



GIULIA



PASSIONNÉE D'HISTOIRE

On dit qu'apprendre le passé vous prépare mieux à l'avenir. Depuis plus d'un siècle, c'est un sentiment qui a propulsé l'un des noms les plus respectés au monde dans l'industrie automobile. Peut-être qu'aucun véhicule n'incarne cela mieux que l'Alfa Romeo Giulia. Misant sur d'innombrables avancées inspirées de la course depuis son lancement en 1962, la Giulia moderne élève la tradition d'Alfa Romeo à tout point de vue.

- 3 HISTORIQUE
- 6 PERFORMANCES
- 9 TRANSMISSION INTÉGRALE Q4
- 10 PERFORMANCES
- 12 QUADRIFOGLIO
- 13 Ti SPORT
- 14 Ti LUSO
- 15 HABITACLE
- 16 CONNECTIVITÉ ET TECHNOLOGIE
- 18 SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE
- 21 NERO EDIZIONE
- 22 CARACTÉRISTIQUES
- 30 ROUES
- 33 COULEURS EXTÉRIEURES
- 34 REVÊTEMENTS INTÉRIEURS
- 37 GARNISSAGES INTÉRIEURS



L'histoire et la réputation du programme de courses d'Alfa Romeo sont profondément marquées par l'influence légendaire d'Enzo Ferrari. Il fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa Romeo pour devenir ensuite rapidement un pilote et un concessionnaire officiels. Il prend alors en charge le programme de courses dans son ensemble et fonde la Scuderia Ferrari à Modène où il travaille avec des techniciens et des mécaniciens d'élite pour modifier et mettre au point toutes les voitures de course Alfa Romeo : encore aujourd'hui, leur fiche de victoires fait briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.



1929

Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938. Avec des carrosseries de type roadster Carrozzeria Touring Superleggera et les moteurs incroyables 2900 Vittorio Jano, la domination d'Alfa Romeo se poursuit avec deux premières places au Mille Miglia cette même année et quatre victoires consécutives aux 24 Heures du Mans.



1938

La vénération des gens pour Alfa Romeo n'a fait qu'augmenter au fil des événements qui ont marqué son parcours. En 1954, Alfa Romeo place la barre encore plus haut avec l'arrivée de la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre se veut un exemple remarquable de la manière dont Alfa Romeo réussit à parfaire l'art de la vitesse en maîtrisant l'art de l'équilibre pour ainsi atteindre un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.



1954

C'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, une impressionnante réincarnation de la Giulia, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets. Elle fait honneur à son emblème.



2015

La voiture de course Alfa Romeo C38 marque le retour d'Alfa Romeo en Formule 1. Avec une histoire qui est ancrée dans l'innovation menant à des chronos, Alfa Romeo a longtemps exploité les technologies de la course et le design intelligent de la route pour faire sa marque aussi bien sur les circuits de F1 que pour les déplacements au quotidien.



2018

1910



La vitesse imprégnait les murs de l'usine ALFA : la toute première voiture produite ici, la 24 ch, atteignait une vitesse maximale de 100 km/h (62 mi/h). La version Corsa de la 24 ch s'est brillamment illustrée et distinguée lors de la Targa Florio en 1911.

1932



Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano dominait sur les circuits de Grand Prix avec une vitesse maximale record de 232 km/h (144 mi/h). Elle a passé le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1953



Un dérivé du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo, la capacité du moteur de la 6C 3000 CM Spider passe à 3 495 cm³ et culmine à une vitesse de 250 km/h (155 mi/h). Elle remporte la première place au Grand Prix de Supercortemaggiore qui s'est déroulé à Merano en 1953 et se classe au deuxième rang lors du Mille Miglia de la même année. La 6C court également lors des 24 Heures du Mans et sert plus tard aux essais de composants innovateurs comme les freins à disque.

1967



Née pendant « les années de gloire d'Alfa Romeo », la Tipo 33 Stradale – le rêve de tout collectionneur – a souvent été considérée comme la plus belle voiture de tous les temps. Sa configuration à moteur central arrière inspire les créations les plus modernes, y compris l'actuelle Alfa Romeo 4C Spider. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2016



Les modèles 2016 de VUS d'Alfa Romeo ont été créés pour ceux qui exigent des niveaux de performance et de commodité incomparables. Les rêveurs de Milan, des ingénieurs de Modène et des artisans de Cassino ont mis leurs talents à l'épreuve, produisant un véhicule utilitaire sport tout à fait unique que seule l'Italie pouvait créer : le Stelvio, le VUS pour les virages en S.



DES ATTRAITS PUISSANTS

Née il y a plus de cent ans, la marque Alfa Romeo représente la passion de conduire comme nulle autre. Riche de victoires au Mille Miglia, à la Targa Florio, aux 24 Heures du Mans et sur d'autres circuits au fil des années, le parcours impressionnant en sport automobile de la marque entoure d'une élégante aura chacun des modèles qu'elle produit.

De plus, les véhicules Alfa Romeo les plus performants portent l'emblème distinctif Quadrifoglio, un trèfle à quatre feuilles. Il s'agit d'une tradition de bonne chance lancée en 1923 par Ugo Sivocci, légendaire pilote officiel d'Alfa Romeo, qui souhaitait mettre fin à une série de deuxièmes places. C'est ainsi qu'il crée un porte-bonheur en peignant à la main un trèfle sur un carré blanc sur sa voiture de course à la Targa Florio. Et cela fonctionne, puisque Ugo Sivocci gagne finalement une course. Quelques semaines plus tard, Ugo Sivocci conduit un véhicule qui n'est pas orné de son trèfle magique. Il perd la vie dans un accident tragique. Depuis lors, chaque voiture haute performance Alfa Romeo porte le trèfle à quatre feuilles sur un triangle blanc, plutôt que sur un carré, le coin manquant symbolisant la perte d'Ugo Sivocci.

À présent, la Giulia Quadrifoglio, avec un historique de temps records sur circuits, le porte bien. Alfa Romeo a toujours adopté une approche unique et novatrice en matière de design automobile. Il s'agit du point de convergence entre la conception et la passion, entre l'amour de la technologie de pointe et un fort instinct qui inspire des émotions. Dans ce nouveau chapitre de l'histoire d'Alfa Romeo, le conducteur est, une fois de plus, au cœur du design.

CORPS



ÂME



LE CŒUR DE LA MARQUE

La voiture de course Alfa Romeo C38 et la Giulia Quadrifoglio partagent un lien particulier : l'ADN d'Alfa Romeo qui est ancré dans l'innovation menant à des chronos. Alfa Romeo a longtemps exploité les technologies de la course et le design intelligent de la route pour faire sa marque aussi bien sur les circuits de F1 que pour les déplacements au quotidien.

Alfa Romeo

RACING
SINCE 1910

GIULIA QUADRIFOGLIO
MOTEUR V6 BITURBO DE 2,9 L

505

chevaux

443

lb-pi de couple entre
2 500 et 5 500 tr/min



0 à 100 km/h
(0 à 60 mi/h)

3,9 secondes
(3,8 secondes)

307 km/h (191 MI/H)

vitesse de pointe



GIULIA/Ti
MOTEUR SURALIMENTÉ DE 2 L À 4 CYLINDRES

280 **306**

chevaux

lb-pi de couple entre
2 000 et 4 800 tr/min

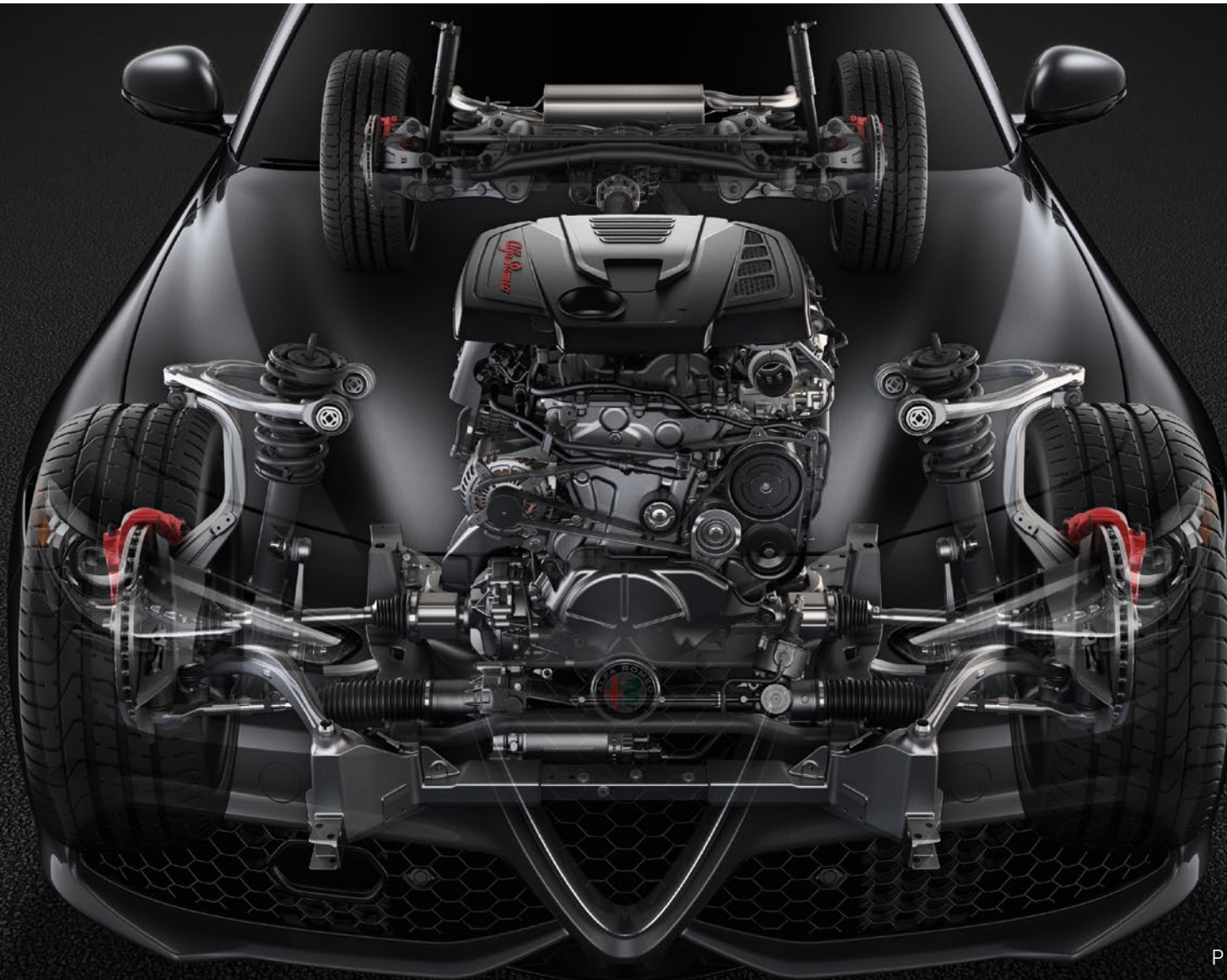


0 à 100 km/h
(0 à 60 mi/h)

5,3 *secondes* **240** km/h (149 mi/h)

(5,1 secondes)

vitesse de pointe



L'ADN S'ADAPTE FACILEMENT

SÉLECTEURS DE MODES DE CONDUITE ALFA DNA Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro exclusif à la Quadrifoglio adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Les systèmes se réinitialisent automatiquement au mode NATURAL (normal) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.



Le mode RACE (course) (seulement sur le modèle Quadrifoglio) active la fonction de surcouple temporaire, autorise le système d'échappement à deux modes et désactive le système électronique d'antidérapage^{1*}, ce qui augmente le couple pour maximiser la performance.



Le mode DYNAMIC (dynamique) produit une réaction plus vive de l'accélérateur, puis améliore la réactivité de la direction et des programmes de changement de vitesse pour offrir une conduite sportive sur route, et, maintenant sur la Quadrifoglio, autorise l'échappement actif bimode.



Le mode NATURAL (normal) offre un réglage confortable parfaitement adapté à la conduite de tous les jours et est maintenant calibré pour être le réglage par défaut.



Le mode ADVANCED EFFICIENCY (efficacité énergétique évoluée) est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Sur la Quadrifoglio, il modifie également le seuil de tous les systèmes de sécurité.



* À propos de cette brochure : Tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la dernière page.

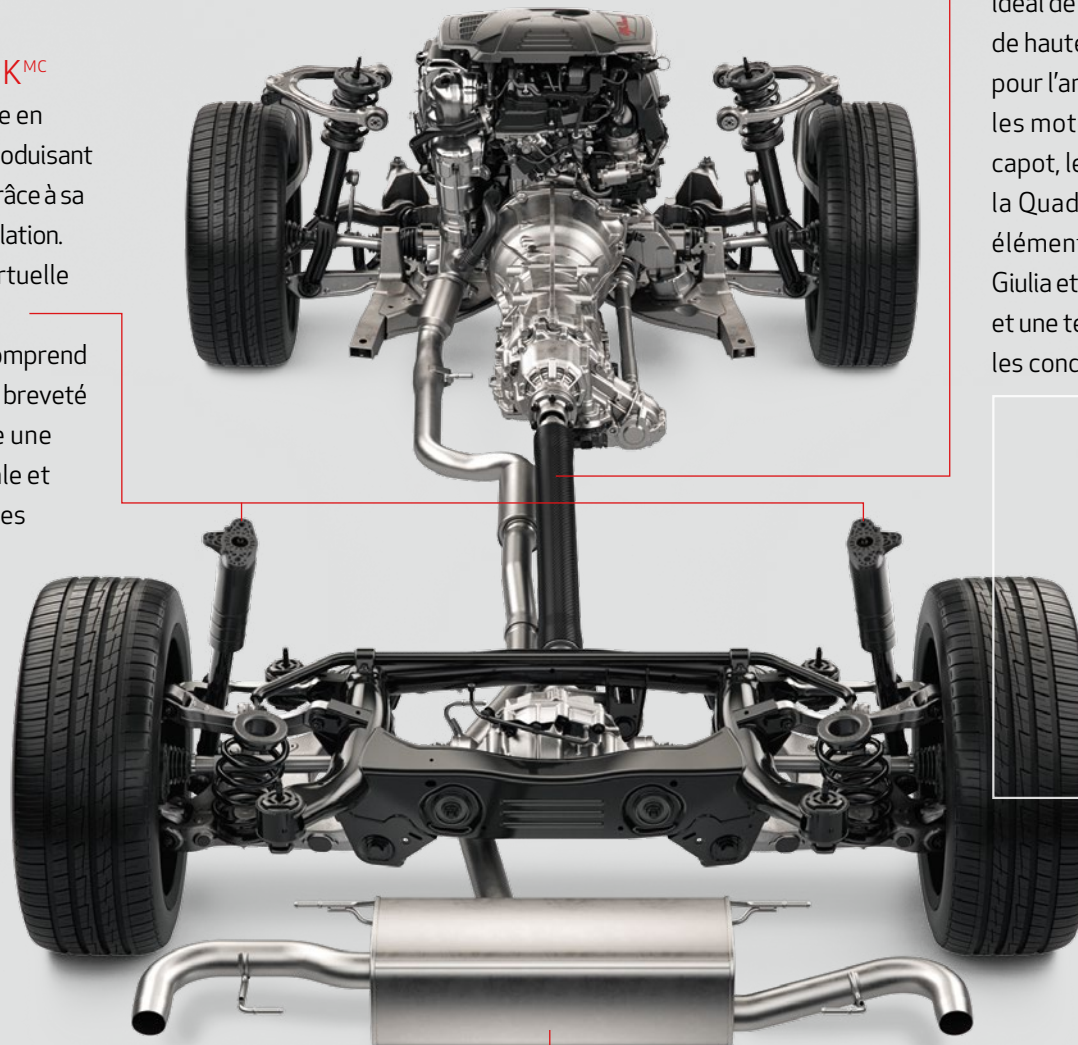


LA TRANSMISSION INTÉGRALE IDÉALE



Le système de transmission intégrale Q4 livrable en option combine les avantages d'une transmission intégrale avec la performance et l'agrément de conduite de la propulsion. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active. Il surveille en permanence les conditions routières pour offrir une répartition du couple idéale, maximisant l'adhérence et la performance.

SUSPENSION ALFA LINK^{MC} BREVETÉE La Giulia excelle en accélération latérale élevée en produisant une empreinte presque parfaite grâce à sa suspension avant à double triangulation. Son inclinaison de pivot semi-virtuelle procure une direction rapide et précise. La suspension arrière comprend un système à quatre bras et demi breveté par Alfa Romeo qui représente une combinaison d'adhérence latérale et de confort optimale, même sur les chaussées inégales.



DEUX ÉCHAPPEMENTS En plus de créer une vue arrière sportive sur la Giulia, ces embouts d'échappement font simplement partie d'un système d'échappement exhaustif qui produit la sonorité d'échappement propre à Alfa Romeo.

ARBRE DE TRANSMISSION EN FIBRE DE CARBONE Le rapport poids-puissance idéal de la Giulia repose sur des matériaux légers de haute technologie, comme la fibre de carbone pour l'arbre de transmission et l'aluminium pour les moteurs, les systèmes de suspension, le capot, les portes et le toit (le capot et le toit de la Quadrifoglio sont en fibre de carbone). Ces éléments améliorent l'équilibre global de la Giulia et procurent une précision, une performance et une tenue de route exceptionnelles, même dans les conditions extrêmes.

carbone 6	
C 12,011	
	aluminium 13
	Al 26,982

50/50



Chaque Giulia reprend la même architecture créée pour la Quadrifoglio de 2,9 L, conçue pour gérer les plus hauts niveaux de puissance et de performance. Dans une approche de révision intégrale, les designers ont extrait les éléments essentiels pour créer les modèles de 2 L, tout en maintenant le bâti-moteur longitudinal qui dispose d'un long capot et de longues ailes.

Le design met l'accent sur l'intégration précise de matériaux légers pour atteindre une répartition quasi parfaite du poids entre les essieux avant et arrière, sur tous les modèles.



FABRIQUÉE POUR CONQUÉRIR

Qu'est-ce qui démarque la Giulia Quadrifoglio? Bien des choses. Outre son emblème de trèfle légendaire, vous trouverez un volant gainé de cuir muni d'un démarrage par bouton-poussoir rouge qui offre une commande précise et un moteur V6 biturbo de 2,9 L qui agrémente les balades grâce à une puissance de 505 ch et à un couple de 443 lb-pi. L'échappement bimode à quatre embouts émet une sonorité d'échappement distinctive et vous percevrez la différence qu'un simple bouton peut faire grâce au sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro. La Quadrifoglio comporte en outre un mode Race (course) qui fusionne le véhicule avec la route, puis un séparateur d'air avant actif en fibre de carbone ajoute un autre niveau de confort. Personnalisez le confort – les sièges avant à 14 réglages électriques offrent des supports lombaires à 4 réglages et des supports latéraux à réglage électrique, tous gainés d'Alcantara^{MD} et de cuir sport.



UNE ATTITUDE GAGNANTE

La Ti Sport s'inspire directement de la Giulia Quadrifoglio, les deux modèles partageant la même approche dynamique. Son incroyable performance dépasse les attentes élevées que démontrent ses bandes protectrices spectaculaires : le bouclier avant sport, le diffuseur arrière sport à becquet, les moulures de glace noir brillant, les roues de 19 po en aluminium foncé à 5 trous livrables en option et les pneus de performance toutes saisons à affaissement limité contribuent à tenir la promesse visuelle. Pour plaire à tous, le modèle Ti Sport est doté d'un garnissage intérieur en aluminium, de sièges garnis de cuir sport et d'un pédalier sport en aluminium. Son volant à section inférieure aplatie comporte des commandes audio, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction et un démarrage par bouton-poussoir.

ELLE SE DÉMARQUE

Cela ne fait aucun doute. La Giulia Ti Lusso a un talent particulier pour présenter le style italien haut de gamme absolument sans effort. Elle le doit en grande partie à ses matériaux soigneusement choisis, soit des tissus et des garnitures qui sont aussi confortables qu'ils en ont l'air. La finition de qualité supérieure est évidente aux yeux de chaque occupant, et les commodités intelligentes savent se rendre spéciales.





BOUTONS

Grâce au volant gainé de cuir et d'Alcantara^{MD} livrable en option avec des garnitures en fibre de carbone, la Quadrifoglio imite son homologue de la Formule 1, en mettant les commandes au bout des doigts ... y compris le bouton de démarrage et d'arrêt.

CONNEXIONS UTILES

COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY^{2*} Cette intégration intelligente avec l'iPhone permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri³, vous n'avez qu'à poser la question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination. De série.



INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTO^{MC2} Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto² vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps^{MC}. Votre Assistant Google d'Android Auto² vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « OK Google ». De série.

**android
auto**

SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME PAR HARMAN KARDON^{MD} Conçu pour produire un son digne des concerts, l'amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide par l'intermédiaire de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves de catégorie supérieure. Il s'agit d'un son de qualité qui plaît à tous. Livrable en option.

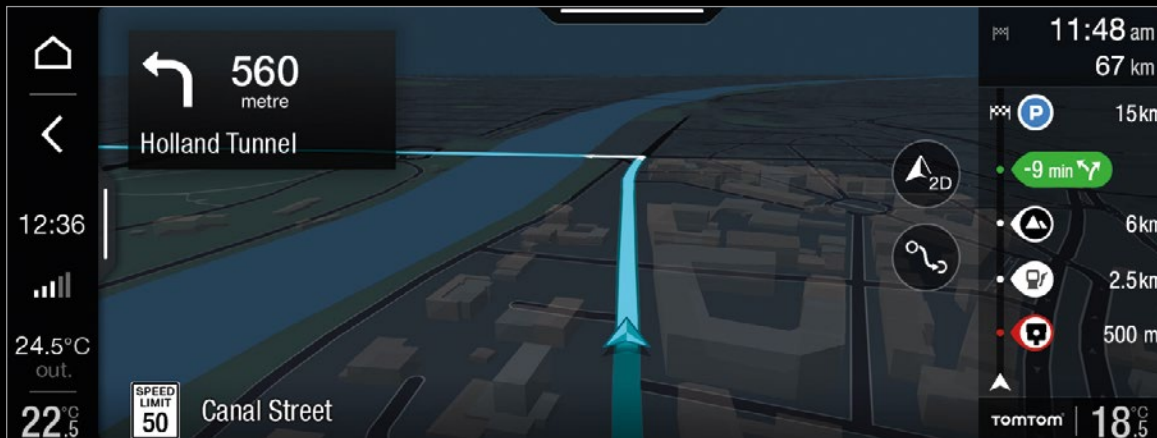
harman / kardon^{MD}

* Écran Apple CarPlay illustré.

UNE RÉTROACTION ESSENTIELLE



Profitez d'un accès à une multitude de renseignements dans la Giulia, le tout à portée de main. Par exemple, découvrez le fonctionnement des réglages du sélecteur de modes de conduite grâce à des pages de données qui mettent en évidence la fonctionnalité de leurs principales caractéristiques de performance. Vous observerez des graphiques améliorés qui affichent les caractéristiques attendues de chaque réglage en ce qui concerne la réactivité de la direction, le type de couple moteur, les points de changement de vitesse et plus encore.



Le système de navigation 3D livrable en option⁴ comprend un écran tactile de 8,8 po présentant une vue en hauteur optimale. Cette carte 3D améliorée offre ainsi au conducteur un affichage plus près de la réalité et une orientation supérieure. L'affichage comprend des indicateurs qui permettent au conducteur de retrouver, toujours au même endroit, des renseignements importants, comme les limites de vitesse, les numéros de sortie et d'autoroute, et plus encore.



La Giulia redéfinit le multitâche grâce à un tout nouveau contenu aux gadgets interactifs qui défilent horizontalement. Parcourez les gadgets de musique, du téléphone, de la navigation⁴, des performances et des paramètres qui mettent les commandes essentielles à portée de main.



UNE GRANDE VUE

**SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS/
ASSISTANCE SUR LE CÔTÉ⁶** Changez de voie en toute confiance ou maintenez votre trajectoire grâce à ce système d'avertissement livrable en option qui détecte si un véhicule s'approche par derrière et en déterminant sa vitesse de déplacement. Un témoin à DEL dans le rétroviseur extérieur correspondant indique la présence d'un véhicule trop proche, tandis que la résistance au volant est une autre sécurité pour prévenir les accidents.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE⁶ Cette fonction livrable en option émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord en cas de franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire.

ANTICIPER

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF PLUS AVEC ARRÊT COMPLET⁶

Ce système livrable en option aide le conducteur à maintenir une distance sûre avec le véhicule qui précède et, dans certaines conditions de circulation, il peut immobiliser la Giulia sans intervention de la part du conducteur.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE Ce système livré de série aide le conducteur lors des manœuvres de démarrage en pente, en maintenant et relâchant la pression de freinage pour faciliter le démarrage.

COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE Le système électronique d'antidérapage¹ commande la direction à assistance électrique pour optimiser la stabilité de freinage. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et dynamiques, lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁷ La Giulia renferme de série un système exhaustif de sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant et des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant (bassin et thorax).

AIDE AU SUIVI DE VOIE⁶ Cette fonction livrable en option émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord en cas de franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire.



ALERTE DE COLLISION AVANT PLUS À PLEINE VITESSE⁶

Maintenant de série sur les modèles 2020, ce système réalise un freinage autonome et peut même immobiliser le véhicule en cas de collision frontale imminente.

LA CAMÉRA DE REcul⁶ AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES

est livrée de série sur tous les modèles.

LE SYSTÈME D'AIDE AU REcul PARK-SENSE^{MD6} est livré de série sur tous les modèles Giulia. Le système d'aide au stationnement avant⁶ est livrable en option sur les modèles Giulia et Giulia Sport et est livré de série sur tous les autres modèles.

RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET ANTIPATINAGE TOUTES

VITESSES L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lorsque le conducteur demande un couple et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.

COUPLE DE DIRECTION ALFA La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapage¹ et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapage¹ transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, par exemple, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

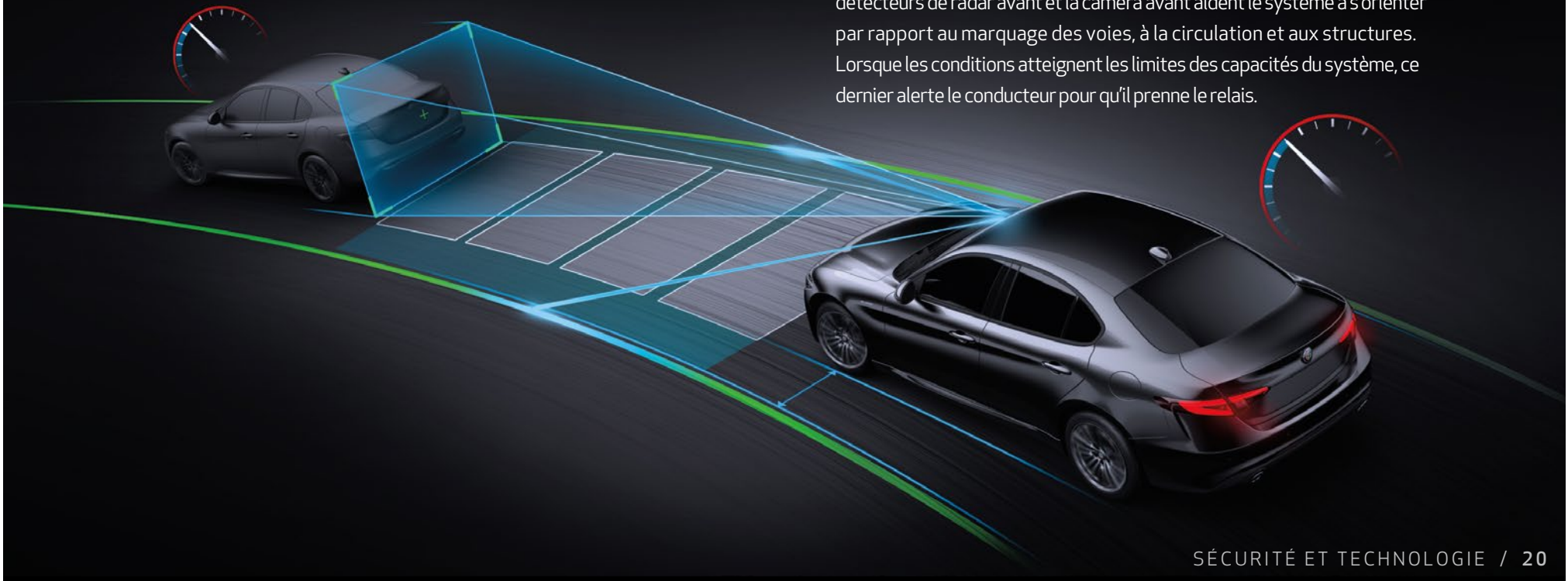
Alfa Romeo offre maintenant des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite, en différents ensembles, qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes livrables en option, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant.

RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION⁶ Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR⁶ Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis émet une alerte et recommande une pause.

SYSTÈME D'ASSISTANCE SUR AUTOROUTE⁸ Ce système autonome est conçu pour assister l'accélération, le freinage et la direction sur l'autoroute, ce qui réduit les efforts et la fatigue du conducteur. Bien qu'il exerce un contrôle de la direction au centre de la voie, ce système nécessite l'attention du conducteur, les mains sur le volant. Fonctionne à des vitesses allant jusqu'à 113 km/h (70 mi/h).

ASSISTANCE EN CAS DE BOUCHON DE CIRCULATION⁶ Lorsque la circulation se déplace lentement sur des routes bien démarquées et limitées à moins de 60 km/h (37 mi/h), cette amélioration du régulateur de vitesse adaptatif Plus avec fonction d'arrêt complet⁶ prend le contrôle de l'accélérateur, du frein et du volant pour garder le véhicule dans sa voie. Les détecteurs de radar avant et la caméra avant aident le système à s'orienter par rapport au marquage des voies, à la circulation et aux structures. Lorsque les conditions atteignent les limites des capacités du système, ce dernier alerte le conducteur pour qu'il prenne le relais.





NERO EDIZIONE

Les garnitures séduisantes et époustouflantes de la Nero Edizione vous permettent de prendre le volant du côté obscur : roues de 19 po en aluminium fer métallisé foncé à rayons en Y • enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé • couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé • étriers de freins peints de couleur personnalisée (rouge, noir, jaune) • embouts d'échappement foncés • enjoliveurs de phares foncés • moulures de glace noir brillant • enjoliveurs de roues monochromes avec logo Alfa Romeo • emblèmes extérieurs fer métallisé foncé



GIULIA/GIULIA SPORT



GIULIA

MÉCANIQUE

Moteur suralimenté de 2 L à 4 cylindres tout en aluminium
280 ch et 306 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses Propulsion
Transmission intégrale Q4 livrable en option

EXTÉRIEUR

Roues de 17 po en aluminium brillant à 10 rayons
Pneus de performance toutes saisons 225/50R17
Deux embouts d'échappement chromés
Phares bixénon
Feux de jour à DEL
Feux arrière à DEL
Moulures de glace en aluminium lustré
Étriers de frein argent

INTÉRIEUR

Sièges garnis de cuir
Sièges avant chauffants
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages électriques et un système de mémoire pour le siège du conducteur
Banquette arrière 40-20-40 rabattable avec panneau d'accès au coffre
Volant sport chauffant gainé de cuir à section inférieure aplatie avec commandes audio et démarrage par bouton-poussoir noir
Colonne de direction inclinable et télescopique
Indicateur de vitesse de 260 km/h
Protège-seuils brillants Alfa Romeo
Éclairage d'ambiance
Gicleurs de lave-glace chauffants

TECHNOLOGIE

Apple CarPlay²
Android Auto^{MC2}
Écran tactile de 8,8 po avec Bluetooth^{MD}, radio AM/FM et trois prises USB

TECHNOLOGIE (suite)

Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po à affichage dynamique
Commande rotative à l'afficheur central
Système audio à 8 haut-parleurs
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA (Dynamic [dynamique], Natural [naturel] et Advanced Efficiency [efficacité évoluée])
Commande de température bizona
Système de freinage intégré
Technologie arrêt/démarrage
Caméra de recul⁶ avec lignes de guidage dynamiques
Aide au recul⁶
Démarreur à distance
Éclairage automatique avec capteur d'obscurité
Système électronique d'antidérapage¹
Assistance au départ en pente
Essuie-glace avant détecteur de pluie
Arbre de transmission en fibre de carbone
Assistance au freinage évoluée
Frein de stationnement électrique
Régulation de l'antipatinage et système antipatinage
Huit sacs gonflables⁷
Alerte de collision avant Plus à pleine vitesse⁶
Rétroviseur intérieur autoatténuant
Rétroviseurs repliables, chauffants, à commande électrique
Ouverture du coffre à distance
Prise de courant 12 volts
Ouvre-porte de garage universel
Alarme de sécurité

GIULIA SPORT

Ajouts par rapport à la Giulia :

EXTÉRIEUR

Roues de 18 po en aluminium foncé à doubles rayons en Y
Pneus de performance toutes saisons 225/45R18
Boucliers avant et arrière sport
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶
Capteurs d'aide au stationnement avant⁶

OPTIONS

Tapis de recharge sans fil
Toit ouvrant à deux panneaux
Sièges arrière chauffants
Système de navigation GPS⁴

ENSEMBLES

ENSEMBLE NERO EDIZIONE

Emblèmes, garnitures extérieures et couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein colorés
Roues de 19 po en aluminium fer métallisé foncé à rayons en Y avec enjoliveurs centraux monochromes

ENSEMBLE SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS⁶ AVEC CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT AVANT⁶ (Giulia)

Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶
Aide au stationnement avant et arrière⁶

ENSEMBLE ASSISTANCE DYNAMIQUE À LA CONDUITE

Glace de pare-brise à filtre UV
Alerte de franchissement involontaire de ligne⁶
Phares de route à commande automatique
Régulateur de vitesse adaptatif Plus avec arrêt complet⁶





Ti ET Ti SPORT



Ti

Ajouts par rapport à la Giulia :

EXTÉRIEUR

Roues de 18 po en aluminium brillant à doubles rayons en Y
Pneus de performance 225/45R18 à affaissement limité

INTÉRIEUR

Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable
Anneaux enjoliveurs brillants autour des haut-parleurs

TECHNOLOGIE

Radio satellite SiriusXM⁹ – comprend un abonnement de 12 mois
Aide au stationnement avant et arrière⁶
Système de navigation GPS⁴

Ti SPORT

Ajouts par rapport au modèle Ti :

EXTÉRIEUR

Roues de 19 po en aluminium brillant à 5 trous
Pneus de performance toutes saisons 225/40R19

Boucliers avant et arrière sport
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Toit ouvrant à deux panneaux

INTÉRIEUR

Sièges sport garnis de cuir de catégorie supérieure
Siège conducteur à 14 réglages électriques et siège passager à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages électriques avec supports latéraux à réglage électrique et appui-cuisse à réglage manuel
Volant sport gainé de cuir
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Garnissage intérieur en aluminium
Pédalier et repose-pied en aluminium
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶

OPTIONS

Toit ouvrant à deux panneaux (Ti)
Sièges arrière chauffants
Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure
Phares bixénon de haute performance
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes) (Ti)
Tapis de recharge sans fil

ENSEMBLES

ENSEMBLE NERO EDIZIONE

Emblèmes, garnitures extérieures et couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé
Moulures de glace noir brillant
Roues de 19 po en aluminium fer métallisé foncé à rayons en Y avec enjoliveurs centraux monochromes

ENSEMBLE ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Pommeau du levier de vitesses en cuir perforé (Ti)
Volant sport gainé de cuir (Ti)
Alerte d'attention du conducteur⁶
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Glace de pare-brise à filtre UV
Phares de route à commande automatique
Commande de vitesse intelligente⁶
Système d'assistance sur autoroute⁸
Aide au suivi de voie⁶
Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
Assistance en cas de bouchon de circulation⁶
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶

ENSEMBLE DE CUIR Ti

Tableau de bord et panneaux supérieurs de porte garnis de cuir
Système de qualité de l'air

ENSEMBLE PERFORMANCES DU MODÈLE Ti

Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (Ti)
Suspension active

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

Alarme de sécurité de catégorie supérieure
Crochets pour sacs à provisions
Filet à bagages
Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire





Ti LUSO

Ti LUSO

Ajouts par rapport au modèle Ti :

EXTÉRIEUR

Roues Lusso de 18 po en aluminium

INTÉRIEUR

Sièges de luxe garnis de cuir avec design « Cannelloni »

Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages

Garnissage intérieur en noyer clair véritable

Volant luxueux gainé de cuir

Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes

Pédalier et repose-pied en aluminium

Système de qualité de l'air

Toit ouvrant à deux panneaux

Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶

Ti SPORT CARBON

Ajouts par rapport au modèle Ti :

Roues de 19 po en aluminium foncé à 5 trous avec enjoliveurs centraux de roues monochromes

Bas de caisse en fibre de carbone
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone

Rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone

Seuils de porte lumineux en fibre de carbone

Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable

Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir

Pommeau du levier de vitesses en cuir perforé

Revêtement du pavillon noir

Emblèmes et enjoliveurs de phares fer métallisé foncé

Toit ouvrant à deux panneaux

Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶

OPTIONS

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Phares projecteurs bixénon avec phares autodirectionnels

Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure

Tapis de recharge sans fil

Sièges arrière chauffants

ENSEMBLES

ENSEMBLE PERFORMANCES DU MODÈLE Ti

Essieu arrière avec différentiel autobloquant
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction (Ti Lusso)
Suspension active

ENSEMBLE ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alerte d'attention du conducteur⁶
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Glace de pare-brise à filtre UV
Phares de route à commande automatique
Commande de vitesse intelligente⁶
Système d'assistance sur autoroute⁸
Aide au suivi de voie⁶
Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
Assistance en cas de bouchon de circulation⁶
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

Alarme de sécurité de catégorie supérieure
Crochets pour sacs à provisions
Filet à bagages
Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire





QUADRIFOGLIO



QUADRIFOGLIO

MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium
505 ch et 443 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
À propulsion

EXTÉRIEUR

Roues Tecnico de 19 po en aluminium brillant
Pneus de performance trois saisons 245/35ZR19 (avant)/285/30ZR19 (arrière)
Boucliers Quadrifoglio avant et arrière exclusifs
Phares bixénon de haute performance avec phares autodirectionnels
Quatre embouts d'échappement bimode
Freins à disque ventilés Brembo^{MD} haute performance à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière
Étriers de frein anodisés
Calandre Quadrifoglio et diffuseur arrière uniques
Séparateur d'air avant actif en fibre de carbone

EXTÉRIEUR (suite)

Bas de caisse en fibre de carbone
Toit et capot en fibre de carbone
Becquet arrière en fibre de carbone
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

INTÉRIEUR

Sièges sport en cuir et en Alcantara^{MD} haute performance à 14 réglages, y compris un support lombaire à 4 réglages électriques avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel
Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir
Volant gainé de cuir Quadrifoglio avec commandes audio et démarrage par bouton-poussoir rouge
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
Indicateur de vitesse de 330 km/h

TECHNOLOGIE

Écran tactile de 8,8 po avec navigation 3D⁴
Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course)
Différentiel arrière à deux embrayages à gestion du vecteur de couple
Suspension à amortissement variable indépendant
Aide au stationnement avant et arrière⁶
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶
Alerte de collision avant Plus à pleine vitesse⁶
Entrée et démarrage sans clé Enter'n Go^{MC} et démarreur à distance
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
Trousse de réparation de pneus

OPTIONS

Freins ultrahaute performance Brembo en céramique carbone
Volant en fibre de carbone
Sièges arrière chauffants
Sièges de course Sparco^{MD} en fibre de carbone (non livrables en version chauffante)
Tapis de recharge sans fil
Toit en fibre de carbone nue

ENSEMBLES

ENSEMBLE ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alerte d'attention du conducteur⁶
Rétroviseurs extérieurs autoatténuants
Glace de pare-brise à filtre UV
Phares de route à commande automatique
Commande de vitesse intelligente⁶
Système d'assistance sur autoroute⁶
Aide au suivi de voie⁶
Reconnaissance des panneaux de signalisation⁶
Assistance en cas de bouchon de circulation⁶
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté⁶

ENSEMBLE NERO EDIZIONE

Emblèmes, garnitures extérieures et couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé
Moulures de glace noir brillant
Roues Tecnico foncées de 19 po ou en aluminium foncé à 5 trous

ENSEMBLE EXTÉRIEUR FIBRE DE CARBONE

Couvre-rétroviseurs en fibre de carbone
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone
Emblèmes fer métallisé foncé

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

Alarme de sécurité de catégorie supérieure
Crochets pour sacs à provisions
Filet à bagages
Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire





Étriers de frein argent

De série sur la Giulia et la Ti

Non livrables en option sur la Quadrifoglio



Étriers de frein jaunes

Livrables en option



Étriers de frein rouges

Livrables en option



Étriers de frein noirs

Livrables en option



Étriers de frein anodisés

De série sur la Quadrifoglio



Roues Tecnico de 19 po en aluminium brillant
De série sur la Quadrifoglio



Roues Tecnico de 19 po en aluminium foncé
Livrables en option sur la Quadrifoglio



Roues de 19 po en aluminium brillant à 5 trous
Livrables en option sur la Quadrifoglio



Roues de 19 po en aluminium foncé à 5 trous
Livrables en option sur la Quadrifoglio



Roues de 17 po en aluminium brillant à 10 rayons
De série sur la Giulia



Roues Turbine de 18 po en aluminium foncé
Livrables en option sur la Giulia



Roues Turbine de 18 po en aluminium brillant
Livrables en option sur la Giulia



Roues de 18 po en aluminium brillant à doubles rayons en Y
De série sur le modèle Ti



Roues de 18 po foncées à doubles rayons en Y
De série sur le modèle Giulia Sport



Roues Lusso de 18 po en aluminium
De série sur le modèle Ti Lusso



Roues sport de 19 po en aluminium à 5 trous
Livrables en option sur le modèle Ti Sport



Roues de 19 po en aluminium brillant à rayons en Y
Livrables en option sur le modèle Ti



Roues de 19 po en aluminium fer métallisé foncé
à rayons en Y
Exclusivement sur le modèle Nero Edizione



Roues de 19 po en aluminium foncé à 5 trous
De série sur le modèle Ti Sport Carbon



Roues de 19 po en aluminium brillant à 5 trous
De série sur le modèle Ti Sport

LES COULEURS DE LA GIULIA



LÉGENDE

1. Giulia 2. Giulia Sport 3. Ti 4. Ti Sport 5. Ti Lusso 6. Quadrifoglio

GIULIA,
GIULIA
SPORT
ET Ti



Garnissage de cuir
couleur glace



Garnissage de cuir rouge



Garnissage de cuir havane



Garnissage de cuir noir

Ti SPORT



Garnissage de cuir sport
de performance noir



Garnissage de cuir sport
de performance rouge



Garnissage de cuir sport
de performance havane

Ti LUSO

Garnissage de cuir Crema de luxe
avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe havane
avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe rouge
avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe noir
avec design « Cannelloni »



QUADRIFOGLIO



Garnissage de cuir noir et Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches

SIÈGES DE COURSE QUADRIFOGLIO SPARCO^{MD*}



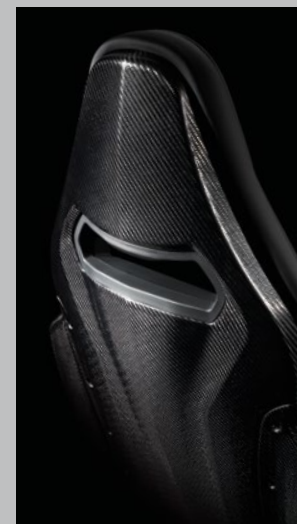
Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches



* Livrables en option.

GARNISSAGES INTÉRIEURS

Fibre de carbone véritable (Quadrifoglio/Ti Sport Carbon)

Aluminium (Giulia Sport/Ti Sport)

Noyer clair (Ti Lusso)

Chêne gris foncé (Ti/Ti Lusso)

Noir (Giulia/Giulia Sport)



1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 3. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 4. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrables en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le Code de la route en vigueur. 5. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 6. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 7. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 8. Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 9. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.

©2020 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée et Alfa Link est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation. Mopar et Park-Sense sont des marques de commerce déposées et Keyless Enter 'n Go est une marque de commerce de FCA Canada Inc.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo SpA. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Formule 1 et les marques connexes sont des marques de commerce déposées de Formula One Licensing BV et du groupe d'entreprises Formula One. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Pirelli et Pirelli P ZERO sont des marques de commerce déposées de Pirelli Tyre S.p.A. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Spotify et le logo sont des marques de commerce déposées de Spotify AB. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et le logo Instagram sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Google, Android, Android Auto, Google Maps, Google Play et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, Apple Maps et Apple Music sont des marques de commerce et iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Audible est une marque de commerce déposée d'Audible, Inc.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



@alfaromeoca