



RAM PROMASTER CITY^{MD} 2020



RAM PROMASTER CITY^{MD}, CE VÉHICULE A TOUT COMPRIS.



FOURGON UTILITAIRE



MICROBUS



TABLE DES MATIÈRES

ATTRAITS	3	SÉCURITÉ ET DESIGN	9
GROUPE MOTOPROPULSEUR.....	4	COULEURS EXTÉRIEURES.....	10
CAPACITÉ DE L'ESPACE DE CHARGEMENT	5	GARNISSAGE INTÉRIEUR.....	10
MÉCANIQUE.....	6	ROUES	10
FONCTIONNALITÉS DU MICROBUS	7	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	11
UCONNECT ^{MD}	8	AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ ..	11

FOURGON UTILITAIRE ET MICROBUS : DES COMPÉTENCES À L'ÉTAT PUR, OÙ QUE VOUS REGARDIEZ. Le Ram ProMaster City en résumé : une carrosserie bien conçue qui répond habilement à de multiples tâches et usages, grâce à des caractéristiques de qualité commerciale. Il comprend un groupe motopropulseur aux performances remarquables, aux économies d'échelle impressionnantes et doté d'une multitude de fonctionnalités au sommet de sa catégorie. Il est livré en deux modèles éprouvés et pratiques, offrant aux entreprises, aux organisations, aux services de navettes et aux familles un potentiel presque illimité. Les modèles ProMaster City sont équipés du moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD2} de 2,4 L à

4 cylindres en ligne éprouvé, couplé à une transmission automatique à 9 vitesses exclusive dans sa catégorie^{1*}, qui représente une combinaison fonctionnelle offrant la plus grande puissance de sa catégorie¹, le couple le plus élevé de sa catégorie¹ et la meilleure cote de consommation sur route de sa catégorie² (pour le fourgon utilitaire), appuyés par les meilleurs classements, y compris la charge utile la plus élevée de sa catégorie¹ et une capacité de remorquage insurpassée³ (pour le fourgon utilitaire), ainsi que le PNBV le plus élevé de sa catégorie¹ pour tous les modèles. Peu de véhicules sont aussi polyvalents, robustes et résilients, et ce n'est que le début. Définissez le modèle de votre choix sur le site ramtruck.ca/fr/promastercity.

* Tous les avis de non-responsabilité figurent à la dernière page.

CONÇU POUR EXCELLER LÀ OÙ CELA IMPORTE RÉELLEMENT.



Bien arrimer le chargement.

AU SOMMET DE LA CATÉGORIE DES FOURGONS UTILITAIRES

3 729 L (131,7 PI³)

DE CAPACITÉ DE CHARGEMENT¹

AU SOMMET DE LA CATÉGORIE DES FOURGONS UTILITAIRES

862 KG (1 900 LB)

DE CHARGE UTILE MAXIMALE²

EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE

9 VITESSES

AVEC TRANSMISSION AUTOMATIQUE³

EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE

**SUSPENSION ARRIÈRE
À DEUX BRAS⁴**

CONFORT ET STABILITÉ REMARQUABLES

PRATIQUE

**PORTES ARRIÈRE À
BATTANTS 60-40**

Portes ouvrant sur 180 degrés.
Conçues pour permettre d'accueillir une palette standard.

SPACIEUX

1 229 MM (48,4 PO)

ENTRE LES PASSAGES DE ROUE

AU SOMMET DE LA CATÉGORIE DES FOURGONS UTILITAIRES

**8,3 L/100 KM (34 MI/GAL)
DE CONSOMMATION DE CARBURANT²**

TIGERSHARK⁴⁰⁰ MULTIAIR⁴⁰⁰ 2 DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

LES MEILLEURS RÉSULTATS DE SA CATÉGORIE

178 CH 174 LB-PI DE COUPLE⁵

TIGERSHARK⁴⁰⁰ MULTIAIR⁴⁰⁰ 2 DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

CAPACITÉ INSURPASSÉE POUR LE FOURGON UTILITAIRE

907 KG (2 000 LB)

DE CAPACITÉ DE REMORQUAGE⁶

PÉRIODICITÉ DE VIDANGE D'HUILE RECOMMANDÉE

**JUSQU'À 16 000 KM
(10 000 MI)**

5 ANS / 100 000 KM*

GARANTIE LIMITÉE SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR

ATTRAITES - 3

¹ Consultez la dernière page pour en savoir plus au sujet de la garantie.



FOURGON UTILITAIRE

AU SOMMET DE SA CATÉGORIE

8,3 L/100 KM (34 MI/GAL)

DE CONSOMMATION DE CARBURANT SUR ROUTE²

TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD}2 DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE DOTÉ DE LA PUISSANCE ET DU COUPLE¹ AU SOMMET DE SA CATÉGORIE. Le Tigershark de 2,4 L à 4 cylindres en ligne tire pleinement profit du système de commande des soupapes MultiAir2 raffiné. Notons comme composants internes un bloc en aluminium moulé sous haute pression ainsi que des bielles en métal fritté forgé et des pistons en fonte d'aluminium. Des gicleurs d'huile distincts contribuent à conserver la température interne dans la plage idéale et la position du collecteur d'échappement contribue à réduire le bruit dans le compartiment moteur. Une judicieuse technologie de modulation de largeur d'impulsions sur l'alternateur et la pompe à carburant favorise l'efficacité. L'accélération est réactive : à peine 3,7 secondes de 0 à 48 km/h (30 mi/h).

TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES¹ EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE. Grâce au sélecteur électronique de vitesse, la transmission automatique à 9 vitesses est un élément crucial qui contribue à la meilleure économie de carburant sur route de sa catégorie² (pour le fourgon utilitaire). Supérieure à de nombreuses boîtes à 6 vitesses homologues en matière de gamme de rapports, d'écart entre les rapports et de passages des rapports, cette transmission remplace les disques d'embrayage classiques de grand diamètre par des embrayages à griffes. Grâce à un désengagement et à un engagement des rapports semblables à ceux d'une transmission manuelle, elle fait appel à des rapports intermédiaires plus courts presque sans frottement et à des transitions plus élevées aux 7e, 8e et 9e rapports. Que l'on aime ou non les chiffres, ce groupe motopropulseur justifie de façon parfaitement rationnelle sa performance exceptionnelle.



Bien arrimer le chargement.



PORTES DÉCALÉES CONÇUES POUR UNE UTILISATION PLUS SIMPLE ET PLUS SÉCURITAIRE. En plaçant la plus grande des deux portes arrière à gauche, vous obtenez 10 pour cent d'accès en plus qu'avec des portes de largeur identique, en plus d'accéder à l'espace utilitaire arrière avec une plus grande confiance en cas de circulation à proximité. Quand la porte du côté droit est ouverte, il est plus facile de la contourner du fait de sa plus petite largeur.

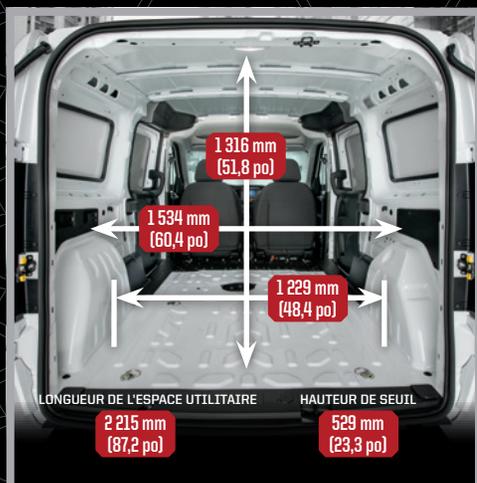


Bien arrimer le chargement.

MODIFICATIONS ET CLOISONS : DIVISER POUR RÉGNER.

IL EST CONÇU POUR RÉPONDRE À VOS ATTENTES. Jetez un coup d'œil, faites vos choix et faites croître votre entreprise. Les panneaux latéraux pratiquement verticaux sont parfaits pour des étagères dans le domaine du marché secondaire. Le plancher de chargement bas et les portes arrière à battants 60/40 simplifient la transformation de ce fourgon utilitaire en atelier mobile. L'intérieur spacieux accueille d'importants volumes de chargement et d'équipement, y compris des palettes.

Alors, faites appel à votre imagination, car ce partenaire est comme une toile vierge, et les cloisons n'en sont que les premiers éléments. Idéalement, choisissez une configuration sur mesure qui transforme l'espace utilitaire en un espace de travail rentable. Illustré en haut à gauche : une modification pour le marché secondaire qui comprend des étagères latérales et une unité de rangement à tiroirs au plancher; la surface antidérapante sert de plancher de chargement ou de mini-établi.



CABINE OUVERTE

De série sur le fourgon utilitaire ST et le fourgon utilitaire SLT



CLOISON

Livable en option sur le fourgon utilitaire ST et le fourgon utilitaire SLT



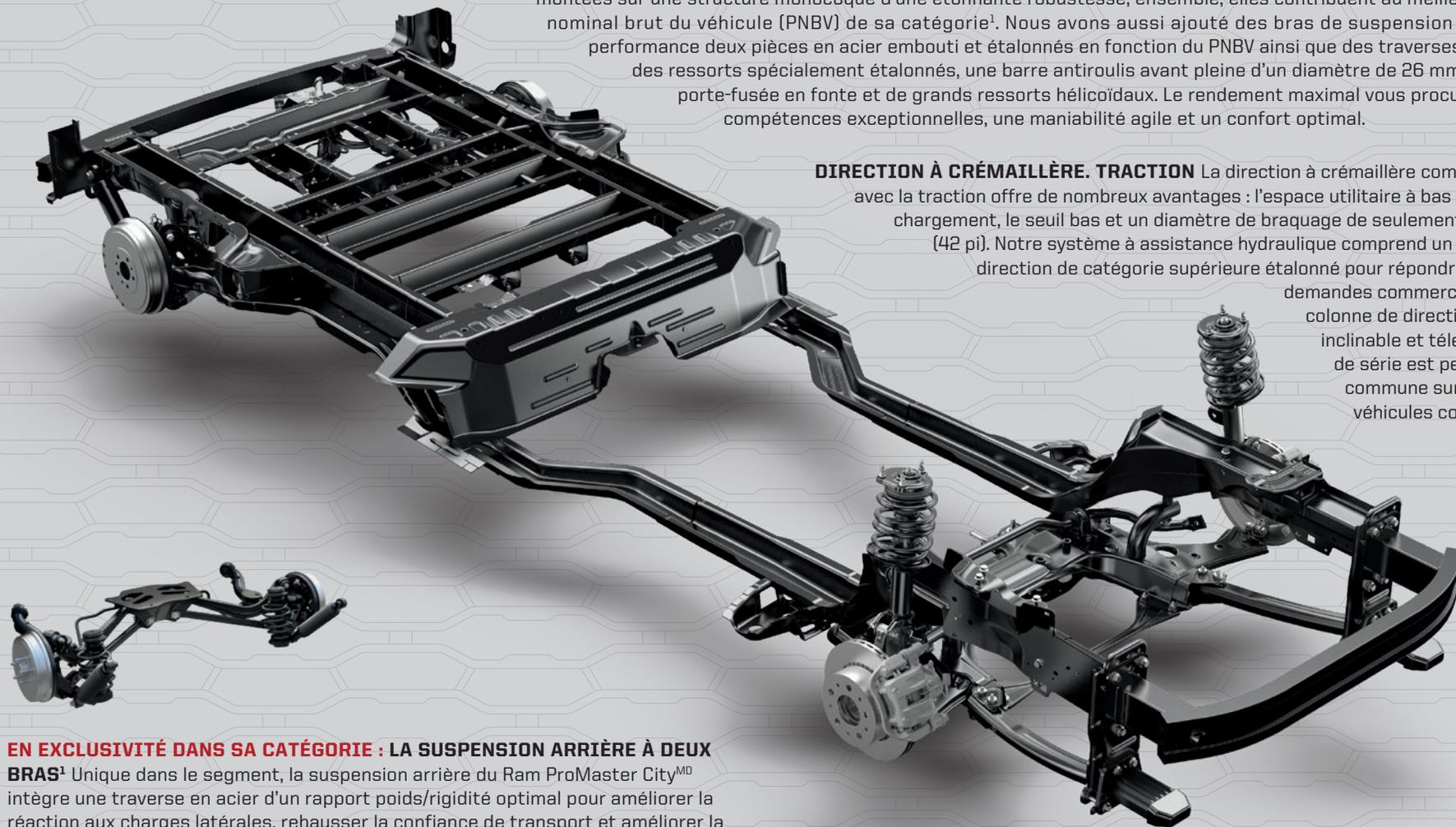
CLOISON AVEC GLACE

Livable en option sur le fourgon utilitaire ST et le fourgon utilitaire SLT

LA MÉCANIQUE DU CONTRÔLE, DE L'AGILITÉ ET DE LA ROBUSTESSE.

LE PNBV LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE¹ : SOUTIEN POUR JAMBES BITUBES, RESSORTS HÉLICOÏDAUX ET STRUCTURE MONOCOQUE Nos jambes bitubes MacPherson hydrauliques au grand diamètre (52 mm) à l'avant sont montées sur une structure monocoque d'une étonnante robustesse; ensemble, elles contribuent au meilleur poids nominal brut du véhicule (PNBV) de sa catégorie¹. Nous avons aussi ajouté des bras de suspension haute performance deux pièces en acier embouti et étalonnés en fonction du PNBV ainsi que des traverses en acier, des ressorts spécialement étalonnés, une barre antiroulis avant pleine d'un diamètre de 26 mm avec des porte-fusée en fonte et de grands ressorts hélicoïdaux. Le rendement maximal vous procure des compétences exceptionnelles, une maniabilité agile et un confort optimal.

DIRECTION À CRÉMAILLÈRE. TRACTION La direction à crémaillère combinée avec la traction offre de nombreux avantages : l'espace utilitaire à bas plancher de chargement, le seuil bas et un diamètre de braquage de seulement 12,8 m (42 pi). Notre système à assistance hydraulique comprend un boîtier de direction de catégorie supérieure étalonné pour répondre aux demandes commerciales. La colonne de direction inclinable et télescopique de série est peu commune sur les véhicules commerciaux.



EN EXCLUSIVITÉ DANS SA CATÉGORIE : LA SUSPENSION ARRIÈRE À DEUX BRAS¹ Unique dans le segment, la suspension arrière du Ram ProMaster City^{MD} intègre une traverse en acier d'un rapport poids/rigidité optimal pour améliorer la réaction aux charges latérales, rehausser la confiance de transport et améliorer la stabilité et la tenue de route. Les ressorts hélicoïdaux en acier de qualité transport résistent à long terme aux travaux exigeants, tandis qu'une barre antiroulis pleine de 16 mm avec une rigidité en torsion optimisée garantit une durabilité à long terme.

SOLIDITÉ DU CHÂSSIS La construction monocoque du châssis comporte une structure intégrée, des composants caissonnés, de multiples longerons ainsi qu'une suspension robuste. La conception technique confère au fourgon utilitaire la charge utile la plus élevée de sa catégorie pouvant atteindre 862 kg (1 900 lb)¹, une capacité de remorquage insurpassée pouvant atteindre 907 kg (2 000 lb)³, un PNBV de 2 447 kg (5 395 lb), le plus élevé de sa catégorie, et un poids nominal brut combiné (PNBC) de 2 676 kg (5 900 lb).

LE MICROBUS QUI MET LA PRIORITÉ SUR LES PERSONNES.

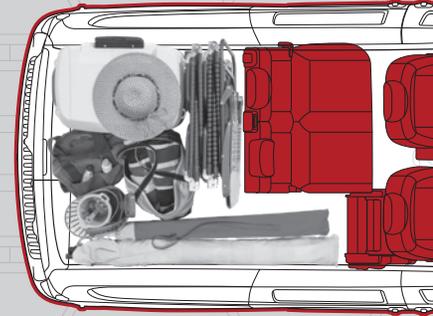
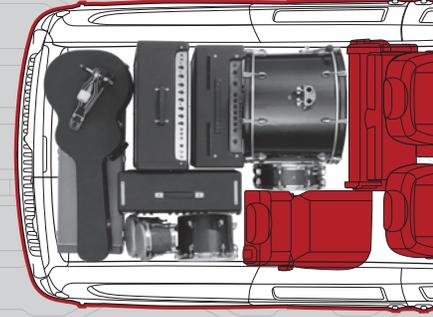
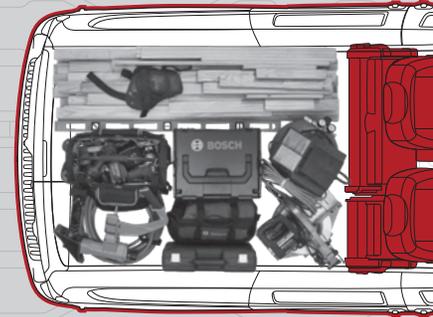
UN IMMENSE ESPACE INTÉRIEUR. PARFAIT POUR EXPLORER LES GRANDS ESPACES. Il a tout ce qu'un véhicule axé sur les utilisateurs doit offrir. Comme un design aérodynamique épuré, avec un toit prêt à ajouter de l'espace pour les bagages. Comme un intérieur spacieux et bien équipé, avec deux portes coulissantes latérales qui aident à monter à bord facilement, ou comme les sièges à configuration variable judicieusement conçus qui vous permettent d'adapter l'utilisation du véhicule pour servir de navette professionnelle ou de véhicule familial. Comme un design « intelligent » des portes arrière, divisées 60/40, qui assurent un chargement sécuritaire, côté trottoir ou côté rue. Ajoutez une capacité de remorquage pouvant atteindre 854 kg (1 882 lb)⁴ et vous obtenez le parfait microbus pour les passagers, les chiens, lors de fêtes et durant les loisirs.



Bien arrimer le chargement.



RANGEMENT : ABONDANT. SPACIEUX. PRATIQUE. Des pochettes surdimensionnées dans les portes (à porte-bouteille moulé) aux plateaux spécialisés, en passant par les boîtes à gants surdimensionnées, tout est là, même une tablette au plafond, deux prises de courant auxiliaires de 12 V, des ports USB et des connexions pour recharger les appareils électroniques où que vous soyez.





Uconnect^{MD}

LA TECHNOLOGIE QUI VOUS MÈNE À BON PORT.

RESTEZ EN CONTACT ET RESTEZ INFORMÉ. VOUS AVEZ BESOIN DU SYSTÈME UCONNECT^{MD}. Il est important d'accéder à des informations et d'être tenu au courant des nouvelles et des sports sans quitter les yeux de la route, et sans lâcher le volant. Vous avez besoin d'indications pour vous rendre à votre prochaine destination. Le système Uconnect vous permet d'arriver à bon port grâce aux commandes vocales intégrées⁵, à un système audio exceptionnel et, selon la radio sélectionnée, au système de navigation GPS⁹ et aux points d'intérêt. La radio satellite SiriusXM[®] livrable en option comprend un abonnement d'essai de un an.

((SiriusXM))



SYSTÈME UCONNECT 3 AVEC ÉCRAN DE 5 PO

- ▶ Radio AM/FM stéréo
- ▶ Lecteur MP3 avec prise d'entrée auxiliaire
- ▶ Commande vocale intégrée⁵
- ▶ Écran tactile couleur de 5 po
- ▶ Système audio à quatre haut-parleurs
- ▶ Caméra de recul ParkView^{MD7}



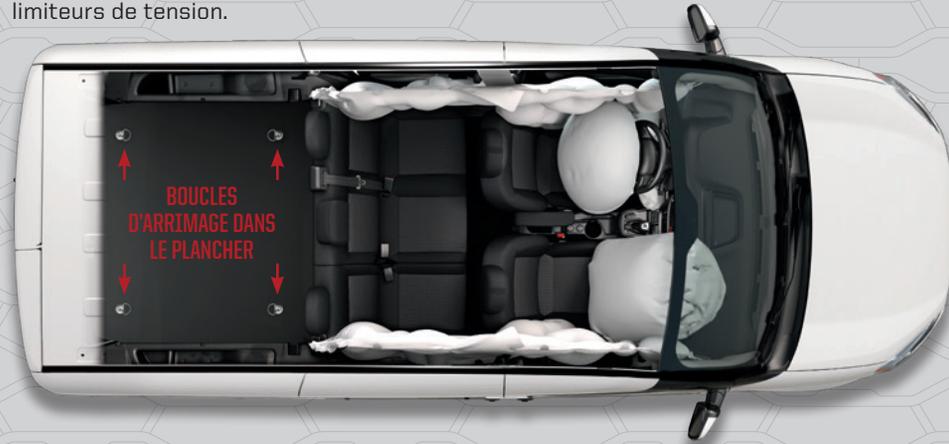
SYSTÈME UCONNECT 3 NAV AVEC ÉCRAN DE 5 PO

- Comprend toutes les caractéristiques d'Uconnect 3, en plus d'un écran de 5 po et des caractéristiques suivantes :
- ▶ Accessibilité des points d'intérêt
 - ▶ Navigation GPS avec directions détaillées⁹

VOUS ÊTES TOUJOURS EN SÉCURITÉ.

SEPT SACS GONFLABLES⁹, Y COMPRIS UN PROTÈGE-GENOUX POUR LE CONDUCTEUR EXCLUSIF DANS SA CATÉGORIE⁹

Peu de véhicules concurrents dans la catégorie en offrent autant. Notre système comprend des sacs gonflables à déploiement bimode pour le conducteur et le passager avant⁹, des rideaux gonflables latéraux⁹, des sacs gonflables montés dans les sièges avant pour la protection du thorax⁹, des protège-genoux gonflables pour le conducteur exclusifs dans sa catégorie¹⁻⁹ et, aux sièges avant, deux tendeurs de ceinture de sécurité et des limiteurs de tension.



BOUCLES D'ARRIMAGE DANS LE PLANCHER

Des boucles d'arrimage dans le plancher (six dans le fourgon utilitaire, quatre dans le microbus) facilitent l'arrimage des articles. Elles sont offertes de série sur chaque modèle.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE (ESC)¹⁰

Chaque Ram ProMaster City^{MD} comprend une des technologies les plus exhaustives et évoluées en matière de tenue de route et de maniabilité : le système électronique d'antidérapage (ESC)¹⁰. Ce système intègre aux freins antiblocage (ABS) diverses technologies d'antipatinage toutes vitesses qui permettent aux quatre roues du véhicule de réagir au mouvement latéral et à l'intervention sur le volant de la part du conducteur. L'ESC¹⁰ aide à conserver la maîtrise du véhicule dans certaines conditions, comme des chaussées mouillées ou enneigées, dans les virages serrés et lorsque le conducteur doit accomplir des manœuvres d'évitement pour contrer les imprévus. Étaloné en fonction de la puissance du moteur, le système électronique d'antidérapage¹⁰ comprend des freins antiblocage à quatre voies, un différentiel freiné, un système antipatinage toutes vitesses entièrement fonctionnel, l'assistance au freinage, un dispositif antilouvoisement de la remorque, l'assistance au départ en pente et un dispositif électronique antiroulis.

CAMÉRA DE RECU PARKVIEW^{MD7}

De série sur tous les modèles, la caméra de recul ParkView⁷ affiche automatiquement la zone derrière le véhicule sur l'écran tactile de 5 po du système Uconnect^{MD} 3 lorsque la marche arrière est engagée. Les lignes de guidage à l'écran facilitent les manœuvres de recul vers les quais et les remorques ou dans des espaces de stationnement.

SYSTÈME D'AIDE AU RECU PARK-SENSE^{MD7}

Le système d'aide au recul Park-Sense livrable en option⁷ devient rapidement un incontournable pour tenir les conducteurs informés de leur environnement. Activé à moins de 13 km/h (8 mi/h) lorsque le véhicule est en marche arrière, il émet des signaux sonores qui augmentent en intensité lorsque le véhicule s'approche d'obstacles à l'arrière.

GESTION HORS PAIR DU CHARGEMENT

Des points d'ancrage prépercés dans le toit permettent de fixer de nombreux accessoires du marché secondaire, y compris des longerons de toit de Mopar^{MD} livrables en option. Moulés avec fini argent, ils ont une capacité maximale de 68 kg (150 lb) et sont adaptés à une variété d'équipements livrables en option, y compris les malles souples de toit, les porte-vélos, les porte-skis et les porte-équipement de sports nautiques. Pour connaître l'ensemble des accessoires, consultez le site mopar.ca



EXTÉRIEUR AÉRODYNAMIQUE ÉLÉGANT

Longuement testé en soufflerie, le Ram ProMaster City affiche un coefficient de traînée (Cx) extrêmement bas, à tout juste 0,3. En plus d'offrir un habitacle remarquablement silencieux, la réduction de la résistance au vent contribue grandement à un rendement énergétique impressionnant.

ÉCLAIRAGE AVANT INTELLIGENT

Les phares sont montés au-dessus des zones habituelles de collision pour contribuer à réduire les dommages (et les coûts) en cas de collision. Le système comprend la fonction de temporisation des phares qui illumine l'avant du véhicule au moyen des phares durant une période prédéfinie.



COULEURS EXTÉRIEURES



Blanc éclatant



Argent métallisé



Gris quartz métallisé



Noir métallisé



Jaune genêt



Rouge éclatant

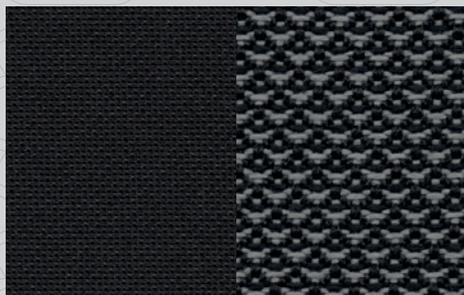


Rouge profond métallisé



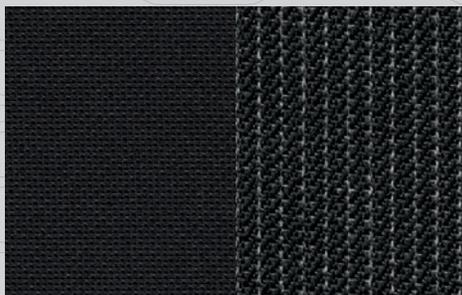
Bleu obscurité métallisé

GARNISSAGE INTÉRIEUR



Tissu noir

De série sur le fourgon utilitaire ST et le microbus ST



Tissu noir de catégorie supérieure

De série sur le fourgon utilitaire SLT et le microbus SLT

ROUES



Roues de 16 po en acier au fini argenté avec enjoliveurs centraux
De série sur le fourgon utilitaire ST et le microbus ST



Roues de 16 po en acier avec enjoliveurs intégraux au fini argenté

De série sur le fourgon utilitaire SLT et le microbus SLT
Livrables en option sur le fourgon utilitaire ST et le microbus ST



Roues de 16 po en aluminium
Livrables en option sur le fourgon utilitaire SLT et le microbus SLT

FOURGON UTILITAIRE ET MICROBUS RAM PROMASTER CITY^{MD} - FICHE TECHNIQUE



AIMEZ-NOUS SUR :

facebook.com/ramtruckscanada



SUIVEZ-NOUS SUR :

instagram.com/ramtrucksca



INSCRIVEZ-VOUS POUR
RECEVOIR LES DERNIÈRES
NOUVELLES À :

ramtruck.ca/fr/inscription

TIGERSHARK ^{MD} MULTIAIR ^{MD2} DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE	
PUISSANCE	LA PLUS ÉLEVÉE DE LA CATÉGORIE, 178 CH¹ à 6 400 tr/min
COUPLE	LE PLUS ÉLEVÉ DE SA CATÉGORIE, 174 LB-PI¹ à 3 800 tr/min
CONFIGURATION	4 cylindres en ligne
CYLINDRÉE	2 360 cm ³ (144 po ³)
ALÉSAGE x COURSE	88,0 x 97,0 mm (3,46 x 3,82 po)
MATÉRIAU DU BLOC	Aluminium
MATÉRIAU DE LA CULASSE	Aluminium
ADMISSION D'AIR	Admission atmosphérique
SYSTÈME DE DISTRIBUTION	DACT entraîné par chaîne, 16 soupapes
ALIMENTATION	Injection multipoint séquentielle
CARBURANT RECOMMANDÉ	Ordinaire sans plomb (INDICE D'OCTANE 87)
TAUX DE COMPRESSION	10 à 1
ALTERNATEUR	160 A
CONTENANCE D'HUILE	5,2 L (5,5 pt)

DIMENSIONS

(en mm (po) sauf indication contraire)

	FOURGON UTILITAIRE ST	FOURGON UTILITAIRE SLT	MICROBUS ST	MICROBUS SLT
ESPACE UTILITAIRE - HAUTEUR	1 315,7 (51,8)	1 315,7 (51,8)	1 236,9 (48,7)	1 236,9 (48,7)
- LONGUEUR DU PLANCHER DE CHARGEMENT (derrière les sièges de la DEUXIÈME rangée sur le microbus / sièges de la DEUXIÈME rangée rabattus sur le microbus)	2 214,9 (87,2)	2 214,9 (87,2)	1 389,4 (54,7) / 1 757,7 (69,2)	1 389,4 (54,7) / 1 757,7 (69,2)
- VOLUME, L (pi ³) (derrière les sièges de la DEUXIÈME rangée sur le microbus / sièges de la DEUXIÈME rangée rabattus sur le microbus)	3 729,3 (131,7)	3 729,3 (131,7)	2 098,3 (74,1) / 2 879,8 (101,7)	2 098,3 (74,1) / 2 879,8 (101,7)
HAUTEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES	1 203,9 (47,4)	1 203,9 (47,4)	1 178,6 (46,4)	1 178,6 (46,4)
- ESPACE UTILITAIRE ARRIÈRE				
- PORTE LATÉRALE COULISSANTE	1 107,4 (43,6)	1 107,4 (43,6)	1 084,6 (42,7)	1 084,6 (42,7)
LARGEUR DE L'EMBRASURE DES PORTES	1 234,4 (48,6)	1 234,4 (48,6)	1 234,4 (48,6)	1 234,4 (48,6)
- ESPACE UTILITAIRE ARRIÈRE				
- PORTE LATÉRALE COULISSANTE	655,3 (25,8)	655,3 (25,8)	538,5 (21,2)	538,5 (21,2)
DÉGAGEMENT À LA TÊTE - PREMIÈRE RANGÉE	1 169 (46,0)	1 169 (46,0)	1 169 (46,0)	1 169 (46,0)
- DEUXIÈME RANGÉE	-	-	1 117,6 (44)	1 117,6 (44)
HAUTEUR - HORS TOUT	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)	1 886 (74,2)
DÉGAGEMENT AUX HANCHES - PREMIÈRE RANGÉE	1 341,1 (52,8)	1 341,1 (52,8)	1 341,1 (52,8)	1 341,1 (52,8)
- DEUXIÈME RANGÉE	-	-	1 503,7 (59,2)	1 503,7 (59,2)
DÉGAGEMENT AUX JAMBES - PREMIÈRE RANGÉE	1 036,3 (40,8)	1 036,3 (40,8)	1 036,3 (40,8)	1 036,3 (40,8)
- DEUXIÈME RANGÉE	-	-	934,7 (36,8)	934,7 (36,8)
LONGUEUR - CARROSSERIE HORS TOUT	4 752,3 (187,1)	4 752,3 (187,1)	4 752,3 (187,1)	4 752,3 (187,1)
HAUTEUR DE SEUIL DES PORTES ARRIÈRE	591,8 (23,3)	591,8 (23,3)	604,5 (23,8)	604,5 (23,8)
HAUTEUR DES MARCHEPIEDS LATÉRAUX	546,1 (21,5)	546,1 (21,5)	490,2 (19,3)	490,2 (19,3)
EMPATTEMENT	3 108,9 (122,4)	3 108,9 (122,4)	3 108,9 (122,4)	3 108,9 (122,4)
DISTANCE - ENTRE LES PASSAGES DE ROUE	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)	1 229,4 (48,4)
- MAXIMUM ENTRE LES PAROIS LATÉRALES	1 534,2 (60,4)	1 534,2 (60,4)	1 463 (57,6)	1 463 (57,6)
- VÉHICULE (avec rétroviseurs extérieurs)	2 148,8 (84,6)	2 148,8 (84,6)	2 148,8 (84,6)	2 148,8 (84,6)

CHARGE UTILE / REMORQUAGE

PNBV	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)	2 447 (5 395)
PNBC	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)	2 676 (5 900)
POIDS À VIDE	1 588 (3 501)	1 588 (3 501)	1 665 (3 671)	1 665 (3 671)
CHARGE UTILE MAXIMALE	862 (1 900)	862 (1 900)	785 (1 730)	785 (1 730)
REMORQUAGE MAXIMUM⁴	907 (2 000)	907 (2 000)	852 (1 878)	852 (1 878)

Remarques relatives au tableau : Les poids sont exprimés en kg (lb). Le poids nominal de la remorque et le poids de remorquage du véhicule remorqueur sont calculés conformément aux règles de la norme SAE J2807. Poids du conducteur et du passager = 136 kg (300 lb). Poids de l'équipement de remorquage = 23 kg (50,7 lb) pour un attelage classique. Les caractéristiques techniques peuvent être modifiées. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails.

À PROPOS DU PRÉSENT CATALOGUE : Depuis la publication, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce catalogue peuvent être livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans contracter d'obligation. Des options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Ram pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées dans le présent catalogue.

© 2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram, Mopar, Park-Sense, ParkView, l'emblème à tête de bélier Ram, Ram ProMaster City, Tigershark et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA US LLC. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. SiriusXM Connected Vehicles Services Inc., Sirius, XM, SiriusXM, SiriusXM Guardian et l'ensemble des marques et des logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Katerack est une marque de commerce déposée de Dejana Truck & Utility Equipment Co. Tous droits réservés. Bosch est une marque de commerce déposée de Robert Bosch GmbH.

GARANTIES : Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 sont couverts par une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres* transférable sans restrictions sur le groupe motopropulseur et sans franchise, avec assistance routière 24 heures sur 24[†]. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres.

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. † La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : 1 Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les fourgons utilitaires commercialisés en tant que mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes (Ford Transit Connect et Nissan NV200) de WardsAuto. 2 Selon les cotes de consommation d'ÉnerGuide et les plus récentes données comparatives publiées pour les fourgons utilitaires commercialisés en tant que mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes (Ford Transit Connect et Nissan NV200) de WardsAuto. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. 8,3 L/100 km (34 mi/gal Imp) sur route avec le moteur Tigershark de 2,4 L et une transmission automatique à 9 vitesses. Consultez votre concessionnaire pour en savoir plus sur les cotes d'ÉnerGuide. 3 Avec l'équipement approprié. Selon les plus récentes données comparatives publiées pour les fourgons utilitaires commercialisés en tant que mini-fourgonnettes du segment des petites fourgonnettes (Ford Transit Connect et Nissan NV200) de WardsAuto. 4 Avec l'équipement approprié. 5 La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 6 Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca. 7 Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 8 Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 9 Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière de la voiture, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 10 Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières.



RAMTRUCK.CA/FR

© 2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Ram est une marque de commerce déposée de FCA US Inc.