



4C SPIDER



MAGNÉTISME À L'ÉTAT PUR

Le design qui minimise merveilleusement bien la traînée réussit également, comme par magie, à créer un intense effet de magnétisme. Il est impossible de détourner son regard lorsqu'on le pose sur elle. Incarnant parfaitement le savoir-faire et l'héritage de la course de son fabricant, l'Alfa Romeo 4C Spider offre une performance à la hauteur de son image : une synergie inégalée s'opère entre le conducteur derrière le volant, le véhicule et la route.

Table des matières

HISTORIQUE	3
ASPECTS TECHNIQUES	4
PERFORMANCE	5
CARACTÉRISTIQUES	9
STYLE	11
4C SPIDER ITALIA	15
CARACTÉRISTIQUES	16
ROUES	18
COULEURS EXTÉRIEURES	19
GARNISSAGES INTÉRIEURS	20

Une histoire sensationnelle

Depuis plus de 100 ans, la marque Alfa Romeo s'est bâti une réputation de véhicules haute performance grâce à des innovations audacieuses. Son dossier éprouvé lors de championnats européens et mondiaux est la preuve que les risques pris ont valu la peine, autant sur la route que sur la piste.



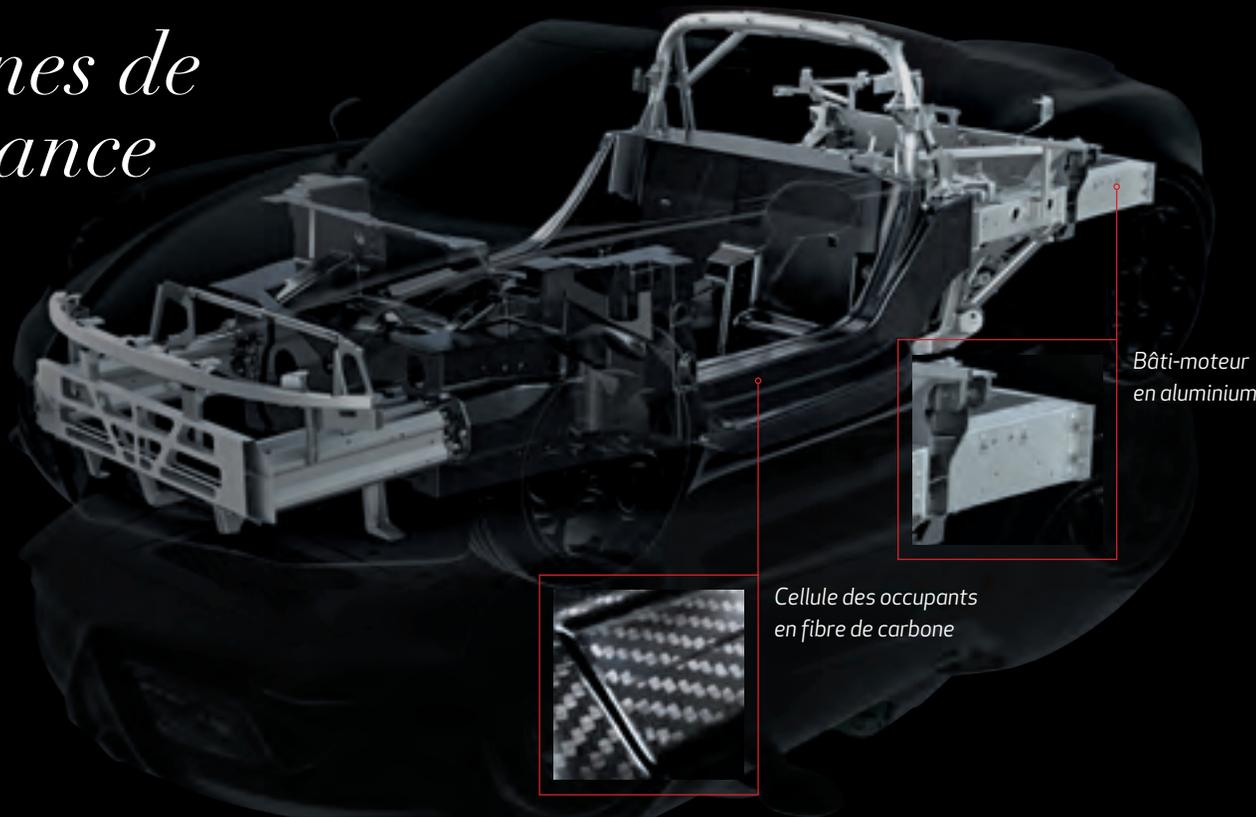
1967

2020

Des éléments dignes de la haute performance

L'innovation est au cœur même de l'Alfa Romeo 4C Spider, conçue en collaboration avec les designers de châssis de course les plus célèbres. L'ADN d'une supervoiture est omniprésent, notamment dans le châssis monocoque en fibre de carbone, la configuration à moteur central et la structure en aluminium.

À la base se trouve le châssis monocoque en fibre de carbone. Posée à la main, cette fibre de carbone est trois fois plus résistante et sept fois plus légère que l'acier classique. La structure avant et arrière en aluminium combine résistance avec économie de poids. Le mélange à mouler en feuille qui entre dans la fabrication de la carrosserie est 20 % plus léger et plus stable que l'acier, en plus de résister à la corrosion. Ces technologies évoluées offrent une résistance incroyable doublée d'une optimisation remarquable du poids, le poids à vide s'établissant à un peu moins de 1 130 kg (2 500 lb).



Bâti-moteur en aluminium

Cellule des occupants en fibre de carbone



Carrosserie en matériau composite



Avantage doublement concurrentiel

DÉBIT D'AIR OPTIMISÉ La technologie évoluée du moteur permet de maximiser le couple à bas régime et d'augmenter la puissance en réponse aux interventions du conducteur. Le groupe régulateur favorise le débit d'air frais de l'admission à l'échappement. Cette circulation améliorée augmente l'efficacité de la combustion et la vitesse de la turbine tout en réduisant le retard du turbo.

TURBOCOMPRESSEUR Un turbocompresseur de nouvelle génération et un collecteur d'échappement à convertisseur d'impulsions utilisent les ondes de pression pour augmenter le couple à bas régime du moteur. Le collecteur et la turbine en acier Microcast fonctionnent à très haute température (plus de 538 °C [1 000 °F]), ce qui permet une faible consommation de carburant lors des trajets à vitesse moyenne et élevée sur autoroute. Selon les conditions de conduite, la soupape de décharge régule la pression de suralimentation afin de minimiser les pertes par pompage et de maximiser l'efficacité.

POMPE D'APPOINT L'Alfa Romeo 4C Spider a recours à un système automatique de refroidissement pour protéger son turbocompresseur. Pour prévenir l'huile stagnante et les résidus pouvant endommager le moteur, Alfa Romeo a prévu une pompe d'appoint. Cette pompe électrique, pilotée par le module de commande électronique (ECU), s'occupe de la circulation de l'huile dans le turbocompresseur jusqu'à ce que l'huile ait suffisamment refroidi.

TRANSMISSION À DOUBLE EMBRAYAGE ALFA La transmission automatique à 6 vitesses et à double embrayage ALFA dotée de palettes de changement de vitesse permet de bénéficier de la puissance instantanée que livre une transmission séquentielle et du caractère pratique d'une transmission automatique. Spécialement adaptée à l'Alfa Romeo 4C Spider, elle obéit à un logiciel qui procure les passages de vitesse les plus rapides possible, soit des passages aussi rapides que 130 millisecondes, et ce, dans toutes les conditions. En modes Dynamic (dynamique) et Race (course), le passage des vitesses est plus énergique et en virage, il s'effectue avec une grande souplesse pour ne pas nuire à la stabilité.

En parfaite harmonie avec la route

La suspension de la 4C Spider obéit à un système de pilotage évolué qui procure une maîtrise remarquable sur route.

Des solutions techniques dérivées de la course automobile optimisent la performance et offrent un plaisir de conduire inégalé. À l'avant, l'Alfa Romeo 4C Spider reçoit deux bras triangulés qui procurent une excellente sensation de la route. À l'arrière, la suspension MacPherson évoluée fournit une superbe tenue de route et un plaisir de conduire incomparable, même lors de manœuvres extrêmes. Les systèmes de suspension avant et arrière sont en aluminium et en acier haute résistance. Le système de freinage haute performance est muni de disques perforés et autoventilés ainsi que d'étriers de frein Brembo^{MD} pour une puissance de freinage extraordinaire. La 4C Spider est chaussée de pneus de différentes dimensions pour procurer une adhérence maximale et éviter le dérapage dans toutes les conditions : roues de 17 po et de 18 po de série ou de 18 po et de 19 po livrables en option chaussées de pneus de plus grande taille à l'arrière pour la meilleure tenue de route possible.



Une performance remarquable

De nombreuses caractéristiques visent à enrichir et à agrémenter chaque trajet à bord de la 4C Spider. Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro à quatre modes permet au conducteur de personnaliser son expérience au volant en fonction des conditions routières et du type de réactions recherchées. Le sélecteur propose quatre modes : Dynamic (dynamique), Natural (naturel), All-Weather (toutes saisons), ou Race (course).



RACE Le mode Race (course) est le mode de performances extrêmes de la 4C Spider. Le conducteur a une pleine maîtrise de la voiture, puisque les interventions des systèmes électroniques sont minimisées. Le système électronique d'antidérapage (ESC)^{1*} n'intervient qu'en freinage très vigoureux. En accélération et au freinage, l'ASR (régulation de l'antipatinage) est désactivé, tandis que le système de gestion du différentiel électronique Alfa Romeo reste actif, puisqu'il est essentiel pour permettre des reprises rapides en sortie de virage.



NATURAL Le mode Natural (naturel) est conçu pour la conduite au quotidien; les changements de vitesse s'effectuent de manière à assurer un maximum de confort et de souplesse. En mode naturel, le passage automatique à une vitesse supérieure ou inférieure (Auto-Up et Auto-Down) s'effectue au régime du moteur idéal. Le différentiel électronique Alfa Romeo n'intervient que si les roues arrière présentent une importante perte de motricité.



DYNAMIC Incarnant son nom, le mode Dynamic (dynamique) fournit d'excellentes performances sur route et des réactions de l'accélérateur pratiquement immédiates, en plus d'autoriser une réduction du temps des passages de vitesse pouvant atteindre 25 %. Le système ESC¹ n'intervient que si la position du volant et l'angle de dérive annoncent un risque de dérapage.



ALL-WEATHER Le mode All-Weather (toutes saisons) assure une sécurité maximale lorsque les conditions climatiques se détériorent, puisqu'il fait agir l'accélérateur de façon plus graduelle. Lorsqu'une perte de motricité survient, le système ajuste la puissance livrée par le moteur pour éviter le dérapage qui serait autrement difficile à maîtriser.

La 4C Spider est aussi dotée du système d'assistance au départ arrêté qui autorise des démarrages à pleins gaz très réussis. Pour engager l'assistance au départ arrêté, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein tout en appuyant à fond sur l'accélérateur et en serrant la palette à gauche du volant. Dès que vous relâchez le frein, le système prend automatiquement les commandes de la transmission, du système de propulsion et du moteur pour permettre une accélération maximale.





Le design de l'Alfa Romeo 4C Spider se démarque à tout point de vue, à commencer par son habitacle spécialement conçu pour le conducteur. La 4C Spider est dotée d'un groupe d'instruments entièrement numérique mis en évidence qui fournit aux conducteurs des statistiques de conduite claires et précises. Il ne passera pas inaperçu grâce à un écran à matrice active et à un enjoliveur en fibre de carbone au groupe d'instruments livrable en option. Le conducteur est aux commandes derrière le volant sport gainé de cuir avec empiècements en microfibre et coutures contrastantes rouges livrable en option. Des sièges baquets garnis de cuir rouge livrables en option sont parfaitement positionnés pour l'un des quatre modes de conduite du sélecteur Alfa DNA Pro choisi. La housse rouge taillée sur mesure et ornée du logo Alfa Romeo 4C livrable en option accentue la silhouette élégante du véhicule tout en le protégeant, ce qui en fait un ajout à la fois magnifique et pratique.



Croyez-le ou non, il est possible d'augmenter encore plus la puissance de la 4C Spider. Le système d'échappement à sorties centrales bimode Akrapovič orné d'enjoliveurs en fibre de carbone laisse une impression visuelle et auditive mémorable. Les couvre-rétroviseurs en fibre de carbone inspirés de la course livrables en option témoignent de la profonde passion pour la conduite que partagent le conducteur et Alfa Romeo. De saisissants phares projecteurs bixénon avec empiècements élégants en fibre de carbone livrables en option rehaussent l'attrait visuel de la 4C Spider tout en procurant un éclairage évolué du paysage environnant.









L'influence d'une noble culture

Ce n'est peut-être pas un hasard que l'Alfa Romeo soit née à Milan, en Italie, la capitale mondiale de la mode. Là où le cœur l'emporte parfois sur la raison, même dans les décisions les plus pratiques.

L'Alfa Romeo 4C Spider suit la route tracée par Alfa Romeo et adopte des proportions et une silhouette axées sur la performance. Elle est inspirée de la Tipo 33 Stradale 1967, qui est considérée par de nombreuses personnes comme l'une des plus belles voitures de tous les temps. Tout aussi galbée, la 4C Spider arbore le classique décolleté plongeant en V Alfa Romeo formé par la calandre Scudetto. Les porte-à-faux avant et arrière sont très courts et le gabarit optimisé fournit de bonnes prestations aérodynamiques et un bon comportement dynamique. Le célèbre emblème Alfa Romeo confirme que tous ces éléments visuels ne mentent pas : il s'agit bel et bien d'une vraie voiture sport.



4C Spider Italia

Ce modèle en édition limitée accentue davantage le design italien et le savoir-faire traditionnel d'Alfa Romeo. Une peinture extérieure bleu Misano métallisé, une admission d'air avant et un diffuseur arrière noir piano sont des caractéristiques uniques à la 4C Spider Italia. Un autocollant « Spider Italia » sur le panneau latéral, une garniture en aluminium ornée de l'emblème « 4C Spider Italia » sur le tableau de bord et une plaque numérotée certifiant le numéro de production du véhicule font partie des caractéristiques exclusives de ce modèle en édition spéciale.

DE SÉRIE

(Certains équipements)

MÉCANIQUE

Moteur turbo 1750 à 4 cylindres en ligne de 237 ch et de 258 lb-pi de couple
Transmission automatique à 6 vitesses à double embrayage

EXTÉRIEUR

Roues de 17 po et de 18 po en aluminium brillant
Pneus trois saisons 205/45R17 et 235/40R18
Étriers de frein argent
Phares projecteurs à halogène
Feux de jour et feux arrière à DEL
Rétroviseurs couleur carrosserie à commande électrique avec dégivreur, repliables manuellement
Tuyau d'échappement à deux embouts chromés
Capote souple noire amovible et pouvant être rangée
Cadre de pare-brise en fibre de carbone
Bouclier avant avec prises d'air couleur carrosserie
Arceau noir

INTÉRIEUR

Sièges garnis de cuir noir avec coutures contrastantes rouges
Volant gainé de cuir noir avec partie inférieure plate
Tableau de bord et panneaux de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes
Palettes de changement de vitesses au volant
Pédalier et repose-pied en aluminium
Sélecteur de vitesses électrique monté sur la console
Tapis protecteurs avant avec emblème brodé

TECHNOLOGIE/SÉCURITÉ

Caméra de recul²
Capteurs d'aide au stationnement arrière²
Régulateur de vitesse
Suspension calibrée sport
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro
Écran couleur à matrice active de 7 po
Radio AM/FM/HD, iPod^{MD}, CD et Bluetooth^{MD}

TECHNOLOGIE/SÉCURITÉ (suite)

Système de climatisation
Télédéverrouillage
Différentiel électronique
Sacs gonflables³ avant et latéraux pour le conducteur et le passager avant et protège-genoux gonflable pour le conducteur

OPTIONS/ENSEMBLES

Film protecteur antigraffions
Ensemble garnissage intérieur en fibre de carbone
Arceau en fibre de carbone
Phares bixénon
Étriers de frein noirs
Étriers de frein rouges
Étriers de frein jaunes
Système d'échappement bimode Akrapovič
Sièges garnis de cuir noir avec coutures contrastantes jaunes
Sièges garnis de cuir rouge avec coutures contrastantes noires
Sièges garnis de cuir tabac avec coutures contrastantes brunes

OPTIONS/ENSEMBLES (suite)

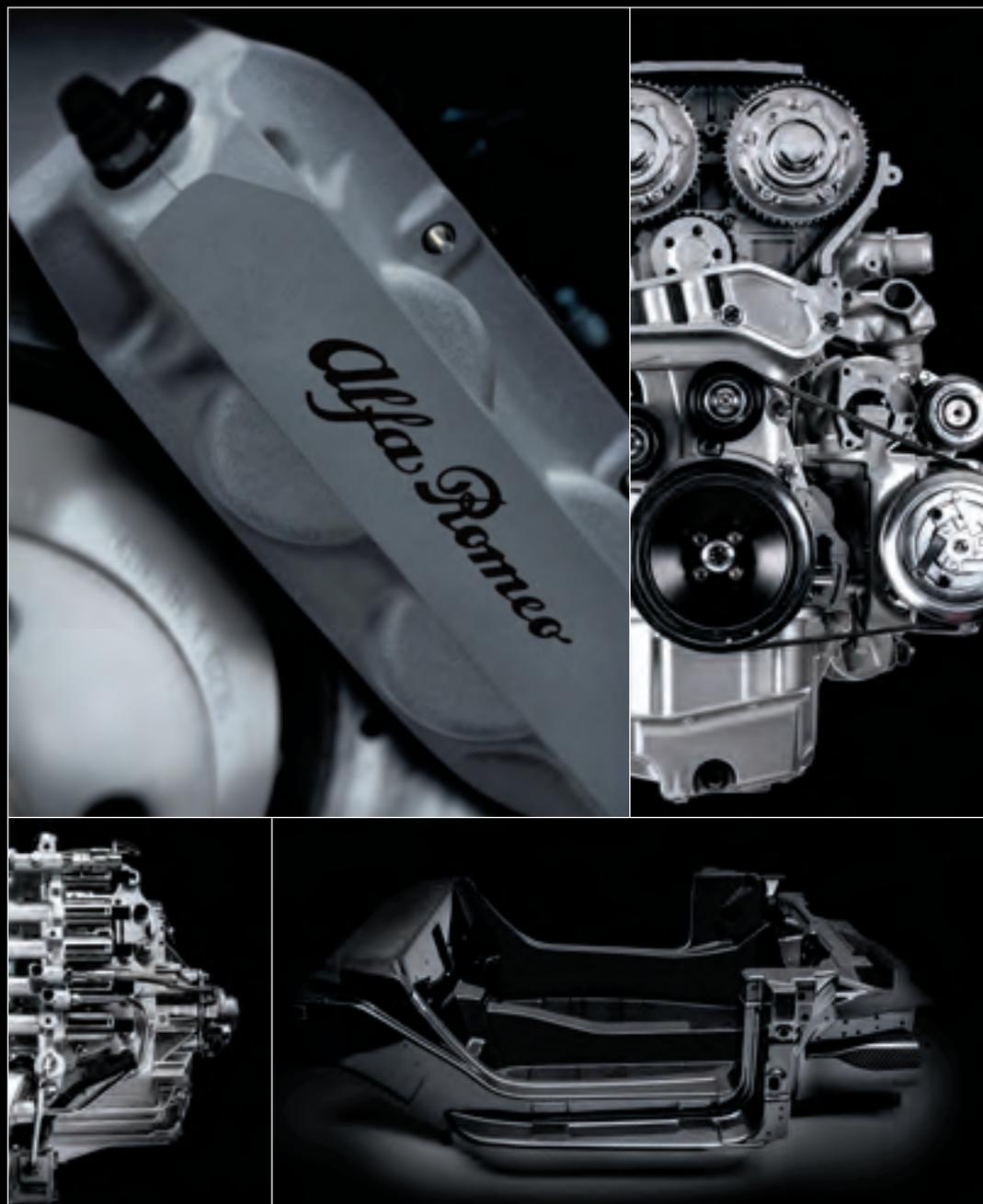
Sièges de course noirs en microfibre garnis de cuir avec coutures contrastantes rouges ou jaunes
Système audio Alpine^{MD} de catégorie supérieure
Chargeur de batterie Alfa Romeo
Housse rouge pour Alfa Romeo
Suspension calibrée pour la course
Rétroviseurs en fibre de carbone
Rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone arborant le drapeau italien
Volant sport gainé de cuir avec empiècements en microfibre
Roues de 18 po et de 19 po en aluminium brillant à 5 trous
Roues de 18 po et de 19 po en aluminium foncé à 5 trous
Roues de 18 po et de 19 po en aluminium brillant avec rayons de style pale
Roues de 18 po et de 19 po en aluminium foncé avec rayons de style pale
Pneus de performance 205/40R18 et 235/35R19



FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Type	Moteur à 4 cylindres suralimenté tout en aluminium 1750
Position	Moteur central
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm³)	1742
Puissance maximale (ch)	237
Couple maximal (lb-pi à tr/min)	258 entre 2 200 et 4 250
SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE	
Type	Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course)
Positions	All-weather (toutes saisons), Natural (naturel), Dynamic (dynamique) et Race (course)
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	Transmission à double embrayage ALFA, palettes de changement de vitesse et assistance au départ arrêté
Nombre de vitesses	6 + marche arrière
Système de transmission	Arrière
Différentiel	Électronique
CHÂSSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone
Suspension avant	À double triangulation
Suspension arrière	MacPherson
Freins avant (mm)	Disques Dual-cast, perforés, autoventilés, 305 x 28, étriers fixes à 4 pistons Brembo ^{MD}
Freins arrière (mm)	Disques perforés et autoventilés de 292 x 22
Pneus avant de série	Pneus de performance trois saisons 205/45R17
Pneus arrière de série	Pneus de performance trois saisons 235/40R18
DIRECTION	
Mécanisme de direction	Crémaillère
PERFORMANCE	
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	4,1
Vitesse de pointe (km/h)	258
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération latérale maximale (g)	1,1
CONTENANCES - POIDS	
Poids à vide (EPA) (kg)	1 128
Réservoir de carburant (L)	40
CONSOMMATION	
Estimation en ville, sur route et mixte (L/100)*	9,7/6,9/8,4
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur (mm)	3 989
Largeur (mm)	1 868
Hauteur (mm)	1 186
Empattement (mm)	2 380
Capacité du coffre (L)	105

* Selon les cotes de consommation de carburant 2019 d'ÉnerGuide. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs.





Étriers de frein argent
De série



Étriers de frein jaunes
Livrables en option



Étriers de frein rouges
Livrables en option



Étriers de frein noirs
Livrables en option



Roues de 18 po et de 19 po en
aluminium foncé à 5 trous
Livrables en option



Roues de 18 po et de 19 po en
aluminium brillant à 5 trous
Livrables en option



Roues de 18 po et de 19 po en
aluminium brillant avec rayons de style pale
Livrables en option

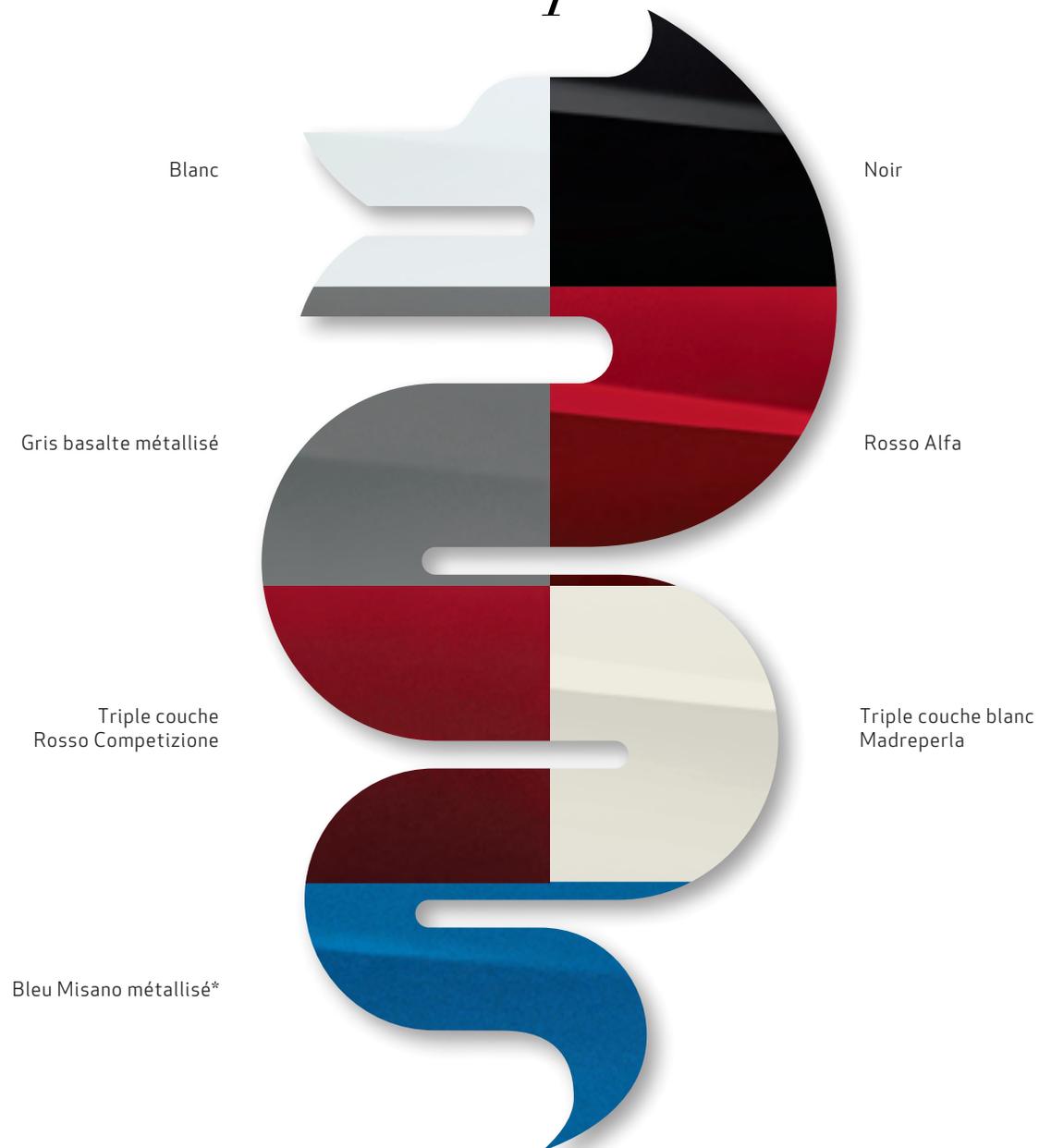


Roues de 18 po et de 19 po en aluminium
foncé avec rayons de style pale
Livrables en option



Roues de 17 po et de 18 po en aluminium brillant
De série

Les couleurs de la 4C Spider





Garnissage en cuir noir avec
coutures contrastantes rouges
De série



Garnissage en cuir et microfibre noirs avec
coutures contrastantes rouges
Livable en option



Garnissage en cuir noir/tabac avec
coutures contrastantes brun foncé
Livable en option



Garnissage en cuir noir avec
coutures contrastantes jaunes
Livable en option



Garnissage en cuir et microfibre noirs avec
coutures contrastantes jaunes
Livable en option



Garnissage en cuir rouge avec coutures
contrastantes noires
Livable en option





1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 3. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement.

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo et Alfa Romeo 4C Spider sont des marques de commerce déposées de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation.

Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. iPod est une marque de commerce déposée d'Apple Inc. MacPherson est une marque de commerce déposée de MacPherson, Inc.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.

alfaromeo.ca/fr



@alfaromeoca