



CHEROKEE 2020

Jeep[®]

DE FORMIDABLES AVENTURES À VOTRE PORTÉE



JEEP® CHEROKEE 2020

Roulez sur chaque route, piste et sentier avec un style raffiné et une force de caractère. Les compétences 4x4 du Cherokee^{1*}, les meilleures de sa catégorie, procurent une formidable confiance dans toutes les conditions climatiques. Le Cherokee est parfaitement adapté pour s'élancer avec efficacité, en faisant appel à l'ADN légendaire de la marque Jeep[®] pour exceller sur tous les terrains. La cabine vous invite à vous détendre dans des sièges souples, très coussinés, entourés de points de contact très doux au toucher et de technologies évoluées. Au volant du Cherokee, vous pouvez maîtriser l'autoroute à partir d'un point de vue raffiné et éclairé.

INTÉRIEUR

- Garnitures intérieures en bois Zebrano très brillant[†]
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux[†]
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre insonorisant
- Sièges avant à dessus en cuir de qualité supérieure, chauffants et ventilés[†]
- Volant chauffant gainé de cuir[†]

CONNECTIVITÉ

- SiriusXM Guardian^{2†}
- Ensemble technologies évoluées[†]
- SiriusXM Traffic^{3†}
- SiriusXM Travel Link^{3†}

TECHNOLOGIE

- Compatibilité avec Apple CarPlay^{4†}
- Intégration d'Android Auto^{MC4†}
- Options de radio à écran tactile de 7 po et de 8,4 po[†]
- Centre d'information avec écran couleur de 7 po[†]
- Système de communication mains libres Uconnect^{MD16}
- Radio SiriusXM^{5†}
- Point d'accès sans fil Wi-Fi 4G^{6†}

CONFORT

- Sièges arrière chauffants[†]
- Commande automatique de température bizona[†]
- Glace à écran solaire foncé[†]
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglage électrique[†]
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs et caisson d'extrêmes graves[†]

**COMPÉTENCES**

- Ingénierie de la marque Jeep[®]
- Compétences 4x4 hors route légendaires[†]
- Ensemble attelage de remorque[†], offrant une capacité de remorquage allant jusqu'à 2 041 kg (4 500 lb)
- Systèmes Jeep Active Drive I et Jeep Active Drive II 4x4[†]
- Système 4x4 Jeep Active Drive Lock homologué Trail Rated^{MD†}
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD†}
- Assistance au départ en pente
- Limiteur de vitesse en descente[†]

GROUPE MOTOPROPULSEUR

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage[†]
- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage[†]
- Transmission automatique à 9 vitesses

COMMODITÉ

- Banquette arrière divisée 60-40 à dossier rabattable
- Banquette réglable en longueur à la deuxième rangée[†]
- Hayon à commande électrique mains libres[†]
- Réservoir sans bouchon
- Démarrage par bouton-poussoir

SÉCURITÉ

- Système d'aide au stationnement et à la sortie de stationnement parallèle et perpendiculaire^{7†}
- Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise^{7†}
- Sept sacs gonflables⁸
- Système de surveillance des angles morts^{7†} et de détection d'obstacle transversal à l'arrière^{7†}
- Alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif^{7†}
- Alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie^{7†}
- Caméra de recul ParkView^{MD7}
- SiriusXM Guardian^{2†}



Modèle Limited illustré en couche nacrée ombre bleue

CONFECTIONNÉ POUR L'AVENTURE

LA PROMESSE DE DÉCOUVERTE ET D'EXPLORATION EST TENUE. En tant qu'étoile brillante de la marque de VUS 4x4 la plus vendue au pays⁹, le Jeep® Cherokee offre le confort d'une finition de calibre mondial jumelé aux véritables compétences et aux technologies évoluées de la marque Jeep, pour faire de tous vos voyages un plaisir. Tout est réuni pour offrir une performance légendaire qui vous donne la confiance de sortir, peu importe ce que Mère nature vous sert.





ATTEIGNEZ LES NORMES LES PLUS RIGOUREUSES

Modèle Limited équipé de sièges à dessus en cuir Nappa noir

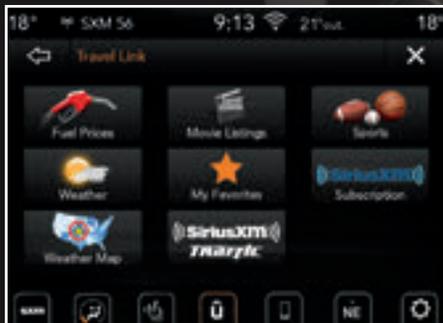
LE JEEP® CHEROKEE REHAUSSE VOS NORMES EN MATIÈRE DE VOYAGE. Pour ceux qui aspirent à l'aventure et aux plus belles choses de la vie, ce VUS intermédiaire bien équipé répond à toutes les attentes. Avec le modèle Limited, vous profiterez du système Uconnect^{MD} 4 livré de série avec un écran tactile couleur de 8,4 po qui trône sur le tableau de bord avant, et doté d'une compatibilité avec Apple CarPlay⁴ et d'une intégration du système Android Auto^{MC4}. Le Cherokee arrive également avec une longue liste de caractéristiques de sécurité de série, ainsi qu'avec des caractéristiques souhaitables livrables en option comme le système d'aide au stationnement avant et arrière Park-Sense^{MD7}, l'alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷, la surveillance des angles morts⁷ et la détection d'obstacle transversal à l'arrière⁷.

VOTRE CABINE EST CONÇUE POUR MAINTENIR LE BRUIT DE LA CIRCULATION ET LES INTERFÉRENCES LIÉES AU VENT À DISTANCE, vous permettant de profiter de chaque kilomètre au maximum. Le pare-brise et les glaces de porte avant en verre insonorisant, livrables en option, assurent une conduite dans le luxe et le calme partout où vous voyagez.

DES CONNEXIONS PRIMÉES

UCONNECT^{MD} - VOTRE CENTRE TECHNOLOGIQUE MOBILE À ÉCRAN GÉANT

La prochaine vague de personnalisation et de connectivité primées est arrivée, avec des caractéristiques livrables telles que Siri Eyes Free¹⁰, les commandes vocales, la fonction « Ne pas déranger » qui réachemine les appels et messages textes entrants, et la barre de menus glisser-déposer qui vous permet d'afficher vos caractéristiques et services Uconnect^{MD} les plus utilisés. Les commodités viennent avec une tranquillité d'esprit, ce qui vous permettra de profiter pleinement de votre temps sur la route, tout en restant en sécurité.



Uconnect[®] + SiriusXM[™] GUARDIAN

SIRIUSXM GUARDIAN² Prenez la route en toute sérénité grâce au service SiriusXM Guardian², une catégorie supérieure de services de sécurité et de commodité accessibles depuis le véhicule ou à l'aide de l'application Uconnect. Comprend un essai de un an. Livrable en option.

SERVICES SIRIUSXM GUARDIAN² + APPLICATION UCONNECT

- > **APPEL D'URGENCE¹¹** En cas d'incident, appuyez sur le bouton SOS. Vous serez relié à un agent de SiriusXM Guardian² qui composera le 911 pour vous, indiquera votre position et restera en ligne jusqu'à l'arrivée des secours.
- > **LA FONCTION D'APPEL D'ASSISTANCE ROUTIÈRE¹²** vous met en contact avec un agent qui peut vous aider pendant que vous êtes sur la route.
- > **ASSISTANCE DE SIRIUSXM GUARDIAN²** Communiquez avec un agent du service à la clientèle qui peut activer des commandes à distance ou aider à trouver des solutions aux problèmes concernant votre compte.
- > **VERROUILLEZ OU DÉVERROUILLEZ VOTRE VOITURE** de presque partout.
- > **DÉMARREZ VOTRE VÉHICULE** Le démarreur à distance²² préchauffe ou prérefroidit votre véhicule.
- > **FAITES CLIGNOTER LES FEUX** et retentir le klaxon pour vous aider à retrouver votre voiture dans un stationnement bondé.
- > Localisez votre voiture sur une carte en utilisant le **LOCALISATEUR DE VÉHICULE**.
- > Envoyez des destinations à votre système de navigation avec **SEND & GO**.
- > Recevez des **AVIS D'ALARME ANTIVOL¹³**.
- > **ASSISTANCE EN CAS DE VÉHICULE VOLÉ¹⁴** Si jamais l'imprévisible devait survenir et que votre véhicule est volé, l'assistance en cas de véhicule volé aide la police à localiser votre véhicule.
- > **ALERTES DE CONDUITE FAMILIALE** L'alerte de limite vous avertit lorsque le Cherokee quitte la zone géographique définie. L'alerte de couvre-feu vous avertit lorsque le Cherokee roule en dehors de la plage horaire définie. L'alerte de vitesse vous permet de définir les paramètres de vitesse et vous avertit en cas d'excès de vitesse. L'alerte de sortie de périmètre vous avertit si votre véhicule roule au-delà d'un rayon de 0,4 km (quart de mille) de l'endroit où vous avez remis les clés au voiturier.

Uconnect®



NAVIGATION Le centre Uconnect^{MD} mise sur la navigation GPS¹⁵ pour offrir un itinéraire et des cartes 3D détaillés afin de garantir que vous arriverez à temps. Servez-vous des commandes vocales¹⁶ et énoncez l'adresse complète afin d'obtenir rapidement un itinéraire. Livrable en option.

TÉLÉPHONE/TEXTO Passez des appels mains libres¹⁶ ou servez-vous de votre voix pour envoyer un texto. Jumelez jusqu'à dix téléphones compatibles Bluetooth^{MD}. Voyez un avis visuel lorsque vous recevez un appel ou un texto et envoyez une réponse automatique.

POINT D'ACCÈS WI-FI 4G⁶ En chemin, vous pouvez téléverser et télécharger des données, publier du contenu et faire des recherches. Le système Uconnect avec service Wi-Fi⁶ livrable en option lie les appareils compatibles au Web pour que les passagers puissent demeurer connectés.



Modèle Limited illustré en cristal granit métallisé



COMMANDES TACTILES Réglez les commandes de température, activez le chauffage des sièges et du volant et bien plus encore, à partir de l'écran tactile. Un menu déroulant met en évidence vos six fonctionnalités et services favoris pour qu'ils soient toujours visibles sur l'écran tactile de 8,4 po ou de 7 po du système Uconnect.

Compatible avec Apple CarPlay⁴ et Android Auto⁴, pour vous permettre de contrôler vos applications à partir de votre écran tactile, ainsi que les commandes de climatisation de votre véhicule. Livrable en option.



Affichez vos applications iPhone préférées sur l'écran tactile Uconnect. Accédez à votre bibliothèque iTunes, appelez quelqu'un dans votre liste de contacts ou demandez simplement à Siri¹⁰ de vous aider pendant que vous conduisez. Obtenez un itinéraire, passez des appels, envoyez des messages et connectez-vous à Apple Music tout en roulant. Livrable en option.

androidauto

Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto^{MC4} vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps. Votre Assistant Google d'Android Auto vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ». Livrable en option.





LE LUXE PREND VIE

Modèle Limited équipé de sièges ventilés à dessus en cuir Nappa noir

LE MODÈLE CHEROKEE LIMITED FAIT ÉCHO À VOTRE APPRÉCIATION DES DÉTAILS RAFFINÉS, y compris les caractéristiques de catégorie supérieure telles que les traitements de garnitures en titane liquide qui bordent les prises d'air, les boutons et les écrans. Des sièges avant chauffants à dessus en cuir au volant jusqu'au centre multimédia Uconnect^{MD} 4 équipé d'un écran tactile de 8,4 po, cet habitacle rehausse votre niveau de vie. Demeurez informé et divertissez-vous avec les services Apple CarPlay⁴ ou Android Auto^{MC4}, avec la radio SiriusXM⁵ (avec un essai de un an) et avec les services SiriusXM Guardian², SiriusXM Travel Link³ et SiriusXM Traffic livrables en option³.

SiriusXM
TRAVEL LINK

SiriusXM
TRAFFIC



Modèle Limited illustré en couche nacrée cristal noir étincelant

EMPORTER PAR LE SON

AJOUTEZ L'AMBIANCE AUDIO PARFAITE À CHAQUE VOYAGE EN VOITURE. LE CHEROKEE VOUS ASSURE UNE EXPÉRIENCE D'ÉCOUTE AU SEIN DE SA CABINE INSONORISÉE QUI EST CONÇUE POUR CRÉER UN SON LUXURIANT ET D'UNE QUALITÉ DIGNE D'UN CONCERT.



ALPINE

CE SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE INSPIRERA TOUS VOS VOYAGES.

Il est conçu en partenariat avec Alpine®_{MO}, chef de file de l'électronique mobile de haute performance. Il est équipé d'un amplificateur 506 W à 11 canaux, de neuf haut-parleurs parfaitement positionnés et d'un caisson d'extrêmes graves de 8 po qui fonctionnent en parfaite harmonie. Livrable en option.





MEILLEURES COMPÉTENCES 4x4 DE SA CATÉGORIE¹

Les systèmes 4x4 Jeep® Active Drive livrables en option sur le Cherokee présentent des compétences magistrales. Ils sont tous dotés d'un essieu arrière à désaccouplement unique qui permet d'activer et de désactiver le mode 4x4 de façon imperceptible, peu importe la vitesse, ce qui permet de réduire efficacement la consommation. Vous profiterez d'une liberté authentique qui vous ouvrira tous les chemins, quel que soit le système que vous préférez.

Modèle Trailhawk^{MD} illustré en orange enflammé

SYSTÈMES 4x4 JEEP® CHEROKEE

JEEP ACTIVE DRIVE I Un système entièrement automatique qui active et désactive avec fluidité le mode 4x4, peu importe la vitesse. Le système Jeep Active Drive I comprend également l'antipatinage aux freins, qui offre une répartition équilibrée du couple. Ainsi, vous pouvez rehausser facilement les compétences de votre véhicule dans toutes les conditions climatiques. Livrable en option.

JEEP ACTIVE DRIVE II Un mécanisme de transfert à deux rapports qui offre une gestion du couple et une traction intégrale à bas régime. Il verrouille les arbres de transmission avant et arrière pour livrer une plus grande puissance à basse vitesse ou pour le remorquage. Grâce à la commande de point mort de la transmission, vous pouvez atteler votre Cherokee à votre VR et le traîner partout où la route vous mène. De plus, votre conduite hors route profite d'une augmentation de 2,5 cm (1 po) de la hauteur de caisse et d'un rapport à très forte démultiplication de 51,2 à 1 avec le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne livrable, et d'un rapport de 48 à 1 avec le moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 L livrable, permettant au Cherokee de gravir des pentes abruptes et des rochers avec facilité. Livrable en option.

LE SYSTÈME JEEP ACTIVE DRIVE LOCK HOMOLOGUÉ Trail Rated^{MD} comporte les mêmes caractéristiques que le système Jeep Active Drive II, en plus d'un différentiel arrière autobloquant offrant une puissance et des compétences accrues pour les conditions hors route extrêmes, ainsi que le mode Roche. De série sur les modèles Trailhawk^{MD}.



SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ SELEC-TERRAIN^{MD}

CHAQUE CHEROKEE AUX COMPÉTENCES 4x4 LIVRABLES

EN OPTION est équipé du système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} de Jeep[®], dont la puissance vous permet d'affronter les conditions climatiques les plus défavorables. Le système s'allie aux quatre roues motrices pour aider à adapter la motricité. Le sélecteur offre les modes Auto, Snow (neige), Sport, Sand/Mud (sable/boue) et, exclusivement sur le Trailhawk^{MD}, le mode Rock (rochers) qui rehausse l'antipatinage pour aider à maîtriser les conditions défavorables sur route ou hors route. Le système Selec-Terrain coordonne efficacement 12 systèmes du véhicule, y compris la commande du papillon, les changements de vitesse, la boîte de transfert, l'antipatinage et le système électronique d'antidérapage¹⁷. Le mode Sport vous procure une motricité dynamique et vous pouvez l'activer à partir d'un bouton monotouche.



Modèle Trailhawk^{MD} illustré en couche nacrée bleu hydro

SYSTÈME DE GESTION DE LA MOTRICITÉ

AUTO Avec ce mode, le système Selec-Terrain s'occupe de tout et règle automatiquement le comportement dynamique du véhicule en fonction de la route. Pour aider à optimiser la consommation, l'essieu arrière se désaccouple lorsqu'il n'est pas nécessaire.

véhicule sera automatiquement réglé pour gérer un style de conduite plus dynamique.

NEIGE Ce mode procure une performance optimale sur les chaussées enneigées et glacées en maximisant la stabilité et en minimisant le survirage. Les freins antiblocage et le système antipatinage comptent parmi les principaux systèmes qui sont activés et gérés par ce mode.

SABLE/BOUE Ce mode maximise la motricité à basse vitesse et permet un certain patinage en faisant intervenir des systèmes à réglage spécial, les différentiels et les rapports de transmission.

SPORT Vous aimeriez avoir un peu plus de plaisir sur les routes de campagne sinueuses? Sélectionnez ce mode, et le

ROCHERS Ce mode offre un rapport 4x4 gamme basse homologué Trail Rated^{MD} grâce à son différentiel arrière autobloquant qui permet d'affronter les terrains accidentés à une vitesse sécuritaire appropriée. De série sur le modèle Trailhawk.

LA PUISSANCE REQUISE

MOTEUR TURBO DE 2 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE

Le moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne livrable en option procure la puissance d'un V6, mais consomme comme un moteur à 4 cylindres en ligne. L'injection directe de carburant augmente la puissance tout en réduisant les émissions, et la technologie arrêt/démarrage permet une meilleure économie de carburant. C'est le mariage parfait entre une robustesse supérieure et une efficacité bien à propos. Grâce à son agencement avec la transmission à 9 vitesses, vous aimerez ses démarrages rapides et la douceur de ses changements de vitesse sur l'autoroute.

270
CHEVAUX

295 lb-pi
DE COUPLE

AUTONOMIE
DE CARBURANT
DE 780 KM¹⁸

UNE CONSOMMATION
DE CARBURANT AUSSI
AVANTAGEUSE QUE

7,6 L/100 KM¹⁹
ROUTE



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES

Vous remarquerez son démarrage rapide et sa tenue de route souple sur route, ainsi que son changement de vitesse rassurant en tout temps, pour un niveau de luxe unique. Un ensemble distinct de quatre rapports à vitesses surmultipliées aide à économiser du carburant tout en réduisant le bruit et la vibration. Vous réalisez le maximum d'économies de carburant tout en optimisant la performance en tout temps. Vous êtes parfaitement adapté à presque toutes les situations de conduite sur route et hors route.

Modèle Limited illustré en cristal granit métallisé

CONÇU POUR LA DURABILITÉ

MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} DE 3,2 L AVEC LA TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE Cette machine à toute épreuve livrable en option est conçue pour procurer la puissance silencieuse et homogène nécessaire pour conquérir n'importe quelle route dans n'importe quelles conditions. Ses 271 ch et son couple de 239 lb-pi vous permettront de profiter d'une capacité de remorquage pouvant atteindre 2 041 kg (4 500 lb) avec l'équipement approprié.

MOTEUR TIGERSHARK^{MD} MULTIAIR^{MD} DE 2,4 L À 4 CYLINDRES EN LIGNE AVEC TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE Le moteur Tigershark^{MD} consomme moins de carburant, tout en procurant une conduite silencieuse et raffinée. En plus, pour ceux qui souhaitent attaquer des sentiers hors route défavorables, il mise sur sa puissance de 180 ch et son couple de 171 lb-pi, puis relève aisément tous les défis. De série.

TECHNOLOGIE ARRÊT/DÉMARRAGE Cette technologie aide à réduire les émissions de CO₂, tout en améliorant le rendement énergétique grâce à un système à deux batteries et des commandes sophistiquées qui réduisent l'alimentation en carburant et coupent le moteur lorsque le véhicule s'arrête complètement. Lorsque la pédale de frein est relâchée, le moteur redémarre imperceptiblement, et la transmission s'engage. Cette technologie est quasiment indétectable et n'aura aucune incidence sur les performances.

SYSTÈME DE SUSPENSION INDÉPENDANT

Ce système est conçu pour être souple et silencieux sur la route, mais robuste et agile hors route. Il se compose d'acier et d'aluminium haute résistance et de jambes MacPherson, reconnues pour leur solidité et leur stabilité.

MEILLEURE CAPACITÉ DE REMORQUAGE DE SA CATÉGORIE²⁰

Vous pourrez profiter d'une capacité de remorquage exceptionnelle allant jusqu'à 2 041 kg (4 500 lb) en équipant votre Cherokee du moteur V6 Pentastar^{MC} de 3,2 L et de l'ensemble attelage de remorque livrables.

Modèle Limited couleur cristal granit métallisé



LA BANQUETTE ARRIÈRE 60-40 À DOSSIERS RABATTABLES configurable vous propose plusieurs options. Les passagers arrière peuvent incliner leurs sièges jusqu'à six degrés ou les déplacer d'avant en arrière pour avoir l'espace idéal pour les jambes. Il suffit d'abaisser l'un ou l'autre des côtés de la banquette rabattable pour accueillir les personnes avec leur équipement de choix. Livrable en option.

LE HAYON À COMMANDE ÉLECTRIQUE MAINS LIBRES vous évite d'avoir à chercher vos paquets et vos clés en chargeant l'espace utilitaire. Cette fonctionnalité pratique ouvre votre hayon arrière automatiquement — passez simplement votre pied sous le pare-chocs arrière. Livrable en option.

APPORTEZ TOUT CE QUE VOUS VOULEZ PARTOUT OÙ LA ROUTE VOUS MÈNE. Il y a fort à parier que si vous êtes toujours sur la route, vous avez beaucoup d'équipement à remorquer. Grâce à un espace de rangement allant jusqu'à 1 634 L (57,7 pi³) lorsque la banquette arrière est rabattue, l'espace utilitaire généreux du Cherokee vous aide à demeurer organisé lorsque vous êtes occupé.

REMARQUABLEMENT ACCOMMODANT



PLUS DE 80 CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

DE SÉRIE ET LIVRABLES EN OPTION

ACTIVEMENT À L'AFFÛT EN TOUT TEMPS



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE (ACC STOP)⁷

Conservez aisément une distance sûre avec le véhicule qui précède en roulant sur l'autoroute. Ce système règle automatiquement la vitesse de croisière pour maintenir une distance prédéfinie entre votre véhicule et le véhicule devant vous. Il peut permettre d'immobiliser le Cherokee sans aucune intervention du conducteur afin d'éviter une collision. Livrable en option.



CAMÉRA DE RECUIL PARKVIEW^{MD7} En marche arrière, les objets non visibles auparavant s'affichent sur votre écran Uconnect^{MD} pour vous permettre de réagir. De série.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT ET À LA SORTIE DE STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE⁷

Ce système d'aide au stationnement actif commande automatiquement la direction. Laissez les capteurs ultrasoniques du système garer le véhicule dans un espace de stationnement en freinant doucement et en passant de la marche arrière à la marche avant au besoin. Livrable en option.



DISPOSITIF ANTILOUVOIEMENT DE LA REMORQUE Les vents latéraux et la circulation n'arriveront pas à vous intimider. Ce système vous aide à maintenir votre trajectoire sur la route et les jouets que vous remorquez en toute sécurité. De série.



ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE⁷ Des signaux tactiles et visuels sont émis si le système détecte que le véhicule franchit les limites de la voie ou si le conducteur lâche le volant. Livrable en option.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS⁷ ET DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE⁷

Ces systèmes surveillent les côtés et l'arrière du véhicule. Si un objet est détecté dans un angle mort sur les côtés ou à l'arrière, les voyants des rétroviseurs extérieurs s'allument. Livrable en option.



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE PARK-SENSE^{MD7}

Ce système utilise des capteurs à ultrason à l'arrière afin de mesurer la distance relative des obstacles lorsque la marche arrière est engagée. Des témoins à l'écran du centre d'information signalent la proximité d'un objet à l'avant ou à l'arrière. Un signal sonore se fait entendre. Livrable en option.



ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE AVEC FREINAGE ACTIF⁷

Des capteurs radars détectent l'approche trop rapide du Cherokee d'un autre véhicule. Des signaux visuels et sonores sont émis en guise d'avertissement, et le système peut freiner pendant 1,5 seconde si le conducteur ne réagit pas en temps opportun. Livrable en option.

UN RÉSEAU DE CAPTEURS SURVEILLE LE PÉRIMÈTRE ET VOUS AVISE AU MOYEN DE SIGNAUX VISUELS ET SONORES SI UN VÉHICULE OU UN OBJET PÉNÈTRE DANS L'UNE DE VOS ZONES DE SÉCURITÉ. IL S'AGIT DE LA PLUS

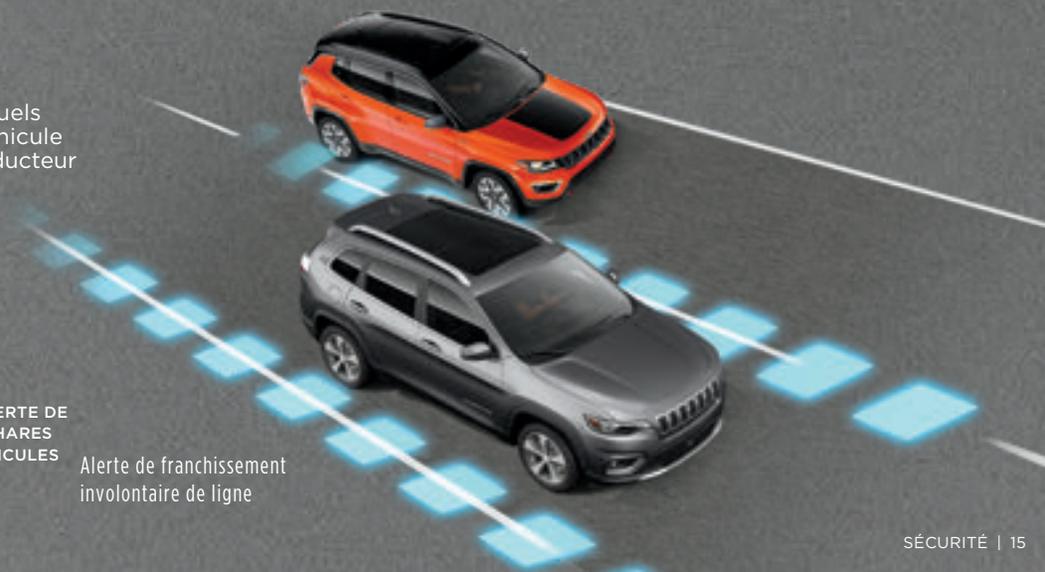
RÉCENTE TECHNOLOGIE CONÇUE POUR AIDER LE CHEROKEE À VOUS PROTÉGER ACTIVEMENT EN TOUT TEMPS LORSQUE VOUS PRENEZ LE VOLANT.



Régulateur de vitesse adaptatif



LORSQU'ELLE EST ÉQUIPÉE DU SYSTÈME D'ALERTE DE COLLISION LIVRABLE EN OPTION ET DE PHARES PRÉCIS (S'APPLIQUE SEULEMENT AUX VÉHICULES CONSTRUITS APRÈS AVRIL 2019)



Alerte de franchissement involontaire de ligne



DE SÉRIE

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Réservoir sans bouchon
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} (modèles 4x4 seulement)
- Enjoliveur de calandre chromé
- Calandre avec volets actifs
- Alerte de besoin de gonflage du pneu
- 4 ports USB à distance
- Phares de route et de croisement à DEL
- Feux arrière à DEL
- Feux de jour à DEL
- Rétroviseurs extérieurs noirs repliables manuellement
- Écran à matrice active haute résolution de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Glaces à filtre UV
- Pare-soleil coulissants avec miroirs
- Glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture côté conducteur
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Sacs gonflables⁹ – Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, protège-genoux gonflables à l'avant, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax
- Système électronique d'antidérapage¹⁷ – comprend le système de gestion de la stabilité, le dispositif électronique antiroulis, l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage et les freins antiblocage à quatre roues
- Assistance au départ en pente

DE SÉRIE (SUITE)

- Caméra de recul ParkView^{MD} avec lignes de guidage dynamique
- Dispositif antilouvoiement de la remorque
- Système Uconnect^{MD} 3 avec écran tactile de 5 po
- Commandes vocales intégrées¹⁶ avec technologie Bluetooth^{MD}

LIVRABLES EN OPTION

- Radio SiriusXM⁹ avec abonnement de un an
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive I (modèles 4x4 seulement)
- Pneu de secours compact (modèles à traction seulement; de série sur les modèles 4x4)
- Centre multimédia Uconnect 4 avec écran tactile de 7 po
- Longérons de toit brillants

ENSEMBLE TEMPS FROID : rétroviseurs extérieurs chauffants, volant chauffant gainé de catégorie supérieure avec commandes audio intégrées, pommeau de levier de vitesses gainé de cuir, démarreur à distance²², dégivreur d'essuie-glace avant, rétroviseurs extérieurs chauffants et à commande électrique, sièges avant chauffants, climatisation avec commande manuelle de température et tapis protecteurs toutes saisons

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : refroidissement du moteur à haut rendement, faisceau de câblage de remorque, attelage de classe III, faisceau de câblage à quatre et à sept broches et pneu de secours pleine grandeur

INTÉRIEURS

- 1) Sièges en tissu avec coutures contrastantes bleu tempête – noir (de série)
- 2) Sièges en tissu avec coutures contrastantes orange cuivré – givre clair (de série)

LIVRABLES EN OPTION (SUITE)

ENSEMBLE ALLURE POPULAIRE : glace à écran solaire foncé et roues de 17 po en aluminium argent tech

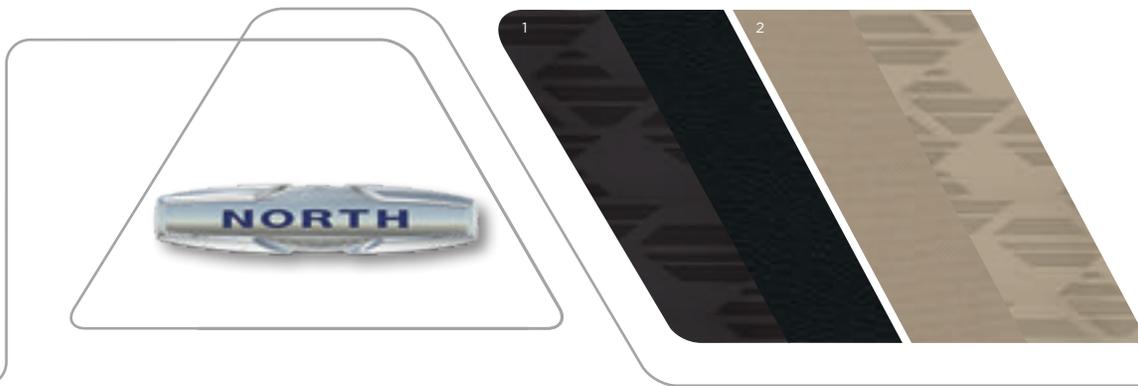
ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC} : surveillance des angles morts⁷ et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁷, rétroviseurs chauffants et clignotants couleur carrosserie, repliables manuellement, à commande électrique avec éclairage d'accueil, système d'aide au recul Park-Sense^{MD} et glaces à commande électrique avec commande monotouche à l'avant

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : essuie-glace avant détecteur de pluie, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁷ et alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷

ROUES

- 1) Roues de 17 po en acier (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium argent tech (livrables)





INTÉRIEURS

- 1) Sièges en tissu de catégorie supérieure avec coutures contrastantes bleu tempête – noir (de série)
- 2) Sièges en tissu de catégorie supérieure avec coutures contrastantes orange cuivré – givre clair (de série)

DE SÉRIE

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Réservoir sans bouchon
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} (modèles 4x4 seulement)
- Enjoliveur de calandre chromé
- Calandre avec volets actifs
- Alerte de besoin de gonflage du pneu
- 4 ports USB à distance
- Phares antibrouillard à DEL
- Phares de route et de croisement à DEL
- Feux arrière à DEL
- Feux de jour à DEL
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, couleur carrosserie, repliables manuellement
- Longérons de toit brillants
- Écran à matrice active haute résolution de 3,5 po intégré au groupe d'instruments
- Climatisation avec bloc de commandes central intégré
- Glace à écran solaire foncé
- Empiècements et supports latéraux en tissu, enjoliveurs et garnitures de porte au fini titane liquide
- Pare-soleil coulissants avec miroirs éclairés
- Glaces avec commande monotouche à l'ouverture et la fermeture coté conducteur et passager
- Siège du conducteur à 8 réglages électriques, dont 4 réglages électriques pour le support lombaire
- Banquette arrière 60-40 rabattable
- Sacs gonflables^S – Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant, protège-genoux gonflables à l'avant, rideaux gonflables latéraux pleine longueur, sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax
- Volant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Pommeaux de levier de vitesses gainés de cuir

DE SÉRIE (SUITE)

- Système électronique d'antidérapage¹⁷ – comprend le système de gestion de la stabilité, le dispositif électronique antiroulis, l'antipatinage toutes vitesses, l'assistance au freinage et les freins antiblocage à quatre roues
- Caméra de recul ParkView^{MD7} avec lignes de guidage dynamique
- Dispositif antilouvoiement de la remorque
- Système Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 7 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁴
- Intégration du système Android Auto^{MC4}
- Commandes vocales intégrées¹⁶ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio SiriusXM^S avec abonnement de un an

LIVRABLES EN OPTION

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive I (modèles 4x4 seulement)
- Système 4x4 Jeep Active Drive II (modèles 4x4 seulement; livrable en option sur les modèles équipés d'un moteur V6 de 3,2 L ou d'un moteur turbo de 2 L seulement)
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
- Pneu de secours compact (modèles à traction seulement; de série sur les modèles 4x4)
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 506 W
- Centre multimédia Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po

ENSEMBLE TEMPS FROID : DÉGIVREUR D'ESSUIE-GLACE AVANT, DÉMARREUR À DISTANCE²², tapis protecteurs toutes saisons, volant chauffant et sièges avant chauffants

ENSEMBLE CONFORT ET COMMODITÉS : alarme de sécurité²¹, démarreur à distance²², hayon à commande électrique, rétroviseur intérieur autoatténuant, climatisation avec commande automatique de température bizona, capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure, ouvre-porte de garage universel, prise de 115 V, système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} et couvre-caisse

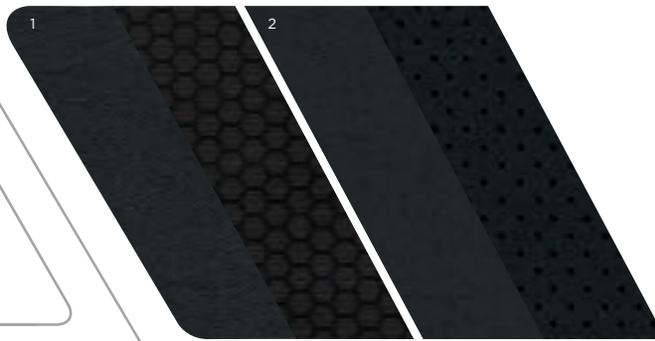
LIVRABLES EN OPTION (SUITE)

- ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE :** refroidissement du moteur à haut rendement, faisceau de câblage de remorque, attelage de classe III, faisceau de câblage à quatre et à sept broches et pneu de secours pleine grandeur
- ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC} :** surveillance des angles morts⁷ et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁷, rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique avec clignotants et système d'aide au recul Park-Sense^{MD7}
- ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ :** essuie-glace avant détecteur de pluie, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie³ et alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷

ROUE

- 1) Roue de 17 po en aluminium argent tech (de série)





INTÉRIEURS

- 1) Vinyle avec empiècements en tissu de catégorie supérieure et coutures contrastantes rouge rubis – noir (de série)
- 2) Sièges à dessus en cuir Nappa perforé avec coutures contrastantes rouge rubis – noirs (livrable en option)

DE SÉRIE

- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Échappement arrière double avec embouts brillants
- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive Lock
- Réservoir sans bouchon
- Commande Selec-Speed^{MC}
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} proposant cinq réglages antipatinage, dont le mode Rock (rochers)
- Crochets de remorquage rouges (deux à l'avant et un à l'arrière)
- Suspension hors route
- Alerte de besoin de gonflage du pneu
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Pneus tout-terrain 245/65R17
- Bouclier pour conduite hors route de couleur contrastante avec applique de plaque de protection sur le bouclier arrière
- Enjoliveur de calandre, rétroviseurs extérieurs longerons, bouclier inférieur, longerons de toit et emblèmes de couleur gris neutre foncé
- Antibrouillards à DEL
- Phares de route et de croisement à DEL
- Feux arrière à DEL
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique et repliables manuellement
- Élargisseurs d'ailes tout terrain
- Autocollant noir mat sur capot
- Quatre ports USB à distance
- Écran tactile couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Siège du conducteur à huit réglages électriques, dont quatre réglages électriques pour le support lombaire
- Sacs gonflables⁹ – sacs gonflables multimodes évolués, protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux pleine longueur et sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax
- Pneu de secours pleine grandeur
- Tapis protecteurs toutes saisons
- Assistance au départ en pente

DE SÉRIE (SUITE)

- Système électronique d'antidérapage¹⁷ avec dispositif antilouvoisement de la remorque
- Caméra de recul ParkView^{MD7} avec lignes de guidage dynamique
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁴
- Intégration du système Android Auto^{MC4}
- Commandes vocales intégrées¹⁶ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM⁵ avec abonnement de un an
- Six haut-parleurs

LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
 - Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
 - Système Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po comprenant SiriusXM Guardian² avec abonnement de un an, et SiriusXM Traffic³ et SiriusXM Travel Link² avec abonnement de cinq ans
 - Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 506 W
- ENSEMBLE CONFORT ET COMMODITÉS :** alarme de sécurité²¹, démarreur à distance²², hayon à commande électrique, rétroviseur intérieur autoatténuant, ouvre-porte de garage universel, système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC}, couvre-caisse et commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE : faisceau de câblage de remorque, attelage de classe III et faisceau de câblage à quatre et à sept broches

ENSEMBLE TEMPS FROID : dégivreur d'essuie-glace avant, sièges avant chauffants, rétroviseurs extérieurs avec éclairage d'accueil et clignotants, volant chauffant gainé de cuir et démarreur à distance²²

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC} : surveillance des angles morts⁷ et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁷, et système d'aide au recul Park-Sense^{MD7}

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁷, essuie-glace avant détecteur de pluie, phares de route à commande automatique, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁷, rétroviseurs extérieurs avec éclairage d'accueil et clignotants, et système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁷

LIVRABLES EN OPTION (SUITE)

TRAILHAWK^{MD} ELITE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE DU MODÈLE TRAILHAWK ELITE :

- Sièges avant chauffant à dessus en cuir Nappa perforé
- Sièges avant ventilés et mémoire des réglages de la radio et du siège du conducteur
- Siège passager à 8 réglages électriques, dont 4 réglages pour le support lombaire
- Volant chauffant
- Hayon à commande électrique pouvant être actionné avec le pied
- Démarreur à distance²²
- Dégivreur de pare-brise
- Ouvre-porte de garage universel
- Rétroviseur intérieur autoatténuant
- Alarme de sécurité²¹
- Couvre-caisse
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go
- Rétroviseurs extérieurs à mémoire avec éclairage d'accueil et clignotants

ROUES

- 1) Roues de 17 po en aluminium à coupe diamant (de série)
- 2) Roues de 17 po en aluminium noir (livrables en option)





DE SÉRIE

- Moteur Tigershark^{MD} MultiAir^{MD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage (modèles 4x2)
- Moteur V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage (modèles 4x4)
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Réservoir sans bouchon
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} (modèles 4x4 seulement)
- Enjoliveur de calandre chromé
- Ouvrez-porte de garage universel
- Alerte de besoin de gonflage du pneu
- Quatre ports USB à distance
- Phares de route et de croisement à DEL
- Phares avec temporisation
- Antibrouillards à DEL
- Hayon à commande électrique
- Rétroviseurs chauffants et clignotants couleur carrosserie, repliables manuellement, à commande électrique et à mémoire avec éclairage d'accueil
- Longérons de toit brillants
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Essuie-glace et lave-glace de lunette
- Écran tactile couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Volant chauffant gainé de cuir avec commandes audio et régulateur de vitesse
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtres à air de catégorie supérieure
- Sièges avant chauffants à dessus en cuir Nappa
- Sièges du conducteur et du passager avant à commande électrique à 8 réglages électriques, dont 4 réglages électriques pour le support lombaire
- Sacs gonflables⁸ – sacs gonflables multimodes évolués, protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux pleine longueur et sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax
- Système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} (entrée passive/démarrage par bouton-poussoir)

DE SÉRIE (SUITE)

- Chauffe-bloc
- Caméra de recul ParkView^{MD7} avec lignes de guidage dynamique
- Démarreur à distance²²
- Dispositif antilouvoisement de la remorque
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4 avec écran tactile de 8,4 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁴
- Intégration du système Android Auto^{MC4}
- Commandes vocales intégrées¹⁶ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio satellite SiriusXM³ avec abonnement de un an
- Six haut-parleurs
- Système Jeep[®] Active Drive I (modèles 4x4 seulement)

LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Système 4x4 Jeep Active Drive II (modèles 4x4 avec moteur de 2 L seulement)
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux – panneau avant à commande électrique et panneau arrière fixe
- Pneu de secours compact (modèles 4x2 seulement; de série sur les modèles 4x4)
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 506 W
- Système Uconnect 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po comprenant SiriusXM Guardian² avec abonnement de un an, et SiriusXM Traffic³ et SiriusXM Travel Link³ avec abonnement de cinq ans

INTÉRIEURS

- 1) Sièges ventilés à dessus en cuir Nappa avec coutures contrastantes gris Islande – noirs (de série)
- 2) Sièges à dessus en cuir Nappa avec coutures contrastantes beige bison – gris slalom (de série)

LIVRABLES EN OPTION (SUITE)

- ENSEMBLE TECHNOLOGIE** : alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁷, essuie-glace avant détecteur de pluie, phares de route à commande automatique, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁷ et système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire⁷
- ENSEMBLE DE LUXE** : sièges avant ventilés, hayon à commande électrique mains libres et sièges de deuxième rangée coulissants en longueur
- ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE** : refroidissement du moteur à haut rendement, faisceau de câblage de remorque, attelage de classe III, faisceau de câblage à quatre et à sept broches et pneu de secours pleine grandeur
- ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ** : essuie-glace avant détecteur de pluie, alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷ et alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁷
- ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC}** : surveillance des angles morts⁷ et détection d'obstacle transversal à l'arrière⁷, et système d'aide au recul Park-Sense^{MD7}

ROUES

- 1) Roues de 18 po en aluminium poli avec creux gris technique (de série)





INTÉRIEURS

- 1) Sièges ventilés à dessus en cuir Nappa avec coutures contrastantes gris slalom — noirs (de série)
- 2) Sièges ventilés à dessus en cuir Nappa avec coutures contrastantes beige bison — gris slalom (de série)
- 3) Sièges ventilés à dessus en cuir Nappa avec coutures contrastantes givre clair — brun Sienna foncé (de série)

DE SÉRIE

- V6 Pentastar^{MC} 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage
- Transmission automatique à 9 vitesses
- Deux embouts d'échappement brillants intégrés au bouclier arrière
- Réservoir sans bouchon
- Système de gestion de la motricité Selec-Terrain^{MD} (modèles 4x4 seulement)
- Alerte de besoin de gonflage du pneu
- 4 ports USB à distance
- Enjoliveur de calandre chromé
- Phares antibrouillard à DEL
- Ouvrez-porte de garage universel
- Phares de route et de croisement à DEL
- Feux de jour à DEL
- Phares avec temporisation
- Élargisseurs d'ailes, antenne « aileron de requin », bouclier, bandes protectrices de portes et moulures de bas de caisse couleur carrosserie
- Surveillance des angles morts⁷
- Détection d'obstacle transversal à l'arrière⁷
- Crochets de remorquage chromés à l'avant
- Hayon à commande électrique pouvant être actionné avec le pied
- Rétroviseurs chauffants et clignotants couleur carrosserie, repliables manuellement, à commande électrique et à mémoire avec éclairage d'accueil
- Longerons de toit brillants
- Couvre-caisse
- Dégivreur d'essuie-glace avant
- Essuie-glace et lave-glace de lunette
- Écran tactile couleur configurable de 7 po intégré au groupe d'instruments
- Volant chauffant gainé de cuir et garni de bois Zebrano très brillant avec commandes audio et de régulateur de vitesse
- Pommeau de levier de vitesses gainé de cuir
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité et filtre à air de catégorie supérieure

DE SÉRIE (SUITE)

- Huit boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Chauffe-bloc
- Alarme de sécurité²¹
- Sièges avant à dessus en cuir de qualité supérieure, chauffants et ventilés
- Sièges arrière chauffants et inclinables vers l'avant ou vers l'arrière
- Sièges du conducteur et du passager avant à réglages électriques
- Tapis protecteurs berbères de catégorie supérieure
- Sacs gonflables⁸ – sacs gonflables multimodes évolués et protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant, rideaux gonflables latéraux pleine longueur et sacs gonflables latéraux pour la protection du thorax
- Système d'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} (entrée passive/démarrage par bouton-poussoir)
- Caméra de recul ParkView^{MD} avec lignes de guidage dynamique
- Démarrage à distance²²
- Dispositif antilouvoiement de la remorque
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 4C NAV avec écran tactile de 8,4 po
- Compatibilité avec Apple CarPlay⁴
- Intégration du système Android Auto^{MC4}
- Commandes vocales intégrées¹⁶ avec technologie Bluetooth^{MD}
- Radio SiriusXM⁵ avec abonnement de un an
- Radio SiriusXM Guardian⁷ avec abonnement de un an
- Système audio de catégorie supérieure Alpine^{MD} avec neuf haut-parleurs, un caisson d'extrêmes graves et un amplificateur de 506 W

LIVRABLES EN OPTION

- Moteur turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne avec technologie arrêt/démarrage
- Système 4x4 Jeep[®] Active Drive II (modèles équipés d'un moteur de 2 L seulement)
- Toit ouvrant panoramique CommandView^{MD} à deux panneaux
- Pneu de secours compact (modèles à traction seulement; de série sur les modèles 4x4)

LIVRABLES EN OPTION (SUITE)

ENSEMBLE PROTECTION RENFORCÉE : plaque de protection sous le réservoir de carburant et plaques de protection de la suspension avant, de la transmission et du dessous de caisse (modèle 4x4 seulement)

ENSEMBLE TECHNOLOGIE : alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁷, essuie-glace avant détecteur de pluie, phares de route à commande automatique, régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise⁷ et système d'aide au stationnement et à la sortie de stationnement parallèle et perpendiculaire⁷

ENSEMBLE ATTACHEMENT DE REMORQUE : refroidissement du moteur à haut rendement, faisceau de câblage de remorque, attelage de classe III, faisceau de câblage à quatre et à sept broches et pneu de secours pleine grandeur

ENSEMBLE SÉCURITÉ ÉVOLUÉ : essuie-glace avant détecteur de pluie, alerte de franchissement involontaire de ligne avec aide au suivi de voie⁷ et alerte de collision avant à pleine vitesse avec freinage actif⁷

ROUES

- 1) Roues de 19 po en aluminium peint gris technique (de série)





ÉDITIONS SPÉCIALES

ASSOUVISSEZ VOTRE SOIF DE LIBERTÉ EN CONDUISANT UN JEEP® CHEROKEE TOUT AUSSI UNIQUE QUE VOUS. CHACUNE DE CES ÉDITIONS SPÉCIALES OFFRE UN AGENCEMENT DE CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES LUXUEUSES ET DE STYLE EXTÉRIEUR RAFFINÉ REHAUSSÉ PAR DES COMPÉTENCES AUTHENTIQUES.



UPLAND

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DU SPORT 4x4, PLUS :

- Roues de 17 po en aluminium noir bruit et pneus tout-terrain
- Garnitures extérieures noir bruit – longerons de toit et enjoliveurs de calandre
- Crochets de remorquage noir mat
- Habitacle noir avec coutures contrastantes bleu Viper et garnitures argent anodisé
- Contours d'emblièmes extérieurs bleu ciel désertique
- Élargisseurs d'ailes et revêtements de bas de caisse hors route
- Volant et pommeau de levier de vitesses gainés de cuir
- Pneu de secours pleine grandeur
- Antibrouillards avant à DEL
- V6 Pentastar[™] 3,2 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec technologie arrêt/démarrage

ROUES

Roues de 17 po en aluminium noir bruit



HABITACLE

Sièges en tissu noir avec coutures contrastantes bleu Viper



ALTITUDE

COMPREND L'ÉQUIPEMENT DU NORTH, PLUS :

- Roues de 18 po noir brillant
- Garnitures extérieures noir brillant – longerons de toit, emblèmes, enjoliveurs de calandre, contour de glace, enjoliveurs d'antibrouillards et applique de bouclier avant inférieur
- Garnitures intérieures noir piano

ROUES

Roues de 18 po en aluminium noir brillant



HABITACLE

Sièges en tissu noir de catégorie supérieure avec coutures contrastantes noires



HIGH ALTITUDE

INCLUDES LIMITED CONTENT PLUS:

- 19-inch Granite Crystal aluminum wheels
- Granite Crystal exterior accents and badging
- Granite Crystal/Black grille
- Anodized Gunmetal and Piano Black interior accents
- Uconnect[®] 4C NAV multimedia centre
- Tungsten interior accent stitching
- Body-colour door handles, mirrors, wheel flares, fascia, sill mouldings and door claddings
- Gloss Black rear fascia appliqué
- Black DLO moulding
- Alpine[®] Premium Sound System

ROUES

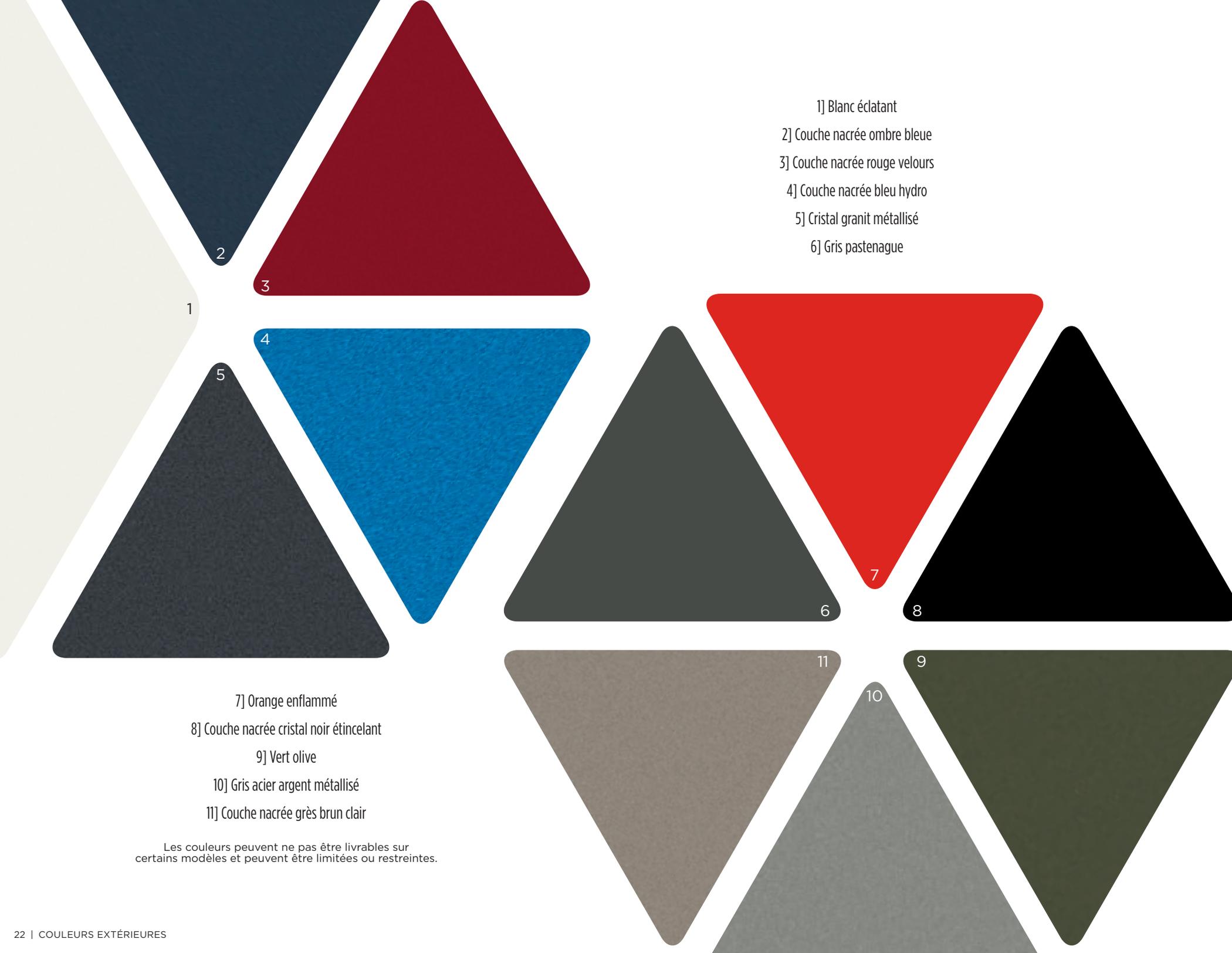
Roues de 19 po en aluminium cristal granit



HABITACLE

Sièges à dessus en cuir Nappa noir avec coutures contrastantes tungstène





1] Blanc éclatant

2] Couche nacrée ombre bleue

3] Couche nacrée rouge velours

4] Couche nacrée bleu hydro

5] Cristal granit métallisé

6] Gris pastenague

7] Orange enflammé

8] Couche nacrée cristal noir étincelant

9] Vert olive

10] Gris acier argent métallisé

11] Couche nacrée grès brun clair

Les couleurs peuvent ne pas être livrables sur certains modèles et peuvent être limitées ou restreintes.



FICHE TECHNIQUE

DIMENSIONS EXTÉRIEURES

(en mm sauf indication contraire)

	Jeep 4x2	Jeep Active Drive I 4x4	Jeep Active Drive II 4x4	Jeep Active Drive Lock 4x4
Longueur hors tout	4 623	4 623	4 623	4 623
Largeur hors tout	1 860	1 860	1 860	1 902
Hauteur hors tout				
(avec porte-bagages de toit)	1 670	1 683	1 710	1 723
Garde au sol	150	201	208	221
Angle d'attaque				
(avec prise d'air) (degrés)	16	19,2	21	28,8
Angle de rampe (degrés)	17,7	19,5	21,7	22,9
Angle de surplomb (degrés)	25,2	25	27,3	32,2
Passage à gué ²⁵ , cm (po)	40 (16)	48 à 50 (19 à 20) (à 8 km/h)	48 (19)	50 (20) (à 16 km/h)

DIMENSIONS INTÉRIEURES

(en mm sauf indication contraire, à l'avant/à l'arrière)

Nombre de places assises	de 2 à
3 adultes	
Dégagement à la tête (sans toit ouvrant)	1 000/978
Dégagement aux jambes	1 044/1 024
Dégagement aux épaules	1 463/1 400
Dégagement aux hanches	1 367/1 267
Volume utile, L (pi ³)	
Banquette arrière relevée	730 (25,8)
Banquette arrière rabattue	1 634 (57,7)

GROUPES MOTOPROPULSEURS

Moteur	Tigershark ^{HD} MultiAir ^{HD} de 2,4 L à 4 cylindres en ligne	V6 Pentastar ^{MC} 3,2 L	Turbo de 2 L à 4 cylindres en ligne
Cylindrée, cm ³ (po ³)	2 359,73 (144)	3 239,72 (197,7)	1 994,3 (121,7)
Puissance (puissance nette SAE à tr/min, estimée)	180 à 6 400	271 à 6 500	270 à 5 250
Couple (lb-pi SAE net à tr/min)	171 à 4 600	239 à 4 400	295 à 3 000 – 4 500
Rapport de pont (:1)	3,73	3,25 (3,517 avec ensemble attelage de remorque, système 4x4 Jeep Active Drive II et modèle Trailhawk ^{HD})	3,73

BODY / SUSPENSION

Suspension:

Front	MacPherson struts, rigid mounted high-strength steel cradle, aluminum lower control arms and knuckles
Rear	4-link rear suspension with trailing arm, aluminum spring link, isolated high-strength steel rear cradle
Steering	Electric power steering (rack and pinion)
Overall Ratio (:1):	
4x2 and 4x4	15.1
4x4 Lock	15.36
Turns (lock-to-lock):	
4x2 and 4x4	2.5
4x4 Lock	2.67
Turning Diameter (curb-to-curb; with Jeep Active Drive II), m (ft)	12 (40)

SYSTÈME DE FREINAGE

[en mm (po) sauf indication contraire]

Avant	Disques ventilés de 330,2 x 27,94 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à un piston de 59,94 (2,36) Disques ventilés de 330,2 x 27,94 (13 x 1,1) pincés par des étriers flottants à deux pistons de 48 (1,89) (livrables)
Arrière	Disques pleins de 278,13 x 11,93 (10,95 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 38,1 (1,5) Disques pleins de 320,04 x 11,93 (12,6 x 0,47) pincés par des étriers flottants à un piston de 42,92 (1,69) (livrables)

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE²⁷

Freins antiblocage aux quatre roues à quatre voies avec capteur de vitesse de roue actif, angle du volant de direction, capteurs de vitesse de lacet et d'accélération latérale et longitudinale, système de gestion de la stabilité avec commandes d'activation à deux phases, antipatinage toutes vitesses, assistance au freinage, dispositif électronique antiroulis et système électronique de répartition du freinage

CAPACITÉS

Réservoir de carburant, L (gal Imp)	60 (13,2)
Charge utile (avec tous les occupants et le chargement), kg (lb)	454 (1 000)



À PROPOS DE CE CATALOGUE : Certains renseignements du présent catalogue peuvent avoir été mis à jour depuis l'impression. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certaines pièces d'équipement illustrées ou décrites dans ce catalogue sont uniquement livrables moyennant supplément. Les caractéristiques techniques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes compte tenu des renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques énoncées aux présentes. Chrysler, Jeep, Dodge, Ram, SRT, Mopar, la calandre Jeep, Cherokee, CommandView, Plan de protection de véhicule Mopar, Park-Sense, ParkView, Selec-Terrain, Tigershark, Trailhawk, Trail Rated, Overland et Uconnect sont des marques de commerce déposées, tandis que Jeep Active Drive I, Jeep Active Drive II, Jeep Active Drive Lock, système d'entrée et de démarrage sans clé Enter 'n Go, Pentastar, SafetyTec, Selec-Speed and Send & Go sont des marques de commerce de FCA Canada LLC. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Cummins est une marque déposée de Cummins, Inc. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook, Inc. Firestone est une marque de commerce déposée de Firestone Tire & Rubber Company. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA Canada Inc. SIRIUS, XM, SiriusXM Guardian et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Tous droits réservés. Google, Google Play et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. aux États-Unis et dans d'autres pays. Instagram est une marque déposée d'Instagram, Inc. © 2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800 387-9983.

GARANTIES. Chaque véhicule Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2020 est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou de 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. Chaque véhicule SRT est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 3 ans ou de 60 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*. Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. * La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ. 1. Selon le segment des multiségments utilitaires intermédiaires de *WardsAuto*. Meilleures capacités de sa catégorie basées sur le Jeep Cherokee muni d'un mécanisme de transfert à 2 vitesses avec essieu arrière verrouillable; système Jeep Selec-Terrain exclusif à 5 réglages (y compris le mode rochers); première transmission à désaccouplement complet de l'industrie; capacités de remorquage (sauf les véhicules à 7 passagers), angle d'attaque, angle de surplomb et angle de rampe les plus élevés dans sa catégorie. 2. Tous les véhicules équipés des services SiriusXM Guardian comprennent un essai de 12 mois en vigueur à partir de la date d'achat ou de location d'un véhicule neuf. Il est nécessaire de s'inscrire à l'essai pour profiter du service. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire pour maintenir les services SiriusXM Guardian. Les services ne peuvent être utilisés que lorsqu'il y a présence de couverture cellulaire. Consultez les conditions d'utilisation de Uconnect et de SiriusXM Guardian pour connaître toutes les restrictions de service. 3. Les services Traffic et Travel Link de SiriusXM requièrent un abonnement, vendu séparément ou en forfait par SiriusXM Radio Inc. Si vous choisissez de maintenir le service après la période d'essai incluse à l'achat du véhicule neuf, le type d'abonnement que vous avez choisi se renouvellera automatiquement par la suite, et le service vous sera facturé au taux alors en vigueur et selon le mode de paiement que vous aurez sélectionné. La période d'essai n'est pas transférable. Des taxes et des frais s'appliquent. Veuillez consulter l'entente client au www.siriusxm.ca pour connaître toutes les conditions et pour savoir comment annuler l'abonnement, notamment en appelant SiriusXM au 1 866 539-7474. Les frais et la programmation peuvent faire l'objet de modifications. Certains véhicules ou appareils ne sont pas équipés pour recevoir tous les services offerts par SiriusXM. L'affichage des données et la disponibilité des produits individuels peuvent varier selon les installations du véhicule. Les informations et les fonctions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout ou sur tous les récepteurs. Les prévisions météo et les conditions actuelles peuvent ne pas être accessibles partout. 4. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 5. Nécessite un abonnement à la radio SiriusXM régi par les modalités de Sirius figurant à www.siriusxm.ca. 6. L'essai de trois (3) mois ou d'un (1) Go de données est compris avec l'achat ou la location d'un véhicule neuf. À l'expiration de la période d'essai, l'achat d'un abonnement est nécessaire. Point d'accès sans fil Wi-Fi disponible au moyen d'un abonnement à un service tiers. Exige un appareil doté d'une connexion à Internet. Consultez votre concessionnaire pour obtenir les détails. Cette caractéristique n'est pas conçue pour être utilisée par le conducteur lorsque le véhicule roule. Conduisez toujours prudemment. 7. Il s'agit d'un dispositif axé sur la commodité, et il ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 8. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 9. Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2015 et 2017 et sur les AAJ jusqu'en août 2018 pour toutes les marques dans le segment des VUS. 10. Siri Eyes Free requiert un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne peuvent pas être utilisées lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 11. En cas de collision mineure, de problème médical ou d'urgence, l'occupant peut appuyer sur le bouton SOS situé sur le rétroviseur intérieur pour communiquer avec un agent du service à la clientèle qui pourra envoyer des services d'urgence à l'emplacement de votre véhicule. 12. Le service d'appel d'assistance routière permet d'appeler directement le service d'assistance routière. Le véhicule doit se trouver aux États-Unis, à Porto Rico ou au Canada et être couvert par un réseau. Des frais supplémentaires peuvent s'appliquer pour l'assistance routière. Consultez la garantie pour obtenir les détails. 13. L'avis d'alarme antivol est compatible avec les alarmes installées en usine seulement. 14. Rapport de police sur le véhicule volé exigé. Avertissez toujours la police si votre véhicule est volé et n'essayez pas de le récupérer par vous-même. 15. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ni disponibles dans toutes les régions ou ne correspondent pas aux règlements en vigueur. 16. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 17. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 18. Autonomie basée sur les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide 2020* et la capacité du réservoir de carburant. L'autonomie réelle peut varier en fonction du groupe motopropulseur, des habitudes de conduite et d'autres facteurs. A titre comparatif uniquement. 19. Selon les cotes de consommation sur route d'*EnerGuide* et les options de réservoir de carburant. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Consultez votre concessionnaire pour obtenir de plus amples renseignements sur les cotes *EnerGuide*. Consommation de 7,6 L/100 km (37 mi/gal) sur route et de 10,4 L/100 km (27 mi/gal) en ville pour les modèles Jeep Cherokee 4x2 équipés du moteur turbo de 2,4 à 4 cylindres en ligne et d'une transmission automatique à 9 vitesses. La consommation en milles au gallon (mi/gal) est calculée en gallons impériaux. 20. Selon le segment des multiségments utilitaires intermédiaires de *WardsAuto*. À l'exception des véhicules à sept et à huit places. Lorsque le véhicule est équipé d'un moteur V6 Pentastar 3,2 L à distribution variable des soupapes avec ensemble attelage de remorque. 21. Le véhicule doit être verrouillé, et le système doit être activé pour que l'alarme retentisse. 22. Le démarrage à distance du véhicule n'est pas livrable en option sur tous les véhicules. Vous êtes responsable d'utiliser les fonctionnalités à distance en vertu des lois, des règlements ou des réglementations applicables à l'emplacement de votre véhicule. Vous devez disposer d'une période d'essai ou avoir souscrit à un abonnement payant aux services de SiriusXM Guardian pour pouvoir utiliser les services à distance. Consultez les conditions d'utilisation. 23. Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 51 cm (20 po). Un passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés.



Jeep