





# Table des matières

| HISTORIQUE                |    |
|---------------------------|----|
| PERFORMANCE               | 6  |
| TRANSMISSION INTÉGRALE Q4 | 8  |
| VERSIONS                  | 10 |
| INTÉRIEUR                 | 11 |
| TECHNOLOGIE               | 14 |
| SÉCURITÉ                  | 16 |
| NERO EDIZIONE             | 19 |
| STELVIO / STELVIO SPORT   | 20 |
| Ti / Ti SPORT / Ti LUSSO  | 22 |
| QUADRIFOGLIO              | 24 |
| ROUES                     | 26 |
| COULEURS EXTÉRIEURES      | 28 |
| INTÉRIEUR                 | 29 |
| GARNITURES INTÉRIEURES    | 31 |
| FAMILLE                   | 32 |

# La puissance d'une légende

Tout a commencé par un simple appel à la chance qui s'est transformé en symbole réellement exceptionnel : un historique éloquent de records et de victoires sur le circuit par Alfa Romeo et ses pilotes. En 1923, Ugo Sivocci, légendaire pilote d'Alfa Romeo, souhaitait mettre fin à une série de deuxièmes places. En préparation pour la légendaire Targa Florio, courue dans les montagnes de la Sicile, Sivocci peint sur l'avant de son Alfa Romeo RL Targa Florio un carré blanc orné d'un trèfle à quatre feuilles, le « Quadrifoglio ». La chance lui sourit et il remporte la victoire. Quelques semaines plus tard, Sivocci effectuait l'essai sur piste d'une nouvelle voiture démunie de son symbole de chance. Il perd la vie dans un accident tragique.

Ce moment marquait le début d'une tradition : les Alfa Romeo les plus performantes porteraient le trèfle à quatre feuilles sur un triangle blanc, plutôt que sur un carré, le coin manquant symbolisant la perte de Sivocci. Aujourd'hui, un nouveau véhicule Alfa Romeo arbore le légendaire écusson de trèfle. Équipé de notre moteur de série le plus puissant à ce jour, le Stelvio Quadrifoglio d'une puissance de 505 ch, le plus récent exemple de l'innovation d'Alfa Romeo, redéfinit complètement la notion de VUS.













Les deux groupes motopropulseurs qu'offre le Stelvio témoignent de plus de cent ans d'innovation dans les sports motorisés. Les deux moteurs sont construits en Italie au moyen de processus et de méthodes d'avant-garde en optimisant la technologie de design de moteur tout en aluminium - les deux moteurs se classent au sommet de leur catégorie<sup>1\*</sup> en termes de performance.

Le Stelvio Quadrifoglio renferme le moteur de série le plus puissant jamais conçu par Alfa Romeo: un moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium très novateur qui développe 505 chevaux et un couple de 443 lb-pi, valeurs exceptionnelles. Le Quadrifoglio accélère de 0 à 100 km/h (0 à 60 mi/h) en 3,6 secondes<sup>1</sup> et atteint une vitesse de pointe sur circuit de 285 km/h (176 mi/h).

### Moteur V6 biturbo de 2,9 L

505 443 lb-pi de couple entre 2500 et 5500 tr/min







intégrale avec la performance et l'agrément de conduite d'une propulsion. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant pour optimiser la réactivité et la stabilité. La boîte de transfert à répartition active surveille continuellement les conditions routières pour offrir une répartition du couple idéale, maximisant l'adhérence et la performance. TRANSMISSION INTÉGRALE Q4 / 8



#### SUSPENSION ALFA LINKMC BREVETÉE

Le Stelvio excelle en accélération latérale élevée grâce à sa suspension avant à double triangulation. Son inclinaison de pivot semi-virtuelle procure une direction rapide et précise. À l'arrière, un système à quatre bras et demi breveté optimise l'adhérence latérale et le confort, même sur les chaussées inégales.



# DNA

SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE ALFA DNA Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro (exclusif au Quadrifoglio) adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné :

- Le mode RACE (course) active la fonction de surcouple temporaire pour maximiser la performance (exclusif au Quadrifoglio).
- Le mode DYNAMIC (dynamique) produit une réaction plus vive de l'accélérateur, puis améliore la réactivité de la direction et des programmes de passages des vitesses pour offrir une conduite sportive sur route.
- Le mode NATURAL (normal), axé sur le confort, assure un équilibre parfait pour la conduite au quotidien.
- Le mode ADVANCED EFFICIENCY (efficacité énergétique évoluée) est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Il comprend la désactivation des cylindres sur le Quadrifoglio.

#### SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ -

Le système de freinage intégré innovateur combine l'antidérapage et d'autres composants d'un système de freinage classique qui permettent de maîtriser toute la puissance du Stelvio. La sensation de la pédale est très réactive, la vibration du système de freinage antiblocage est minimisée et le temps de réponse est instantané pour réaliser de courtes distances de freinage.

#### ARBRE DE TRANSMISSION EN FIBRE DE CARBONE -

Le rapport poids-puissance idéal du Stelvio repose sur des matériaux légers de haute technologie – comme la fibre de carbone pour l'arbre de transmission. Il contribue à améliorer l'équilibre global du Stelvio et procure une tenue de route exceptionnelle, même en conditions extrêmes.

## Des nuances qui satisfont à toutes les définitions de la performance DIVERSES VERSIONS COMBLENT UN VASTE ÉVENTAIL DE PRÉFÉRENCES DU CONDUCTEUR



STELVIO Voilà un véhicule qui commence où la plupart des véhicules s'arrêtent. D'un pare-chocs à l'autre, le Stelvio est équipé pour impressionner dès le départ. Tout commence par le système de transmission intégrale Q4 de série qui incite à l'aventure. Les roues de 18 po en aluminium brillant à cinq rayons chaussées de pneus toutes saisons 235/60R18 attirent le regard des enthousiastes et des admirateurs. Les phares bixénon munis d'une commande automatique des phares de route livrable en option offrent des fonctions évoluées, puis les feux de jour et les feux arrière à DEL attirent l'attention à juste titre. Le Stelvio révèle son ADN de course grâce à des touches comme deux embouts d'échappement chromés, des moulures de glace en aluminium brossé et des longerons de toit en aluminium brossé. La suspension calibrée sport, de série avec le modèle Sport, redéfinit la conduite. Le modèle Sport comprend des roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous ainsi que des moulures de glace et des longerons de toit noir brillant. L'intérieur ajoute un volant sport gainé de cuir, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction et des garnitures en aluminium.

**STELVIO Ti** Le Stelvio Ti, plus expressif et personnalisé, permet aux conducteurs d'opter pour un équipement de performance ou de luxe. Partageant toutes les caractéristiques du Stelvio bien équipé, la version Ti affirme sa propre personnalité, en commençant par des roues de 19 po en aluminium à rayons en Y chaussées de pneus 235/55R19 toutes saisons. Le modèle Ti ravit les conducteurs au moyen de sièges avant chauffants et d'un volant chauffant. La Ti Sport en rajoute avec des roues sport de 20 po en aluminium chaussées de pneus de performance toutes saisons 255/45R20, des sièges sport haute performance, des moulures de glace et des longerons de toit noir brillant ainsi qu'un choix d'étriers de frein peints haut de gamme (rouges, noirs, jaunes). Vous trouverez aussi l'ensemble Ti Lusso qui pousse le raffinement à l'extrême au moyen d'un garnissage intérieur en chêne gris foncé ou en noyer clair véritable, d'un volant de luxe gainé de cuir, d'un tableau de bord et de panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir, de sièges de luxe garnis de cuir avec design «Cannelloni» et de sièges avant à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages.

STELVIO OUADRIFOGLIO Arborant l'écusson dutrèfle à quatre feuilles réservé aux machines Alfa Romeo les plus puissantes, le Quadrifoglio développe une impressionnante puissance de 505 ch. De multiples caractéristiques haute performance constituent le parfait complément à la puissance : roues de 20 po en aluminium brillant à cinq trous chaussées de pneus haute performance 255/45R20 à l'avant et 285/40R20 à l'arrière, boucliers avant et arrière Quadrifoglio et quatre embouts d'échappement bimode. Une maîtrise puissante n'a jamais été aussi personnalisée grâce au sélecteur Alfa DNA Pro à quatre modes, dont le mode Race. Une suspension indépendante à amortissement adaptatif, le différentiel arrière à gestion du vecteur du couple de série et les freins en céramique-carbone Brembo<sup>MD</sup> livrables en option sont conçus et fabriqués pour le circuit. Les sièges sport haute performance garnis de cuir et de suède Alcantara<sup>MD</sup> munis d'un appuie-cuisse et de supports latéraux à commande électrique ajoutent au raffinement. Un tableau de bord et des panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir aux coutures contrastantes, un garnissage intérieur en fibre de carbone véritable et des plaques de protection de seuil de porte uniques ajoutent VERSIONS / 10 une touche de finition.







# $1,600 L^{*}$

La grande passion intégrée à la conception du Stelvio est contagieuse : les gens qui le conduisent mordent dans la vie – et dans tout ce qui l'accompagne. Le Stelvio offre un généreux espace utilitaire pouvant atteindre 1 600 litres (56,5 pieds cubes) pour tous les articles nécessaires à vos aventures quotidiennes. Un polyvalent système de sièges arrière divisés 40-20-40 et un système de rails réglables en aluminium livrable en option pour le compartiment de chargement garantissent que chacun peut transporter tout ce qu'il faut.









**COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY**<sup>3</sup> Cette intégration améliorée avec l'iPhone<sup>MD</sup> permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri<sup>MD4</sup>, vous n'avez qu'à poser la question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination. De série.



PERSONNE N'AIME SE FAIRE DIRE OÙ ALLER OU QUOI ÉCOUTER... MAIS AVEC ANDROID AUTO<sup>MC3</sup>, VOUS Y REPENSEREZ ASSURÉMENT.

INTÉGRATION AVEC ANDROID AUTO<sup>3</sup> Pour ceux qui connaissent et apprécient Android<sup>MC</sup>, Google<sup>MC</sup> vous accompagne grâce au système de navigation et à la détection vocale « OK Google ». Vous entendrez aussi votre musique Google Play préférée et obtiendrez une navigation avec guidage vocal<sup>9</sup> de la part de Google Maps. Demeurez concentré et productif sur la route grâce à des commandes vocales<sup>5</sup> qui permettent d'inscrire des rendez-vous dans un calendrier, de régler des minuteries, de répondre aux courriels et aux messages - et plus. De série.



android auto

# Une autre mesure qui favorise votre quiétude

#### ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE EN

**DESCENTE** Ces systèmes livrés de série aident le conducteur à manœuvrer le véhicule lorsqu'il se trouve dans une pente. L'assistance au départ en pente maintient et relâche la pression des freins durant les départs, puis le limiteur de vitesse en descente maintient une vitesse constante en variant la pression de freinage pour descendre une pente en pleine maîtrise.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE<sup>6</sup> Cette fonction livrable en option émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord lorsque le système détecte un franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire.

**COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE** Le système électronique d'antidérapage<sup>7</sup> commande la direction à assistance électrique pour optimiser la stabilité de freinage. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques – lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple.

ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE PLUS<sup>6</sup> Ce système livrable en option réalise un freinage autonome et peut même immobiliser le véhicule en cas de collision frontale imminente.



#### RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT COMPLET<sup>6</sup>

Ce système livrable en option permet au conducteur de garder une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, il peut même immobiliser le Stelvio sans intervention de la part du conducteur.

#### RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET L'ANTIPATINAGE TOUTES

VITESSES L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lors d'une demande de couple par le conducteur et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE<sup>8</sup> Le Stelvio renferme de série un système exhaustif de sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant<sup>8</sup>, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant<sup>8</sup> (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant<sup>8</sup>.

**COUPLE DE DIRECTION ALFA** La fonction de Couple De Direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage<sup>7</sup> et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage<sup>7</sup> transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable par exemple.



**SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS**<sup>6</sup> Ce système livrable en option se sert de deux capteurs radars à bande ultralarge pour aider le conducteur lors des changements de voie et, lorsque des véhicules se trouvent dans l'angle mort, il allume un témoin sur le rétroviseur extérieur.

**DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE** Ce système livrable en option est activé chaque fois que le véhicule passe en marche arrière. Il alerte le conducteur en allumant des témoins sur le rétroviseur extérieur et en émettant un carillon.

LA CAMÉRA DE RECUL PARKVIEW<sup>6</sup> AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUE est offerte de série sur tous les modèles.

LE SYSTÈME D'AIDE AU RECUL PARK-SENSE<sup>MD6</sup> est livré de série sur tous les modèles Stelvio. Lorsque le véhicule est en marche arrière, ce système utilise des capteurs pour émettre des signaux visuels et sonores et faciliter la détection d'objets à proximité dans la trajectoire du véhicule. Il facilite les manœuvres dans les espaces restreints à basse vitesse. Le système d'aide au stationnement avant<sup>6</sup> alerte le conducteur au moyen de signaux visuels et sonores lorsque des objets se trouvent près de l'avant du véhicule. Livrable en option sur les modèles Stelvio et Stelvio Sport et de série sur tous les autres modèles.



# Les meilleures arrivées commencent par un départ exceptionnel

Le profil du Stelvio laisse entrevoir son dynamisme grâce à une silhouette élégante, à des roues d'allure sportive et à un hayon aérodynamique fortement incliné.



# Nero Edizione

Obtenez un avant-goût de ce que le Stelvio vous réserve en matière de garnitures séduisantes et époustouflantes qui expriment son côté obscur. Ce Stelvio d'édition spéciale offre les composants suivants : roues sport de 20 po en aluminium fer métallisé (foncées à cinq trous sur le Quadrifoglio) • enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé • couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé • étriers de frein peints de couleur personnalisée (rouge, noir, jaune) • embouts d'échappement foncés • applique de bouclier arrière fer métallisé foncé • longerons de toit noir brillant • moulures de glace noir brillant • enjoliveurs de roues monochromes avec logo Alfa Romeo • emblèmes extérieurs fer métallisé foncé



#### **STELVIO**

#### MÉCANIQUE

Moteur 4 cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium Technologie arrêt/démarrage 280 ch et 306 lb-pi de couple Transmission automatique à 8 vitesses Transmission intégrale Q4

#### **EXTÉRIEUR**

Roues de 18 po en aluminium brillant à cinq rayons

Pneus toutes saisons 235/60R18

Tuyau d'échappement à deux embouts chromés

Phares bixénon avec capteur d'obscurité Feux de jour à DEL

Feux arrière à DEL

Moulures de glaces en aluminium brossé Longerons de toit en aluminium brossé

Glace incognito à l'arrière

Freins antiblocage à disque aux quatre roues Brembo<sup>MD</sup> avec étriers à l'avant

Étriers de frein argent

#### INTÉRIEUR

Sièges garnis de cuir

Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages électriques et un système de mémoire pour le siège du conducteur

#### INTÉRIEUR (suite)

Banquette arrière divisée 40-20-40 à dossier rabattable

Volant à partie inférieure plate gainé de cuir avec commandes audio et démarrage par bouton-poussoir noir

Garnitures intérieures noires

Éclairage d'ambiance

#### **TECHNOLOGIE**

Apple CarPlay<sup>3</sup>

Android AutoMC3

Écran de 6,5 po avec Bluetooth<sup>MD</sup>, radio AM/FM et MP3

Système de navigation 2D9

Trois prises USB à l'avant et deux prises USB à l'arrière

Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po à affichage dynamique

 $Commande\ rotative\ \grave{a}\ l'afficheur\ central$ 

Système audio à 8 haut-parleurs

Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA (Dynamic [dynamique], Natural [naturel] et Advanced Efficiency [efficacité énergétique évoluée])

Commande de la température bizone

Système de freinage intégré

Caméra de recul<sup>6</sup> avec lignes de guidage dynamiques

Capteurs d'aide au stationnement arrière<sup>6</sup> Entrée passive avec démarrage sans clé

#### TECHNOLOGIES (suite)

Système électronique d'antidérapage<sup>7</sup>
Système d'assistance au départ en pente
Limiteur de vitesse en descente
Démarreur à distance
Hayon à commande électrique
Ouvre-porte de garage universel
Rétroviseurs repliables chauffants à
commande électrique

Rétroviseur intérieur autoatténuant Glaces à commande électrique monotouche à l'avant et à l'arrière

Frein de stationnement électrique

#### STELVIO SPORT

Ajouts par rapport au Stelvio:

#### **EXTÉRIEUR**

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous

Pneus de performance toutes saisons 235/55R19

Moulures de glaces et longerons de toit noir brillant

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Suspension calibrée sport

#### INTÉRIEUR

Volant sport gainé de cuir

Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction

Garnitures intérieures en aluminium Pédalier et repose-pied en aluminium

# OPTIONS ET ENSEMBLES

Système audio Harman Kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure

Toit ouvrant à deux panneaux

Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>6</sup>

Lave-phares

Écran de 8,8 po avec système de navigation 3D<sup>9</sup> et radio satellite SiriusXM<sup>10</sup> avec abonnement d'un an

Sièges arrière chauffants

Attelage de remorque

Pneu de secours compact

Ensemble temps froid

Ensemble assistance statique à la conduite avec capteurs d'aide au stationnement avant<sup>6</sup>

Ensemble assistance dynamique à la conduite Plus

Ensemble commodités avec hayon

Ensemble Nero Edizione

Roues de 18 po en aluminium foncé à cinq rayons (Stelvio)

Roues de 18 po en aluminium poli et à deux rayons en Y (Stelvio)

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous

Roues sport de 20 po en aluminium Roues sport de 20 po en aluminium noir fer métallisé (Nero Edizione)

Alarme de sécurité de catégorie supérieure

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes) (Stelvio)





#### Τi

Ajouts par rapport au Stelvio:

#### EXTÉRIEUR

Roues de 19 po en aluminium à rayons en Y

Pneus de performance toutes saisons 235/55R19

#### INTÉRIEUR

Sièges avant chauffants Volant chauffant

Gicleurs de lave-glace chauffants Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable

Protège-seuils en aluminium brillant Alfa Romeo

#### **TECHNOLOGIE**

Écran de 8,8 po avec système de navigation 3D<sup>9</sup> et radio satellite SiriusXM<sup>10</sup> avec abonnement d'un an

Capteurs d'aide au stationnement avant<sup>6</sup>

#### Ti SPORT

Ajouts par rapport au modèle Ti:

#### EXTÉRIEUR

Roues sport de 20 po en aluminium Pneus de performance toutes saisons 255/45R20

Moulures de glaces et longerons de toit noir brillant

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Suspension calibrée sport

#### INTÉRIEUR

Sièges garnis de cuir sport de performance

Sièges avant à 14 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel

Volant sport gainé de cuir

Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction

Garnitures intérieures en aluminium Pédalier et repose-pied en aluminium

#### Ti LUSSO

Ajouts par rapport au modèle Ti:

#### EXTÉRIEUR

Roues de 19 po en aluminium brillant à 10 rayons

#### INTÉRIEUR

Sièges de luxe en cuir avec design « Cannelloni »

Sièges avant à 12 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages électriques

Garnissage intérieur en noyer clair véritable

Volant de luxe gainé de cuir Tableau de bord et panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir avec

coutures contrastantes

Pédalier et repose-pied en aluminium

# OPTIONS ET ENSEMBLES

Système audio Harman Kardon<sup>MD</sup> de catégorie supérieure

Garnissage intérieur en aluminium (Ti)

Sièges arrière chauffants

Toit ouvrant à deux panneaux

Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>6</sup>

Lave-phares

Tableau de bord et panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir (Ti, Ti Sport)

Alarme de sécurité de catégorie supérieure

Attelage de remorque

Pneu de secours compact

Ensemble assistance statique à la conduite

Ensemble assistance dynamique à la conduite Plus

Ensemble performances du modèle Ti (Ti, Ti Lusso)

Ensemble performance sport du modèle Ti (Ti Sport)

Ensemble commodités avec hayon Ensemble Nero Edizione (Ti, Ti Sport)

Roues sport de 19 po en aluminium à cing trous

Roues sport de 20 po en aluminium foncé à cinq trous

Roues sport de 20 po en aluminium (Ti, Ti Lusso)

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes) (Ti, Ti Lusso)





#### **OUADRIFOGLIO**

Certaines pièces d'équipement de série

#### MÉCANIOUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium

Technologie arrêt/démarrage 505 ch et 443 lb-pi de couple Transmission automatique à 8 vitesses Transmission intégrale Q4

#### **EXTÉRIEUR**

Roues de 20 po en aluminium brillant à cinq trous chaussées de pneus haute performance 255/45R20 à l'avant et 285/40R20 à l'arrière

Boucliers et calandre Quadrifoglio avant et arrière

Étriers de frein anodisés

Ouatre embouts d'échappement bimode

Freins à disque haute performance Brembo<sup>MD</sup> ventilés avec étriers à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière

Moulures de glace noir brillant Lave-phares

#### INTÉRIEUR

Sièges sport chauffants en cuir de performance et suède Alcantara<sup>MD</sup> à 14 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel

Volant chauffant gainé de cuir Quadrifoglio avec démarrage par bouton-poussoir rouge et palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction

#### INTÉRIEUR (suite)

Garnitures intérieures en fibre de carbone véritable

Tableau de bord et panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir Indicateur de vitesse de 330 km/h

#### **TECHNOLOGIE**

Écran de 8.8 po avec système de navigation 3D9 et radio satellite Sirius XM<sup>10</sup> avec abonnement d'un an

Système audio Harman Kardon™ de catégorie supérieure

Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course)

Différentiel arrière à deux embrayages à gestion du vecteur de couple

Suspension indépendante à amortissement adaptatif

Caméra de recul<sup>6</sup>

Capteurs d'aide au stationnement avant et arrière<sup>6</sup>

Surveillance des angles morts<sup>6</sup> avec détection d'obstacle transversal à l'arrière6

Alerte de collision avant à pleine vitesse Plus<sup>6</sup>

Entrée passive avec démarrage sans clé et démarreur à distance

Hayon à commande électrique Commande de la température bizone

Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique

#### OPTIONS ET **FNSFMBLFS**

Volant avec garnitures en fibre de carbone

Freins ultrahaute performance Brembo en céramique carbone

Sièges de course Sparco<sup>MD</sup> en fibre de carbone (non livrables en version chauffante)

Longerons de toit noir brillant

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Toit ouvrant à deux panneaux

Alarme de sécurité de catégorie supérieure

Sièges arrière chauffants

Ensemble commodités avec hayon

Ensemble assistance dynamique à la conduite

Ensemble Nero Edizione

Roues de 20 po en aluminium foncé à 5 trous





Étriers de frein argent De série sur les modèles Stelvio et Ti



Étriers de frein jaunes Livrables en option



Étriers de frein rouges Livrables en option



Étriers de freins noirs Livrables en option



Étriers de frein anodisés De série sur le Quadrifoglio





Roues sport de 20 po en aluminium foncé à cinq trous Livrables en option sur les modèles Ti, Ti Sport et Ti Lusso



Roues sport de 20 po en aluminium noir fer métallisé Livrables en option exclusivement sur le modèle Nero Edizione



Roues sport de 20 po en aluminium De série sur le Ti Stelvio et livrables en option sur les modèles Stelvio, Stelvio Sport, Ti et Ti Lusso



Roues de 19 po en aluminium poli et à rayon en Y De série sur le Ti



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous De série sur le Stelvio Sport et livrables en option sur les modèles Stelvio, Ti, Ti Sport et Ti Lusso



Roues de 19 po en aluminium brillant à 10 rayons De série sur le modèle Ti Lusso



Roues de 18 po en aluminium poli et à deux rayons en Y Livrables en option sur le Stelvio

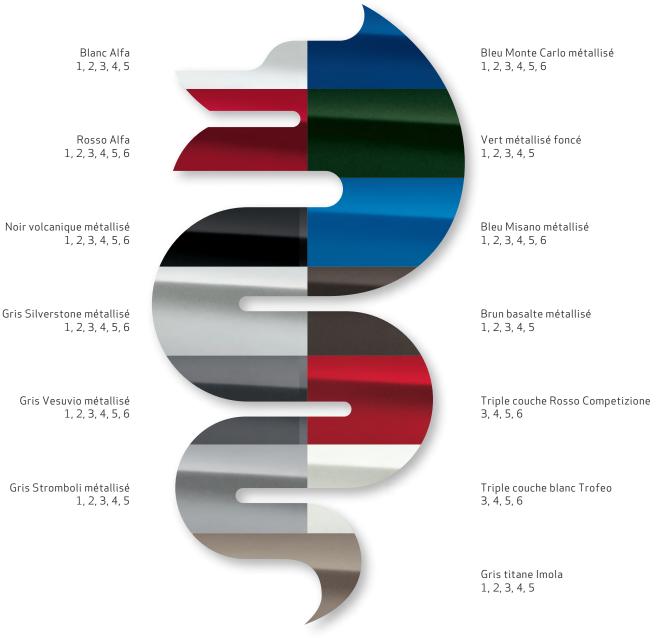


Roues de 18 po en aluminium foncé à cinq rayons Livrables en option sur le Stelvio



Roues de 18 po en aluminium brillant à cinq rayons De série sur le Stelvio

Les couleurs du Stelvio



# Stelvio, Stelvio Sport et Ti



Garnissage de cuir noir avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir rouge



Garnissage de cuir chocolat



Garnissage de cuir couleur glace

# Ti Sport



Garnissage de cuir sport de performance noir avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir sport de performance rouge



Garnissage de cuir sport de performance chocolat

### Ti Lusso



Garnissage de cuir de luxe noir avec design « Cannelloni » et coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir de luxe rouge avec design « Cannelloni »



Garnissage de cuir de luxe chocolat avec design « Cannelloni »



Garnissage de cuir Crema de luxe avec design « Cannelloni »

## Quadrifoglio



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara<sup>MD</sup> avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches

# Sièges de course Quadrifoglio Sparco \*\*\*



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et suède Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches



# Garnitures intérieures

Fibre de carbone véritable (Quadrifoglio)

Aluminium (Stelvio Sport, Ti, Ti Sport)

Noyer clair (Ti Lusso)

Chêne gris foncé (Ti, Ti Lusso)



Une famille bien représentée



1) Selon des essais du constructeur. Les résultats réels peuvent varier. Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le Code de la route. 2) Selon le segment des VUS haute performance intermédiaires de luxe importés d'Alfa Romeo dans la configuration de série. Les résultats réels peuvent varier. Conduisez de façon responsable. Respectez toujours le Code de la route. 3) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 (Lollipop) ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 4) Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 5) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 6) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 7) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur d

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée et Alfa Link est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation. Park-Sense et Uconnect sont des marques de commerce déposées de FCA Canada Inc.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Formule 1 et les marques connexes sont des marques de commerce déposées de Formula One Licensing BV et du groupe d'entreprises Formula One. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Pirelli et Pirelli P ZERO sont des marques de commerce déposées de Pirelli Tyre S.p.A. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Spotify et le logo sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et le logo Instagram sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Android et Android Auto sont des marques de commerce de Google LLC. iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.





