

GIULIA



EN HAUTE ESTIME

Chaque jalon franchi tout au long de son histoire de plus d'un siècle a valu à Alfa Romeo un respect exponentiel. La Giulia a été lancée en 1962, marquant l'arrivée d'une version de route révolutionnaire du modèle d'Alfa Romeo qui connaissait un franc succès sur les pistes de course, alliant puissance extrême et technologies légères. La Giulia d'aujourd'hui rehausse cet héritage à tous les égards.



Modèle Quadrifoglio illustré en triple couche Rosso Competizione

Table des matières

HISTORIQUE	3
PERFORMANCE	5
QUADRIFOGLIO	11
Ti	13
Ti LUSO	15
TECNOLOGIE	17
SÉCURITÉ	19
GIULIA / GIULIA SPORT	21
Ti / Ti SPORT	23
Ti LUSO	25
QUADRIFOGLIO	27
Ti SPORT CARBON	29
NERO EDIZIONE	30
ROUES	31
ROUES/COULEURS EXTÉRIEURES	32
HABITACLE	33
GARNITURES INTÉRIEURES	38

Un concept de « chance »



Un emblème né il y a plus de 100 ans qui incarne encore aujourd'hui un sens de l'originalité à part entière : la marque Alfa Romeo représente la passion de conduire comme nulle autre. Riche de victoires au Mille Miglia, à la Targa Florio et aux 24 Heures du Mans, et parsemé d'innombrables réalisations, le parcours d'un siècle en sport automobile de cette marque emblématique se manifeste clairement dans chacun des modèles qu'elle produit.

Depuis 1923, les véhicules Alfa Romeo, d'une performance incomparable, se démarquent grâce à l'emblème Quadrifoglio — un trèfle à quatre feuilles dans un triangle blanc. Il s'agit d'une tradition de bonne chance lancée en 1923 par Ugo Sivocci, légendaire pilote officiel d'Alfa Romeo. Cette année-là, son véhicule gagnant à la Targa Florio était orné d'un trèfle à quatre feuilles peint à la main à l'intérieur d'un carré blanc. Des semaines plus tard, Sivocci a tragiquement perdu la vie dans un véhicule qui n'était pas orné de son porte-bonheur. Depuis lors, chaque voiture haute performance Alfa Romeo porte le trèfle à quatre feuilles sur un triangle blanc, plutôt que sur un carré, le coin manquant symbolisant la perte d'Ugo Sivocci.

Aujourd'hui, la Giulia Quadrifoglio est le plus récent véhicule Alfa Romeo à démontrer l'approche unique et novatrice de la marque en matière de design. Elle s'affirme comme point de convergence entre l'amour des technologies de pointe et un fort instinct pour inspirer des émotions. Aujourd'hui, Alfa Romeo rédige un nouveau chapitre de son histoire, lançant un futur où, une fois de plus, le conducteur est au cœur du design.





Un retour à la F1^{MD}

Voilà l'histoire d'un retour à la Formule 1 qui rétablit la position d'un des noms les plus exceptionnels des sports motorisés. Le légendaire emblème Alfa Romeo Quadrifoglio figure désormais sur une Sauber C37, comme il apparaissait sur les voitures haute performance de la marque depuis 1923. Le légendaire symbole à quatre feuilles revient au niveau de course le plus élevé pour montrer à la planète la force et le succès continus de la philosophie Alfa Romeo. Alfa Romeo est synonyme de recherche constante de l'excellence, d'abord mise en œuvre dans le domaine de la course, puis intégralement transférée dans les voitures de série de la marque. Depuis plus de cent ans, la légende se poursuit.



Sauber F1[®] Team

COMMANDITAIRE EN TITRE

HISTORIQUE / 10

Moteur V6 biturbo de 2,9 L

505

chevaux

443

lb-pi de couple entre
2 500 et 5 500 tr/min^{1*}



0 à 100 km/h
(60 mi/h)¹

3,8

secondes¹

307

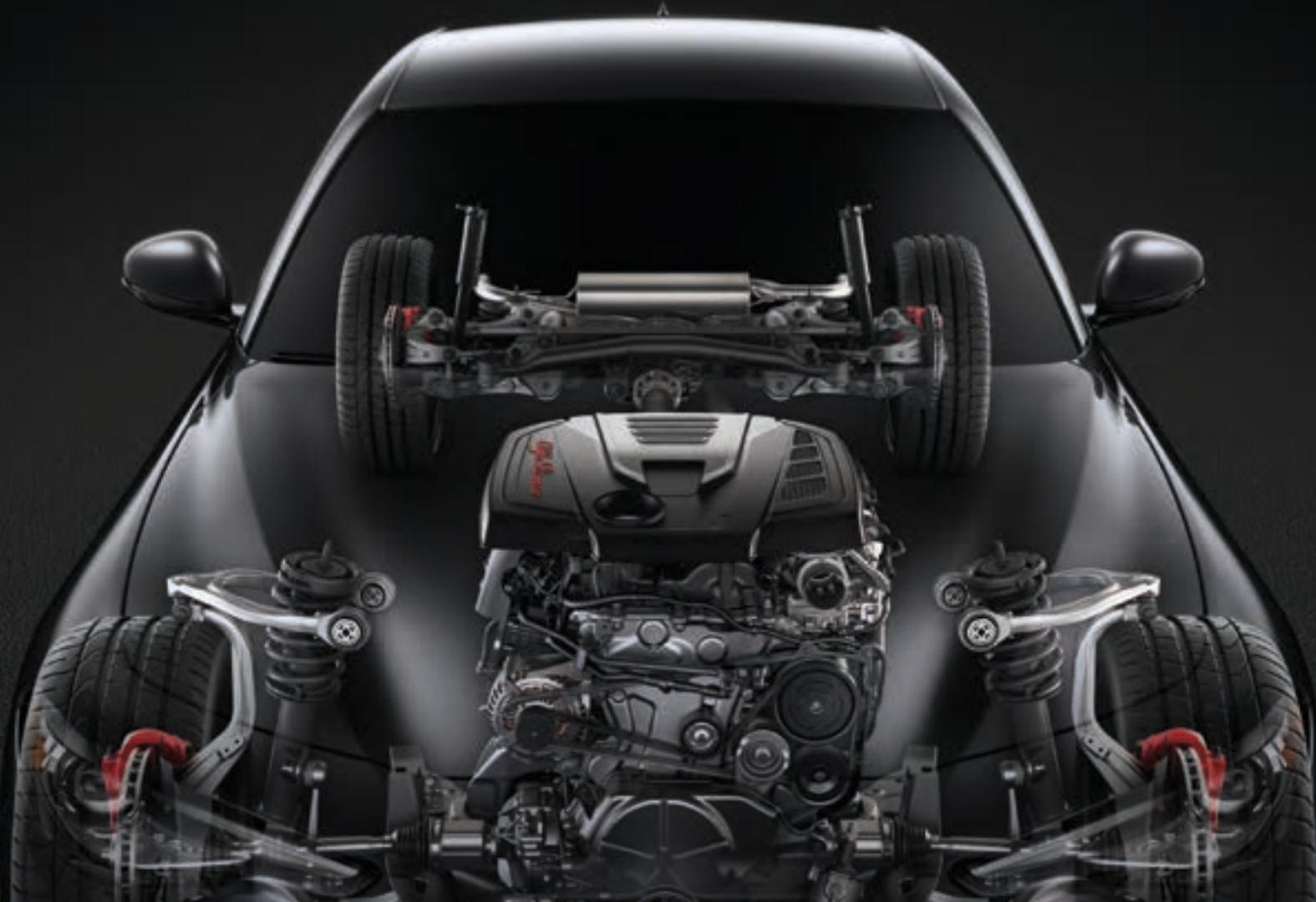
km/h

vitesse de pointe sur circuit



Modèle Quadrifoglio illustré en triple couche Rosso Competizione

* Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la couverture arrière.



Moteur suralimenté de 2 L à 4 cylindres

280 chevaux
306 lb-pi de couple entre 2 000 et 4 800 tr/min¹
**5,1** secondes¹ 0 à 100 km/h (60 mi/h)¹
240 km/h vitesse de pointe sur circuit



L'avantage caractéristique de la transmission intégrale



Le système de transmission intégrale Q4 livrable en option avec la Giulia combine les avantages d'une transmission intégrale avec la performance et l'agrément de conduite d'une propulsion. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active. Il surveille continuellement les conditions routières pour offrir une répartition du couple idéale, maximisant l'adhérence et la performance.



DNA

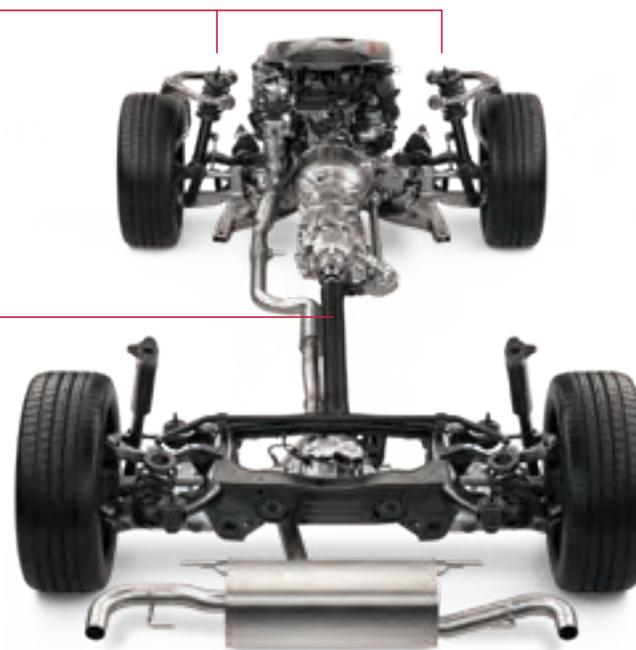
SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE ALFA DNA Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro (exclusif au Quadrifoglio) adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné.

- Le mode **RACE** (course) active la fonction de surcouple temporaire pour augmenter les limites de couple et optimiser la réaction de la pédale afin de réaliser une conduite sportive par excellence (Quadrifoglio seulement).
- Le mode **DYNAMIC** (dynamique) produit une réaction plus vive de l'accélérateur, puis améliore la réactivité de la direction et des programmes de passages des vitesses pour offrir une conduite sportive sur route.
- Le mode **NATURAL** (normal), axé sur le confort, assure un équilibre parfait pour la conduite au quotidien.
- Le mode **ADVANCED EFFICIENCY** (efficacité énergétique évoluée) est un mode écoénergétique conçu pour optimiser le rendement énergétique. Il comprend la désactivation des cylindres sur la Quadrifoglio.

ARBRE DE TRANSMISSION EN FIBRE DE CARBONE Le rapport poids-puissance idéal de la Giulia résulte de matériaux légers de haute technologie, comme de la fibre de carbone pour l'arbre de transmission et de l'aluminium pour les moteurs, les systèmes de suspension, le capot*, les portes et le toit*. Ces éléments améliorent l'équilibre global de la Giulia, procurant une précision et une performance exceptionnelles – réalisant une excellente tenue de route même en conditions extrêmes.

* Capot et toit en fibre de carbone sur la Quadrifoglio.

SUSPENSION ALFA LINK^{MC} BREVETÉE La Giulia excelle en accélération latérale élevée en produisant une empreinte presque parfaite grâce à sa suspension avant à double triangulation. Son inclinaison de pivot semi-virtuelle garantit la précision et la rapidité de la direction. La suspension arrière comporte un système à quatre bras et demi breveté par Alfa Romeo qui représente la meilleure combinaison d'adhérence latérale et de confort, même sur les chaussées inégales.



DEUX ÉCHAPPEMENTS En plus de créer une vue arrière sportive sur la Giulia, ces embouts d'échappement chromés font partie d'un système d'échappement exhaustif qui produit la sonorité d'échappement propre à Alfa Romeo.

50/50



La dernière évolution de la Giulia a commencé par une architecture novatrice marquée par un cadre moteur longitudinal. La conception met l'accent sur l'intégration précise de matériaux légers pour atteindre une répartition quasi parfaite du poids entre les essieux avant et arrière.

Les concepteurs ont donné à la Giulia un design organique au caractère intemporel. L'équilibre optimisé et le séduisant design italien sont mis en évidence grâce à un capot long et à des ailes avant sculptées.

Une solidité sous-jacente

Sous son extérieur exquis, la Giulia révèle toute la qualité de sa construction. Le novateur moteur en aluminium suralimenté de 2 L à 4 cylindres en ligne et à injection directe de carburant développant 280 chevaux et, sur la Quadrifoglio, le moteur V6 biturbo de 2,9 L développant 505 chevaux, illustrent parfaitement comment les ingénieurs ont stratégiquement intégré des matériaux ultralégers à l'architecture de la Giulia. Les freins, les portes, les ailes et les composants de la suspension, en plus des encadrements d'entrée des portes avant et arrière, sont fabriqués en aluminium. L'arbre de transmission, le toit et le becquet arrière en fibre de carbone constituent d'importants composants de réduction du poids en matière de répartition quasi parfaite du poids avant-arrière. La Giulia offre une rigidité en torsion exceptionnelle pour améliorer le confort et procurer une excellente tenue de route.





Fabriquée pour conquérir

Qu'est-ce qui démarque la Giulia Quadrifoglio? Bien des choses. Outre son emblème de trèfle légendaire, vous trouverez un volant gainé de cuir muni d'un démarrage par bouton-poussoir rouge qui offre une commande précise et un moteur V6 biturbo de 2,9 L qui agrémente les balades grâce à une puissance de 505 chevaux et à un couple de 443 lb-pi. L'échappement bimode à quatre embouts émet une sonorité d'échappement distinctive et vous percevrez la différence qu'un simple bouton peut faire grâce au sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro. La Quadrifoglio comporte en outre un mode Race (course) qui fusionne le véhicule avec la route, puis un séparateur d'air avant actif en fibre de carbone ajoute un autre niveau de confort. Personnalisez le confort – les sièges avant à 14 réglages électriques offrent des supports lombaires à 4 réglages et des supports latéraux à réglage électrique, tous gainés de suède Alcantara^{MD} et de cuir sport.



Modèle Quadrifoglio illustré en cuir noir et suède Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes rouges



Un esprit de compétition

Le modèle Ti Sport provoque des poussées d'adrénaline grâce à des qualités sportives qui récompensent les pilotes à chaque virage. Son incroyable performance dépasse les attentes élevées que suggère son habillage spectaculaire : les boucliers avant et arrière sport, les étriers colorés, les roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous livrables en option et les pneus de performance toutes saisons contribuent à tenir la promesse visuelle. Pour plaire à tous, le modèle Ti Sport est doté de garnitures intérieures en aluminium, de sièges en cuir sport de performance et d'un repose-pied sport en aluminium. Son volant chauffant à section inférieure aplatie comporte des commandes audio, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction et un démarrage par bouton-poussoir.



Modèle Ti Sport illustré en cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé

Un talent pour le style sans effort

Grâce au modèle Ti Lusso, la Giulia intensifie sa propension italienne pour un style relevé. Il s'agit d'une berline de performance dont le côté compétitif s'étend au confort matériel. Elle propose des commodités qui anticipent de façon surprenante les besoins en traitant chaque occupant comme un invité de marque. Les matériaux sont soigneusement examinés et la finition est rigoureusement scrutée à un degré qui en fait un véhicule nettement supérieur, même aux yeux des conducteurs les plus exigeants. Tous les sens des occupants qui ont le bonheur de monter à bord d'une Ti Lusso sont éveillés.

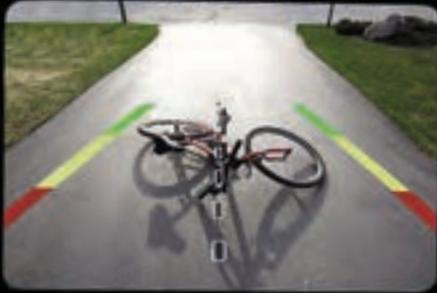




Voilà l'artisanat italien distinctif qui met le grand luxe à l'aise. Les matériaux sont choisis pour être en harmonie complète avec chaque modèle Giulia et pour préserver la longue tradition de finition judicieuse, y compris un cuir italien de premier ordre rehaussé de coutures contrastantes soigneusement confectionnées. Attendez-vous à des sièges avec design « Cannelloni » à 12 réglages électriques à l'avant (dont un support lombaire à 4 réglages et un système de mémoire côté conducteur), un volant de luxe gainé de cuir, un tableau de bord gainé de cuir avec coutures contrastantes et des garnitures intérieures en cuir. Des garnitures en noyer clair ou en chêne gris foncé véritable parachèvent la riche sensation naturelle.



Vérifiez les alentours pour assurer la sécurité



Comme s'ils comptaient sur une paire d'yeux supplémentaires, les conducteurs obtiennent une meilleure vue de la zone derrière le véhicule grâce à la caméra de recul² avec lignes de guidage dynamique de série sur toutes les Giulia. Les écrans affichent aussi les réglages, la radio et d'autres renseignements essentiels.

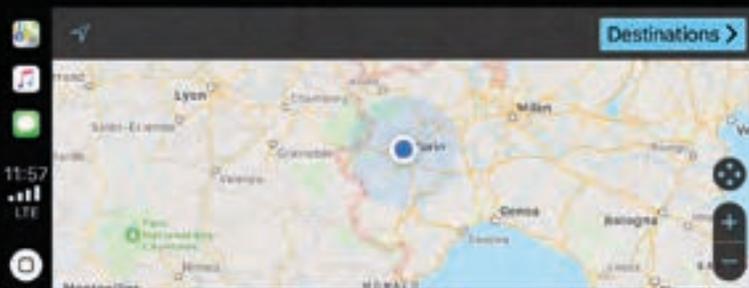
SYSTÈME AUDIO HARMAN KARDON^{MD} DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

Conçus pour produire un son digne des concerts, l'amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux livrable en option et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide par l'intermédiaire de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves de catégorie supérieure. Il s'agit d'un son de qualité qui plaît à tous. Livrable en option.

harman / kardon[®]



UNE VISION PLUS LARGE L'histoire légendaire d'Alfa Romeo dans le domaine de la course repose sur la communication entre le pilote, l'équipe et la voiture. La Giulia d'aujourd'hui permet de communiquer instantanément grâce au système d'infodivertissement intégré à écran panoramique de 6,5 po de série ou de 8,8 po livrable en option offrant une navigation intuitive grâce à la commande rotative à l'afficheur central.



Votre vie sans interruption

NE TENEZ PAS LE TÉLÉPHONE :
NE LAISSEZ PAS VOTRE VIE DE CÔTÉ
GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES INTUITIVES
INDISPENSABLES D'APPLE CARPLAY — LE SEUL
AJOUT AU PLAISIR DE CONDUIRE LA GIULIA.

COMPATIBILITÉ AVEC APPLE CARPLAY^{3*} Cette intégration améliorée de l'iPhone^{MD} permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri^{MD4}, vous n'avez qu'à poser la question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination. De série.



PERSONNE N'AIME SE FAIRE DIRE OÙ ALLER OU
QUOI ÉCOUTER... MAIS AVEC ANDROID AUTO^{MC},
VOUS Y REPENSERIEZ ASSURÉMENT.

INTÉGRATION AVEC ANDROID AUTO³ Pour ceux qui connaissent et apprécient Android^{MC}, Google^{MC} vous accompagne grâce au système de navigation⁹ et à la détection vocale « OK Google ». Vous entendrez aussi votre musique Google Play préférée et obtiendrez une navigation avec guidage vocal⁹ de la part de Google Maps. Demeurez concentré et productif sur la route grâce à des commandes vocales⁵ qui permettent d'inscrire des rendez-vous dans un calendrier, de régler des minuteries, de répondre aux courriels et aux messages – et plus. De série.

android
auto

Un regard précieux

LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD2} est livré de série sur tous les modèles Giulia. Lorsque le véhicule est en marche arrière, ce système utilise des capteurs pour émettre des signaux visuels et sonores et faciliter la détection d'objets à proximité dans la trajectoire du véhicule. Il facilite les manœuvres dans les espaces restreints à basse vitesse. Le système d'aide au stationnement avant² alerte le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores lorsque des objets se trouvent près de l'avant du véhicule. Livrable en option sur les modèles Giulia et Giulia Sport et de série sur tous les autres modèles.

SYSTÈME D'ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE Ce système livré de série aide le conducteur lors des manœuvres de démarrage en pente, en maintenant et relâchant la pression de freinage pour faciliter le démarrage.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE² Cette fonction livrable en option émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord lorsque le système détecte un franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire.

COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE Le système électronique d'antidérapage⁶ commande la direction à assistance électrique pour optimiser la stabilité de freinage. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques, lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple.

ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS² Ce système livrable en option réalise un freinage autonome et peut même immobiliser le véhicule en cas de collision frontale imminente (de série sur la Quadrifoglio).

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁷ La Giulia renferme de série un système exhaustif de sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant⁷ et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (bassin et thorax)⁷.

CAMÉRA DE REcul² Comme s'ils comptaient sur une paire d'yeux supplémentaires, les conducteurs obtiennent une meilleure vue de la zone derrière le véhicule grâce à la caméra de recul² avec lignes de guidage dynamique de série sur toutes les Giulia.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PLUS AVEC ARRÊT COMPLET²

Ce système livrable en option aide le conducteur à maintenir une distance sûre avec le véhicule qui précède et, dans certaines conditions de circulation, il peut immobiliser la Giulia sans intervention de la part du conducteur.

RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET ANTIPATINAGE TOUTES

VITESSES L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lorsque le conducteur demande un couple et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.

COUPLE DE DIRECTION ALFA La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage⁶ et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage⁶ transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses.



SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS² Ce système livrable en option se sert de deux capteurs radars à bande ultralarge pour aider le conducteur lors des changements de voie et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur (de série sur la Quadrifoglio).

DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE² Ce système livrable en option est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il signale au conducteur que des véhicules croisent sa trajectoire arrière en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon (de série sur la Quadrifoglio).



Giulia/Giulia Sport



GIULIA

MÉCANIQUE

Moteur suralimenté de 2 L à 4 cylindres tout en aluminium
Technologie arrêt/démarrage
280 ch et 306 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Propulsion
Transmission intégrale Q4 livrable en option
Chauffe-bloc

EXTÉRIEUR

Roues de 17 po en aluminium brillant à 10 rayons
Pneus de performance toutes saisons 225/50R17
Système d'échappement bimode à quatre embouts
Phares bixéon
Feux de jour à DEL
Feux arrière à DEL
Moulures de glaces en aluminium lustré
Étriers de frein argent

HABITACLE

Sièges avant à dessus en cuir chauffants
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à quatre réglages et un système de mémoire pour le siège du conducteur
Banquette arrière 40-20-40 rabattable avec panneau d'accès au coffre
Volant sport chauffant gainé de cuir à section inférieure aplatie avec commandes audio et démarrage par bouton-poussoir noir
Colonne de direction inclinable et télescopique
Indicateur de vitesse de 260 km/h (160 mi/h)
Protège-seuils brillants Alfa Romeo
Éclairage d'ambiance

TECHNOLOGIE

Apple CarPlay³
Android Auto^{MC3}
Écran de 6,5 po avec Bluetooth^{MD}, radio AM/FM, MP3 et quatre prises USB
Système de navigation 2D⁹
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po à affichage dynamique
Commande rotative à l'afficheur central
Système audio à 8 haut-parleurs
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA (Dynamic [dynamique], Natural [naturel] et Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée])
Commande de la température bizona
Système de freinage intégré
Caméra de recul² avec lignes de guidage dynamiques
Aide au recul Park-Sense^{MD2}
Entrée passive avec démarrage sans clé
Démarrateur à distance
Éclairage automatique avec capteur d'obscurité
Système électronique d'antidérapage⁶
Système d'assistance au départ en pente
Essuie-glace détecteur de pluie
Arbre de transmission en fibre de carbone

TECHNOLOGIES (suite)

Assistance au freinage évoluée
Frein de stationnement électrique
Régulation de l'antipatinage et contrôle du couple
Système antipatinage
Huit sacs gonflables⁷
Rétroviseur intérieur autoatténuant
Rétroviseurs repliables chauffants à commande électrique
Ouverture du coffre à distance
Prise de courant 12 volts
Ouvre-porte de garage universel

GIULIA SPORT

Ajouts par rapport à la Giulia :

EXTÉRIEUR

Roues sport de 18 po en aluminium
Pneus de performance toutes saisons 225/45R18
Boucliers avant et arrière sport
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

OPTIONS/ PACKAGES

Toit ouvrant à deux panneaux
Sièges arrière chauffants
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus²
Écran de 8,8 po avec système de navigation 3D⁹ et radio satellite SiriusXM⁸ avec abonnement de un an
Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure
Alarme de sécurité de catégorie supérieure
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes) (Giulia)
Ensemble Nero Edizione
Ensemble assistance statique à la conduite avec capteurs d'aide au stationnement avant²
Ensemble assistance dynamique à la conduite Plus
Ensemble commodités de chargement
Ensemble aménagement intérieur sport (Giulia Sport)
Roues de 17 po en aluminium Cerchio (Giulia)
Roues Turbine de 18 po en aluminium brillant (Giulia)
Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé (Giulia)
Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous
Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous





Ti / Ti Sport



Ti

Ajouts par rapport à la Giulia :

EXTÉRIEUR

Roues de 18 po en aluminium poli et à deux rayons en Y

Pneus de performance toutes saisons 225/45R18

HABITACLE

Garnitures intérieures en chêne gris foncé véritable

TECHNOLOGIE

Écran de 8,8 po avec système de navigation 3D⁹ et radio satellite SiriusXM⁹ avec abonnement de un an

Système d'aide au stationnement avant²

Ti SPORT

Ajouts par rapport au modèle Ti :

EXTÉRIEUR

Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous

Pneus de performance toutes saisons 225/40R19

Boucliers avant et arrière sport

Moulures de glace noir brillant

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

HABITACLE

Sièges garnis de cuir sport de performance

Siège conducteur à 14 réglages électriques et siège passager à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages électriques avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel

Volant sport gainé de cuir

Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction

Garnitures intérieures en aluminium

Pédalier et repose-pied en aluminium

OPTIONS/ PACKAGES

Toit ouvrant à deux panneaux

Sièges arrière chauffants

Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus²

Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure

Alarme de sécurité de catégorie supérieure

Phares bixénon de haute performance

Garnitures intérieures en aluminium (Ti)

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes) (Ti)

Ensemble commodités de chargement

Ensemble carbone de la Ti Sport (Ti Sport, livrable ultérieurement)

Ensemble de cuir Ti

Ensemble performances Ti (Ti)

Ensemble performance Ti Sport (Ti Sport)

Roues sport de 19 po à rayons en Y en aluminium brillant (Ti)

Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous

Roues Sport de 19 po en aluminium à cinq trous (Ti Sport)





Ti Lusso



Ti LUSO

Ajouts par rapport au modèle Ti :

EXTÉRIEUR

Roues Lusso de 18 po en aluminium

HABITACLE

Sièges de luxe garnis de cuir avec design « Cannelloni »

Sièges avant à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à quatre réglages

Garnitures intérieures en noyer clair véritable

Volant de luxe gainé de cuir

Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes

Pédalier et repose-pied en aluminium

Système de qualité de l'air

OPTIONS/ PACKAGES

Toit ouvrant à deux panneaux

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Phares bixénon de haute performance

Sièges arrière chauffants

Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure

Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus²

Alarme de sécurité de catégorie supérieure

Ensemble assistance statique à la conduite

Ensemble assistance dynamique à la conduite Plus

Ensemble commodités de chargement

Ensemble performances Ti





Quadrifoglio



QUADRIFOGLIO

Certains équipements de série

MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L
505 ch et 443 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Propulsion

EXTÉRIEUR

Roues Tecnico de 19 po en aluminium brillant
Pneus de performance trois saisons 245/35ZR19, 285/30ZR19
Boucliers Quadrifoglio avant et arrière exclusifs
Phares bixéon de haute performance avec phares autodirectionnels
Quatre embouts d'échappement bimode
Freins à disque haute performance Brembo^{MD} ventilés avec étriers à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière
Étriers de frein anodisés
Calandre Quadrifoglio et diffuseur arrière uniques
Séparateur d'air avant actif en fibre de carbone

EXTÉRIEUR (suite)

Bas de caisse en fibre de carbone
Capot et toit en fibre de carbone
Becquet arrière en fibre de carbone
Moulures de glace noir brillant

HABITACLE

Sièges sports en cuir et en suède Alcantara^{MD} haute performance à 14 réglages, y compris un support lombaire à 4 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse manuel
Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir
Volant gainé de cuir Quadrifoglio avec commandes audio et démarrage par bouton-poussoir rouge
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Garnitures intérieures en fibre de carbone véritable
Indicateur de vitesse de 330 km/h (200 mi/h)

TECHNOLOGIE

Écran de 8,8 po avec système de navigation 3D⁹ et radio satellite SiriusXM⁹ avec abonnement de un an
Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course)
Différentiel arrière à deux embrayages à gestion du vecteur de couple
Suspension à amortissement adaptatif indépendante
Surveillance des angles morts² avec détection d'obstacle transversal à l'arrière²
Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus²
Entrée passive avec démarrage sans clé et démarreur à distance
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
Trousse de réparation de pneus

OPTIONS/ PACKAGES

Freins ultrahaute performance Brembo en céramique carbone
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)
Volant avec garnitures en fibre de carbone
Sièges arrière chauffants
Sièges de course Sparco^{MD}/Alcantara (non livrables en version chauffante)
Alarme de sécurité de catégorie supérieure
Ensemble commodités
Ensemble assistance dynamique à la conduite
Ensemble extérieur fibre de carbone
Ensemble Nero Edizione
Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé
Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous
Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous





*Éditions spéciales :
occasions uniques*

Ti Sport Carbon

L'ensemble fibre de carbone de la Ti Sport* comprend des garnitures qui soulignent la beauté et les avantages de performance de ce matériau léger haute technologie, y compris : couvre-rétroviseurs en fibre de carbone • enjoliveur de calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone • jupe latérale en fibre de carbone • enjoliveurs de phares fer métallisé foncé • roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous • enjoliveurs de roues monochromes avec logo Alfa Romeo • emblèmes extérieurs fer métallisé foncé • embouts d'échappement foncés • tableau de bord et panneaux de porte supérieurs gainés de cuir • garnitures intérieures en fibre de carbone • seuils de porte lumineux en fibre de carbone

* Livrable ultérieurement.



Nero Edizione

La Giulia exprime son côté redoutable en une édition spéciale qui comprend : roues de 19 po en aluminium fer métallisé foncé • enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé • couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé • étriers de frein peints de couleur personnalisée (rouge/noir/jaune) • embouts d'échappement foncés • enjoliveurs de phares foncés • moulures de glace noir brillant • enjoliveurs de roues monochromes avec logo Alfa Romeo • emblèmes extérieurs fer métallisé foncé



Roues de 17 po en aluminium brillant à 10 rayons
De série sur la Giulia



Roues de 17 po en aluminium Cerchio brillant
Livrables en option sur la Giulia



Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Livrables en option sur la Giulia



Roues Turbine de 18 po en aluminium brillant
Livrables en option sur la Giulia



Roues sport de 18 po en aluminium
De série sur la Giulia Sport



Roues de 18 po en aluminium poli et à deux rayons en Y
De série sur le Ti



Roues Lusso de 18 po en aluminium
De série sur la Ti Lusso



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Livrables en option sur la Ti Sport



Roues de 19 po en aluminium poli et à rayons en Y
Livrables en option sur la Giulia, Giulia Sport et Ti



Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous
Livrables en option sur la Giulia, Giulia Sport, Ti et Ti Sport



Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous
De série sur la Ti Sport



Roues Tecnico de 19 po en aluminium brillant
De série sur la Quadrifoglio



Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé
Livrables en option sur la Quadrifoglio



Roues de 19 po en aluminium brillant à cinq trous
Livrables en option sur la Quadrifoglio



Roues de 19 po en aluminium foncé à cinq trous
Livrables en option sur la Quadrifoglio

Les couleurs de la Giulia



Étriers de frein argent
De série sur la Giulia et la Ti
Non livrables en option sur la Quadrifoglio



Étriers de frein jaunes
Livrables en option



Étriers de frein rouges
Livrables en option



Étriers de frein noirs
Livrables en option



Étriers de frein anodisés
De série sur la Quadrifoglio

Blanc Alfa
1, 2, 3, 4, 5

Rosso Alfa
1, 2, 3, 4, 5, 6

Noir volcanique métallisé
1, 2, 3, 4, 5, 6

Rouge Monza métallisé
1, 2, 3, 4, 5

Gris Vesuvio métallisé
1, 2, 3, 4, 5, 6

Gris Stromboli métallisé
1, 2, 3, 4, 5

Gris Lipari métallisé
1, 2, 3, 4, 5

Bleu Monte Carlo métallisé
1, 2, 3, 4, 5, 6

Gris Silverstone métallisé
1, 2, 3, 4, 5, 6

Bleu Misano métallisé
1, 2, 3, 4, 5, 6

Noir Alfa
1, 2, 3, 4, 5

Triple couche Rosso Competizione
3, 4, 5, 6

Triple couche blanc Trofeo
3, 4, 5, 6

Gris titane Imola métallisé
1, 2, 3, 4, 5



LÉGENDE

1. Giulia 2. Giulia Sport 3. Ti 4. Ti Sport 5. Ti Lusso 6. Quadrifoglio

Giulia, Giulia Sport et Ti

Garnissage de cuir couleur glace



Garnissage de cuir rouge



Garnissage de cuir havane



Garnissage de cuir noir avec coutures
contrastantes gris foncé



Ti Sport

Garnissage de cuir sport de performance noir
avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir sport de performance rouge



Garnissage de cuir sport de performance havane



Ti Lusso

Garnissage de cuir de luxe noir avec design
« Cannelloni » et coutures contrastantes gris foncé

Garnissage de cuir de luxe rouge avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe havane
avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe Crema
avec design « Cannelloni »



Quadrifoglio

Garnissage de cuir noir et suède Alcantara^{MD} avec
coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara
avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara avec
coutures contrastantes vertes et blanches



Sièges de course Quadrifoglio Sparco^{MD*}

Garnissage de cuir noir et suède Alcantara^{MD}
avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara
avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara
avec coutures contrastantes vertes et blanches



* Livrable en option.

Garnitures intérieures

Fibre de carbone véritable (Quadrifoglio, Ti Sport Carbon)

Aluminium (Giulia Sport, Ti et Ti Sport)

Noyer clair (Ti Lusso)

Chêne gris foncé (Ti, Ti Lusso)

Noir (Giulia, Giulia Sport)



1. Selon des essais du constructeur. Les résultats réels peuvent varier. Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le code de la route. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 (Lollipop) ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 4. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 7. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 8. Exige un abonnement à la radio satellite SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant sur siriusxm.ca. 9. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il se peut que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées dans toutes les zones ou qu'elles ne tiennent pas compte du code de la route en vigueur.

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée et Alfa Link est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation. Park-Sense et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA Canada Inc.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Formule 1 et les marques connexes sont des marques de commerce déposées de Formula One Licensing BV et du groupe d'entreprises Formula One. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Pirelli et Pirelli P ZERO sont des marques de commerce déposées de Pirelli Tyre S.p.A. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Spotify et le logo sont des marques de commerce déposées de Spotify AB. Facebook et le logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et le logo Instagram sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

alfaromeo.ca/fr



@alfaromeoca