2020 RAM HEAVY DUTY

2500/3500



RAM HEAVY DUTY 2020



« Le Ram Heavy Duty est le Camion de l'année 2020 selon MotorTrend, car il offre une performance, des compétences et un style incomparables dans le segment extrêmement concurrentiel des camions. »

- MotorTrend Magazine



LE RAM HEAVY DUTY A ÉTÉ CHOISI COMME CAMION DE L'ANNÉE™ 2020 EN FONCTION DES CRITÈRES SUIVANTS :

CONCEPTION ÉVOLUÉE

Des caractéristiques technologiques élégantes dans l'habitacle, notamment le plus grand écran tactile livrable en option de sa catégorie : 12 po^{1*}.

SÉCURITÉ

Vous pouvez profiter de ses caractéristiques livrables en option, comme le régulateur de vitesse adaptatif² et la surveillance des angles morts², même lorsque votre remorque est entièrement chargée.

EXCELLENCE TECHNIQUE

Partout, notamment dans le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level exclusif dans sa catégorie¹.

PERFORMANCE DES FONCTIONS PRÉVUES

Des solutions de rangement exceptionnelles avec toutes les compétences dont vous avez besoin, lesquelles sont démontrées par des capacités de remorquage et de transport robustes.

RENDEMENT

La technologie à cylindrée variable (MDS) écoénergétique du moteur V8 HEMI^{MD} de 6,4 L vous aide à maximiser la moindre goutte de carburant.

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

RAM HEAVY DUTY. SYNONYME DE COMPÉTENCES À L'ÉTAT PUR.

LES CAMIONS LES PLUS ROBUSTES AU PAYS :

DE TOUS LES CAMIONS VENDUS AU COURS DES 30 DERNIÈRES ANNÉES, TOUTES MARQUES CONFONDUES, RAM DÉTIENT LE PLUS HAUT POURCENTAGE DE CAMIONS TOUJOURS SUR LA ROUTE³

LES CAMIONS DIESEL ULTRAROBUSTES

LES PLUS RÉSISTANTS AU PAYS*

ÉCRAN TACTILE DE 12 PO, LE PLUS GRAND DE SA CATÉGORIE^{1*}

SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE^{1*}

PHARES AUTODIRECTIONNELS EXCLUSIFS
DANS SA CATÉGORIE⁵

SYSTÈME DE RANGEMENT DE CAISSE RAMBOX^{MD} EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE^{1*}

BANQUETTE ARRIÈRE À DOSSIERS INCLINABLES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE®













LES COMPÉTENCES NÉCESSAIRES POUR LES GROS TRAVAUX.



TIRER

RAM 3500: COUPLE DISPONIBLE (MOTEUR DIESEL)

JUSQU'À 1 000 LB-PI

RAM 3500 : CAPACITÉ DE REMORQUAGE DISPONIBLE (MOTEUR DIESEL)

JUSQU'À 15 921 KG (35 100 LB)*



TRANSPORTER

RAM 3500: CHARGE UTILE (MOTEUR À ESSENCE)

7 680 LB (3 484 KG)

^{*} Avec l'équipement approprié.

LA PUISSANCE DE RAM. NOUS COUVRONS VOS ARRIÈRES.

MOTEUR TURBODIESEL CUMMINS™ DE 6,7 L à HAUT RENDEMENT 400 CH ET 1 000 LB-PI DE COUPLE



LE MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE 6,7 L LIVRABLE EN OPTION OFFERT DANS LES CONFIGURATIONS STANDARDS ET À HAUT RENDEMENT. Avec le camion Ram Heavy Duty, vous pouvez opter pour les légendaires moteurs turbo diesel Cummins. La configuration à haut rendement, dont le couple disponible (moteur diesel) est énorme, est jumelée à la transmission à 6 vitesses AISIN^{MD} capable de gérer facilement ce niveau de puissance. Quant à la configuration standard, qui développe 370 ch et 850 lb-pi de couple, elle est jumelée à la transmission automatique 68RFE à 6 vitesses amplement éprouvée. Ces deux groupes motopropulseurs offrent une performance exceptionnelle et silencieuse, un remorquage assuré et un démarrage à froid sans effort.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE 68RFE. Conçue pour les camions Ram équipés du moteur Cummins de série, la transmission 68RFE est dotée d'un système de filtration amélioré et d'un design sans bande—un facteur direct de réduction des exigences liées à l'entretien—ainsi que de filtres à huile doubles, d'un embrayage de verrouillage à convertisseur de couple double face pour les deuxième à sixième vitesses et d'un mode remorquage/traction intégré qui offre un régime de changement de vitesses alterné.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE AISIN AS69RC. Conçue pour prendre en charge le couple colossal du moteur Cummins à haut rendement, la transmission AISIN offre une qualité de changement de vitesses sans faille grâce à un module de commande de la transmission d'avant-garde, à un processeur bicœur de pointe, à une couronne robuste, à un roulement de butée de grande taille et à des traitements thermiques sur certains composants.

MOTEUR V8 HEMI[™] DE 6,4 Là distribution variable et à mos 410 ch et 429 lb-pi de couple



LE MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L À DISTRIBUTION VARIABLE ET À SYSTÈME À CYLINDRÉE VARIABLE

ÉCOÉNERGÉTIQUE. Éprouvé et performant depuis longtemps, le moteur à essence V8 HEMI de 6,4 L offre des compétences qui commencent par ce qui compte : une capacité de remorquage par moteur à essence impressionnante appuyée par une charge utile incroyable. Les atouts de ce moteur comprennent une distribution variable qui assure une puissance uniforme sur une large plage de couple, une technologie écoénergétique à cylindrée variable qui offre l'efficacité de consommation d'un 4 cylindres à la vitesse de croisière, la caractéristique de coupure interactive de l'alimentation en décélération et, enfin, une transmission automatique à 8 vitesses. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L offre une puissance, une performance et une efficacité qui ne vous laisseront pas tomber.

LA TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 8 VITESSES ZF 8HP75. Le moteur V8 HEMI de 6,4 L est jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses fluide TorqueFlite^{MD} 8HP75. Plus de 40 paramètres de passage des vitesses perfectionnent les points de passage pour offrir une efficacité optimale, améliorer la performance et rehausser l'agrément de conduite. La transmission met en œuvre une conception à technologie de changement de vitesse à commande électrique qui élimine la liaison mécanique entre la transmission et le sélecteur de vitesses. Les modèles Ram Heavy Duty comportent également un sélecteur rotatif novateur monté du côté gauche de la console centrale du tableau de bord-en noir ou chrome satiné, selon la version.

RAM HEAVY DUTY : UNE SOLIDITÉ DURABLE.

Le moteur turbo diesel Cummins™ à haut rendement livrable en option donne au modèle Ram 3500 une formidable capacité de remorquage : jusqu'à 15 921 kg (35 100 lb)*.

La durabilité est intégrée à chaque camion Ram. 98,5 % de l'acier utilisé dans le châssis des camions Ram Heavy Duty est de l'acier résilient haute résistance. Le système de suspension pneumatique arrière Auto-Level innovant avec assistance à l'attelage avec abaissement de la caisse, commandé par la simple pression d'un bouton, est livrable en option pour le modèle Ram Heavy Duty.

Le camion Ram 3500 offre une capacité de remorquage avec attelage classique allant jusqu'à 10 430 kg (23 000 lb). Pour le modèle 2500, la capacité de remorquage va jusqu'à 8 972 kg (19 780 lb).



Sur les modèles de camions 4x4, l'essieu avant de 234,9 mm (9,25 po) est doté de joints de pignon durables. Un carter de pont amélioré aide à réduire le bruit, les vibrations et les secousses. La robustesse est intégrée. Comptez sur de l'acier haute résistance de 63 000 psi pour la traverse de moteur. Le réglage de suspension idéal du Ram 2500 comprend des amortisseurs FRD (Frequency Response Damping), ainsi que des ressorts hélicoïdaux robustes à action progressive.

Les pièces du système de remorquage et de freinage comprennent des composants solides pour gérer les capacités de charge utile maximale et de remorquage.

LE CAMION DIESEL ULTRAROBUSTE LE PLUS DURABLE AU PAYS⁴ ET CE, POUR DE

BONNES RAISONS. Sa robustesse durable se reflète dans les statistiques en situation réelle sur la durabilité. En ce qui concerne votre Ram Heavy Duty 2020, il s'agit de longévité: de tous les camions diesel vendus au cours des 25 dernières années, par rapport à toutes les autres marques de camions ultrarobustes, le Ram Heavy Duty détient le plus haut pourcentage de camions toujours sur la route⁴.

Les modèles Ram 2500/3500 sont conçus et construits pour tout accomplir. Ils transportent des charges utiles incroyables avec assurance et en toute sécurité. Ils

remorquent de lourdes remorques dans les montagnes sans reprendre leur souffle. Ils offrent des compétences exceptionnelles alliées à une redoutable capacité de remorquage, facilement obtenues grâce à l'amélioration de la traverse structurelle sur l'essieu arrière posée à l'usine conçue pour les sellettes d'attelage ou les attelages à col-de-cygne livrables en option.

Par-dessus tout, ils combinent compétences et technologies avec un confort exceptionnel partout où la route les mène. Tous ces systèmes s'allient avec robustesse et style sur les modèles Ram 2500/3500 2020.

*Avec l'équipement approprié.













CE NIVEAU DE TECHNOLOGIE CONSTITUE LA RÉFÉRENCE : SUSPENSION PNEUMATIQUE ARRIÈRE AUTO-LEVEL LIVRABLE EN OPTION.



LA CONCEPTION RAM VOUS PERMET DE TOUT TRANSPORTER ET CE, À VOTRE NIVEAU OPTIMAL.

RAM 2500. La suspension arrière à cinq bras et à ressorts hélicoïdaux de série est améliorée par un réglage dynamique intelligent pour offrir une tenue de route remarquable. Ce camion est équipé d'amortisseurs FRD (Frequency Response Damping), de ressorts à action progressive et d'un jeu de bagues raffinées.

RAM 3500. Les énormes tâches de remorquage et de charge utile nécessitent une technologie appropriée pour les accomplir. Ici, notre suspension arrière à ressorts à lames continue de faire appel à des ressorts à lames longitudinales à deux phases, tandis que les bagues servent à améliorer la durabilité et à accroître la robustesse.



conception propre à chaque catégorie de poids, le système de suspension

LA SUSPENSION PNEUMATIQUE

ARRIÈRE AUTO-LEVEL. Grâce à une

pneumatique arrière Auto Level livrable en option comporte un mode de charge utile à adaptation automatique du niveau, un mode de remorquage qui permet de maintenir un angle d'inclinaison uniforme entre la remorque et le camion, et un mode d'abaissement de caisse pour faciliter plus que jamais l'attelage des remorques. Livrable en option.



MODE D'ABAISSEMENT DE CAISSE.

L'un des meilleurs avantages du système de suspension pneumatique arrière Auto Level livrable en option se manifeste lors de l'attelage d'une remorque : le mode d'abaissement de caisse est la technologie idéale pour aligner une boule sur le dispositif d'attelage et peut même éliminer le recours à un guetteur à l'extérieur.

TRAVAILLER AVEC VOTRE CAMION RAM: PROFITEZ DES VUES.

SURVEILLANCE CONSTANTE DE VOTRE REMORQUE ET DE VOTRE CARGAISON, EN TEMPS

RÉEL. Comptez sur des options technologiques de remorquage exceptionnelles, à commencer par un énorme écran tactile couleur livrable en option avec vues des deux côtés de votre remorque, plus une vue virtuelle de votre camion depuis le haut. Ajoutez des vues arrière de votre espace utilitaire et du terrain environnant, un véritable atout pour accompagner votre ensemble préparation au remorquage à sellette/col-de-cygne, et des lignes de guidage actives qui se déplacent simultanément avec les tours de volant pour offrir une plus grande précision lorsque vous faites marche arrière vers un attelage.

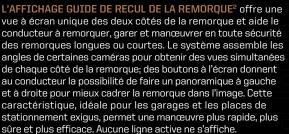


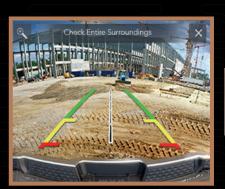
LE SYSTÈME DE CAMÉRA PANORAMIQUE SUR 360 DEGRÉS². Des caméras situées à des endroits stratégiques tout autour du camion offrent une vue virtuelle des environs comme si on les voyait du dessus du véhicule. Elles donnent au conducteur une vue

complète lorsqu'il effectue des manœuvres de stationnement, lorsqu'il se prépare à charger ou à décharger le véhicule ou lorsqu'il y attelle une remorque. Les caméras sont situées à l'intérieur de la calandre, dans les rétroviseurs extérieurs et dans la poignée du hayon.

Les images ne sont utilisées qu'à des fins d'illustration et ne sont pas nécessairement représentatives du logiciel installé sur votre véhicule.







LA CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW^{MD2}. Intégrée dans la poignée du hayon, la caméra de recul ParkView² projette une image haute résolution sur l'écran de la console centrale lorsque le véhicule fait marche arrière. L'écran présente des lignes de guidage statiques ou dynamiques sélectionnables avec ligne centrale; en mode dynamique, les lignes de guidage s'adaptent pour devenir des voies de guidage au recul lorsqu'on tourne le volant.

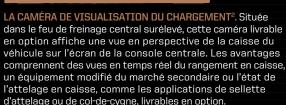
















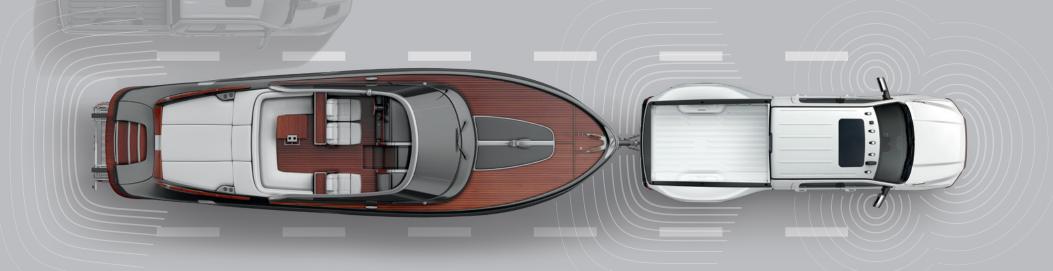


CAMÉRA AUXILIAIRE². Le système de caméra auxiliaire livrable en option² vous permet d'en personnaliser la position sur votre remorque, comme illustré ici dans le médaillon. La grande image ci-dessus illustre la vue grand-angle, affichée sur l'écran couleur de la console centrale. Cet accessoire signé Moparmo offre une capacité de visualisation étendue avec suffisamment de câblage pour prendre en charge des remorques allant jusqu'à 12,2 m (40 pi).

RAM FAIT APPEL À LA SÉCURITÉ POUR VOUS AIDER À MIEUX REMORQUER. Vos tâches de remorquage exigent une réflexion approfondie, votre Ram Heavy Duty tient ses promesses à chaque occasion. Le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt² et l'alerte de collision avant avec freinage actif² livrables en option fonctionnent même lorsque votre remorque est pleinement chargée—et s'allient à une multitude de technologies supplémentaires.

Grâce à l'alerte de franchissement involontaire de ligne livrable en option², votre Ram Heavy Duty peut littéralement lire la route, utilisant une caméra frontale montée sur le pare-brise pour détecter les lignes de la chaussée et déterminer la position du véhicule. La surveillance des angles morts livrable en option² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière et détection de la remorque² offre des compétences de remorquage en toute sécurité.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS'. CAMION ET REMORQUE.



LE RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTIF[®] ET L'ALERTE DE COLLISION AVANT[®] FONCTIONNENT AVEC LES REMORQUES PORTANT DES CHARGES ALLANT JUSQU'À 15 921 KG (35 100 LB).

ALERTE DE COLLISION AVANT AVEC FREINAGE ACTIF². Ce système avertit le conducteur au moyen de multiples avertissements lorsque le véhicule se trouve trop près du véhicule qui le précède. Si le conducteur ne freine pas suffisamment, le freinage d'urgence automatique prend automatiquement le relais, augmentant considérablement le freinage à plus de 50 km/h (31 mi/h), voire arrêtant complètement le véhicule à moins de 50 km/h (31 mi/h). Tant le régulateur de vitesse adaptif² que l'alerte de collision avant² fonctionnent avec des remorques attelées—et tellement bien que les systèmes serrent les freins de la remorque. Livrable en option.

SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MO2}. Des capteurs intégrés situés dans la jupe des pare-chocs avant et arrière utilisent des ondes à ultrasons pour déterminer la distance relative avec les objets situés devant ou derrière votre camion. Si le système détecte un obstacle pendant que le véhicule fait marche arrière ou marche avant au cours des manœuvres de stationnement, des signaux visuels et sonores avertissent le conducteur. Les camions à roues arrière simples (RAS) ont quatre capteurs arrière; les camions à roues arrière jumelées (RAJ) sont munis d'un capteur supplémentaire de chaque côté de la jupe arrière pour faciliter la navigation en raison des grands élargisseurs d'ailes Dually. Livrable en option.





RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION D'ARRÊT². Le régulateur de vitesse adaptatif² augmente considérablement l'utilité et le confort du régulateur de vitesse. Le système maintient la vitesse définie lorsque les voies sont dégagées, et il s'adapte en réduisant la vitesse pour adopter une vitesse sécuritaire (et sélectionnée par le conducteur) lorsque la circulation est plus lente: il peut même arrêter momentanément le véhicule. Livrable en option.





LIMITED. LE RAFFINEMENT PERFECTIONNÉ.

BIEN SÛR, L'ÉLÉGANCE EST AU RENDEZ-VOUS. La cabine du modèle Limited se décline en sièges en cuir entièrement noirs ou dans la palette beige givré clair/indigo (illustrée à droite). Vous profiterez d'un groupe d'instruments propre au modèle Limited, du système complet Uconnect^{MO} qui comprend l'impressionnant écran tactile couleur de 12 po, d'un tapis de recharge sans fil, de sièges arrière d'extrémité chauffants, de sièges avant chauffants et ventilés, et de garnitures uniques en bois et en aluminium.

L'ensemble d'équipement de niveau 1 Limited livrable en option ajoute le système de caméra panoramique sur 360 degrés avec aide au recul de la remorque², l'alerte de collision avant avec freinage actif², le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt² et le système audio Harman/Kardon^{MD} haute performance à 17 haut-parleurs.







VOIR GRAND DANS UN INTÉRIEUR SPACIEUX. Grâce à son volume de rangement intérieur généreux, le Ram Mega Cab est la solution idéale pour les cargaisons à garder à l'intérieur; une banquette arrière à dossier rabattable 60-40 vous procure une surface plate en quelques secondes, comme l'illustre ce modèle Heavy Duty Limited.



LARAMIE LONGHORN: UN POLI NATUREL.

UN ATTRAIT UNIVERSEL DE STYLE WESTERN. Le modèle Laramie Longhorn est le luxe personnifié, offrant un tableau de bord fait main, des panneaux de porte garnis de cuir et des sièges entièrement en cuir. Ajoutez à cela les forces impressionnantes de la nature, comme les garnitures en bois vieilli véritable et le bois massif des portes en tandem sur la console centrale. Vous avez le choix entre des couleurs intérieures de sièges allant du brun montagne clair/brun montagne (incrustation)—comprenant une gravure au laser livrable en option sur les dossiers—au beige bison/noir avec passepoil contrastant. L'ensemble d'équipement de niveau 1 Laramie Longhorn livrable en option comprend des marchepieds à commande électrique, un tapis de recharge sans fil, le système raffiné Uconnect^{MO} 12.0, la surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière² et le système audio Harman/Kardon^{MO} haute performance de catégorie supérieure à 17 haut-parleurs.





Le système Uconnect™ 12.0 offre une technologie hors pair au modèle Ram Heavy Duty et s'ajoute à l'écran populaire de 8,4 po; certains modèles utilisent le système compétent Uconnect de 5 po. Livrable en option.

I REALINE 8:29 28° ((SiriusXM)) X Information / Traffic MODE Kedzie ifornia REAR ŝ Ave S O (2) E 31 st St ≋ N 26th St W 31st St AUTO GUARDIAN List Events A Relevant Events: 压+ All Delay: View On Map Next Relevant Event **强+** -15 min 90 94 Dan Ryan Expy E SCREEN Major event. SiriusXM TRAFFIC Traffic data by SiriusXM TRAVEL LINK Morks with Apple CarPlay Controls



UN SEUL SYSTÈME. L'ENSEMBLE TECHNOLOGIES PAR EXCELLENCE À VOTRE SERVICE.

Personnalisez l'écran pour mieux répondre à vos besoins. Les écrans tactiles du système Uconnect^{MD} intuitif vous permettent de communiquer, de naviguer⁷ et de vous divertir. Les caractéristiques livrables en option comprennent :

RADIO SIRIUSXM⁸ Écoutez de la musique, des émissions de variété ou de sport. Accès à tous les genres musicaux, à vos artistes préférés, à vos équipes championnes (en tout temps) grâce à la radio SiriusXM⁸, abonnement d'essai de un an compris.

SIRIUSXM AVEC 360L8 offre encore plus de contenu et de variété, ainsi qu'une expérience personnalisée adaptée à vos habitudes d'écoute. SiriusXM 360L8 propose une vaste offre variée contenant 200 chaînes, des émissions de sport et un contenu sur demande, et comprend une fonction conviviale de pause/retour en arrière, et bien plus encore.

Naviguez7 vers chaque aventure et obtenez des directives détaillées pour ne pas vous perdre en route-à moins d'y tenir, bien sûr!



Apple CarPlav¹⁶ illustré ci-dessus sur l'écran tactile.

Utilisez les services à distance de presque n'importe où en utilisant votre téléphone intelligent compatible avec SiriusXM Guardian⁹ et à partir de l'application Uconnect. Les services SiriusXM Guardian⁹ comprennent les appels d'urgence¹⁰, l'assistance routière¹¹, l'avis d'alarme antivol¹², l'assistance en cas de véhicule volé¹³, les alertes de conduite familiale-et même une assistance du service à la clientèle concernant les commandes à distance et les ressources utiles de dépannage.

Découvrez des horizons nouveaux et des destinations pour bien manger, magasiner et vous divertir grâce à l'application Uconnect pour téléphone intelligent, puis envoyez facilement l'adresse à votre véhicule.

Connectez-vous plus rapidement que jamais; multipliez vos options en transformant votre camion en point d'accès WiFi sur demande avec l'accès WiFi rapide 4G LTE14.

Restez informé; recevez les prévisions météo et les bulletins de la circulation avec un abonnement d'essai de 5 ans à SiriusXM Travel Link et SiriusXM Traffic15.

COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY¹⁶: Cette intégration intelligente avec l'iPhone vous donne accès à vos caractéristiques préférées sur le tableau de bord. Grâce à Siri¹⁷, vous n'avez qu'à poser une question-récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination. Apple CarPlay¹⁶ illustré ci-dessus sur l'écran tactile, à droite.

android auto

INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTOMC16 Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto¹⁶ vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto¹⁶ vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ».

Les images ne sont utilisées qu'à des fins d'illustration et ne sont pas nécessairement représentatives du logiciel installé sur votre véhicule.

CE BOURREAU DE TRAVAIL A AUSSI UN CÔTÉ ÉLÉGANT.

NOUS NE PRENONS PAS VOTRE PLAISIR À LA LÉGÈRE. Comptez sur une technologie et un son qui rivalisent avec ce qui se fait de mieux, avec des centaines de stations de radio accessibles, y compris la radio par satellite⁸. Des commandes de pointe offrant un excellent confort. Une console centrale reconfigurable sur certains

modèles. Ports de recharge. Un système audio exceptionnel—en équilibre avec le silence : la technologie de contrôle actif du bruit annule les sons indésirables grâce à des fréquences opposées émises par le système audio. Quand il s'agit de son et de silence, le Ram Heavy Duty est le choix qui s'impose.



DES COMMANDES COULEUR AU BOUT DES DOIGTS. Contrôlez tout cela grâce à l'écran tactile reconfigurable de 12 po Uconnect^{MO} livrable en option, doté d'un écran d'accueil monotouche personnalisable, de la prise en charge de plusieurs gestes et de la capacité de division d'écran. C'est encore mieux avec la fonction SiriusXM 360L⁸ livrable en option, illustrée ci-dessus.

Les images ne sont utilisées qu'à des fins d'illustration et ne sont pas nécessairement représentatives du logiciel installé sur votre véhicule.



RECHARGE INTUITIVE. L'avant de la console centrale contient une prise d'entrée auxiliaire et deux paires de ports USB (deux de type A et deux de type C). Elle offre également un support pour recevoir les téléphones intelligents, avec tapis de recharge sans fil intégré en option.



CONNECTIVITÉ FACILE. Les passagers arrière profitent de multiples commodités. Vous trouverez deux ports USB livrables en option (deux de type A et deux de type C) et une prise de 115 V, 400 W, commodément située à l'arrière de la console centrale. Le double porte-gobelet est également suffisamment spacieux pour y loger une tablette au bénéfice des passagers arrière.



LA SOLUTION HARMAN/KARDONMD. Un camion haut de gamme mérite un système audio de catégorie supérieure. Nos partenaires de Harman/Kardon ont conçu un système audio de 750 W livrable en option, qui comprend 17 hautparleurs placés stratégiquement, dont un caisson d'extrêmes graves, qui offrent un son équilibré tel qu'il est censé être entendu.







ENTIÈREMENT PERSONNALISABLE. En un coup d'œil, vous disposez de renseignements instantanés sur le fonctionnement de douzaines de fonctions mécaniques. Notons entre autres : l'état des systèmes de sécurité actifs livrables en option, la pression des pneus en temps réel et, plus particulièrement, les données qui sont cruciales lors du remorquage, comme les paramètres du module de commande des freins de remorque livrable en option, ce qui vous permet de déterminer si vous devez les modifier. Tout se fait facilement à partir des paramètres et des commandes accessibles au volant et sur la console centrale.

UNE RÉFLEXION ORIGINALE DONNE LIEU À UNE GESTION DU CHARGEMENT DE NIVEAU SUPÉRIEUR.

Un Ram Heavy Duty relève tous les défis. Le système de rangement de caisse RamBox^{M01} et l'ensemble de commodités RamBox livrables en option et exclusifs dans sa catégorie s'ajoutent à l'énorme volume utile de la caisse et aux nombreux compartiments de rangement en cabine. Vous cherchez des solutions multiples? Ces deux bacs latéraux polyvalents sont drainables, verrouillables et illuminés—et le bac côté conducteur comprend même une prise de courant de 115 volts. Bienvenue à des compétences concrètement utiles.



SOLUTIONS DE RANGEMENT À COMMODITÉ ACCRUE.



LES PANNEAUX STANDARD RENTRENT. En optant pour l'inhabituel-le système de rangement de caisse RamBox^{MD} polyvalent et multitâche-vous obtenez tout de même toute la capacité de chargement classique. Des panneaux de construction standard de 4 x 8 pi rentrent facilement dans toutes les dimensions de caisse munies de ce système livrable en option.



TECHNOLOGIE DE HAYON. Que votre camion soit doté ou non du système RamBox, vous pourrez profiter d'un hayon amorti livrable en option qui s'ouvre plus lentement et se ferme plus facilement. Le hayon est aussi doté d'une fonction d'ouverture électrique au moyen du bouton sur le porte-clés ou de la commande dans la cabine, sur la console au pavillon livrable en option.



ÉCLAIRAGE DE CAISSE À DEL. Contrôlées par un interrupteur ou un bouton sur le porteclés, ces lumières latérales livrables en option placées vers l'arrière vous permettent de charger des articles à tout moment sans toucher au couvre-caisse (si votre caisse en est équipée).



JUSTE LÀ LORSQUE VOUS EN AVEZ BESOIN: LE MARCHEPIED DE CAISSE. Le marchepied de caisse Moparmo actionné avec le pied permet d'accéder facilement à la caisse et peut être escamoté lorsqu'il ne sert pas. Livrable en option et installé directement en usine ou comme accessoire autonome Mopar.



RANGEMENT DE CAISSE. L'ensemble de commodités RamBox livrable en option améliore vos capacités de chargement grâce à un diviseur de caisse que vous pouvez ranger et qui vous permet de ranger certains articles de façon séparée, et comprend un système de rails supérieurs avec crochets d'arrimage réglables qui vous permet d'arrimer solidement votre chargement.



RAM: VOTRE GUICHET UNIQUE POUR L'ALLURE QUE VOUS SOUHAITEZ.



TRADESMAN^{MD}

Quatre phares halogènes, calandre noire, pare-chocs avant et arrière noirs, poignées de porte noires, rétroviseurs extérieurs de remorquage noirs chauffants à commande électrique, nouvelle calandre avec volets actifs et roues en acier de 17 po ou de 18 po (illustré ci-dessus avec l'ensemble allure « chrome » livrable en option)



BIG HORN™

Pare-chocs chromé, enjoliveur de calandre brillant, poignées de porte couleur carrosserie, glaces en verre insonorisant (modèles à cabine d'équipe et Mega Cab^{MD} seulement), rétroviseurs extérieurs de remorquage de 178 x 279 mm (7 x 11 po), module de commande des freins de remorque, télédéverrouillage et roues de 18 po en acier chromé



POWER WAGON™D

Pare-chocs à revêtement pulvérisé, calandre Power Wagon noire, peinture noire au bas de caisse et élargisseurs d'ailes noirs, treuil WARN^{MD}, hayon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec amortissement facilitant l'ouverture et roues de 17 po uniques en aluminium sur lesquelles sont montés des pneus tout-terrain gigantesques de 33 po



LARAMIEMD

Calandre chromée taillée dans le bloc avec enjoliveur chromé, pare-chocs avant et arrière chromés avec élargisseurs d'ailes couleur carrosserie, couvre-rétroviseurs chromés, phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs chromés, antibrouillards à DEL, hayon amorti et roues de 18 po en aluminium poli



LARAMIE LONGHORNMD

Enjoliveur brillant unique avec calandre Laramie Longhorn, phares projecteurs bifonctionnels à DEL, moulure de ceinture de caisse chromée, console centrale haut de gamme, radio à écran de 8,4 po avec système de navigation⁷, hayon à ouverture électrique et roues de 18 po en aluminium poli (illustré avec la peinture deux tons au bas de caisse livrable en option)



IMITED

Uconnect^{MO} 12.0 avec système de navigation⁷, crochets de remorquage chromés et appliques « LIMITED » avec moulures latérales chromées, surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière², marchepieds à commande électrique, système de rangement de caisse RamBox^{MO} avec prise de courant de 115 V, 400 W, et roues de 20 po en aluminium (illustré avec roues arrière jumelées [RAJ] livrables en option)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE SPÉCIAUX



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE SPORT

Un traitement de peinture monochrome et un autocollant Sport font un tout de l'enjoliveur de calandre, des pare-chocs et des poignées de porte-le tout de couleur carrosserie, assorti en cabine d'une garniture et de sièges noirs monochromes. Livrable en option sur les modèles Big Horn et Laramie; les ensembles varient selon le modèle; des ensembles d'équipement sont requis. [Illustré: Big Horn avec roues de 20 po livrables en option.]



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE NOIRE

Enjoliveur de calandre et pare-chocs couleur carrosserie avec peinture monochrome. L'emblème de calandre « RAM » et les enjoliveurs de phares et de feux arrière sont tous de couleur noire. Cabine noire monochrome. Roues de 20 po. Livrable en option sur le modèle Limited; nécessite des ensembles d'équipement spéciaux.



EDITION NIGHT

Enjoliveur de calandre et pare-chocs couleur carrosserie avec peinture monochrome. Ajoutez du noir pour les emblèmes, les enjoliveurs de phares et de feux arrière, et des grandes roues de 20 po (modèles à roues arrière simples [RAS]). Ajout du système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD} au modèle Big Horn². Ensembles d'équipement spéciaux requis pour les modèles Big Horn et Laramie.

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT DES MODÈLES RAM 2500/3500



TRADESMAN^{MD}

Notre hourreau de travail d'entrée de gamme-confortable et pratique à l'intérieur-et prêt à travailler

GROUPE MOTOPROPULSEU

- Moteur V8 HEMI[™] de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{MO} de 6,7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6.71 à haut rendement avec transmission automatique AISIN⁰⁰ à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

CARACTÉRISTIQUES DE SÉRIE :

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- · Banquette avant 40-20-40 en vinyle avec
- réglage manuel
- Banquette centrale rabattable à 20 % avec
 Groupe d'instruments avec écran de 3,5 po accoudoir intégré
- Banquette arrière entièrement rabattable
- (cabine d'équipe)

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Pare-chocs avant et arrière noirs
- Nuatre phares halogènes
- Roues de 17 no ou de 18 no en acier
- Poignées de porte noires

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS · Boîte de transfert à prise temporaire et à

- sélection manuelle en marche (modèle 4x4 seulement)
- · Démarrage sans clé Lunette arrière fixe Attelage de classe V
- · Faisceau de câblage de remorque à 4 et à 7 broches
- SÉCURTTÉ Six sacs gonflables¹⁸, y compris des sacs gonflables pour le conducteur et le passager
- Système électronique d'antidérapage¹⁹

gonflables latéraux montés dans les sièges avant

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Foremble allure « chrome »
- Ensemble préparation au remorquage à sellette/ Doublure de caisse pulvérisée
- Ensemble sécurité

- · Panneau de garnissage de porte de base Tableau de bord noir
- Système II connect^{MD} 3 avec écran de 5 no
- Volant en uréthane

Calandre noire · Feux arrière à ampoules incandescentes

- Rétroviseurs extérieurs chauffants noirs de 152 x 228 mm (6 x 9 nn) à commande
 - 177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et d'équipe et Mega Cab^{MO}) électrique et repliables manuellement
 - (modèle 2500 à cabine d'équine)

Régulateur de vitesse · Suspension avant à trois bras

- Amortisseurs à amortissement selon la fréquence. Suspension arrière à ressorts hélicoïdaux avant et arrière renforcés
 - (modèle 2500 seulement) Suspension arrière à ressorts à lames Hotchkiss
- · Calandre avec volets actifs

· Colonne de direction inclinable manuellement

Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de

renliables manuellement (modèles 3500 à cabine

Commande manuelle de la température

Recouvrement du plancher en vinvle

Pôle multimédia avec 3 norts USR.

- Antidémarreur Sentry Key^{MD} gonnadies juur le conouceur et le possessi avant, des rideaux gonflables latéraux et des sacs Télédéverrouillage (livrable en option sur les
- Système de surveillance de la pression des pneus Freins antiblocage à disque aux quatre roues Caméra de recul ParkView^{MG}
 - modèles à cabine simple)

- Ensemble d'équipement de niveau I Tradesman
 Ensemble Power Wagon™ (modèle 4x4 à cabine
 Système Uconnect 4 avec écran de 8.4 po d'équipe seulement) [modèles à cabine simple]
- Ensemble d'équipement de niveau II Tradesman Système d'aide au recul Park-Sense^{NEC} Système de rannement de caisse RamRox^{M0}

 - Système de suspension pneumatique arrière Auto-Level
- - Ensemble de commodités de caisse Ensemble technologie de remorquage
 - Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab uniquement)
 - Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



ENSEMBLE ALLURE « CHROME » Comprend un enjoliveur de calandre, des pare-chocs, un emblème de calandre « RAM » et des roues en acier chromés.



BIG HORN™D

Les normes en matière de compétences : pensez aux commodités haut de gamme, à la puissance brute et au caractère pratique complet

GROUPE MOTOPROPULSEU

- Moteur V8 HEMI^{VIO} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MOS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 671 avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE TRADESMAN, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette avant 40-20-40 rabattable en tissu Recouvrement du plancher en moquette
- Banquette arrière 60-40 rabattable en tissu (modèle Mega Cab)
- · Banquette arrière rabattable en tissu
- Sièges avant à 4 réglages manuels

Poignées de porte couleur carrosserie

• Emblème Big Horn

Panneau de garnissage de porte en vinyle de catégorie supérieure

(cabine d'équipe) CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Fninliveur chromé/calandre noire taillée dans le bloc
- Pare-chocs chrome
- Roues de 18 no en acier chromé COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS
- Boîte de transfert à sélection électronique sur
 Module de commande des freins de remorque demande (4x4 seulement)

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- Ensemble d'équipement de niveau 1 Big Horn
 Système d'aide au recul Park-Sense²
- Ensemble d'équipement de niveau 2 Big Horn Ensemble éclairage de catégorie supérieure Ensemble allure extérieure soort · Système de rangement de caisse RamBox
- · Ensemble Technologies
- Auto-Level Fosemble préparation au remorquage à sellette/ col-de-cyane Ensemble sécurité
- Ensemble siège et volant chauffants Édition Night
 - Inublure de caisse nulvérisée · Ensemble technologie de remorquage
- · Système Uconnect 4C NAV^e avec écran de 8,4 po Uconnect 12.0 avec système de navigation⁷

· Fini hydrographique « patine métallique » sur la

Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de

177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique et

console centrale et les nortes

Tanis protecteurs avant et arrière

Console au pavillon

- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière² Système de suspension pneumatique arrière
 - · Ensemble de commodités de caisse

 - d'équipe et Mega Cab seulement)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURI



ÉDITION NIGHT

Pour les modèles à cabine d'équipe et Mega Cab seulement. Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte couleur carrosserie: des enioliveurs de phares et de feux arrière et des emblèmes noirs; une calandre peinte en noire taillée dans le bloc; le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense² et des roues de 20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles 3500 à roues arrière jumelées) chaussées de pneus tout-terrain route/hors route.



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE SPORT

Comprend un enioliveur de calandre, des pare-chocs et des pojanées de porte couleur carrosserie, et le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense². L'intérieur est doté de garnitures et de sièges noirs monochromes.



POWER WAGON (MODÈLE 2500 SEULEMENT)

Compétences hors route exceptionnelles. allure imposante et des dizaines de caractéristiques livrables en option

GROUPE MOTOPROP

• Moteur V8 HEMI^{vo} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORN, PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnissage intérieur noir unique avec garnitures
 Tapis protecteurs avant et arrière en caputchouc
 Prise de courant de 115 volts
- Siège du conducteur à réglage électrique (avec Trois ports USB Banquettes à dossiers rabattables 40-20-40 en support lombaire à 2 réglages électriques) Radin SiriusXM⁸ avec abonnement d'essai

Élargisseurs d'ailes noirs uniques

vinyle ou tissu avec motif de bande de roulement . Écran couleur configurable de 7 po avec le thème de un an Banquette arrière 60-40 rabattable Power Wagon intégré au groupe d'instruments Système Uconnect 4 avec écran de 8,4 po

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Plaque de protection sous le réservoir de carburant arrière

- · Calandre unique avec enjoliveur noir
- Pare-chocs à revêtement nulvérisé · Phares et feux arrière à DEL avec enjoliveurs noirs *
- Antibrouillards à DEL
- COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS · Roîte de transfert à prise temporaire et à sélection manuelle en marche
- Amortisseurs hors mute Rilstein^b · Crochets de remorquage
- Toit ouvrant à commande électrique
- Fosemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine

SÉCURITÉ Limiteur de vitesse en descente

- · Sièges à dessus en cuir · Ensemble d'équipement de niveau II
- Power Wagon · Ensemble sécurité
- Fosemble technologie de remorquage Système audio Harman/Kardon^{MD} haute nerformance à 17 haut-narleurs

- Havon en aluminium unique marqué des lettres « RAM » avec amortissement facilitant l'ouverture
- Suspension avant Ram Articulink^{MI} Hauteur de caisse surélevée

Rétroviseurs de remorquage chauffants noirs de · Roues de 17 po uniques en aluminium

177 x 279 mm (7 x 11 po) à commande électrique Pneus tout-terrain route/hors route avec lettres à

contour blanc

- · Barre antiroulis avant à déconnexion électronique · Lunette coulissante à commande électrique Plaque de protection de la boîte de transfert Treuil WARN^{MO} d'une capacité de 5 443 kg
- Différentiels à verrouillane électronique avant et (15 000 IP)

Système d'aide au stationnement avant et

CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION

- · Toit ouvrant à commande électrique • Ensemble d'équipement de niveau I Power Wagon • Suppression de l'emblème Power Wagon · Système de rangement de caisse RamBox
 - Doublure de caisse oulvérisée Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique renliables manuellement
- Uconnect 12.0 avec système de navigation³ · Ensemble de commodités de caisse Système de surveillance des angles morts² avec

Système Uconnect 4C NAV⁷ avec écran de 8,4 po

détection d'obstacle transversal à l'arrière

NIVEAUX D'ÉQUIPEMENT DES MODÈLES RAM 2500/3500

· Moteur V8 HEMI^{vo} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE, PLUS :

· Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

Sièges avant et arrière chauffants

groupe d'instruments du modèle

Roues de 18 po en aluminium poli avec

Marchepieds latéraux chromés d'une

Doublure de caisse pulvérisée

Volant gainé de cuir et garni de bois véritable

Écran couleur configurable de 7 po intégré au

Sièges avant ventilés

Laramie Longhorn

creux neints

roue à l'autre

LARAMIE LONGHORN™

une silhouette renversante

Des compétences implacables, deux choix

de cabine au raffinement exceptionnel et



LARAMIEMD

Caractère robuste iumelé à un confort apprécié et à des commodités qui dénotent son raffinement

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI™ de 6,4 L à distribution variable des soupapes avec technologie écoénergétique du système à cylindrée variable (MDS) et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins^{NO} de 6.7 L avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo discel Cummine de 6.71 à baut rendement avec transmission automatique ΔISIN™ à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE BIG HORNMD. PLUS :



COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Banquette rabattable 40-20-40 à dessus
- Sièges à réglages électriques (2 réglages électriques pour le support lombaire)
- Sièges avant chauffants
- · Volant chauffant gainé de cuir

Banquette arrière 60-40 rabattable CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- dans le bloc
- · Pare-chocs avant et arrière chromés
- · Élargisseurs d'ailes couleur carrosserie
- SÉCURTTÉ
- Alarme de sécurité
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MD} avec capteur de proximité et • Démarreur à distance² démarrage par bouton-poussoir

- Écran couleur configurable de 7 po intégré au · Cinq ports USB et deux prises de courant groupe d'instruments
- Système audio de catégorie supérieure avec Commande automatique de température bizone 9 haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves Radio SiriusXM⁸ avec abonnement d'essai
- Système Uconnect^{MO} 4 avec écran de 8,4 po

- Enjoliveur chromé/calandre chromée taillée Phares et feux arrière à DEL avec enioliveurs chromé
 - Antihrnuillands à NEL Havon amorti
 - Système d'aide au stationnement avant et
 - arrière Park-Sense^{MB}

CERTATNS ÉQUIPEMENTS I TVRABLES EN OPTION

- · Ensemble d'équipement de niveau I Laramie · Peinture deux tons au bas de caisse
- Édition Night
- Ensemble allure extérieure sport
- Ensemble sécurité

ÉDITION NIGHT

tout-terrain route/hors route.

Comprend des enjoliveurs de calandre supérieur et

inférieur, des pare-chocs et des poignées de porte

feux arrière et des emblèmes noirs: une calandre

peinte en noire taillée dans le bloc et des roues de

à roues arrière jumelées chaussées de pneus

20 po peintes en noir (roues de 17 po sur les modèles

couleur carrosserie; des enjoliveurs de phares et de

- Ensemble technologie de remorquage
- Ensemble d'équipement de niveau II Laramie Système de rangement de caisse RamBox^{M0} Ensemble de commodités de caisse

ENSEMBLE ALLURE

EXTÉRIEURE SPORT

Comprend la peinture monochrome, des poignées de

supérieure et inférieure peintes couleur carrosserie.

Les caractéristiques intérieures comprennent des

porte, des pare-chocs, ainsi que des appliques

garnitures noires monochromes, ainsi qu'un

revêtement du pavillon et des sièges noirs.

- Uconnect 12.0 avec système de navigation? Système de surveillance des angles morts²

NSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE

- avec détection d'obstacle transversal
- · Toit ouvrant à commande électrique

Nuvre-norte de garage universel²⁰

· Roues de 18 po en aluminium poli

· Couvre-rétroviseurs chromés

Emhlème Laramie

Éclairage d'ambiance à DEL à l'intérieur

Lunette coulissante à commande électrique

- Système Uconnect 4C NAV⁷ avec écran de 8,4 po
- · Système de suspension pneumatique arrière · Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
 - · Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab^{MB} uniquement)
- Kardon^{MB} à 17 haut-narleurs

SÉCURITÉ

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Moteur turbo diesel Cummins de 6.71 avec transmission automatique à 6 vitesses

- Fnsemble sécurité
- · Essuie-glaces variables en fonction de la pluie · Commande automatique des phares de route
- CERTATNS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION Ensemble d'équipement de niveau I Ensemble technologie de remorquage Toit ouvrant à commande électrique

COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS

Laramie Longhorn - comprend le système Uconnect 12.0 avec système de navigation7 et le système audio haute performance Harman/

COMMODITÉS INTÉRIEURES

Laramie Longhorn

pleine longueur

accoudoir rabattable

au modèle Laramie Longhorn

• Ouverture du hayon amortie à

commande électrique

Phares projecteurs bifonctionnels à DEL

Garnitures intérieures en cuir et en bois de

catégorie supérieure exclusives au modèle

Sièges baquets avant en cuir de catégorie

· Banquette arrière 60-40 rabattable avec

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

Enjoliveur brillant unique/calandre exclusive · Éclairage de caisse à DEL

supérieure avec console centrale

- arrière Auto-Level
- Ensemble nare-chors couleur carrosserie

Système Uconnect 4C NAV⁷ avec écran

Tapis protège-pantalons en caoutchouc

de qualité supérieure avec pièces de

de 8.4 po

moquette amovibles

Moulures de place chromées

· Emblème Laramie Longhorn

- · Système de surveillance des angles morts2 avec détection d'obstacle transversa à l'arrière
- · Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab uniquement)

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEUR

Système de rangement de caisse RamBox

· Système de suspension pneumatique



ENSEMBLE PARE-CHOCS COULEUR CARROSSERIE

Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



PEINTURE DEUX TONS Comprend une peinture brun noyer métallisé au bas de caisse, sur les pare-chocs avant et arrière, sur les élargisseurs d'ailes et aux garnitures de roue.



LIMITED

Haut de gamme à tous les égards : des groupes motopropulseurs impressionnants, une cabine garnie de cuir et une allure extérieure exceptionnelle

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V8 HEMI^{MO} de 6,4 L à distribution variable des soupapes et à technologie MDS écoénergétique et transmission automatique à 8 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6.71 avec transmission automatique à 6 vitesses
- Moteur turbo diesel Cummins de 6,7 L à haut rendement avec transmission automatique AISIN à 6 vitesses (modèles 3500 seulement)

COMPREND CERTAINES CARACTÉRISTIQUES DU MODÈLE LARAMIE LONGHORN, PLUS :



Banquette arrière 60-40 rabattable avec

· Écran couleur configurable de 7 po intégré au

groupe d'instruments du modèle Limited

accoudoir rabattable

COMMODITÉS INTÉRIEURES

- Garnitures intérieures en cuir et en bois de catégorie supérieure exclusives au mndèle l'imited
- · Sièges baquets avant en cuir de catégorie sunérieure avec console centrale
- pleine longueur

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES

- Calandre avec eninliveurs chromés exclusive Marchenieds dénloyables à au modèle limited commande électrique
- Emhlème Limited Roues de 20 no en aluminium chromé
- COMPÉTENCES ET FONCTIONNALITÉS
- · Système de rangement de caisse RamBox (caisse de 1,9 m [6 pi 4 po] et roues arrière simples [RAS]) SÉCURTTÉ
- Système de surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière CERTAINS ÉQUIPEMENTS LIVRABLES EN OPTION
- Nouvel ensemble allure extérieure noire Ensemble pare-chocs couleur carrosserie
- · Ensemble d'équipement de niveau I Limited · Ensemble sécurité
- comprend le système audio haute performance . Système de suspension pneumatique Harman/Kardon à 17 haut-narleurs arrière Auto-Level
- · Crochets de remorquage chromés

Moulures latérales chromées

- Toit ouvrant à commande électrique
 - Ensemble tout-terrain (modèles 4x4 à cabine d'équipe et Mega Cab uniquement)

Uconnect 12.0 avec système de navigation?

Volant gainé de cuir et garni de bois véritable

ENSEMBLES ALLURE EXTÉRIEURE



ENSEMBLE PARE-CHOCS COULEUR CARROSSERIE Comprend une peinture monochrome avec des pare-chocs couleur carrosserie.



ENSEMBLE ALLURE EXTÉRIEURE NOIRE

Comprend des poignées de porte couleur carrosserie. des crochets de remorquage, des rétroviseurs et des emblèmes noirs, des phares et des feux arrière avec enjoliveurs noirs, un enjoliveur de calandre et des pare-chocs couleur carrosserie, des garnitures de calandre grises et des roues en aluminium peint noir.

NIVEAUX D'ÉOUIPEMENT - 21

COULEURS EXTÉRIEURES DES MODÈLES RAM 2500/3500



Blanc éclatant



Couche blanc perlé



Gris acier argenté métallisé



Cristal granit métallisé



Acier intense métallisé



Couche nacrée cristal noir étincelant



Couche nacrée bleu hydro



Couche nacrée bleu de Prusse



Noyer brun métallisé



Rouge flamboyant



Couche nacrée rouge



Vert olive

				OPT	IONS DE FIN	ITION M
	Tradesman™	Big Horn ^{MD}	Power Wagon ^{™D}	Laramie ^{MD}	Laramie Longhorn ^{MD}	Limited
Couche nacrée rouge	•	•	•	•,■		
Rouge flamboyant	•			•,■		S. O.
Brun noyer	•		S. O.	-,■		S. O.
Vert olive			S. O.	•,■	S. O.	S. O.
Bleu hydro	•	•		•,■	S. O.	S. O.
Bleu de Prusse	•	•	S. O.	•,■		
Gris acier argenté	•				*,*	
Cristal granit	•			•,■		
Acier intense	•	•	•	•,■	*, +	
Cristal noir étincelant	•	•		•,■	*, +	
Blanc éclatant	•			-,■	•, +	
Couche blanc perlé	S. O.	S. O.	S. O.	-,■	•, +	•



Modèle Power Wagon illustré en gris acier argenté métallisé avec bas de caisse noir



Modèle Laramie Longhorn illustré en couche blanc perlé avec bas de caisse brun noyer métallisé



Modèle Laramie illustré en couche nacrée bleu hydro avec bas de caisse gris acier argenté métallisé

Certaines couleurs ne sont pas livrables sur certains modèles. Autres couleurs de peinture à bas volume livrables en option. Pour tous les exemples de combinaisons de peinture, visitez le site ramtruck.ca/fr.

^{• =} Couleur monochrome livrable en option ■ = Bas de caisse noir ■ = Bas de caisse argent + = Bas de caisse brun noyer N/L = Non livrable en option

ROUES DES MODÈLES RAM 2500/3500

RAS



Roues de 17 po en acier avec fini argent de série sur le modèle 2500 Tradesman[™]



Roues de 17 po en aluminium à coupe diamant noir mat de série sur le modèle Power Wagon^{MO}, comprises avec l'ensemble Power Wagon sur le modèle Tradesman



Roues de 17 po en aluminium peint noir livrables en option sur le modèle Power Wagon



RAJ

Roues de 17 po en acier avec fini argent de série sur le modèle Tradesman (WFU)



Roues de 17 po en acier au fini chromé; Roues de 18 pouces en aluminium poli, comprises avec les ensembles de série sur le modèle Big Horn: comprises avec l'ensemble allure d'équipement de niveaux I et II sur « chrome » sur le modèle Tradesman le modèle Bia Horn (WD4)



Roues de 18 po en acier avec fini argent: de série sur le modèle 3500 Tradesman; livrables en option sur le modèle 2500 Tradesman (WBN)



Roues de 18 po en acier chromé; de série sur le modèle Bia HornMo: comprises avec l'ensemble allure « chrome » sur le modèle Tradesman (WRH)

Roues de 18 po en aluminium poli

avec creux brun noyer de série sur

le modèle Laramie Longhorn^{MD}

avec peinture extérieure deux tons

(MB1)



(WRF)

Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints argent de série sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure monochrome (WBA)



Roues de 17 po en aluminium poli: de série sur les modèles Laramie et Limited: livrables en option sur le modèle Big Horn; comprises avec l'ensemble allure extérieure sport sur le modèle Big Horn



Roues de 20 po en aluminium poli

livrables en option sur les modèles

Big Horn et Laramie

(WRJ)

Roues de 17 po en aluminium poli de série sur le modèle Laramie Longhorn



Roues de 18 po en aluminium poli de série sur le modèle Laramie^{MD} (WBL)

avec creux brun noyer livrables en

option sur le modèle Laramie Longhorn

avec peinture extérieure deux tons

Big Horn et Laramie



Roues de 20 po en aluminium poli avec creux peints cristal granit livrables en option sur le modèle Laramie Longhorn avec peinture extérieure monochrome



Roues de 20 po en aluminium charbon Roues de 20 po en aluminium peint noir comprises avec l'ensemble lustré avec garnitures chromées de édition Night sur les modèles série sur le modèle Limited (MH3)



Roues de 20 po en aluminium peint noir comprises avec l'ensemble allure extérieure noire sur le modèle Limited (livrables ultérieurement)



Roues de 17 po en aluminium noir comprises avec l'ensemble édition Night sur les modèles Big Horn et Laramie et avec l'ensemble allure extérieure noire sur le modèle Limited (WFO)

GARNISSAGES INTÉRIEURS DES MODÈLES RAM 2500/3500



Vinyle renforcé, gris diesel/noir



Tissu, noir Modèle Big Horn; compris avec les ensembles allure extérieure sport ou édition Night; livrables en option sur le modèle Tradesman



montagne clair/noir diesel/noir Big Horn Ria Horn



Vinyle/tissu, noir/ À dessus en gris diesel cuir. noir Power Wagon Power Wagon



À dessus en cuir. noir Modèles Laramie/ Laramie Longhorn avec les Laramie

sport ou édition Night



beige givré clair/ brun montagne ensembles allure extérieure



supérieure, beige bison/noir Laramie Longhorn

Cuir de catégorie Cuir de catégorie supérieure, brun montagne clair/ brun montagne Laramie Longhorn



Cuir de catégorie supérieure avec gravures au laser, brun montagne clair/brun montagne Laramie Longhorn



Cuir de catégorie supérieure, noir



Cuir de catégorie supérieure, beige givré clair/indigo

CAPACITÉ DE REMORQUAGE DES MODÈLES RAM 2500/3500

CAPACITÉS	CAPACITÉS DE REMORQUAGE DU RAM 2500 <i>– CONFORMES À LA NORME J2807 DE LA SAE</i>												
0			CABINE	SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE							
Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 1,5	M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)						
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4 _X 4	4x2	4 _X 4	4x2	4 _X 4	4 _X 4				
MOTEUR V8 HEMI ^{MD}	3,73	9 752 (21 500)	6 822 (15 040)	6 677 (14 720)	6 663 (14 690)	6 523 (14 380)	6 600 (14 550)	6 436 (14 190)	6 337 (13 970)				
DE 6,4 L/8 VITESSES	4,10	8 165 (18 000)				4 799 (10 580)							
8HP75	4,10	10 886 (24 000)	7 956 (17 540)	7 811 (17 220)	7 797 (17 190)	7 657 (16 880)	7 734 (17 050)	7 570 (16 690)	7 466 (16 460)				
MOTEUR TURBO DIESEL	3,73	12 247 (27 000)	8 927 (19 680)	8 768 (19 330)	8 759 (19 310)	8 627 (19 020)	8 686 (19 150)						
CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L Å 6 CYLINDRES EN	3,73	11 578 (25 525)						7 870 (17 350)					
LIGNE/6 VITESSES 68RFE	3,73	11 460 (25 265)							7 116 (15 690)				

				CABINE	SIMPLE			CABINE D'ÉQUIPE						MEGA CAB	
Capacités de remorquage maximales (avec l'équipement approprié)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		
MOTEUR	RAPPORT DE PONT	PNBC	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4 _x 4	4x2	4 _x 4	4x2	4 _x 4	4 _x 4	4x4	
	3,73	9 752 (21 500)	6 790 (14 970)	6 636 (14 630)	6 672 (14 710)	6 482 (14 290)	6 550 (14 440)	6 473 (14 270)	6 554 (14 450)	6 382 (14 070)	6 387 (14 080)	6 228 (13 730)	6 337 (13 970)	6 196 (13 660)	
MOTEUR V8 HEMI DE 6,4 L / 6 VITESSES 66RFE	4,10	10 886 (24 000)	7 924 (17 470)	7 770 (17 130)			7 684 (16 940)	7 607 (16 770)	7 688 (16 950)	7 516 (16 570)			7 471 (16 470)		
	4,10	11 340 (25 000)			8 260 (18 210)	8 069 (17 790)					7 974 (17 580)	7 815 (17 230)		7 784 (17 160)	
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE	3,73	12 837 (28 300)	9 530 (21 010)	9 335 (20 580)	9 376 (20 670)	9 176 (20 230)	9 330 (20 570)	9 172 (20 220)	9 267 (20 430)	9 081 (20 020)	9 076 (20 010)	8 927 (19 680)	8 990 (19 820)	8 845 (19 500)	
6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	4,10	13 744 (30 300)			10 283 (22 670)	10 083 (22 230)					9 984 (22 010)	9 834 (21 680)		9 752 (21 500)	
	3,73	14 624 (32 240)					10 968 (24 180)								
	3,73	14 778 (32 580)						10 732 (23 660)							
	3,73	14 837 (32 710)											10 927 (24 090)		
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS	3,73	15 245 (33 610)								11 381 (25 090)					
HAUT RENDEMENT DE 6,7 L À 6 CYLINDRES	3,73	15 272 (33 670)							11 603 (25 580)						
EN LIGNE/6 VITESSES AISIN ^{MO}	3,73	15 667 (34 540)		11 816 (26 050)											
	3,73	15 708 (34 630)	12 183 (26 860)												
	3,73	18 869 (41 600)			15 286 (33 700)	15 086 (33 260)					15 005 (33 080)	14 841 (32 720)		14 755 (32 530)	
	4,10	19 504 (43 000)			15 921 (35 100)	15 722 (34 660)					15 640 (34 480)	15 472 (34 110)		14 914 (32 880)	

RAI = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (1b). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque esont des ESTIMATIONS arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile et le poids de remorque gout wéhicule remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Le poids nominal de la remorque esont des Carbine quarties et les poids exprimés en kg (1b). Les charges utiles et les poids maximaux de la remorque gout véhicule remorque gout véhicule remorque gout véhicule remorque gout sont calculés conformément aux règles de la norme 12807 de la SAE Poids des passagers = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement de remorqueage :34 kg (75 lb) pour un attelage estassique, 32 kg (70 lb) pour un attelage estassique, 32 kg (70 lb) pour un attelage des cassique, 32 kg (75 lb) pour un attelage classique, 15 % du poids brut de la remorque pour un estelage classique, 15 % du poids brut de la remorque gout un co-lde-cygne. Il ne faut jamais dépasser la charge utile et le PNBE, et ceux-ci doivent tenir compte de tous les poids mentionnés ci-dessus, y compris ceux de l'équipement de remorque gout un co-lde-cygne est requis pour les remorques de plus de 8 165 kg (18 000 lb). Le PNBV de 6 260 kg (13 800 lb) pour une sellette de l'acse y, le poids nominal de la remorque est elle poids de l'équipement de remorque ges de l'acse y, le poids pour le modèle cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1 ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman³⁰⁰. Pour toutes les autres configurations (cabine simple, 4x2, V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,10, le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

CHARGE UTILE DES MODÈLES RAM 2500/3500

CHARGE UTI	CHARGE UTILE DU RAM 2500											
Capacités de charge utile m	aximales (avec	CABINE	SIMPLE		CABINE	D'ÉQUIPE		MEGA CAB ^{MD}				
l'équipement approprié)		CAISSE DE	2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9	M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE :	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)					
MOTEUR	PNBV	4x2	4 _x 4	4x2	4 _x 4	4x2	4 _x 4	4 _X 4				
MOTEUR V8 HEMI ^{MD}	3 885 (8 565)				735 (1 620)							
DE 6,4 L/8 VITESSES 8HP75	4 536 (10 000)	1 819 (4 010)	1 674 (3 690)	1 660 (3 660)	1 520 (3 350)	1 597 (3 520)	1 433 (3 160)	1 334 (2 940)				
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS ^{MD} DE 6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES 68RFE	4 536 (10 000)	1 433 (3 160)	1 275 (2 810)	1 256 (2 770)	1 129 (2 490)	1 193 (2 630)	1 043 (2 300)	925 (2 040)				

CHARGE UTI	LE DU RAM	3500											
CA			CABINE	SIMPLE				CABINE	D'ÉQUIPE			MEG	A CAB
Capacités de charge utile maximales (avec l'équipement approprié)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI)		CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES		CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES
MOTEUR	PNBV	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4x4	4x2	4 _x 4	4 _x 4	4 _x 4
	4 853 (10 700)	2 105 (4 640)				1 864 (4 110)							
MOTEUR V8 HEMI DE	4 990 (11 000)		2 087 (4 600)				1 923 (4 240)						
6,4 L/8 VITESSES	5 035 (11 100)							2 050 (4 520)					
8HP75	5 171 (11 400)								2 014 (4 440)			1 969 (4 340)	
	6 350 (14 000)			3 484 (7 680)	3 293 (7 260)					3 198 (7 050)	3 039 (6 700)		3 007 (6 630)
	5 216 (11 500)	2 123 (4 680)				1 923 (4 240)							
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS DE	5 352 (11 800)		2 064 (4 550)				1 901 (4 190)						
6,7 L À 6 CYLINDRES EN LIGNE/6 VITESSES	5 443 (12 000)							2 087 (4 600)					
68RFE	5 579 (12 300)								2 037 (4 490)			1 946 (4 290)	
	6 350 (14 000)			3 103 (6 840)	2 903 (6 400)					2 803 (6 180)	2 654 (5 850)		2 572 (5 670)
	5 216 (11 500)	2 041 (4 500)				1 860 (4 100)							
MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS HAUT RENDEMENT DE 6.7 L À 6 CYLINDRES	5 352 (11 800)		1 987 (4 380)				1 823 (4 020)						
	5 443 (12 000)							2 018 (4 450)					
EN LIGNE/6 VITESSES AISIN ^{MD}	5 579 (12 300)								1 960 (4 320)			1 882 (4 150)	
	6 350 (14 000)			2 980 (6 570)	2 781 (6 130)					2 699 (5 950)	2 536 (5 590)		2 449 (5 400)

RAI = Roues arrière jumelées. Poids exprimés en kg (lb). Les poids sont des estimations arrondies aux 5 kg (10 lb) les plus près. Charge utile = PNBV — poids à vide. La charge utile et le poids nominal de la remorque sont mutuellement exclusifs. Il ne faut jamais dépasser les PNBE, PNBV et PNBC. Modèle 3500 à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1; le PNBV de 6260 kg (13 800 lb) ne s'applique qu'à l'ensemble Tradesman^{NO}. Pour toutes les autres catégories de prix de cette configuration (à cabine simple, 4x2, moteur V8 de 6,4 L avec rapport de pont de 4,1), le PNBV est de 6 214 kg (13 700 lb).

POUR OBTENIR LA FICHE TECHNIQUE COMPLÈTE, CONSULTEZ LE SITE HTTPS://WWW.RAMTRUCK.CA/FR/BODY-BUILDER/GUIDE

DIMENSIONS DES MODÈLES RAM 2500/3500

DIMENSIONS DE LA CABINE DES MODÈLES RAM 2500/3500

Toutes les dimensions sont indiquées en mil- limètres (pouces), sauf indication contraire.	CABINE SIMPLE	CABINE D'ÉQUIPE	MEGA CAB ^{MD}		
DÉGAGEMENT À LA TÊTE, AVANT/ARRIÈRE	1 011 (39,8)	1 038 (40,9)/1 010 (39,8)	1 038 (40,9)/1 023 (40,3)		
DÉGAGEMENT AUX JAMBES, AVANT/ ARRIÈRE	1 040 (40,9)	1 040 (40,9)/1 022 (40,2)	1 040 (40,9)/1 096 (43,1)		
DÉGAGEMENT AUX ÉPAULES, AVANT/ ARRIÈRE	1 675 (65,9)	1 675 (65,9)/1 666 (65,6)	1 675 (65,9)/1 667 (65,6)		
DÉGAGEMENT AUX HANCHES, AVANT/ ARRIÈRE	1 598 (62,9)	1 598 (62,9)/1 593 (62,7)	1 598 (62,9)/1 595 (62,8)		
DERRIÈRE LA DEUXIÈME RANGÉE, L (PI³)	S. O.	S. O.	343 (12,1)		
VOLUME INTÉRIEUR TOTAL, L (PI°)	1 770 (62,5)	3 528 (124,6)	4 021 (142)		

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 2500

Toutes les caractéristiques techniques s'appliquent uniquement aux modèles de base	CABINE SIMPLE	CABINE I	MEGA CAB (4x4 seulement)		
et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	
LARGEUR DE LA CARROSSERIE HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 981 (78)/2 037 (80,2)	1 987 (78,2)/2 037 (80,2)	1 983 (78,1)/2 035 (80,1)	2 036 (80,1)	
LONGUEUR HORS TOUT	5 982 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)	
VOIE – AVANT	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	1 745 (68,7)	
VOIE – ARRIÈRE	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	1 729 (68,1)	
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 785 (149,1)	4 293 (169)	4 074 (160,4)	
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	
LONGUEUR DE LA CAISSE	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	

DIMENSIONS EXTÉRIEURES DU RAM 3500

	CABINE	SIMPLE		CABINE D'ÉQUIPE		MEGA CAB (4x4 seulement)		
Toutes les caractéristiques tech- niques s'appliquent uniquement aux modèles de base et sont indiquées en millimètres (pouces), sauf indication contraire.	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI)	CAISSE DE 2,4 M (8 PI) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO)	CAISSE DE 1,9 M (6 PI 4 PO) ET ROUES ARRIÈRE JUMELÉES	
LARGEUR HORS TOUT	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	2 120 (83,5)	2 450 (96,5)	
HAUTEUR HORS TOUT (4x2/4x4)	1 988 (78,3) / 2 042 (80,4)	1 976,1 (77,8) / 2 019,3 (79,5)	1 988 (78,3) / 2 039 (80,3)	1 990 (78,4) / 2 029 (79,9)	1 959 (77,1) / 2 015 (79,3)	2 029 (79,9)	2 004 (78,9)	
LONGUEUR HORS TOUT	5 892 (232)	5 892 (232)	6 066 (238,8)	6 626 (260,8)	6 626 (260,8)	6 348 (249,9)	6 348 (250)	
VOIE – AVANT	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	1 719 (67,7)	
VOIE – ARRIÈRE	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 703 (67,1)	1 703 (67,1)	1 927 (75,9)	1 704 (67,1)	1 927 (75,9)	
EMPATTEMENT	3 560 (140,2)	3 560 (140,2)	3 785 (149)	4 300 (169,3)	4 300 (169)	4 074 (160)	4 074 (160)	
HAUTEUR DE LA CAISSE	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	513 (20,2)	513 (20,2)	511,1 (20,1)	511,1 (20,1)	
LONGUEUR DE LA CAISSE	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	2 496,5 (98,3)	2 496,5 (98,3)	1 938,5 (76,3)	1 938,5 (76,3)	
LARGEUR DE LA CAISSE, PAROI À PAROI	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	1 686,9 (66,4)	
LARGEUR DE LA CAISSE, ENTRE LES PASSAGES DE ROUES	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	1 295,4 (51)	







instagram.com/ramtrucksca

ramtruck.ca/fr/inscription

À PROPOS DE CE CATALOGUE: Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultaz votre concessionnaire pour obtenir les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Des options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent cataloque.

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Chrysler, Dodge, Jeep, SRT, Ram, Mega Cab, Mopar, Articulink, Auto-Level, Big Horn, HEMI, Laramie, Laramie Longhorn, Park-Sense, ParkView, Power Wagon, RamBox, Sentry Key, le logo de tête de bélier de Ram, Tradesman, TorqueFilte et Uconnect sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter n 60 est une marque de commerce déposées d'Apple Inc. AISIN est une marque de commerce déposées d'Apple Inc. Google, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Google, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce déposée de August-Bilstein GmbH 8 Co. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposée de Firestone Tire B Rubber Company, Goodyear et DuraTrac sont des marques de commerce déposées de The Goodyear Tire and Rubber Company, Harman Kardon est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram est une marque de commerce déposée de Instagram sont des marques de commerce déposées de SiriusXM, SiriusXM, SuriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. WARN est une marque de commerce déposée de Warn Industries, Inc.

GARANTIES: Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps! vehicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 0000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par coulle est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps!

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. ¹ La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

1. Selon les modèles 250/2500 et 350/3500. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 3. Selon la comparaison entre des données d'IHS Markit sur les véhicules en service au Canada en date du 1er juillet 2019 concernant le segment des camions ultrarobustes, selon la définition de FCA Canada, des années modèles 1990 à 2019, et l'ensemble des véhicules de mêmes modèles nouvellement immatriculés. La marque Ram comprend les véhicules Ram et Dodge. 4. Selon la comparaison entre des données d'IHS Markit sur les véhicules en service au Canada et des données concernant les véhicules nouvellement immatriculés en date du 1er juillet 2019. Parmi tous les camions diesel ultrarobustes des années modèles 1995 à 2019 des séries 250/2500 et 350/3500 vendus depuis 1994, ces véhicules détiennent le pourcentage le plus élevé de camions toujours en service. 5. Ram offre le seul camion du segment des camions lourds dont les phares pointent (5° vers l'intérieur, 15° vers l'extérieur) selon le mouvement du volant. Catégorie définie en fonction des camions 250/2500 et 350/3500. 6. Selon les modèles 250/2500 et 350/3500. Selon les modèles Mega Cab. 7. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 8. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 9. Tous les véhicules équipés des services SíriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation du système Uconnect et de Sirius XM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 10. En cas d'accident ou d'urgence, appuyez sur le bouton SOS pour communiquer avec un agent d'un centre d'appels qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 11. Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Puerto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 12. L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement 13. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. Avisez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer vous-même. 14. L'essai de trois (3) mois et de un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un nouveau véhicule. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conque pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 15. Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 16. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer 17. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet, 18. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture houclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 19. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 20. Non compatible avec certains ouvre-portes de garage. 21. Livrable uniquement sur les modèles à transmission automatique

RAMTRUCK.CA/FR

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US LLC