marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre



##### Sport

Comprend une peinture monochrome, un capot sport de performance, un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, des poignées et des rétroviseurs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets avant avec console centrale et des roues de 20 po en aluminium poli



##### Édition Night

Comprend des roues de 20 po en aluminium peint noir, des emblèmes noirs, une calandre et des enjoliveurs noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, une cabine garnie de cuir noir, des sièges baquets, un échappement à deux embouts noirs et un capot sport haute performance



### LARAMIE LONGHORN<sup>MD</sup>

#### GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses<sup>1</sup>

Moteur V8 HEMI de 5,7 L à VVT avec technologie de système à cylindrée variable écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

Moteur V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable écoénergétique, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE COMPRENNENT CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Roues de 20 po en aluminium avec pneus toutes saisons 275/55R20 à FN  
Phares de route à commande automatique  
Phares projecteurs bifonctionnels à halogène et à DEL  
Crochets de remorquage chromés  
Marchepieds latéraux chromés d'une roue à l'autre  
Sièges baquets avant à dossier haut en cuir avec console au plancher pleine longueur de catégorie supérieure  
Sièges chauffants à la deuxième rangée  
Emblème Laramie Longhorn  
Tapis protecteurs de luxe à l'avant et à l'arrière  
Système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense<sup>MD</sup>

Éclairage de caisse de camion  
Panneau de garnissage de porte de catégorie supérieure  
Essuie-glace avant détecteur de pluie  
Espace de rangement sous la banquette arrière  
Doublures de passage de roue arrière  
Banquette arrière à dossiers inclinables  
Ouverture du hayon à distance  
SiriusXM Guardian avec abonnement de un an<sup>7</sup>  
Services Travel Link<sup>3</sup> et Traffic de SiriusXM<sup>8</sup> avec abonnement de cinq ans  
Doublure de caisse pulvérisée  
Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po et système de navigation<sup>11</sup>

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92  
Roues de 22 po en aluminium poli  
Suspension pneumatique aux quatre roues Active-Level  
Ensemble sécurité évoluée  
Essieu arrière avec différentiel autobloquant  
Ensemble de commodités de caisse  
Attelage de classe IV  
Toit ouvrant panoramique à deux panneaux  
Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker

Ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie Longhorn  
Hayon multifonction  
Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)  
Ensemble protection (4x4 seulement)  
Commande de frein de remorque  
Ensemble attelage de remorque  
Couvre-caisse repliable en trois sections  
Peinture deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse

#### ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



##### Ensemble pare-chocs couleur carrosserie

Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie



##### Peinture deux tons au bas de caisse

Comprend une peinture brun noyer métallisé au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'aile, sur les marchepieds latéraux et aux garnitures de roue

## NIVEAUX DE GARNITURES DU RAM 1500



### LIMITED

#### GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur V6 EcoDiesel de 3 L avec transmission automatique à 8 vitesses<sup>1</sup>  
 Moteur V8 HEMI<sup>40</sup> de 5,7 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie de système à cylindrée variable et transmission automatique à 8 vitesses  
 Moteur V8 HEMI de 5,7 L avec technologie de système à cylindrée variable écoénergétique, technologie eTorque et transmission automatique à 8 vitesses

#### LES CARACTÉRISTIQUES DE COMPRENNENT SÉRIE CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE LONGHORN<sup>40</sup> EN PLUS DES ÉLÉMENTS SUIVANTS :

Roues de 20 po en aluminium avec creux peints  
 Suspension pneumatique Active-Level<sup>40</sup> aux quatre roues  
 Surveillance des angles morts<sup>15</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière<sup>15</sup> et détection de la remorque<sup>15</sup>  
 Moulures latérales chromées  
 Emblème Limited

Applique de hayon Limited  
 Panneau de garnissage de porte de luxe  
 Sièges baquets avant à dossier haut en cuir de luxe  
 SiriusXM 360L avec abonnement de un an<sup>1</sup>  
 Centre multimédia Uconnect<sup>40</sup> 4C NAV avec écran tactile de 12 po et système de navigation<sup>11</sup>  
 Tapis de recharge sans fil

#### ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION

Rapport de pont arrière de 3,92  
 Roues de 22 po en aluminium poli  
 Essieu arrière avec différentiel autobloquant  
 Ensemble de commodités de caisse  
 Ensemble pare-chocs couleur carrosserie  
 Attelage de classe IV  
 Toit ouvrant panoramique à deux panneaux  
 Différentiel arrière autobloquant à commande électronique eLocker

Ensemble d'équipement de niveau 1 Limited  
 Hayon multifonction  
 Ensemble tout-terrain (4x4 seulement)  
 Marchepieds latéraux à commande électrique  
 Ensemble protection (4x4 seulement)  
 Commande de frein de remorque  
 Ensemble attelage de remorque  
 Couvre-caisse repliable en trois sections

#### ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIÈRE



**Ensemble pare-chocs couleur carrosserie**  
 Comprend des pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie

**Ensemble allure extérieure noire**  
 Comprend une peinture en couche nacré cristal noir étincelant monochrome, des roues de 22 po en aluminium noir, un échappement à deux embouts noirs, des emblèmes noirs, des enjoliveurs de phares noirs, des poignées de porte et des rétroviseurs couleur carrosserie, des pare-chocs couleur carrosserie, le système audio harman/kardon<sup>40</sup> avec 19 haut-parleurs et le couvre-caisse repliable en trois sections



## ROUES DU RAM 1500



Roues de 18 po en acier  
 De série sur le modèle Tradesman<sup>40</sup> (WBF)



Roues de 18 po en aluminium  
 De série sur le modèle Big Horn<sup>40</sup>, comprises avec l'ensemble de remorquage maximum et l'ensemble allure extérieure SXT (WBB)



Roues de 18 po en aluminium  
 Livrables sur le modèle Big Horn avec l'ensemble tout-terrain et sur le modèle Tradesman (WBD)



Roues de 20 po en aluminium chromé  
 Livrables en option sur le modèle Big Horn (WRK)



Roues de 20 po en aluminium chromé de catégorie supérieure  
 Livrables en option sur le modèle Big Horn (WRD)



Roues de 18 po en aluminium peint noir  
 De série sur le modèle Rebel<sup>40</sup> (WBT)



Roues de 20 po en aluminium  
 De série sur le modèle Sport (WRF)



Roues de 20 po en aluminium noir  
 Livrables en option sur le modèle Sport (WRW)



Roues de 18 po en aluminium peint noir brillant  
 Comprises avec l'ensemble allure extérieure noire sur le modèle Sport (WBS)



Roues de 18 po en aluminium  
 De série sur le modèle Laramie<sup>40</sup> (WBC)



Roues de 20 po en aluminium poli  
 Livrables en option sur le modèle Laramie (WRB)



Roues de 20 po en aluminium  
 Comprises avec l'ensemble allure extérieure sport sur le modèle Laramie (WRJ)



Roues de 22 po en aluminium peint noir  
 Comprises avec l'ensemble édition Night (WPH)



Roues de 22 po en aluminium noir  
 Livrables en option sur les modèles Sport et Laramie avec l'ensemble allure extérieure sport  
 Comprises sur le modèle Laramie avec l'ensemble allure extérieure noir (WPM)



Roues de 20 po en aluminium  
 De série sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture monochrome (WRU)



Roues de 20 po en aluminium  
 De série sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture deux tons au bas de caisse (WRC)



Roues de 20 po en aluminium avec creux peints  
 De série sur le modèle Limited (WRR)



Roues de 22 po en aluminium poli avec garnitures peintes brunes  
 Livrables en option sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture deux tons (WPF)



Roues de 22 po en aluminium poli  
 Livrables en option sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure monochrome et sur le modèle Limited (WPZ)



Roues de 22 po en aluminium peint noir  
 Comprises sur le modèle Limited avec l'ensemble allure extérieure noire (WPG)

## COULEURS EXTÉRIEURES DU RAM 1500



Blanc éclatant



Triple couche blanc ivoire



Gris acier métallisé



Acier intense métallisé



Cristal granit métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu hydro†



Couche nacrée bleu de Prusse



Vert olive†



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge



Noyer brun métallisé

† Livrable ultérieurement.



Modèle Rebel<sup>MD</sup> illustré en rouge flamboyant avec peinture deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse



Modèle Laramie<sup>MD</sup> illustré en acier intense métallisé avec bas de caisse deux tons gris acier métallisé



Laramie Longhorn<sup>MD</sup> illustré en triple couche blanc ivoire avec bas de caisse deux tons brun noyer métallisé

### OPTIONS DE FINITION MONOCHROME ET DEUX TONS

	Blanc éclatant	Triple couche blanc ivoire	Gris acier métallisé	Acier intense métallisé	Cristal granit métallisé	Couche nacrée cristal noir étincelant	Couche nacrée bleu hydro	Couche nacrée bleu de Prusse	Vert olive	Rouge flamboyant	Couche nacrée rouge	Noyer brun métallisé
TRADESMAN <sup>MD</sup>	M	—	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
BIG HORN <sup>MD</sup>	M	—	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
REBEL	M ■	—	M ■	M ■	M ■	M	M ■	—	—	M ■	—	—
SPORT	M	M	M	M	M	M	M	M	—	M	M	—
LARAMIE	M	M ■	M	M ■	M ■	M ■	M	M ■	M	M ■	M ■	M
LARAMIE LONGHORN	M	M ■	M ■	M ■	—	M ■	—	M ■	—	—	M ■	M
LIMITED	M	M	M	M	M	M	—	M	—	—	M	—

M = couleur monochrome ■ = deux tons nacrée cristal noir étincelant au bas de caisse ■ = deux tons gris acier métallisé au bas de caisse ■ = deux tons brun noyer métallisé au bas de caisse — = non livrable en option

## GARNISSAGES INTÉRIEURS DU RAM 1500



Vinyle – gris diesel/noir avec coutures contrastantes gris diesel  
Trademan® – de série



Tissu – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen  
Trademan – livrable en option



Tissu – gris diesel/noir avec coutures contrastantes gris diesel  
Big Horn® – de série

Tissu – brun montagne clair/noir avec coutures de couleur contrastante brun montagne clair  
Big Horn – de série



Tissu – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen  
Big Horn – de série



Vinyle avec empiècements en tissu en relief au motif de bande de roulement – noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel® brodé de couleur gris souris moyen/rouge rubis de série sur le modèle Rebel  
Rebel – de série



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir/rouge rubis foncé avec coutures contrastantes et logo Rebel brodé gris souris moyen  
Rebel – livrable en option



Vinyle avec empiècements de tissu – noir/gris souris moyen avec coutures contrastantes gris souris moyen  
Sport – de série



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen  
Sport – livrable en option



À dessus en cuir avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes gris souris moyen  
Laramie® – de série

À dessus en cuir avec empiècements perforés – givre clair/brun montagne avec coutures contrastantes givre clair  
Laramie – de série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – beige bison/noir avec coutures contrastantes et passepoil beige bison  
Laramie Longhorn® – de série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – brun montagne clair/brun montagne avec coutures contrastantes et passepoil brun montagne clair  
Laramie Longhorn – de série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés et gravures au laser – brun montagne clair/brun montagne avec coutures contrastantes et passepoil brun montagne clair  
Laramie Longhorn – de série



Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – noir avec coutures contrastantes et passepoil gris souris moyen  
Limited – de série

Cuir de catégorie supérieure avec empiècements perforés – givre clair/bleu indigo avec coutures contrastantes et passepoil givre clair  
Limited – de série



# RAM

À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue.

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, Mopar, Big Horn, HEMI, Laramie, Laramie Limited, Laramie Longhorn, Protection de véhicules Mopar, Park-Sense, ParkView, Quad Cab, RamBox, l'emblème de tête de bélier de Ram, Rebel, Tradesman et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Active-Level, Keyless Enter 'n Go et Pentastar sont des marques de commerce de FCA Canada Inc. Airstream est une marque de commerce déposée d'Airstream Inc. Tous droits réservés. Bilstein est une marque de commerce déposée de August-Bilstein GmbH & Co. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Google, Google Maps, Google Play, Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Apple CarPlay, iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Tous droits réservés. Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company, Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. FALKEN est une marque de commerce déposée de Sumitomo Rubber Industries, Ltd. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc.

**GARANTIES :** Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 est couvert par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres\* sur le groupe motopropulseur avec assistance routière 24 heures sur 24. Cette garantie est transférable sans restrictions ni franchise<sup>1</sup>. La garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres\* et comprend une garantie anticorrosion de 3 ans applicable à tout panneau de tôle de carrosserie perforé par la rouille. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

\* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. <sup>1</sup> La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

**PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR :** FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un camion Ram neuf. Protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous permettre de profiter de votre camion pendant de nombreuses années. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Ram, composez le 1 800 465-2001 ou visitez le site Web [fcaCanada.ca/owners](http://fcaCanada.ca/owners).

\* Selon les données d'ITH Markit sur les véhicules des années modèles 1990 à 2019 en service au Canada en date du 1er juillet 2019 comparativement à l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. La marque RAM comprend les véhicules RAM et Dodge.

**AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ :** 1) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'Automotive News. Selon une comparaison des caractéristiques de catégorie supérieure de série entre le Ram 1500 Limited/Laramie Longhorn et les véhicules Ford F-150 Platinum et Chevrolet Silverado 1500 High Country, 2) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'Automotive News. Selon les modèles à cabine d'équipe, 3) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'Automotive News, 4) Nécessite un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca), 5) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 6) Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 7) Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 8) Lorsque le véhicule est équipé du démarreur à distance, 9) Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au [www.siriusxm.ca](http://www.siriusxm.ca) pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 599-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 10) L'essai de trois (3) mois ou de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 11) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 12) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 13) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). 14) Selon les cotes de consommation sur route d'ÉnerGuide et les options de réservoir de carburant. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes ÉnerGuide. Consommation de 10,3 L/100 km (27 mi/gal) sur route pour les modèles Ram 1500 4x2 avec moteur V6 HEMI de 5,7 L et transmission à 8 vitesses à technologie eTorque. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 15) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 16) Selon le segment des gros camions conformément à la définition d'Automotive News. À l'exception des autres véhicules conçus et construits par FCA Canada Inc. 17) Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 18) Selon les données d'ITH Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus au Canada de 2014 au mois de septembre 2019 (AA). 19) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 20) Non compatible avec certains ouvre-portes de garage.



AIMEZ-NOUS SUR : [facebook.com/ramtruckscanda](https://www.facebook.com/ramtruckscanda)

## RAMTRUCK.CA

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA Canada Inc.

52020C472F