



STELVIO



PERFORMANCE DE HAUTE ALTITUDE

Le légendaire col du Stelvio en Italie du Nord séduit les audacieux par sa beauté éblouissante, par ses nombreux virages en épingle à cheveux et par ses lacets exaltants, sans oublier les conditions imprévisibles que l'on peut retrouver à une altitude de 2 743 m (9 000 pi). C'est un endroit inspirant qui rappelle le tout premier VUS créé par un constructeur qui relève des défis depuis plus d'un siècle. Bienvenue à l'Alfa Romeo Stelvio.

3	HISTORIQUE
6	PERFORMANCES
10	TRANSMISSION INTÉGRALE Q4
12	VERSIONS
14	STYLE
15	HABITACLE
18	CONNECTIVITÉ ET TECHNOLOGIE
20	SÉCURITÉ ET TECHNOLOGIE
23	NERO EDIZIONE
24	CARACTÉRISTIQUES
30	ROUES
32	COULEURS EXTÉRIEURES
33	REVÊTEMENTS INTÉRIEURS
36	GARNISSAGES INTÉRIEURS



L'histoire et la réputation du programme de courses d'Alfa Romeo sont profondément marquées par l'influence légendaire d'Enzo Ferrari. Il fait ses débuts comme pilote d'essai d'Alfa Romeo pour devenir ensuite rapidement un pilote et un concessionnaire officiels. Il prend alors en charge le programme de courses dans son ensemble et fonde la Scuderia Ferrari à Modène où il travaille avec des techniciens et des mécaniciens d'élite pour modifier et mettre au point toutes les voitures de course Alfa Romeo : encore aujourd'hui, leur fiche de victoires fait briller la marque Alfa Romeo de tous ses feux.



1929

Alfa Corse, l'écurie de course maison d'Alfa Romeo, prépare quatre voitures 8C 2900B pour le Mille Miglia de 1938. Avec des carrosseries de type roadster Carrozzeria Touring Superleggera et les moteurs incroyables 2900 Vittorio Jano, la domination d'Alfa Romeo se poursuit avec deux premières places au Mille Miglia cette même année et quatre victoires consécutives aux 24 Heures du Mans.



1938

La vénération des gens pour Alfa Romeo n'a fait qu'augmenter au fil des événements qui ont marqué son parcours. En 1954, Alfa Romeo place la barre encore plus haut avec l'arrivée de la Giulietta qui se décline en divers modèles routiers et en un modèle deux places conçu uniquement pour la compétition, la Giulietta Sprint Zagato. Sa construction en aluminium et en plexiverre se veut un exemple remarquable de la manière dont Alfa Romeo réussit à parfaire l'art de la vitesse en maîtrisant l'art de l'équilibre pour ainsi atteindre un rapport poids-puissance optimal et des innovations alliant robustesse et légèreté.



1954

C'est en juin 2015 que la nouvelle Giulia Quadrifoglio a été dévoilée, une impressionnante réincarnation de la Giulia, présentant une toute nouvelle ingénierie qui élève le rapport poids-puissance vers de nouveaux sommets. Elle fait honneur à son emblème.



2015

La voiture de course Alfa Romeo C38 marque le retour d'Alfa Romeo en Formule 1. Avec une histoire qui est ancrée dans l'innovation menant à des chronos, Alfa Romeo a longtemps exploité les technologies de la course et le design intelligent de la route pour faire sa marque aussi bien sur les circuits de F1 que pour les déplacements au quotidien.



2018

1910



La vitesse imprégnait les murs de l'usine ALFA : la toute première voiture produite ici, la 24 CH, atteignait une vitesse maximale de 100 km/h (62 mi/h). La version Corsa de la 24 CH s'est brillamment illustrée et distinguée lors de la Targa Florio en 1911.

1932



Dans les années 1930, la Gran Premio Tipo P3 dessinée par Vittorio Jano dominait sur les circuits de Grand Prix avec une vitesse maximale record de 232 km/h (144 mi/h). Elle a été la première à passer le drapeau en damier à 46 reprises sur une période de trois ans.

1953



Dérivée du prototype 6C 3000 d'Alfa Romeo, la 6C 3000 CM Spider a un moteur d'une plus grande capacité de 3 495 cm³ qui culmine à une vitesse de 250 km/h (155 mi/h). Elle remporte la première place au Grand Prix de Supercortemaggiore de Merano en 1953 et se classe au deuxième rang lors du Mille Miglia de la même année. La 6C court également lors des 24 Heures du Mans et sert plus tard aux essais de composants innovateurs comme les freins à disque.

1967



Née pendant « les années de gloire » d'Alfa Romeo, la Tipo 33 Stradale – le rêve de tout collectionneur – a souvent été considérée comme la plus belle voiture de tous les temps. Sa configuration à moteur central arrière inspire les créations les plus modernes, y compris l'actuelle Alfa Romeo 4C Spider. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'en 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

2016



Les modèles 2016 de VUS d'Alfa Romeo ont été créés pour ceux qui exigent des niveaux de performance et de commodité incomparables. Les rêveurs de Milan, des ingénieurs de Modène et des artisans de Cassino ont mis leurs talents à l'épreuve, produisant un véhicule utilitaire sport tout à fait unique que seule l'Italie pouvait créer : le Stelvio, le VUS pour les virages en S.





LA PUISSANCE D'UNE LÉGENDE

Née il y a plus de cent ans, la marque Alfa Romeo représente la passion de conduire comme nulle autre. Riche de victoires aux Mille Miglia, à la Targa Florio, aux 24 Heures du Mans et sur d'autres circuits au fil des années, la marque bénéficie d'un parcours impressionnant en sport automobile qui entoure d'une élégante aura chacun des modèles qu'elle produit.

De plus, les véhicules Alfa Romeo les plus performants portent l'emblème distinctif Quadrifoglio, un trèfle à quatre feuilles. Il s'agit d'une tradition de bonne chance lancée en 1923 par Ugo Sivocci, légendaire pilote officiel d'Alfa Romeo, qui souhaitait mettre fin à une série de deuxième places. C'est ainsi qu'il crée un porte-bonheur en peignant à la main un trèfle sur un carré blanc sur sa voiture de course à la Targa Florio. Et cela fonctionne, puisque Ugo Sivocci gagne finalement une course. Quelques semaines plus tard, Ugo Sivocci conduit un véhicule qui n'est pas orné de son trèfle magique. Il perd la vie dans un accident tragique. Depuis lors, chaque voiture haute performance Alfa Romeo porte le trèfle à quatre feuilles sur un triangle blanc, plutôt que sur un carré, le coin manquant symbolisant la perte d'Ugo Sivocci.

À présent, le Stelvio Quadrifoglio, avec un historique de temps records sur circuits, le porte bien. Alfa Romeo a toujours adopté une approche unique et novatrice en matière de design automobile. Il s'agit du point de convergence entre la conception et la passion, entre l'amour de la technologie de pointe et un fort instinct générateur d'émotions. Dans ce nouveau chapitre de l'histoire d'Alfa Romeo, le conducteur est, une fois de plus, au cœur du design.



CORPS



ÂME



LE CŒUR DE LA MARQUE

La voiture de course Alfa Romeo C38 et le Stelvio Quadrifoglio partagent un lien particulier : l'ADN d'Alfa Romeo qui est ancré dans l'innovation menant à des chronos. Alfa Romeo a longtemps exploité les technologies de la course et le design intelligent de la route pour faire sa marque aussi bien sur les circuits de F1 que pour les déplacements au quotidien.

Alfa Romeo
RACING
SINCE 1910

LE STELVIO QUADRIFOGLIO
MOTEUR V6 BITURBO DE 2,9 L

505

chevaux

443

lb-pi de couple entre
2 500 et 5 500 tr/min



de 0 à 100 km/h
de (0 à 60 mi/h)

3,7

(3,6 secondes)

secondes

283

km/h (176 mi/h)

vitesse de pointe



STELVIO/Ti

MOTEUR SURALIMENTÉ DE 2 L À 4 CYLINDRES

280 306

chevaux

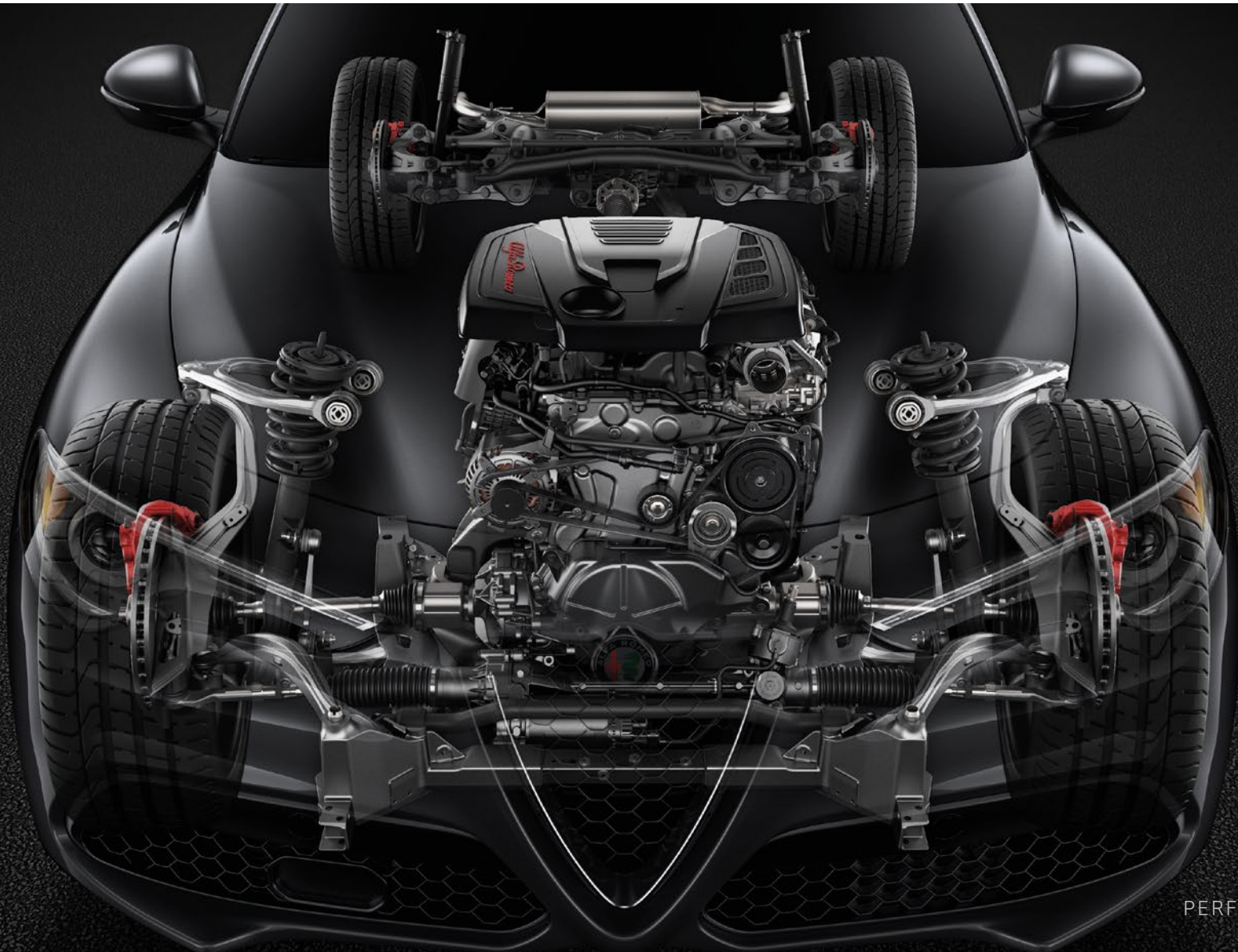
lb-pi de couple entre
2 000 et 4 800 tr/min

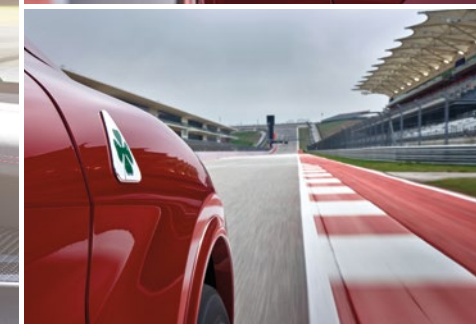


de 0 à 100 km/h
de (0 à 60 mi/h)

5,6 secondes
(5,4 secondes)

232 km/h (144 mi/h)
vitesse de pointe





L'INNOVATION SE POURSUIT AVEC DES TECHNOLOGIES DE MOTEUR PRIMÉES, NÉES DE L'ESPRIT DES CONCEPTEURS AUTOMOBILES LES PLUS PASSIONNÉS.

Les deux groupes motopropulseurs qu'offre le Stelvio témoignent de plus de cent ans d'innovation dans les sports motorisés. Les deux moteurs sont construits en Italie au moyen de processus et de méthodes d'avant-garde en optimisant la technologie de design de moteur tout en aluminium – les deux moteurs se classent au sommet de leur catégorie en matière de performance.

Le Stelvio Quadrifoglio renferme le moteur de série le plus puissant jamais conçu par Alfa Romeo : un moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium très novateur qui développe 505 chevaux et un couple de 443 lb-pi, des valeurs exceptionnelles. Le Quadrifoglio accélère de 0 à 100 km/h en 3,7 secondes (de 0 à 60 mi/h en 3,6 secondes) et atteint une vitesse de pointe sur circuit de 283 km/h (176 mi/h).

Avec les modèles Stelvio et Ti, les excursions deviennent une passion grâce à un moteur suralimenté de 2 L à 4 cylindres tout en aluminium qui développe 280 chevaux et 306 lb-pi de couple. Son système de levée de soupapes variable innovateur gère la qualité de combustion pour des performances améliorées. De plus, l'arbre de transmission en fibre de carbone de série démontre l'engagement d'Alfa Romeo envers la performance et l'innovation, offrant une rigidité et une réactivité inégalées.

CHOIX MULTIPLE

SÉLECTEURS DE MODES DE CONDUITE ALFA DNA Le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA et le sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro exclusif au Quadrifoglio adaptent instantanément le comportement du véhicule au mode de conduite sélectionné. Les systèmes se réinitialisent automatiquement au mode NATURAL (naturel) au démarrage du véhicule, tout en conservant la capacité de changer de mode à tout moment.



Mode RACE (course) (seulement sur le modèle Quadrifoglio) active la fonction de surcouple temporaire, autorise le système d'échappement à deux modes et désactive le système électronique d'antidérapage^{1*}, ce qui augmente le couple pour maximiser la performance.



Le mode DYNAMIC (dynamique) produit une réaction plus vive de l'accélérateur, puis améliore la réactivité de la direction et des programmes de changement de vitesse pour offrir une conduite sportive sur route, et, maintenant sur le modèle Quadrifoglio, autorise entièrement l'échappement actif bimode.



Le mode NATURAL (naturel) offre un réglage confortable parfaitement adapté à la conduite de tous les jours et est maintenant calibré pour être le réglage par défaut.



Le mode ADVANCED EFFICIENCY (efficacité énergétique évoluée) est conçu pour optimiser le rendement énergétique. Il comprend la désactivation des cylindres sur le Quadrifoglio.





QUAND TRANSMISSION INTÉGRALE RIME AVEC PROPULSION

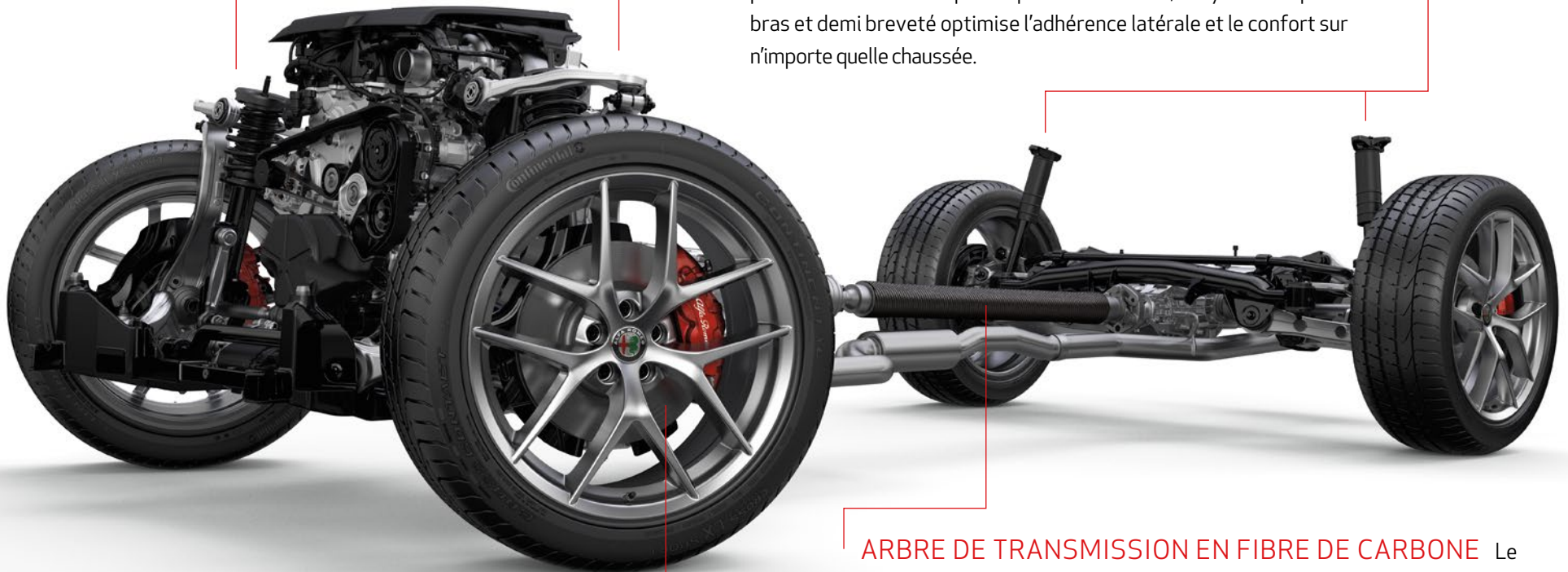


Le système de transmission intégrale Q4 livrable de série du Stelvio combine les avantages d'une transmission intégrale avec la performance et l'agrément de conduite d'une propulsion. En conditions normales, le système de transmission intégrale Q4 transmet 100 % du couple moteur à l'essieu arrière. Au besoin, le système peut automatiquement transférer jusqu'à 60 % du couple à l'essieu avant grâce à la boîte de transfert à répartition active. Il surveille en permanence les conditions routières pour offrir une répartition idéale du couple, maximisant l'adhérence et la performance.

FORCE FONDAMENTALE

SUSPENSION ALFA LINK^{MC} BREVETÉE

Le Stelvio excelle en accélération latérale élevée grâce à sa suspension avant à double triangulation. Son inclinaison de pivot semi-virtuelle procure une direction rapide et précise. À l'arrière, un système à quatre bras et demi breveté optimise l'adhérence latérale et le confort sur n'importe quelle chaussée.



SYSTÈME DE FREINAGE INTÉGRÉ Le système de freinage intégré innovateur combine l'antidérapage et d'autres composants d'un système de freinage classique qui permettent de maîtriser toute la puissance du Stelvio. La pédale est très réactive, la vibration du système de freinage antiblocage est minimisée et le temps de réponse est instantané pour réaliser de courtes distances de freinage.

ARBRE DE TRANSMISSION EN FIBRE DE CARBONE Le rapport poids-puissance idéal du Stelvio repose sur des matériaux légers de haute technologie – comme la fibre de carbone pour l'arbre de transmission. Il contribue à améliorer l'équilibre global du Stelvio et procure une tenue de route exceptionnelle, même en conditions extrêmes.



STELVIO

Tout commence par le système de transmission intégrale Q4 de série qui incite à l'aventure. Les roues de 18 po en aluminium brillant à cinq rayons chaussées de pneus 235/60R18 à affaissement limité attirent le regard des enthousiastes et des admirateurs.

L'écran tactile de 8,8 po de série et l'alerte de collision avant à pleine vitesse² rehaussent la vigilance. Des phares autodirectionnels bixénon intelligents offrent des fonctions évoluées, tandis que les feux de jour et les feux arrière attirent toute l'attention nécessaire. Le Stelvio révèle son ADN de course grâce à des touches telles que le chrome des deux embouts d'échappement et l'aluminium brossé des moulures de glace et des longerons de toit.

La conduite atteint un tout nouveau sommet avec la suspension calibrée sport, de série sur le modèle Stelvio Sport. Le modèle Sport comprend des roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous ainsi que des moulures de glace et des longerons de toit noir brillant. L'habitacle comporte un volant sport gainé de cuir, des palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction et des garnitures en aluminium.

STELVIO Ti

La version Ti affirme sa propre personnalité avec des roues de 19 po en aluminium poli à rayons en Y chaussées de pneus 235/55R19 toutes saisons. Le modèle Ti ravit les conducteurs par ses sièges avant et son volant chauffants.

Le Ti Sport en rajoute avec des roues sport de 19 po en aluminium chaussées de pneus de performance toutes saisons 255/45R20, des sièges sport haute performance, des moulures de glace et des longerons de toit noir brillant ainsi qu'un choix d'étriers de frein peints haut de gamme (rouges, noirs, jaunes).

Vous trouverez aussi l'ensemble Ti Lusso qui pousse le raffinement à l'extrême avec un garnissage intérieur en chêne gris foncé ou en noyer clair véritable, un volant de luxe gainé de cuir, un tableau de bord et des panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir, des sièges de luxe garnis de cuir au design « Cannelloni » et des sièges avant à 12 réglages électriques, dont un support lombaire à 4 réglages.



STELVIO QUADRIFOGLIO

Arborant l'écusson du trèfle à quatre feuilles réservé aux véhicules Alfa Romeo les plus puissants, le Quadrifoglio développe une impressionnante puissance de 505 chevaux. De multiples caractéristiques haute performance constituent le parfait complément à la puissance : roues de 20 po en aluminium brillant à cinq trous chaussées de pneus haute performance 255/45R20 à l'avant et 285/40R20 à l'arrière, boucliers avant et arrière Quadrifoglio et quatre embouts d'échappement bimode. Une maîtrise puissante n'a jamais été aussi personnalisée grâce au sélecteur Alfa DNA Pro à quatre modes, dont le mode Race (course). Une suspension indépendante à amortissement variable, le différentiel arrière à gestion du vecteur du couple de série et les freins en carbone céramique Brembo^{MD} livrables en option sont conçus et fabriqués pour le circuit. Les sièges sport haute performance garnis de cuir et de suède Alcantara^{MD} dotés d'un appui-cuisse et de supports latéraux à commande électrique ajoutent au raffinement. Un tableau de bord et des panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir aux coutures contrastantes, un garnissage intérieur en fibre de carbone véritable et des plaques de protection de seuil de porte uniques contribuent à la finition.



LES DEUX CÔTÉS DU STELVIO ... AUSSI DOUÉS L'UN QUE L'AUTRE.

Le profil du Stelvio laisse entrevoir son dynamisme grâce à une silhouette élégante, à des roues d'allure sportive et à un hayon aérodynamique fortement incliné. Les courbes mettent du piquant. Les conducteurs apprécieront l'allure maîtrisée du Stelvio, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Avec une attention particulière à de justes proportions entre lignes fluides et « muscles », la simplicité et le savoir-faire du Stelvio dégagent une véritable puissance.



AJUSTÉ

Le volant en fibre de carbone gainé de cuir livrable en option avec démarrage par bouton-poussoir rouge et palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction maximise l'agrément de conduite du Quadrifoglio. Le démarrage par bouton-poussoir est livré de série sur tous les modèles, et les palettes de changement de vitesse en aluminium sont livrées de série sur les modèles Sport.



ESPACE SURCLASSÉ

Habitacle du Ti Lusso illustré avec garnissage de cuir de luxe rouge avec design « Cannelloni » et garnitures en chêne gris foncé

Le Stelvio offre un volume utile de 1 600 L (56,5 pi³) lorsque la banquette arrière est rabattue. Un système de rails réglables en aluminium livrable en option pour le compartiment de chargement améliore l'efficacité de ce vaste espace utilitaire et permet de transporter vos articles en toute sécurité.

Bien arrimer le chargement.



BIEN ÉQUIPÉ

Il s'agit de l'artisanat italien distinctif qui met le luxe à l'aise. Les matériaux sont choisis pour être en harmonie complète avec chaque modèle Stelvio et pour préserver une longue tradition de savoir-faire artistique, y compris un cuir italien de premier ordre rehaussé de coutures contrastantes soigneusement confectionnées.

CONNEXIONS UTILES

COMPATIBILITÉ APPLE CARPLAY^{3*} Cette intégration améliorée avec l'iPhone permet de tirer profit de vos caractéristiques préférées au moyen du tableau de bord. Grâce à Siri⁴, vous n'avez qu'à poser la question – récupérez vos appels et vos messages, obtenez un itinéraire avec l'application Plans d'Apple ou demandez une chanson par l'intermédiaire du service Apple Music. Le système permet de parcourir la musique ou de trouver à proximité des stations-service, des stationnements, des restaurants et plus. L'application Plans aide aussi à prédire votre destination. De série.



INTÉGRATION DU SYSTÈME ANDROID AUTO^{MC3} Conçu en ayant la sécurité et la commodité à l'esprit, Android Auto³ vous donne les bons renseignements pour la route. Accédez facilement à votre musique préférée avec Google Play Musique et rendez-vous à votre destination avec Google Maps^{MC}. Votre Assistant Google d'Android Auto³ vous permet de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant et d'utiliser les commandes vocales pour vous simplifier la vie. Dites simplement « Ok, Google ». De série.

**android
auto**

SYSTÈME AUDIO HARMAN KARDON^{MD} DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE Conçu pour produire un son digne des concerts, l'amplificateur de classe D de 900 W à 12 canaux livrable en option et la technologie audio Logic 7^{MD} diffusent un son limpide par l'intermédiaire d'un système de 14 haut-parleurs et d'un caisson d'extrêmes graves de catégorie supérieure – la preuve que le Stelvio est à votre écoute. Livrable en option.

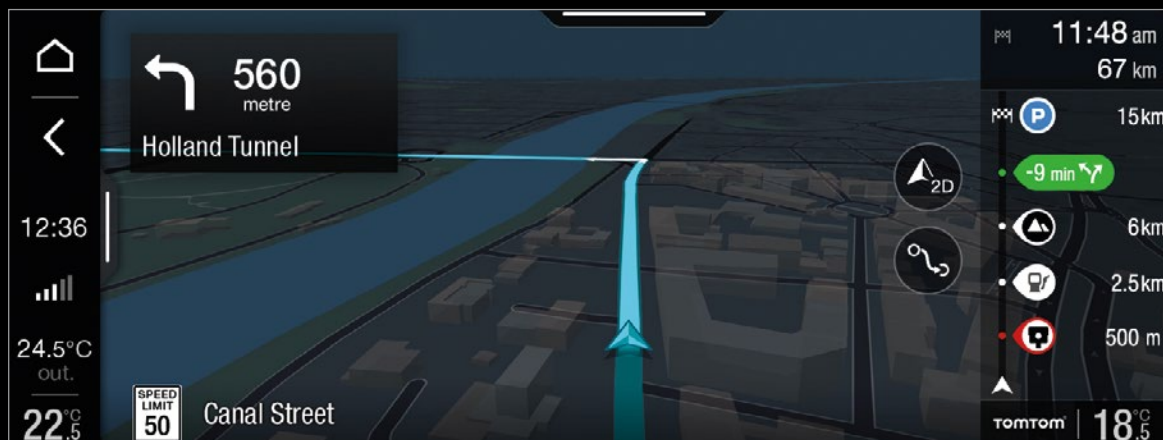
harman / kardon^{MD}

*Écran Apple CarPlay illustré.

UNE RÉTROACTION ESSENTIELLE



UNE VISION PLUS LARGE L'histoire légendaire d'Alfa Romeo dans le domaine de la course repose sur la communication entre le pilote, l'équipe et la voiture. Le Stelvio d'aujourd'hui vous permet de communiquer instantanément grâce à l'écran tactile de 8,8 po de série intégré au système d'infodivertissement.



Le mode de navigation⁵ livrable en option vous aide à atteindre votre destination grâce aux vues aériennes ou aux vues en 2D ou en 3D. Les affichages et symboles de guidage sur voie vous informent des conditions routières. Ce système évolué vous donne également l'heure d'arrivée prévue, la distance restante, des instructions de navigation, la distance jusqu'à l'instruction suivante, et bien plus. La plupart des actions répondent aussi aux commandes vocales⁶, vous pouvez donc conduire en toute sécurité en gardant les mains sur le volant.



Le Stelvio redéfinit le multitâche grâce à un tout nouveau contenu aux gadgets interactifs qui défilent horizontalement. Parcourez les gadgets de musique, du téléphone, de la navigation⁵, des performances et des paramètres qui mettent les commandes essentielles à portée de main.



**SYSTÈME DE SURVEILLANCE ACTIVE DES ANGLES MORTS/
ASSISTANCE SUR LE CÔTÉ²** Changez de voie en toute confiance ou maintenez votre trajectoire grâce à ce système d'avertissement qui détecte si un véhicule s'approche par derrière et en déterminant sa vitesse de déplacement. Un témoin à DEL dans le rétroviseur extérieur correspondant indique la présence d'un véhicule trop proche, tandis que la résistance au volant est une autre sécurité pour prévenir les accidents. Livrable en option.

**LA CAMÉRA DE RECUL² AVEC LIGNES DE GUIDAGE DYNAMIQUES
ET LES CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT ARRIÈRE²** sont livrés de série sur tous les modèles.

ALERTE DE COLLISION AVANT À PLEINE VITESSE² Ce système, maintenant de série, réalise un freinage autonome et peut même immobiliser le véhicule en cas de collision frontale imminente.

SYSTÈME DE RETENUE À SAC GONFLABLE⁷ Le Stelvio renferme de série un système exhaustif qui comprend des sacs gonflables évolués pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux supplémentaires montés dans les sièges avant (bassin et thorax), des rideaux gonflables latéraux à l'avant et à l'arrière, ainsi que des protège-genoux gonflables pour le conducteur et le passager avant.

DÉCONTRACTÉ ET POSÉ

COUPLE DE DIRECTION ALFA La fonction de couple de direction Alfa tire profit de l'intégration avec le système électronique d'antidérapiage¹ et le volant électrique pour augmenter le niveau de sécurité du véhicule. Grâce au système de couple de direction Alfa, le système électronique d'antidérapiage¹ transmet un couple supplémentaire sur le volant en situations dangereuses, par exemple, en freinant sur une chaussée d'adhérence variable.

COUPLE DE DIRECTION DYNAMIQUE Le système électronique d'antidérapiage¹ commande la direction à assistance électronique pour produire une stabilité de freinage optimale. Il procure une plus grande stabilité dans certaines situations de freinage et d'autres situations dynamiques, lorsque l'adhérence de chaque roue est différente par exemple.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE² Cette fonction livrable en option émet un carillon et un signal visuel au tableau de bord en cas de franchissement involontaire de ligne, rappelant au conducteur de maintenir sa trajectoire.



RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF AVEC ARRÊT COMPLET²

Ce système livrable en option permet au conducteur de garder une distance sécuritaire avec le véhicule qui précède. Dans certaines conditions de circulation, il peut même immobiliser le Stelvio sans intervention de la part du conducteur.

RÉGULATION DE L'ANTIPATINAGE ET L'ANTIPATINAGE TOUTES VITESSES

L'antipatinage de série limite le patinage de l'essieu moteur afin d'optimiser l'adhérence du véhicule lors d'une demande de couple par le conducteur et que la limite d'adhérence est atteinte. L'antipatinage toutes vitesses de série limite le patinage d'une roue motrice donnée en exerçant le couple de freinage sur la roue, puis en transférant un couple équivalent à l'autre roue à l'aide du différentiel, procurant ainsi au véhicule le couple nécessaire pour avancer.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE ET LIMITEUR DE VITESSE

EN DESCENTE Ces systèmes livrés de série aident le conducteur à manœuvrer le véhicule lorsqu'il se trouve dans une pente. L'assistance au départ en pente maintient et relâche la pression des freins durant les départs, puis le limiteur de vitesse en descente maintient une vitesse constante en faisant varier la pression de freinage pour descendre une pente en pleine maîtrise.

LES SYSTÈMES D'ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alfa Romeo offre maintenant des systèmes évolués de sécurité du conducteur et d'aide à la conduite, en différents ensembles, qui représentent un pas de plus vers la conduite autonome. Grâce à ces systèmes livrables en option, les conducteurs profitent d'une technologie de sécurité évoluée lorsqu'ils sont au volant.

AIDE AU SUIVI DE VOIE² Avec un système de caméra orienté vers l'avant, ce système aide activement à maintenir le véhicule dans la voie indiquée en modifiant la direction du véhicule par frottement des freins ou influence sur la direction. Il contribue à réduire le risque de collision et les sorties de voie en émettant un signal visuel et sonore s'il détecte que le véhicule franchit une ligne.

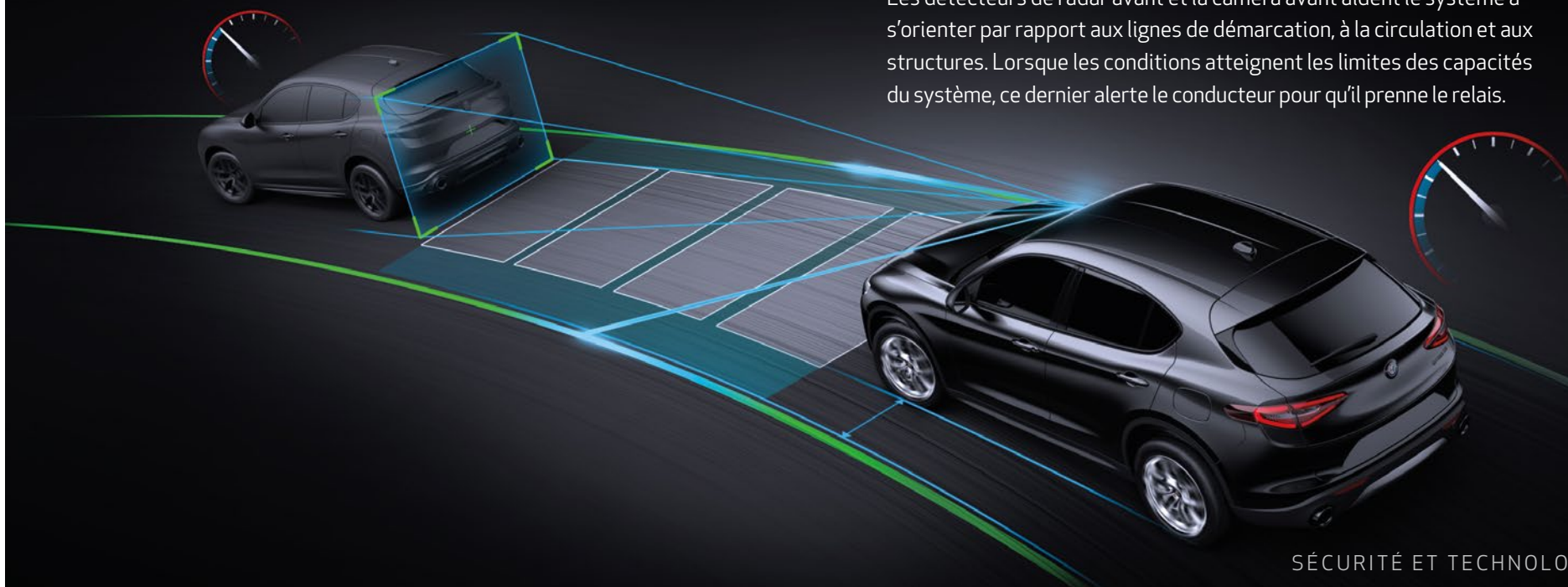
RECONNAISSANCE DES PANNEAUX DE SIGNALISATION²

Ce système reconnaît les panneaux de vitesse et, grâce à cette information ainsi qu'aux renseignements tirés de la base de données cartographiques du système de navigation, peut recommander au conducteur de modifier sa vitesse de croisière en conséquence.

ALERTE D'ATTENTION DU CONDUCTEUR² Le système surveille et détecte les signes de somnolence en fonction du comportement du conducteur, puis émet une alerte et recommande une pause.

SYSTÈME D'ASSISTANCE SUR AUTOROUTE⁸ Ce système autonome est conçu pour assister l'accélération, le freinage et la direction sur l'autoroute, ce qui réduit les efforts et la fatigue du conducteur. Bien qu'il exerce un contrôle de la direction au centre de la voie, ce système nécessite l'attention du conducteur, les mains sur le volant. Fonctionne à des vitesses allant jusqu'à 113 km/h (70 mi/h).

ASSISTANCE EN CAS DE BOUCHON DE CIRCULATION² Lorsque la circulation se déplace lentement sur des routes bien démarquées et limitées à moins de 60 km/h (37 mi/h), cette amélioration du régulateur de vitesse adaptatif avec fonction d'arrêt complet² prend le contrôle de l'accélérateur, du frein et du volant pour garder le véhicule dans sa voie. Les détecteurs de radar avant et la caméra avant aident le système à s'orienter par rapport aux lignes de démarcation, à la circulation et aux structures. Lorsque les conditions atteignent les limites des capacités du système, ce dernier alerte le conducteur pour qu'il prenne le relais.





NERO EDIZIONE

Obtenez un avant-goût de ce que le Stelvio vous réserve en matière de garnitures séduisantes et époustouflantes qui expriment son côté obscur. Ce Stelvio d'édition spéciale offre les composants suivants :

- roues sport de 20 po en aluminium fer métallisé (foncées à cinq trous sur le Quadrifoglio)
- enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé
- couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé
- étriers de frein peints de couleur personnalisée (rouge, noir, jaune)
- embouts d'échappement foncés
- applique de bouclier arrière fer métallisé foncé
- longerons de toit noir brillant
- moulures de glace noir brillant
- enjoliveurs de roues monochromes avec logo Alfa Romeo
- emblèmes extérieurs fer métallisé foncé



STELVIO/STELVIO SPORT



STELVIO

MÉCANIQUE

Moteur 4 cylindres suralimenté de 2 L tout en aluminium
280 ch et 306 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale Q4

EXTÉRIEUR

Roues de 18 po en aluminium brillant à cinq rayons
Pneus toutes saisons 235/60R18
Deux embouts d'échappement chromés
Phares projecteurs bixéon de haute performance avec phares autodirectionnels et capteur d'obscurité
Feux de jour à DEL
Feux arrière à DEL
Moulures de glace en aluminium brossé
Longerons de toit en aluminium brossé
Glacé incognito à l'arrière
Freins à disque ventilés aux quatre roues
Étriers de frein argent
Gicleurs de lave-glace chauffants
Allure de couleur carrosserie

HABITACLE

Sièges garnis de cuir
Sièges avant à 10 réglages électriques, y compris un support lombaire à 4 réglages électriques et un système de mémoire pour le siège du conducteur
Banquette 40-20-40 à dossiers rabattables
Volant à partie inférieure plate gainé de cuir avec commandes audio et démarrage par bouton-poussoir noir
Garnissage intérieur noir
Éclairage ambiant
Sièges avant chauffants
Volant chauffant

TECHNOLOGIE

Apple CarPlay³
Android Auto^{MC3}
Écran tactile de 8,8 po avec Bluetooth^{MD} et radio AM/FM
Radio satellite SiriusXM⁹ (comprend un abonnement de 12 mois)
Deux prises USB à l'avant et deux prises USB à l'arrière
Groupe d'instruments avec écran à matrice active de 7 po à affichage dynamique
Commande rotative à l'afficheur central
Système audio à huit haut-parleurs
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA (Dynamic [dynamique], Natural [naturel] et Advanced Efficiency [efficacité évoluée])
Commande de température bizona
Système de freinage intégré
Technologie arrêt/démarrage
Caméra de recul² avec lignes de guidage dynamiques
Aide au recul Park-Sense^{MD2}
Système électronique d'antidérapage¹
Alerte de collision avant à pleine vitesse²
Système d'assistance au départ en pente
Un limiteur de vitesse en descente
Démarreur à distance
Hayon à commande électrique
Ouvre-porte de garage universel
Rétroviseurs repliables, chauffants, à commande électrique
Rétroviseur intérieur autoatténuant
Glaces à commande électrique monotouche à l'avant et à l'arrière
Frein de stationnement électrique

STELVIO SPORT

Ajouts par rapport au Stelvio :

EXTÉRIEUR

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
Pneus de performance toutes saisons 235/55R19
Allure de couleur carrosserie
Moulures de glace et longerons de toit noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)
Suspension calibrée sport

HABITACLE

Volant sport gainé de cuir
Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Garnissage intérieur en aluminium
Pédalier et repose-pied en aluminium
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté²

OPTIONS

Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure
Toit ouvrant à deux panneaux
Sièges arrière chauffants
Hayon à commande électrique mains libres
Attelage de remorque (non livrable en option avec le hayon à commande électrique mains libres)
Pneu de secours compact
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes) (Stelvio)
Système de navigation GPS⁵
Tapis de recharge sans fil

ENSEMBLES

ENSEMBLE NERO EDIZIONE

Emblèmes, garnitures extérieures et couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé
Moulures de glace noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)
Roues sport de 20 po en aluminium noir fer métallisé avec enjoliveurs centraux monochromes

ENSEMBLE ASSISTANCE DYNAMIQUE À LA CONDUITE

Glacé de pare-brise à filtre UV
Alerte de franchissement involontaire de ligne²
Commande automatique des phares de route
Régulateur de vitesse adaptatif avec arrêt complet²

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

Filet à bagages
Prise de courant auxiliaire de 115 V à l'arrière
Système de rails réglables pour l'espace de chargement
Alarme de sécurité de catégorie supérieure





Ti/Ti SPORT/Ti LUSO



Ti

Ajouts par rapport au Stelvio :

EXTÉRIEUR

Roues de 19 po en aluminium poli et à rayons en Y

Pneus de performance toutes saisons 235/55R19

Allure de couleur carrosserie

HABITACLE

Garnissage intérieur en chêne gris foncé véritable

Seuils de porte en aluminium brillant Alfa Romeo

Trousse de réparation de pneus

TECHNOLOGIE

Système d'aide au stationnement avant Park-Sense^{MD2}

Écran tactile de 8,8 po avec navigation 3D⁵

Ti SPORT

Ajouts par rapport au modèle Ti :

EXTÉRIEUR

Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous

Pneus de performance toutes saisons 255/45R20

Moulures de glace et longerons de toit noir brillant

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Suspension calibrée sport

Toit ouvrant à deux panneaux

HABITACLE

Sièges sport garnis de cuir de catégorie supérieure

Sièges avant à 14 réglages électriques, y compris le support lombaire à quatre réglages avec des supports latéraux à réglage électrique et un appui-cuisse à réglage manuel

Volant sport gainé de cuir

Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction

Garnissage intérieur en aluminium
Pédalier et repose-pied en aluminium
Revêtement du pavillon noir

TECHNOLOGIE

Hayon mains libres

Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté²

Ti LUSO

Ajouts par rapport au modèle Ti :

EXTÉRIEUR

Roues de 19 po en aluminium brillant à 10 rayons

Toit ouvrant à deux panneaux

Habitacle

Sièges de luxe garnis de cuir avec design « Cannelloni »

Sièges avant à 12 réglages électriques avec support lombaire à 4 réglages

Garnissage intérieur en chêne gris foncé ou noyer clair véritable

Volant luxueux gainé de cuir

Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir avec coutures contrastantes

Pédalier et repose-pied en aluminium

TECHNOLOGIE

Hayon mains libres

Ti SPORT CARBON

Ajouts par rapport au modèle Ti Sport :

EXTÉRIEUR

Roues de 20 po en aluminium noir diamant avec enjoliveurs centraux de roues monochromes

Bas de caisse en fibre de carbone

Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone

Rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone

Seuils de porte lumineux en fibre de carbone

Emblèmes et enjoliveurs de phares fer métallisé foncé

Amélioration du bruit du moteur

HABITACLE

Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable

Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir

Pommeau du levier de vitesses en cuir perforé

OPTIONS

Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure

Sièges arrière chauffants

Revêtement du pavillon noir

Toit ouvrant à deux panneaux (Ti)

Lave-phares

Tableau de bord et panneaux supérieurs de garnissage de porte gainés de cuir (Ti, Ti Sport)

Hayon à commande électrique mains libres (Ti)

Attelage de remorque

Pneu de secours compact

Tapis de recharge sans fil

ENSEMBLES

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

Filet à bagages

Prise de courant auxiliaire de 115 volts

Système de rails réglables pour l'espace de chargement

Alarme de sécurité de catégorie supérieure

ENSEMBLE NERO EDIZIONE

Emblèmes, garnitures extérieures et couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé

Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé

Moulures de glace noir brillant

Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)

Roues sport de 20 po en aluminium noir fer métallisé avec enjoliveurs centraux monochromes

ENSEMBLE ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Pommeau du levier de vitesses en cuir perforé

Volant sport gainé de cuir

Alerte d'attention du conducteur²

Rétroviseurs extérieurs autoatténuants

Glace de pare-brise à filtre UV

Commande automatique des phares de route

Commande de vitesse intelligente²

Système d'assistance sur autoroute⁸

Aide au suivi de voie²

Reconnaissance des panneaux de signalisation²

Assistance en cas de bouchon de circulation²

ENSEMBLE PERFORMANCES DU MODÈLE Ti (Ti, Ti LUSO)

Essieu arrière avec différentiel autobloquant

Palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction

Suspension active

ENSEMBLE PERFORMANCES DU MODÈLE Ti (Ti SPORT, Ti SPORT CARBON)

Essieu arrière avec différentiel autobloquant

Suspension active





QUADRIFOGLIO



QUADRIFOGLIO

MÉCANIQUE

Moteur V6 biturbo de 2,9 L tout en aluminium
505 ch et 443 lb-pi de couple
Transmission automatique à 8 vitesses
Transmission intégrale Q4

EXTÉRIEUR

Roues de 20 po en aluminium brillant à cinq trous chaussées de pneus haute performance 255/45ZR20 à l'avant et 285/40ZR20 à l'arrière
Boucliers et calandre Quadrifoglio avant et arrière
Quatre embouts d'échappement bimode
Freins à disque ventilés Brembo^{MD} haute performance à six pistons à l'avant et à quatre pistons à l'arrière
Moulures de glace noir brillant
Lave-phares
Toit ouvrant à deux panneaux

HABITACLE

Sièges sport chauffants en cuir de performance et suède Alcantara^{MD} à 14 réglages avec supports latéraux à réglage électrique et appuie-cuisse à réglage manuel
Volant chauffant gainé de cuir Quadrifoglio avec démarrage par bouton-poussoir rouge et palettes de changement de vitesse en aluminium montées sur la colonne de direction
Garnissage intérieur en fibre de carbone véritable
Tableau de bord et panneau supérieur de garnissage de porte gainés de cuir
Indicateur de vitesse de 330 km/h
Revêtement du pavillon noir

TECHNOLOGIE

Apple CarPlay³
Android Auto^{MC3}
Écran tactile de 8,8 po avec navigation 3D⁵
Radio satellite SiriusXM⁹ (comprend un abonnement de 12 mois)
Système audio Harman Kardon^{MD} de catégorie supérieure
Sélecteur de modes de conduite Alfa DNA Pro avec mode Race (course)
Différentiel arrière à deux embrayages à gestion du vecteur de couple
Suspension à amortissement variable indépendant
Caméra de recul² avec lignes de guidage dynamiques²
Système d'aide au stationnement avant et arrière²
Système de surveillance active des angles morts/assistance sur le côté²
Alerte de collision avant à pleine vitesse²
Système d'entrée et démarrage sans clé Enter'n Go^{MC} et démarreur à distance
Technologie arrêt/démarrage
Hayon à commande électrique
Commande de température bizona
Rétroviseurs extérieurs à atténuation automatique
Hayon à commande électrique mains libres

OPTIONS

Volant en fibre de carbone
Freins ultrahaute performance Brembo en céramique carbone
Sièges de course Sparco^{MD} en fibre de carbone (non livrables en version chauffante)
Longerons de toit noir brillant
Étriers de frein colorés (rouges, noirs, jaunes)
Sièges arrière chauffants
Tapis de recharge sans fil

ENSEMBLES

ENSEMBLE SÉCURITÉ ET COMMODITÉS

Filet à bagages
Prise de courant auxiliaire de 115 volts
Système de rails réglables pour l'espace de chargement
Alarme de sécurité de catégorie supérieure

ENSEMBLE ASSISTANCE ACTIVE À LA CONDUITE

Alerte d'attention du conducteur²
Glace de pare-brise à filtre UV
Commande automatique des phares de route
Commande de vitesse intelligente²
Système d'assistance sur autoroute²
Aide au suivi de voie²
Reconnaissance des panneaux de signalisation²
Assistance en cas de bouchon de circulation²

ENSEMBLE NERO EDIZIONE

Emblèmes, garnitures extérieures et couvre-rétroviseurs fer métallisé foncé
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » fer métallisé foncé
Moulures de glace noir brillant
Roues de 20 po en aluminium foncé à cinq trous

ENSEMBLE EXTÉRIEUR EN FIBRE DE CARBONE

Couvre-rétroviseurs en fibre de carbone
Enjoliveur de calandre Scudetto en « V » en fibre de carbone
Emblèmes fer métallisé foncé





Étriers de frein argent
De série sur les modèles Stelvio et Ti



Étriers de frein jaunes
Livrables en option



Étriers de frein rouges
Livrables en option



Étriers de frein noirs
Livrables en option



Étriers de frein anodisés
De série sur le Quadrifoglio



Roues de 20 po en aluminium foncé à cinq trous
Livrables en option sur le Quadrifoglio



Roues de 20 po en aluminium brillant à cinq trous
De série sur le Quadrifoglio



Roues de 20 po en aluminium noir diamant
De série sur le modèle Ti Sport Carbon



Roues sport de 20 po en aluminium foncé à cinq trous
Livrables en option sur les modèles
Ti, Ti Sport et Ti Lusso



Roues sport de 20 po en aluminium
Livrables en option sur les modèles
Ti, Ti Sport et Ti Lusso



Roues sport de 20 po en aluminium noir fer métallisé
Livrables en option exclusivement sur le
modèle Nero Edizione



Roues de 19 po en aluminium poli à rayons en Y
De série sur les modèles Ti et Ti Sport



Roues sport de 19 po en aluminium à cinq trous
De série sur le modèle Stelvio Sport;
livrables en option sur les modèles Stelvio,
Ti, Ti Sport et Ti Lusso



Roues de 19 po en aluminium brillant à 10 rayons
De série sur le modèle Ti Lusso



Roues de 18 po en aluminium poli à
doubles rayons en Y
Livrables en option sur le modèle Stelvio



Roues de 18 po en aluminium foncé à cinq rayons
Livrables en option sur le modèle Stelvio



Roues de 18 po en aluminium brillant à cinq rayons
De série sur le modèle Stelvio

DES FINITIONS STUPÉFIANTES

			Gris								Triple couche	
		Bleu Monte- Carlo métallisé	Silverstone métallisé	Noir volcanique métallisé	Bleu Misano métallisé	Vert Visconti métallisé	Gris Vésuve métallisé	Gris Stromboli métallisé	Blanc métallisé lunaire	Bleu métallisé anodisé	Rosso Competizione	Triple couche blanc Trofeo
Alfa blanc 1, 2, 3, 4, 5	Rosso Alfa 1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4 et 5	1, 2, 3, 4, 5, 6	1, 2, 3, 4, 5	1, 2, 3, 4, 5	1, 2, 3, 4, 5	3, 4, 5, 6	3, 4, 5, 6



LÉGENDE

1. Stelvio 2. Stelvio Sport 3. Ti 4. Ti Sport 5. Ti Lusso 6. Quadrifoglio

STELVIO,
STELVIO
SPORT
ET Ti



Garnissage de cuir
couleur glace



Garnissage de
cuir rouge



Garnissage de
cuir chocolat



Garnissage de cuir noir

Ti SPORT



Garnissage de cuir sport
de performance noir



Garnissage de cuir sport
de performance rouge



Garnissage de cuir sport
de performance chocolat

Ti LUSO

Garnissage de cuir Crema de luxe
avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe chocolat
avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe rouge
avec design « Cannelloni »

Garnissage de cuir de luxe noir
avec design « Cannelloni »



QUADRIFOGLIO



Garnissage de cuir noir et Alcantara^{MD} avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches

SIÈGES DE COURSE QUADRIFOGLIO SPARCO^{MD*}



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes gris foncé



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes rouges



Garnissage de cuir noir et Alcantara avec coutures contrastantes vertes et blanches



* Livrables en option.

GARNISSAGES INTÉRIEURS

Fibre de carbone véritable (Quadrifoglio)

Aluminium (Stelvio Sport et Ti Sport)

Noyer clair (Ti Lusso)

Chêne gris foncé (Ti, Ti Lusso)

Noir (Stelvio, Stelvio Sport)



The mechanics of emotion

1. Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières. 2. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. 3. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. Apple CarPlay doit être utilisé avec un iPhone compatible connecté au système Uconnect avec un câble USB. Android Auto nécessite l'application Android Auto sur Google Play et un téléphone compatible Android fonctionnant sous Android 5.0 ou une version ultérieure. Des frais de transmission de données peuvent s'appliquer. 4. Nécessite un iPhone doté de Siri. Certaines caractéristiques ne sont pas accessibles lorsque le véhicule roule. L'iPhone doit se trouver dans une zone cellulaire active. Les frais de données existants de l'iPhone du client s'appliquent aux caractéristiques qui font appel à Internet. 5. Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. Il est possible que la cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option ne soient pas détaillées ou disponibles dans toutes les régions, ou encore qu'elles ne reflètent pas le Code de la route en vigueur. 6. La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La reconnaissance vocale nécessite un téléphone compatible avec la technologie Bluetooth. 7. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants âgés de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 8. Le système d'assistance sur autoroute exige que le conducteur garde les mains sur le volant en tout temps. Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et garder la maîtrise du véhicule. 9. Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de Sirius figurant à siriusxm.ca.

©2019 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée et Alfa Link est une marque de commerce de FCA Group Marketing S.p.A., utilisées avec son autorisation. Park-Sense est une marque de commerce déposée et Keyless Enter 'n Go est une marque de commerce de FCA Canada Inc.

Alcantara est une marque de commerce déposée d'Alcantara S.p.A. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Bridgestone est une marque de commerce déposée de Bridgestone Corporation. Continental Tire est une marque de commerce déposée de Continental Tire The Americas, LLC. Formule 1 et les marques connexes sont des marques de commerce déposées de Formula One Licensing BV et du groupe d'entreprises Formula One. Harman Kardon et Logic 7 sont des marques de commerce déposées de Harman International Industries, Inc. Sirius, XM et toutes les marques et tous les logos connexes sont des marques de commerce déposées de SiriusXM Radio Inc. et de ses filiales. Sparco est une marque de commerce déposée de Sparco S.p.A. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook, Inc. Instagram et le logo Instagram sont des marques de commerce déposées d'Instagram, Inc. Google, Android, Android Auto, Google Maps, Google Play et les autres marques et logos connexes sont des marques de commerce de Google LLC. Apple CarPlay, Apple Maps et Apple Music sont des marques de commerce et iPhone et Siri sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli & C. S.p.A.

Cette brochure est une publication de FCA Canada Inc. Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques sont basées sur les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis ni obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs et matériaux et de modifier ou de retirer des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design ou de marketing.



@alfaromeoca