



4C

UNE PASSION ISSUE DE LA VICTOIRE

L'histoire et la réputation du programme de courses d'Alfa Romeo sont marquées par l'influence légendaire d'Enzo Ferrari. Il fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa pour ensuite rapidement devenir un pilote et un concessionnaire officiels. Il prend alors en charge le programme de courses dans son ensemble et fonde la Scuderia Ferrari à Modène où il travaille avec des techniciens et des mécaniciens d'élite pour modifier et mettre au point toutes les voitures de course Alfa Romeo : encore aujourd'hui, leur fiche de victoires fait briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.

Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938. Avec des carrosseries de type roadster Carrozzeria Touring Superleggera et les moteurs incroyables 2900 Vittorio Jano, la domination d'Alfa Romeo se poursuit avec deux premières places au Mille Miglia cette même année et quatre victoires consécutives aux 24 Heures du Mans.

La capacité du moteur de la 6C 3000 CM Spider, un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo, passe à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 250 km/h. Elle remporte la première place au Grand Prix de Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953 et se classe au deuxième rang lors du Mille Miglia de la même année. La 6C court également lors des 24 Heures du Mans et sert plus tard aux essais de composants innovateurs comme les freins à disque.

Née pendant « les années de gloire » d'Alfa Romeo, la Tipo 33 Stradale – le rêve de tout collectionneur – a souvent été qualifiée de « la plus belle voiture de tous les temps ». Sa configuration à moteur central arrière inspire les créations les plus modernes, y compris la très récente Alfa Romeo 4C. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

Le meilleur du design italien reprend la route de l'Amérique du Nord avec l'arrivée de la tant attendue Alfa Romeo 4C. Ses innovations en matière de légèreté aident à la création d'un rapport poids-puissance stupéfiant avec des compétences enivrantes.

Les offres les plus récentes d'Alfa Romeo ont été créées pour ceux qui exigent des niveaux de performance et de commodité incomparables. Les rêveurs de Milan, des ingénieurs de Modène et des artisans de Cassino ont mis leurs talents à l'épreuve, produisant un véhicule utilitaire sport tout à fait unique que seule l'Italie pouvait créer : voici le Stelvio, le VUS pour les courbes en S.

Un emblème né il y a 105 ans qui incarne encore aujourd'hui un sens de l'originalité à part entière : la passion de conduire comme nulle autre. Viscérale. Énergique. Technique. Confectionnée par des artisans. L'ADN d'une des marques les plus vénérées du monde est incrusté bien plus loin que l'émail de ses emblèmes d'aile ornés d'un serpent aussi puissant que le dragon. Cet ADN s'étend bien au-delà du cercle bleu qui borde son emblème. Il puise ses racines au cœur de l'Italie et nourrit les routes et les conducteurs de partout dans le monde.



1910

La vitesse imprégnait les murs de l'usine ALFA : la toute première voiture produite ici, la 24 HP, atteignait une vitesse maximale de 100 km/h. La version Corsa de la 24 HP s'est brillamment illustrée et distinguée lors de la Targa Florio en 1911.



1929



1932

Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano dominait sur les circuits de Grand Prix avec une vitesse maximale record de 232 km/h. Elle a été la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.



1938



1953



1954

La vénération que l'on porte à Alfa Romeo n'a fait qu'augmenter au fil des étapes qui ont marqué son parcours. En 1954, Alfa Romeo place la barre encore plus haut avec l'arrivée de la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre se veut un exemple remarquable de la manière dont Alfa Romeo réussit à parfaire l'art de la vitesse en maîtrisant l'art de l'équilibre pour ainsi atteindre un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.



1967



2015

Présentant une toute nouvelle ingénierie élevant le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets, la nouvelle Giulia Quadrifoglio, la plus impressionnante réincarnation de la Giulia à ce jour, a été dévoilée en juin 2015. Elle fera honneur à son emblème.

Modèle européen illustré.



2016

« Je ressens envers Alfa la même tendresse que l'on ressent envers le souvenir de notre premier amour. » (Enzo Ferrari)



L'ÉLÉMENT LE PLUS IMPORTANT EST L'ÉMOTION. Tout a commencé par un désir de chance pour finalement devenir un symbole imprégné de magie : des records sur piste et des victoires de course par Alfa Romeo. En 1923, le légendaire pilote de course d'Alfa Romeo, Ugo Sivocci, peint un « Quadrifoglio », un trèfle à quatre feuilles, à l'avant de son Alfa Romeo RL à la Targa Florio, et termine en première place. Ce moment marquait le début d'une tradition : toutes les futures voitures de course Alfa Romeo, et même certaines voitures haute performance de la marque, étaient désormais ornées du trèfle à quatre feuilles. Maintenant, avec la toute nouvelle Giulia Quadrifoglio et le tout nouveau Stelvio Quadrifoglio, le trèfle de Sivocci demeure un signe de compétence digne des courses et, bien sûr, un symbole de chance.

UNE PUISSANTE HISTOIRE

Depuis plus de 105 ans, Alfa Romeo trône parmi les marques les plus vénérées de l'industrie automobile. La route tracée par Alfa Romeo repose sur une technologie novatrice, des performances inspirées de la course et un séduisant design italien. Son dossier éprouvé lors de championnats européens et mondiaux est la preuve que les risques pris ont valu la peine, autant sur la route que sur la piste.

UNE PASSION ISSUE DES VICTOIRES D'ALFA ROMEO



TECHNOLOGIE · PERFORMANCE · STYLE

inspiration: 33 Stradale

L'Alfa Romeo 4C s'inspire sans réserve de l'emblématique Alfa Romeo 33 Stradale 1967 qui figure depuis bien longtemps sur la liste des meilleures voitures du monde. Alfa Romeo n'a construit que 18 exemplaires de la 33 Stradale, la version routière de la Tipo 33 de course. Elle renfermait les technologies les plus évoluées de son époque, notamment le châssis à structure mixte dérivé de l'aviation. On remarque d'emblée la similitude entre la 33 Stradale et la 4C qui partagent les mêmes lignes dont chaque élément joue un rôle essentiel et où rien n'est superflu. Toutes deux évoquent la pure passion automobile ressentie par chaque designer, ingénieur, conducteur et amateur ayant connu Alfa Romeo depuis ses tout débuts.



1967

2017

CERTAINES VOITURES SONT À COUPER LE SOUFFLE

ALFA ROMEO DONNE LE MEILLEUR D'ELLE-MÊME.



4C COUPÉ Amalgame captivant de technologies évoluées, de performances inspirées de la course et de style séduisant, l'Alfa Romeo 4C Coupé passionnera tout autant les fervents d'Alfa Romeo que les amateurs de performance et les connaisseurs de voitures. Les concepteurs de châssis de course les plus célèbres ont collaboré à la création de ce modèle très acclamé. Son châssis monocoque en fibre de carbone et ses autres caractéristiques à la technologie légère et évoluée contribuent à introduire les performances de la 4C sur le marché des supervoitures et reflètent plus d'un siècle d'innovations et de victoires sur la piste de course d'Alfa Romeo. Ne vous contentez plus d'admirer de loin cette voiture aux performances suprêmes, faites-en directement l'essai.

LA PASSION COULE DANS NOS VEINES

4C SPIDER L'Alfa Romeo 4C Spider procure à la fois le plaisir de rouler cheveux au vent et les sensations fortes qui caractérisent la 4C Coupé, et ce, dans chaque virage net et dans chaque amorce rapide de virage. Outre les splendeurs extérieures de sa silhouette, le design de la 4C Spider décapotable présente des garnitures étincelantes en fibre de carbone, dans l'habitacle et à l'extérieur, qui attirent les regards de convoitise. La fibre de carbone contribue également à sa performance globale : son châssis monocoque, son cadre de pare-brise et son arceau livrable en option en fibre de carbone, à la fois solides et ultralégers, contribuent tous à son impressionnant rapport poids-puissance.



L'Alfa Romeo 4C avec becquet arrière en fibre de carbone livrable en option. Également livrable en couleur carrosserie.

Outre son design luxueux et son impressionnante mécanique, l'Alfa Romeo 4C Coupé présente des options uniques qui permettent au propriétaire de personnaliser son expérience de conduite à sa guise. Chaque détail de l'Alfa Romeo exprime son esprit de compétition, et cela englobe les détails les plus raffinés, tous choisis et conçus soigneusement. Vous pouvez choisir parmi six designs de roues, quatre couleurs d'étriers, des sièges avec garnissage en cuir de qualité supérieure ou des sièges en microfibre, livrables en option, un becquet arrière couleur carrosserie ou en fibre de carbone, et bien plus encore.

Construit à la main à Modène, en Italie, chaque 4C se distingue par ses éléments de design intérieur et extérieur qui se conjuguent pour vous séduire et vous transmettre toute la passion d'Alfa Romeo. La fibre de carbone ultralégère et solide est à la fois un composant structurel clé et un élément décoratif distinctif. Le tout nouveau toit en fibre de carbone en est un parfait exemple.



Imposant à elles seules le respect, les roues de 18 po et de 19 po en alliage foncé avec rayons de style pale livrables en option vous offrent un aperçu de l'expérience exaltante à venir.



Personnalisez votre 4C Spider en choisissant parmi sept couleurs éblouissantes, six designs de roues et quatre couleurs d'étrier de frein. De riches détails intérieurs comprennent un tableau de bord en cuir de catégorie supérieure garni de coutures contrastantes et des enjoliveurs d'aérateurs en fibre de carbone uniques livrables en option. Choisissez des sièges en cuir rouge, noir ou tabac ou des sièges en cuir et microfibras noirs livrables en option, tous sont ornés de coutures contrastantes.



UNE CONDUITE À CIEL OUVERT ENIVRANTE

Goûtez à la conduite à ciel ouvert comme jamais auparavant. L'Alfa Romeo 4C Spider décapotable bonifie l'expérience exaltante offerte par la 4C grâce à quelques ajouts, comme le vent, le soleil et des touches de fibre de carbone scintillantes.

Le châssis 4C rigide et quelques modifications de la structure ont permis une ouverture sur le ciel. Un cadre de pare-brise et un arceau livrable en option en fibre de carbone agrémentent un châssis monocoque ultraléger en fibre de carbone. Le châssis monocoque en fibre de carbone de seulement 107 kg (236 lb) construit à la main est trois fois plus robuste et sept fois plus léger que l'acier traditionnel. Cette voiture est la véritable incarnation de l'expression filer à toute allure.



Le volant inspiré de la course adopte une forme en D. Le tableau de bord se compose d'une coque thermoformée, comme celle qui équipe certaines supervoitures d'édition limitée.

Montré avec garnissage en cuir de catégorie supérieure, le siège présente des supports latéraux prononcés pour maintenir le conducteur bien en place.

aluminium

13

Le châssis monocoque de l'Alfa Romeo 4C est formé d'un seul bloc en fibre de carbone, comme celui d'une supervoiture, tandis que son carter principal et l'avant et l'arrière du châssis exploitent la robustesse, la rigidité et la légèreté de l'aluminium.

ÉLÉMENTS RÉACTIFS

Des éléments naturels entrent dans la fabrication des matériaux les plus évolués du monde automobile : des matériaux novateurs et des technologies que l'on retrouve dans les supervoitures et les voitures de Formule 1.

Le succès qu'a connu Alfa Romeo au fil des ans est attribuable à son engagement de longue date à optimiser la puissance et la réduction de poids. Cette philosophie dicte le design de chaque élément de la voiture. Notre plus récente réalisation est plus qu'exaltante : un poids à vide inférieur à 1 130 kg (2 500 lb) propulsé par 237 ch, ce qui équivaut à un rapport poids-puissance de 4,8 à 1. Un résultat qui promet les performances et l'agilité d'une authentique supervoiture. Pour obtenir cette légèreté impressionnante, les créateurs de la 4C ont eu recours à des matériaux ultralégers qui procurent un rendement dynamique maximal, comme la fibre de carbone, l'aluminium et les composites. Le plaisir de conduire est une véritable question de chimie.



carbone

6

SUPERVOITURE

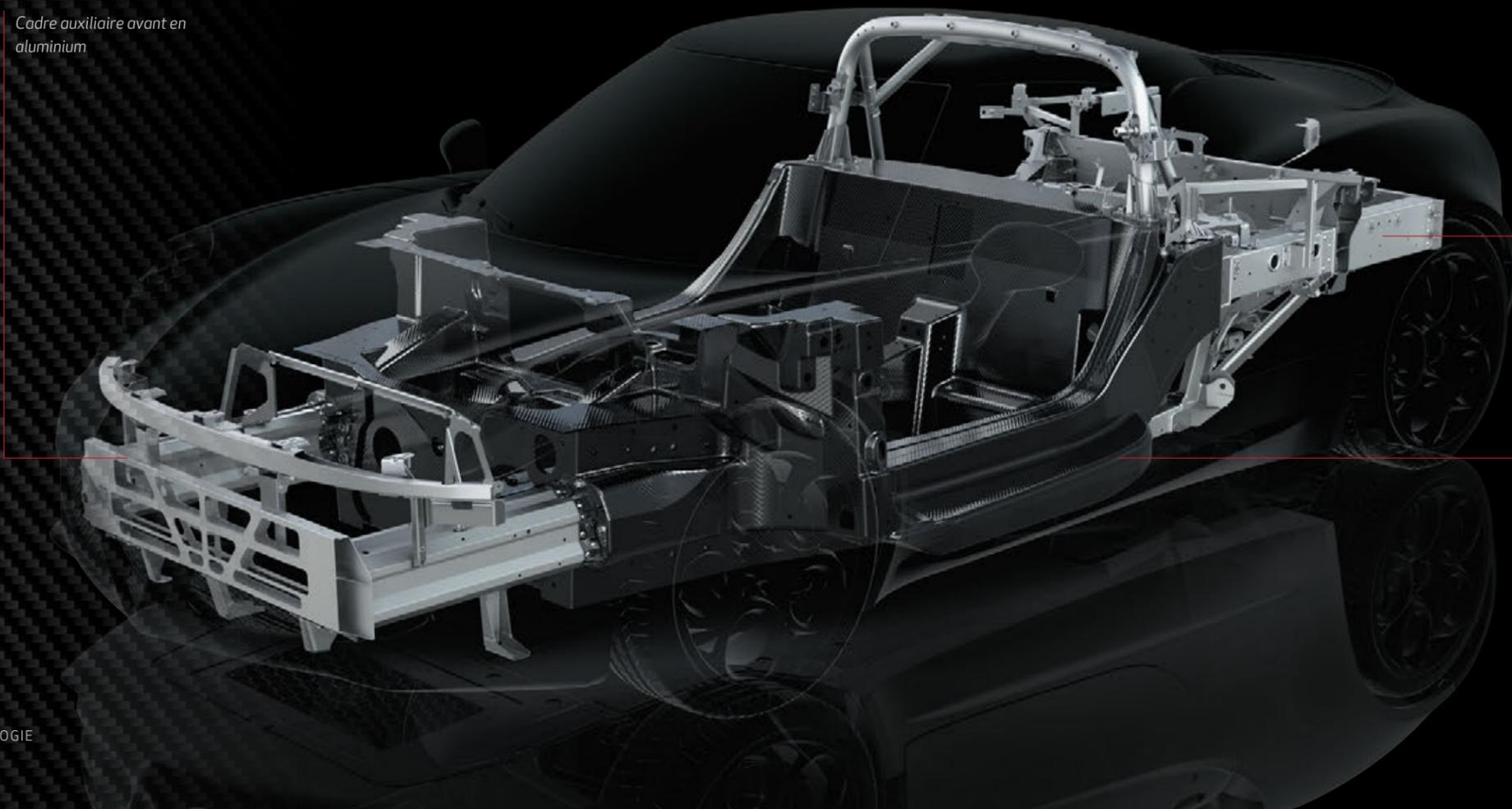
CONFIGURATION À MOTEUR CENTRAL, CHÂSSIS MONOCOQUE EN FIBRE DE CARBONE ET STRUCTURE EN ALUMINIUM

ROBUSTESSE ET LÉGÈRETÉ

L'innovation est au cœur même des Alfa Romeo 4C Coupé et 4C Spider conçues en collaboration avec les designers de châssis de course les plus célèbres. L'ADN d'une supervoiture est omniprésent, notamment dans le châssis monocoque en fibre de carbone, la configuration à moteur central et la structure en aluminium.

À la base se trouve le châssis monocoque en fibre de carbone. Posée à la main, cette fibre de carbone est trois fois plus résistante et sept fois plus légère que l'acier classique. La structure avant et arrière en aluminium combine résistance avec économie de poids. Le mélange à mouler en feuilles qui entre dans la fabrication de la carrosserie est 20 % plus léger et plus stable que l'acier, en plus de résister à la corrosion. Ces technologies évoluées offrent une résistance incroyable doublée d'une optimisation remarquable du poids, le poids à vide s'établissant à un peu moins de 1 130 kg (2 500 lb) pour les 4C Coupé et 4C Spider.

Cadre auxiliaire avant en aluminium

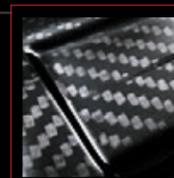


Carrosserie en matériau composite

carbone
6

C

12.011



Habitacle en fibre de carbone

aluminium

13

Al

26.982

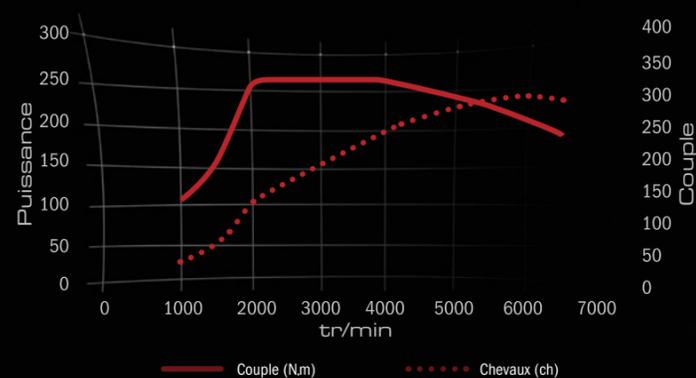


Berceau de moteur en aluminium

MAÎTRE DANS L'ART DE JUMELER PUISSANCE ET LÉGÈRETÉ

S'il y a une leçon qu'Alfa Romeo a retenue durant ses nombreuses années de victoires sur les circuits, c'est que l'équilibre est primordial. La configuration à moteur central, la propulsion et le châssis monocoque des modèles 4C autorisent une répartition idéale du poids en plus d'une maîtrise et d'une tenue de route extraordinaires.

Le révolutionnaire moteur central en aluminium de la 4C autorise une importante réduction de poids puisque cette configuration permet d'éliminer l'arbre de transmission et d'optimiser la répartition du poids en le concentrant près du centre du véhicule. La propulsion permet à la 4C d'utiliser de façon optimale les avantages dynamiques offerts par cette configuration. Elle permet également une meilleure adhérence en accélération lorsqu'il se produit un transfert de poids vers l'arrière de la voiture. La propulsion permet aussi d'aborder les courbes plus rapidement pour une expérience de conduite beaucoup plus intense et stimulante. Ces caractéristiques signifient que l'Alfa Romeo 4C, qui passe de 0 à 100 km/h en 4,1 s^{1*}, accélère aussi vite que des voitures plus puissantes tout en offrant une tenue de route plus précise, des distances de freinage plus courtes, une amorce de virage plus vive et des reprises plus vigoureuses. Voilà le type de comportement qui permet à chaque déplacement d'atteindre un niveau supérieur.



symétrie de pointe

UN PLAISIR QUI ÉVEILLE TOUS LES SENS

L'Alfa Romeo 4C incarne l'amour de la route. Il s'agit d'une décision d'ingénierie réfléchie, prise pour combler les conducteurs avisés en quête d'une expérience de conduite supérieure. Ces puristes savent reconnaître le son distinctif de l'échappement au ralenti d'Alfa Romeo et son formidable grondement à pleins gaz. Sa configuration à moteur central contribue à son équilibre presque parfait qui constitue la clé de sa performance exaltante. Tous ces éléments forment un amalgame évoquant à chaque virage la riche tradition de course d'Alfa Romeo.



réaction vive

Grâce à une combinaison de suspensions sport, de pneus de différentes tailles, de grands freins à disque autoventilés et perforés et de technologies de moteur spécialisées, la 4C et son conducteur disposent d'un système de pilotage évolué.

SUSPENSIONS Des solutions techniques dérivées de la course automobile procurent une passion de conduire inégalée. L'Alfa Romeo 4C reçoit deux bras triangulés à l'avant qui procurent une excellente sensation de la route. La suspension MacPherson évoluée à l'arrière assure une superbe tenue de route et un plaisir de conduire incomparable, même lors de manœuvres extrêmes. Les systèmes de suspension avant et arrière sont en aluminium et en acier haute résistance. De plus, la 4C est chaussée de pneus de différentes tailles pour procurer une adhérence maximale et éviter le dérapage dans toutes les conditions.

FREINAGE Le système de freinage est conçu pour permettre des prestations hautes performances sur piste de course. Les disques avant perforés, autoventilés et pincés par des étriers Brembo^{MD} fournissent une puissance de freinage supérieure.

DÉBIT D'AIR OPTIMISÉ La technologie évoluée du moteur de l'Alfa Romeo 4C permet de maximiser le couple à bas régime et d'augmenter la puissance grâce à une circulation supérieure dans la chambre de combustion. Cette meilleure circulation améliore la combustion et la vitesse de la turbine tout en réduisant le retard du turbo.

TURBOCOMPRESSEUR Le moteur est aussi doté d'un turbocompresseur de nouvelle génération et d'un collecteur d'échappement à convertisseur d'impulsions en acier Microcast qui exploite pleinement les ondes de pression afin d'augmenter le couple à bas régime. Selon les conditions de fonctionnement, la soupape de décharge régule la pression de suralimentation afin de minimiser les pertes par pompage.

POMPE D'APPOINT La 4C a recours à une pompe d'appoint afin de protéger son turbocompresseur. Cette pompe électrique, pilotée par le module de commande électronique (ECU), s'occupe de la circulation de l'huile dans le turbocompresseur jusqu'à ce que l'huile ait suffisamment refroidi, prévenant ainsi la formation de résidus qui risquent d'endommager le moteur.

À DOUBLE EMBRAYAGE (TCT) ALFA La 4C est équipée de la transmission automatique à 6 vitesses à double embrayage (TCT) ALFA et de palettes de changement de vitesse, une solution qui permet de bénéficier de la puissance instantanée que livre une séquentielle et du caractère pratique d'une automatique. Ce système agit comme s'il s'agissait de deux transmissions fonctionnant en parallèle, chacune munie de son propre embrayage, minimisant ainsi la coupure dans la transmission de la puissance du moteur aux roues. L'embrayage ALFA TCT, spécialement adapté à l'Alfa Romeo 4C, obéit à un logiciel qui procure les passages de vitesse les plus rapides possible dans toutes les conditions – aussi rapides que 130 millisecondes. En modes Dynamic (dynamique) et Race (course), le passage des vitesses est plus énergique, mais il s'effectue pourtant avec une grande souplesse.

TRANSITION EN DOUCEUR

Les prestations en général sont grandement bonifiées grâce à de nombreuses caractéristiques visant à enrichir et à agrémenter chaque trajet. Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA à quatre modes permet au conducteur de personnaliser son expérience au volant en fonction des conditions routières et du type de réactions recherchées. Les quatre modes, à savoir Dynamic (dynamique), Natural (normal), All-Weather (toutes saisons) et Race (course), interviennent sur la réponse de l'accélérateur, sur les moments de changement de vitesse et sur l'antipatinage pour fournir une expérience adaptée à la situation.



RACE Le mode Race (course) est le mode de performances extrêmes de la 4C. Le conducteur a une pleine maîtrise de la voiture puisque les interventions des systèmes électroniques sont minimisées. Le système électronique d'antidérapage (ESC)² n'intervient qu'en cas de freinage très vigoureux. En accélération et au freinage, l'ASR (régulation de l'antipatinage) est désactivé, tandis que le système de gestion du différentiel électronique Q2 Alfa Romeo reste actif puisqu'il est essentiel pour permettre des reprises rapides en sortie de virage.

La 4C est aussi dotée du système d'assistance au départ arrêté qui autorise des démarrages à pleins gaz très réussis. Pour engager l'assistance au départ arrêté, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein tout en appuyant à fond sur l'accélérateur et en serrant la palette à gauche du volant. Dès que vous relâchez le frein, le système prend automatiquement les commandes de la transmission, du système de propulsion et du moteur pour permettre une accélération maximale.



DYNAMIC Incarnant son nom, le mode Dynamic (dynamique) fournit d'excellentes performances sur route et des réactions de l'accélérateur pratiquement immédiates, en plus d'autoriser une réduction du temps des passages de vitesse pouvant atteindre 25 %. Le système ESC² n'intervient que si la position du volant et l'angle de dérive annoncent un risque de dérapage.



NATURAL Le mode Natural (normal) est conçu pour la conduite au quotidien; les changements de vitesse s'effectuent de manière à assurer un maximum de confort et de souplesse. En mode manuel, le passage automatique à une vitesse supérieure ou inférieure (Auto-Up et Auto-Down) s'effectue au régime idéal. Le différentiel électronique Q2 d'Alfa Romeo n'intervient que si les roues arrière présentent une importante perte de motricité.



ALL-WEATHER Le mode All-Weather (toutes saisons) assure une sécurité maximale lorsque les conditions climatiques se détériorent puisqu'il fait agir l'accélérateur de façon plus graduelle. Lorsqu'une perte de motricité survient, le système ajuste la puissance livrée par le moteur pour éviter le dérapage qui serait autrement difficile à maîtriser.

EXPRESSÉMENT ÉLÉGANTE

Ce n'est pas un hasard que l'Alfa Romeo soit née à Milan, en Italie, la capitale mondiale de la mode. C'est un lieu qui comprend le pouvoir de la sensualité. Ici, le cœur l'emporte parfois sur la raison, même dans les décisions les plus pratiques.

L'Alfa Romeo 4C Coupé et 4C Spider suivent la route tracée par Alfa Romeo et adoptent des proportions et une silhouette envoûtantes. Inspirées de la Tipo 33 Stradale 1967, que beaucoup considèrent comme l'une des plus belles voitures de tous les temps, les 4C tout aussi galbées arborent le classique « décollé plongeant » en V formé par la calandre trilobo. Les porte-à-faux avant et arrière sont très courts et le gabarit optimisé fournit de bonnes prestations aérodynamiques et un bon comportement dynamique. Le célèbre emblème Alfa Romeo confirme que tous ces éléments visuels ne mentent pas : il s'agit bel et bien d'une voiture sport racée.

*Une beauté
saisissante*

Sous presque toutes ses facettes, l'Alfa Romeo 4C met en évidence la finesse du travail des artisans sur chaque véhicule assemblé à la main dans l'atelier Maserati à Modène, en Italie. Elle présente des normes irréprochables et une grande fierté profondément enracinées en elle, tandis que des inspections exhaustives garantissent l'entière satisfaction de l'acheteur. Les artisans chevronnés emploient des technologies évoluées pour construire des voitures résolument uniques, tant par leurs solutions techniques que par le soin porté aux détails. Ce n'est pas surprenant que la construction de chaque Alfa Romeo 4C exige six semaines complètes.

À l'atelier de la 4C, ce sont les travailleurs et leur passion qui font la différence. Les techniciens spécialisés ont tous suivi 500 heures de formation spéciale, acquérant ainsi une connaissance technique très approfondie qui correspond à l'amour qu'ils apportent à la marque. Les techniciens d'assemblage suivent chaque étape du processus, et au bout de la chaîne de montage, une série de tests rigoureux de contrôle de la qualité sont effectués. Chaque voiture qui sort de l'usine est ensuite confiée à un pilote d'essai qui en vérifie les performances dynamiques dans des conditions très variées. En fin de compte, avec la 4C, le dévouement qui est né dans le cœur de nos constructeurs est directement canalisé vers le cœur de nos conducteurs.



DÉPASSER LES LIMITES DES COULEURS CLASSIQUES



Rosso Alfa

Blanc

Gris Basalte

Noir

Giallo Prototipo

Rosso Competizione

Blanc Madreperla



4C SPIDER – AGENCEMENTS DE COULEURS INTÉRIEURES/EXTÉRIEURES

4C COUPÉ – AGENCEMENTS DE COULEURS INTÉRIEURES/EXTÉRIEURES



A Garnissage en cuir noir avec coutures contrastantes rouges
B Garnissage en cuir noir avec coutures contrastantes jaunes
C Garnissage en cuir noir/tabac avec coutures contrastantes brun foncé



D Cuir et microfibre noirs avec coutures contrastantes rouges
E Cuir et microfibre noirs avec coutures contrastantes jaunes
F Garnissage en cuir rouge avec coutures contrastantes noires

	A	B	C	D	E	F
COULEURS EXTÉRIEURES						
Noir	●	—	○	○	—	●
Blanc	●	—	○	○	—	●
Rosso Alfa	●	—	○	○	—	●
Giallo Prototipo	—	●	—	—	○	—
MÉTALLISÉE						
Gris basalte	●	—	○	○	—	●
TRIPLE COUCHE						
Blanc Madreperla	●	—	○	○	—	●
Rosso Competizione	●	—	○	○	—	—

De série ● En option ○ Non livrable —



G Tissu noir avec coutures contrastantes rouges
H Garnissage en cuir noir avec coutures contrastantes rouges
I Garnissage en cuir noir avec coutures contrastantes jaunes



J Cuir et microfibre noirs avec coutures contrastantes rouges
K Cuir et microfibre noirs avec coutures contrastantes jaunes
L Garnissage en cuir noir/tabac avec coutures contrastantes brun foncé
M Garnissage en cuir rouge avec coutures contrastantes noires

	G	H	I	J	K	L	M
COULEURS EXTÉRIEURES							
Noir	●	○	—	○	—	○	○
Blanc	●	○	—	○	—	○	○
Rosso Alfa	●	○	—	○	—	○	○
Giallo Prototipo	—	—	○	—	○	—	—
MÉTALLISÉE							
Gris basalte	●	○	—	○	—	○	○
TRIPLE COUCHE							
Blanc Madreperla	●	○	—	○	—	○	○
Rosso Competizione	●	○	—	○	—	○	—

De série ● En option ○ Non livrable —



Roues de 17 et 18 po en alliage



Roues de 17 et 18 po en alliage foncé



Roues de 18 et 19 po en alliage brillant, 5 trous



Roues de 17 et 18 po en alliage



Roues de 17 et 18 po en alliage, finition diamantée noir mat



Roues de 18 et 19 po en alliage brillant, 5 trous

4C SPIDER - ROUES



Roues de 18 et 19 po en alliage foncé, 5 trous



Roues de 18 et 19 po en alliage brillant, rayons de style pale



Roues de 18 et 19 po en alliage foncé, rayons de style pale

4C COUPÉ - ROUES



Roues de 18 et 19 po en alliage foncé, 5 trous



Roues de 18 et 19 po en alliage brillant, rayons de style pale



Roues de 18 et 19 po en alliage foncé, rayons de style pale

4C - CHOIX DE COULEURS DES ÉTRIERS



Étriers de frein argent



Étriers de frein jaunes



Étriers de frein rouges



Étriers de frein noirs

ÉQUIPEMENT

	4C COUPE	4C SPIDER
ÉQUIPEMENT EXTÉRIEUR		
Pneus trois saisons Pirelli ^{MD} PZero AR 205/45R17 et 235/40R18 – compris avec roues de 17 po et 18 po en alliage à finition diamantée noir mat sur le modèle Coupé et roues de 17 et 18 po en alliage foncé sur le modèle Spider	□	□
Pneus trois saisons Pirelli PZero AR 205/40R18 et 235/35R19 – compris avec les roues de 18 et 19 po en alliage foncé, 5 trous; les roues de 18 et 19 po en alliage brillant, 5 trous; les roues de 18 et 19 po en alliage brillant, rayons de style pale; et les roues de 18 et 19 po en alliage foncé, rayons de style pale	□	□
Pneus de performance Pirelli PZero AR Racing 205/40R18 et 235/35R19 – nécessitent l'ensemble piste Coupé 1 ou 2, ou encore l'ensemble piste Spider 3 ou 4	○	○
Étriers de frein argent	•	•
Étriers de frein noirs	○	○
Étriers de frein jaunes	○	○
Étriers de frein rouges	○	○
Échappement sport à deux sorties chromées	○	○
Système d'échappement bimode Akrapovič avec deux embouts au centre et enjoliveur en fibre de carbone	○	○
Capteurs de recul arrière (compris dans l'ensemble commodités)	□	□
Toit en fibre de carbone	○	—
Arceau en fibre de carbone	—	○
Becquet en fibre de carbone (compris dans l'ensemble piste Coupé 1 ou 2)	□	—
Becquet couleur carrosserie	○	—
Rétroviseurs couleur carrosserie	•	•
Rétroviseurs finition titane lustré	○	○
Couvre-rétroviseurs en fibre de carbone (nécessitent l'ensemble piste Coupé 1 ou 2, ou l'ensemble piste Spider 3 ou 4)	○	○
Rétroviseurs en fibre de carbone arborant le drapeau italien (nécessitent l'ensemble piste Coupé 1 ou 2, ou l'ensemble piste Spider 3 ou 4)	○	○
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement	•	•
ÉCLAIRAGE		
Feux arrière à DEL	•	•
Phares projecteurs à halogène	•	•
Phares projecteurs bixéon	○	○
RENDEMENT		
Suspension de capacité normale	•	•
Suspension de course avec barres antiroulis avant et arrière exclusives et amortisseur calibré pour la performance (compris dans l'ensemble piste Coupé 1 ou 2 ou l'ensemble piste Spider 3 ou 4)	□	□
SÉCURITÉ		
Système électronique d'antidérapage ² avec Q2 électronique	•	•
Freins antiblocage, antipatinage, assistance au freinage, feux de jour et assistance au départ en pente	•	•
Sacs gonflables avant ³ , protège-genoux gonflables pour le conducteur, sacs gonflables latéraux montés dans les portes pour la protection du thorax	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus	•	•
Trousse de réparation de pneus	•	•
Antidémarrreur	•	•
ENSEMBLES		
Ensemble commodités. Comprend : régulateur de vitesse, alarme de sécurité et capteurs d'aide au recul ⁴	○	○
Ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone. Comprend : garniture du tableau de bord, du levier de vitesses, des bouches d'air et du groupe d'instruments en fibre de carbone.	○	○

De série • En option ○ Ensemble □ Non livrable —



Échappement bimode à sorties centrales Akrapovič orné d'enjoliveurs en fibre de carbone



Rétroviseurs finition titane lustré



Becquet couleur carrosserie



Phares projecteurs bixéon



Couvre-rétroviseurs en fibre de carbone



Becquet en fibre de carbone



Volant sport gainé de cuir et d'empiecements en microfibre avec coutures rouges



Sièges baquets garnis de cuir rouge



Groupe d'instruments entièrement numérique avec écran à matrice active et enjoliveur de groupe d'instruments en fibre de carbone



Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA à quatre modes



Housse rouge ornée du logo Alfa Romeo 4C

ÉQUIPEMENT (SUITE)

	4C COUPE	4C SPIDER
ENSEMBLES (SUITE)		
Ensemble piste Coupé 1 : comprend un becquet arrière en fibre de carbone, un volant de performance à partie inférieure plate gainée de cuir et de microfibre noirs avec coutures contrastantes et une suspension à réglage de course	◦	—
Ensemble piste Coupé 2 : comprend un becquet arrière en fibre de carbone et une suspension à réglage de course	◦	—
Ensemble piste Spider 3 : comprend un volant de performance à partie inférieure plate gainée de cuir et de microfibre noirs avec coutures contrastantes et suspension à réglage de course	—	◦
Ensemble piste Spider 4 : comprend une suspension à réglage de course	—	◦
ÉQUIPEMENT DE L'HABITACLE		
Volant gainé de cuir réglable en hauteur et en profondeur	•	•
Volant gainé de cuir et de microfibre réglable en hauteur et en profondeur, compris dans l'ensemble piste Coupé 1 ou l'ensemble piste Spider 3	□	□
Palettes de changement de vitesse	•	•
Régulateur de vitesse (compris dans l'ensemble commodités)	□	□
Pédalier et repose-pied en aluminium	•	•
Repose-pied en aluminium côté passager	•	•
Ensemble moquette avec emblème brodé	•	•
Renfort de porte-gobelet	•	•
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Télédéverrouillage	•	•
Glaces à commande électrique	•	•
Prise de courant 12 volts	•	•
Radio AM/FM avec prise pour iPod ^{MD} , port USB et lecteur de carte SD, Bluetooth ^{MD} pour téléphonie mains libres ² et lecture audio en transit	•	•
Ensemble de haut-parleurs de catégorie supérieure	•	•
Système audio de catégorie supérieure Alpine ^{MD} avec caissons d'extrêmes graves	◦	◦
INSTRUMENTS		
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA à quatre modes	•	•
Groupe d'instruments entièrement numérique avec écran à matrice active de 7 po intégré	•	•
Système de climatisation	•	•
ACCESSOIRES		
Housse rouge ornée du logo Alfa Romeo 4C	◦	◦
Chargeur de batterie	◦	◦

De série • En option ◦ Ensemble □ Non livrable —

1. Selon les tests les plus récents effectués par le constructeur. Les résultats réels peuvent varier. 2. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 4. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à intervenir pour éviter toute collision. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth.

©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo, Alfa Romeo 4C et Maserati sont des marques de commerce déposées de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation. Ferrari est une marque de commerce déposée de Ferrari S.p.A.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. iPad, iPhone, iPod et iTunes sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Tous droits réservés. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli Tyre S.p.A.

À propos de ce catalogue : depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir davantage de détails. Certains équipements illustrés ou décrits aux présentes peuvent être livrables en option moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA US LLC se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Certaines options devront possiblement être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Alfa Romeo pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les spécifications contenues aux présentes.

FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Type	Moteur turbo 4 cylindres en ligne 1750 en aluminium
Position	Moteur central
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm ³)	1 742 cm ³
Puissance maximale (ch à tr/min)	237 ch à 6 000 tr/min
Couple maximal (lb-pi à tr/min)	258 lb-pi entre 2 200 et 4 250 tr/min
SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE	
Type	Alfa DNA
Positions	All-weather (toutes saisons), Natural (naturel), Dynamic (dynamique) et Alfa Race (course)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	ALFA TCT à double embrayage à sec, palettes de changement de vitesse et assistance au départ arrêté
Nombre de vitesses	6 + marche arrière
Système de transmission	Arrière
Différentiel	Q2 électronique
CHÂSSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone véritable
Suspension avant	À double triangulation
Suspension arrière	MacPherson
Freins avant (mm)	Disques Dual-cast, perforés, autoventilés, 305 x 28, étriers fixes à 4 pistons Brembo ^{MD}
Freins arrière (mm)	Disques perforés et autoventilés de 292 x 22
Pneus avant de série	Pneus de performance trois saisons 205/45 R17 88Y XL
Pneus arrière de série	Pneus de performance trois saisons 235/40 R18 95Y XL
DIRECTION	
Mécanisme de direction	Crémaillère
PERFORMANCES ¹	
Accélération 0 à 100 km/h (s)	4,1
Vitesse de pointe (km/h)	258
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération latérale maximale (g)	1,1
CONTENANCES - POIDS	
Poids à vide (EPA) (kg)	1 118 - 4C Coupé 1 128 - 4C Spider
Réservoir de carburant (L)	40
CONSOMMATION	
Estimation selon l'EPA, en ville, sur route et mixte (L/100)*	9,7; 6,9; 8,4
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3 989
Largeur (mm)	1 868
Hauteur (mm)	1 184 - 4C Coupé 1 186 - 4C Spider
Empattement (mm)	2 380
Capacité du coffre (L)	105

* Selon les cotes de consommation estimée 2017 d'ÉnerGuide. La consommation réelle peut varier.



Moteur en aluminium 1750 suralimenté à 4 cylindres en ligne



Boîte de vitesse ALFA TCT, double embrayage à sec, palettes de changement de vitesse et assistance au départ arrêté



Disques Dual-cast, perforés, autoventilés, 305 x 28 mm (avant), étriers fixes à 4 pistons Brembo^{MD}



Châssis monocoque en fibre de carbone véritable



Alfa Romeo

ALFAROMEО.CA/FR