WRANGLER JK

2018

Jeep®

DESTINATION : PARTOUT

WRANGLER JK

Amorcez votre prochaine aventure en comptant sur les compétences nécessaires pour maîtriser chaque sentier et autoroute sans compromis. En tant que véhicule qui a lancé la liberté à ciel ouvert, le Jeep® Wrangler relève les plus grands défis. Il est prêt à aller n'importe où puisqu'il fait partie de la marque de VUS les plus compétents au pays[1]. Grâce à un habitacle doté de caractéristiques qui offrent une expérience de conduite confortable peu importe la route, vous apprécierez vos moindres moments derrière le volant. Le Wrangler est propulsé par le moteur le plus vendu au pays[2], l'emblématique V6 Pentastar^MC 3,6 L à VTT, triple lauréat du palmarès des « 10 meilleurs moteurs » de *Wards*, et il procure une capacité de remorquage insurpassée[3] pour ne rien laisser derrière. Jeep — la marque de VUS 4x4 la plus vendue au pays[4]. Et le Wrangler s'affirme comme le 4x4 favori, déterminé à vous mener dans des lieux que d'autres peuvent seulement rêver d'atteindre.

Jeep

JEEP — LA MARQUE DE VUS 4x4 LA PLUS VENDUE AU PAYS[4]

LE VUS LE PLUS COMPÉTENT AU PAYS[5]

GARDE AU SOL

la plus élevée de sa catégorie[6]

PUISSANCE

la plus élevée de sa catégorie[6]

REMORQUAGE

INSURPASSÉ[3]

« LE 4x4 DE LA DÉCENNIE »[7]

MAGAZINE *FOUR WHEELER*^MD

LE 4x4 LE PLUS COMPÉTENT AU PAYS VOUS MÈNE AU SOMMET DE LA MONTAGNE[5]

ALLEZ N'IMPORTE OÙ Tous les modèles Wrangler donnent accès à des compétences homologuées Trail Rated[MD] exclusives dans leur catégorie[6]. Ils sont précisément conçus et construits en respectant des normes rigoureuses dans cinq catégories : maniabilité, débattement, passage à gué[8], motricité et garde au sol. Le Wrangler est né avec un cœur de héros et un seul objectif : maintenir votre élan, peu importe les défis sur la route. Spécialement lorsque vous vous rendez au sommet de la montagne.

SYSTÈME 4x4 ULTRAROBUSTE ROCK-TRAC[MD] À PRISE TEMPORAIRE Grâce à son rapport à forte démultiplication de 4 à 1 et à son rapport à très forte démultiplication de 73,1 à 1, le Wrangler Rubicon[MD] permet de rouler à une vitesse lente uniforme de 0,8 km/h pour augmenter la maîtrise et le couple disponible aux roues.

CROCHETS ET PLAQUES DE PROTECTION Le dessous de caisse de tous les modèles Wrangler est muni de plaques de protection qui protègent les éléments essentiels. Des plaques de protection en acier embouti protègent le réservoir de carburant et la boîte de transfert, puis une barre de renfort protège le carter d'huile de la transmission automatique. Les crochets de remorquage avant et arrière s'avèrent utiles au moment opportun.

ESSIEUX RENFORCÉS DANA[MD] 44 La durabilité et le débattement proviennent des arbres robustes, d'un carter rigide, de grands roulements de pignon et d'un pignon d'attaque monté au-dessus du centre de la couronne. Le pignon, monté au-dessus du centre de la couronne, diminue l'angle de travail des cardans de l'arbre de transmission pour un fonctionnement plus doux et plus silencieux, en plus de hausser la garde au sol. (L'essieu arrière Dana 44 est offert de série sur tous les modèles. L'essieu avant Dana 44 est offert de série sur le modèle Rubicon.)

SUSPENSION RENFORCÉE Des essieux rigides munis de barres de guidage, de ressorts hélicoïdaux, de barres de centrage/antiroulis, d'un amortisseur de direction avant et d'amortisseurs monotubes réglables procurent fermeté à basse vitesse et souplesse à vitesse élevée. (De série sur le modèle Sahara[MD]. La suspension de performance est livrée de série sur les modèles Willys Wheeler et Rubicon.)

BARRE ANTIROULIS AVANT À DÉCONNEXION ÉLECTRONIQUE Ce système permet de désaccoupler la barre antiroulis au moyen d'une commande à moins de 29 km/h en mode 4x4 gamme basse pour augmenter le débattement de la suspension avant de 25 %. (De série sur le Rubicon)

MODÈLE RUBICON ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD

MODÈLE SAHARA[MD] UNLIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ

SYSTÈME 4X4 À PRISE TEMPORAIRE COMMAND-TRAC[MC]

Pour profiter des compétences hors route propres à la marque Jeep® quelles que soient les conditions climatiques, ce système à prise temporaire et passage à la volée répartit le couple également entre les essieux avant et arrière pour réaliser une adhérence optimale. La boîte de transfert NV241 GII passe en douceur du mode deux roues motrices au mode quatre roues motrices gamme haute à des vitesses allant jusqu'à 88 km/h. Son rapport de gamme basse de 2,72 à 1 permet de franchir aisément des passages rocheux périlleux avec l'assurance propre à la marque Jeep. (De série sur les modèles Sport, Sport S, Willys Wheeler et Sahara.)

MODÈLE RUBICON[MD] ILLUSTRÉ EN NOIR

TESTÉ POUR MAÎTRISER LES TERRAINS LES PLUS DÉFAVORABLES

MANIABILITÉ Chaque Wrangler intègre des compétences qui lui permettent de se frayer un chemin dans les passages étroits et d'éviter des situations périlleuses grâce à une direction de précision, à un empattement optimisé et à un rayon de braquage court.

DÉBATTEMENT Les systèmes de suspension améliorent la performance sur route et hors route en maximisant la souplesse ainsi que le débattement des essieux et des roues. Le débattement aide à conserver la tenue de route, procurant une meilleure maîtrise sur terrains accidentés et au passage d'obstacles.

PASSAGE À GUÉ[8] Traversez des cours d'eau en toute confiance grâce aux joints d'étanchéité de carrosserie, à des gaines isolantes de circuits électriques supplémentaires et à un système d'admission d'air surélevé. Le Wrangler peut traverser sans crainte un cours d'eau d'une profondeur pouvant atteindre 76 cm (30 po)[8]. Inspectez toujours le cours d'eau avant de le traverser.

ADHÉRENCE Gardez la maîtrise sur les routes secondaires enneigées et les ponts urbains glacés. Vous pouvez gravir des dunes escarpées et maîtriser les sentiers boueux. Votre Wrangler homologué Trail Rated[MD] possède l'adhérence requise pour avancer quels que soient le relief et les conditions de conduite.

GARDE AU SOL Partez à l'aventure en sachant que votre véhicule homologué Trail Rated offre les angles d'attaque, de surplomb et de rampe les plus élevés de sa catégorie[6] qui lui permettent de s'attaquer sans tracas aux troncs, aux roches et aux terrains accidentés. La sous-carrosserie est également protégée par des plaques forgées qui recouvrent les éléments essentiels de dessous de caisse.

DIFFÉRENTIELS TRU-LOK[MD]

Les différentiels à verrouillage électronique avant et arrière Tru-Lok équilibrent la vitesse entre les roues de gauche et de droite, maintenant un élan vers l'avant pour offrir une adhérence incomparable. Une commande à bascule montée sur le tableau de bord permet de verrouiller l'essieu arrière ou les deux essieux. (De série sur le Rubicon)

MODÈLE RUBICON ILLUSTRÉ EN VIOLET EXTRÊME

ENVELOPPEZ-VOUS DANS LE CONFORT

Voyez la vie plus nettement en observant l'univers à partir du siège avant d'un époustouflant Jeep® Wrangler. Une longue liste de caractéristiques de l'habitacle, de série et livrables en option, vous permet de créer votre propre oasis de style et de confort. Sélectionnez votre centre multimédia et restez branché grâce à des fonctions comme le système de communication mains libres[9] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD], le système de navigation[10] et la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[11].

Le système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure livrable en option, conçu pour offrir une expérience sonore exceptionnelle, diffuse votre musique préférée avec un son riche comme jamais auparavant. Ce système précis intègre dans l'habitacle huit haut-parleurs et un caisson d'extrêmes graves toutes saisons, le tout alimenté par un amplificateur de 552 W.

Pour vous aider à vous concentrer sur la route, le volant gainé de cuir livrable en option est doté de boutons pratiques pour le centre d'information électronique, le système de communication mains libres[9], les commandes audio et le régulateur de vitesse. Après une journée à parcourir les pistes hors route et les sentiers de terre, vous pouvez facilement vous débarrasser de la boue et des saletés à bord grâce à la moquette amovible et aux bouchons d'évacuation du Wrangler.

Toujours bien arrimer le chargement.

MOQUETTE AMOVIBLE ET BOUCHONS D'ÉVACUATION

BAC AVEC COUVERCLE À L'ARRIÈRE
Toujours bien arrimer le chargement.

À L'INTÉRIEUR

CONFORT REMBOURRÉ Les sièges du Wrangler, livrables en option en tissu de catégorie supérieure ou à dessus en cuir, combleront vos moindres attentes en offrant amplement de soutien pour vous permettre de poursuivre la route avec énergie. Le pratique siège passager avant rabattable du modèle Wrangler deux portes donne aisément accès à la deuxième rangée.

ÉCLAIRAGE INTÉRIEUR L'éclairage d'accueil intérieur illumine les espaces pour les jambes et les porte-gobelets avant, et le rétroviseur intérieur autoatténuant livrable en option s'assombrit automatiquement pour contribuer à réduire l'éblouissement causé par les phares.

CAPACITÉ DE CHARGEMENT REMARQUABLE L'espace de rangement est abondant : filet dans chaque porte, boîte à gants verrouillable pour garder les petits objets sous clé et console centrale verrouillable dotée d'un grand bac et d'un plateau intérieur. Un bac situé sous le plancher de l'espace utilitaire arrière est muni d'un plateau relevable qui permet de ranger en toute sécurité les boulons du toit rigide et des portes. Les modèles deux portes sont dotés d'une banquette arrière amovible et rabattable à ressorts qui permettent de rabattre facilement la banquette pour optimiser l'espace de chargement. Les modèles Unlimited reçoivent de série une banquette arrière à dossiers rabattables à plat.

IL N'EXISTE QU'UN « 4x4 DE LA DÉCENNIE »[7]

MAGAZINE *FOUR WHEELER*[MD]

MODÈLE RUBICON[MD] ILLUSTRÉ EN RHINO

HABITACLE DU MODÈLE RUBICON ILLUSTRÉ EN NOIR

RUBICON[MD]

Ce maître des sentiers a été nommé le « 4x4 de la décennie »[7] par le magazine *Four Wheeler*[MD]. Dès sa sortie de l'usine, ce combattant offre toutes les caractéristiques nécessaires pour attaquer les sentiers hors route avec confiance au moment où vous prenez place derrière le volant. Il comporte des différentiels verrouillables électroniques Tru-Lok[MD], des pneus adaptés aux terrains boueux, un système 4x4 ultrarobuste Rock-Trac[MD] à prise temporaire, un rapport à forte démultiplication de 4 à 1 et des pare-pierres. Un rapport à forte démultiplication de 73,1 à 1 et une transmission manuelle à 6 vitesses vous permettent de gravir des pentes à une vitesse contrôlée de 0,8 km/h. La suspension hautes performances comprend des amortisseurs à gaz et une barre antiroulis à déconnexion électronique.

UNE PUISSANCE BIEN ENRACINÉE Des pneus robustes BFGoodrich[MD] de 32 po adaptés aux terrains boueux sont montés sur des roues de 17 po en aluminium poli avec creux peints. Une plaque de protection permet à la remarquable boîte de transfert Rock-Trac du Rubicon d'affronter les sentiers. Les pare-pierres protègent le Rubicon contre les débris dangereux.

MEILLEURE CAPACITÉ DE PASSAGE À GUÉ DE SA CATÉGORIE[1] Grâce à la capacité de passage à gué homologuée Trail Rated[MD] du modèle Rubicon, vous pouvez traverser sans crainte des ruisseaux et des mares allant jusqu'à 76 cm (30 po) de profondeur.

PASSIONNÉ DE L'AIR FRAIS Rien n'est plus exaltant que la sensation du soleil directement sur votre visage et de la brise fraîche dans vos cheveux. Vous pouvez vivre ces sensations grâce à l'ensemble deux toits livrable en option qui comprend un toit rigide avec enduit noir à trois panneaux Freedom Top[MD] et la capote noire Sunrider[MD] de catégorie supérieure. Si vous souhaitez affirmer votre style, pourquoi ne pas assortir la couleur du toit rigide et des élargisseurs d'ailes à celle de la peinture extérieure?

MODÈLE RUBICON ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD

MODÈLE SAHARA UNLIMITED ILLUSTRÉ EN CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ AVEC TOIT RIGIDE COULEUR CARROSSERIE

SAHARA[MD]

Jumelez style unique et confort exceptionnel grâce aux compétences Jeep® authentiques du modèle Wrangler Sahara. Notons comme équipement de série des marchepieds latéraux tubulaires noirs, des élargisseurs d'ailes et des garnitures de pare-chocs avant et arrière couleur carrosserie, une calandre et des phares avec enjoliveurs brillants et un toit rigide Jeep Freedom Top[MD] avec enduit noir.

Les amortisseurs à gaz contribuent à la souplesse de la suspension. Roulez au grand air avec le modèle Sahara en enlevant les portes et le toit, et même en rabattant le pare-brise[12]. Les pratiques phares automatiques et les roues attrayantes de 18 po en aluminium poli avec creux peints cristal granit complètent le tout.

HABITACLE DU SAHARA ILLUSTRÉ EN NOIR

MODÈLE WILLYS WHEELER ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD

WILLYS WHEELER

Nommé en l'honneur du célèbre Jeep®, 4x4 d'origine, le modèle Willys Wheeler relève les défis hors route comme un authentique héros. Il est doté de caractéristiques de série comme un essieu arrière ultrarobuste Dana[MD] 44, un différentiel autobloquant, une suspension de performance, d'imposants pneus hors route BFGoodrich[MD] et des pare-pierres. Son robuste système 4x4 Command-Trac[MC] à prise temporaire et passage à la volée permet de franchir les terrains accidentés grâce à un rapport d'engrenages à forte démultiplication de 2,72 à 1.

Les caractéristiques extérieures de série comprennent la calandre et les appliques de pare-chocs avant et arrière noir brillant, les roues de 17 po en aluminium noir ultrabrillant et un autocollant « Willys » sur le capot. Le modèle Willys Wheeler offre de série plusieurs caractéristiques de confort, comme la communication mains libres[9] avec lecture audio en transit Bluetooth[MD], la radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[11] et le centre d'information électronique.

SPORT

Préparez-vous à l'aventure et devenez un véritable maître de la conduite hors route. Relevez tous les défis grâce au moteur le plus vendu au pays[2], le V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes, couplé au système 4x4 comprenant la légendaire boîte de transfert Command-Trac à prise temporaire et passage à la volée. Ce duo vous permettra de vous rendre pratiquement n'importe où.

La suspension à cinq bras rend confortables les sorties au quotidien. Le toit souple Sunrider[MD] livré de série laisse entrer l'air frais tandis que le volant, avec ses commandes audio et le régulateur de vitesse, rehausse la fonctionnalité du modèle Sport.

SPORT ILLUSTRÉ EN CHIEF

PUISSANCE ÉPROUVÉE ET FIABLE

LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS[2]

LE V6 PENTASTAR[MC] 3,6 L À VVT

MODÈLE SAHARA[MD] UNLIMITED ILLUSTRÉ EN CHIEF
AVEC TOIT RIGIDE COULEUR CARROSSERIE

ALLEZ DE L'AVANT

LE V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT

Ses capacités héroïques travaillent fort pour vous faire avancer. Ce moteur est conçu pour s'harmoniser à merveille avec la puissance légendaire du Wrangler. Le moteur Pentastar à distribution variable des soupapes primé et solide comme le roc développe un couple de 260 lb-pi et la puissance la plus élevée de sa catégorie, soit 285 chevaux[6]. Ce moteur écoénergétique est conçu pour vous conduire où bon vous semble avec votre Wrangler pour un voyage mémorable.

LA FORCE DE TIRER

Vous disposerez de la puissance nécessaire pour amener vos véhicules de loisir favoris grâce à la capacité de remorquage insurpassée de 1 588 kg (3 500 lb) du Wrangler[3]. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L est livré de série avec une transmission manuelle à 6 vitesses extrêmement efficace; vous pouvez aussi opter pour la transmission automatique à 5 vitesses d'une grande souplesse. Cette transmission automatique optimisée de façon stratégique aide à réduire au maximum la consommation de carburant tandis que le premier rapport d'engrenages court donne au Wrangler les capacités hors route propres aux véhicules Jeep® homologués Trail Rated[MD] avec un rapport à forte démultiplication totale plus bas.

PLUSIEURS CHEMINS MÈNENT AU PLAISIR ET À LA LIBERTÉ

CAPACITÉ DE REMORQUAGE INSURPASSÉE[3]

JUSQU'À 1 588 KG (3 500 LB)

Toujours bien arrimer le chargement.

MODÈLE SAHARA[MD] UNLIMITED ILLUSTRÉ EN ROUGE
PÉTARD AVEC TOIT RIGIDE COULEUR CARROSSERIE

À VOUS LE GRAND AIR

Comme vous, le Wrangler aime s'oxygéner de temps en temps. Il n'y a rien de mieux que de sentir le soleil sur votre peau et le vent dans vos cheveux. Le Wrangler vous permet de profiter à fond des grands espaces et de l'air pur. Retirez les portes, rabattez le pare-brise[MD], ouvrez le toit souple Sunrider[MD] et évadez-vous. Profitez de la vie en ouvrant toutes les barrières qui vous séparent des grands espaces.

ARCEAU SPORT AVEC SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE ALPINE[MD] À 9 HAUT-PARLEURS.

MODÈLE RUBICON[MD] ILLUSTRÉ EN ROUGE PÉTARD

TOIT RIGIDE JEEP FREEDOM TOP[MD] Durable, résistant et sécuritaire. Ce toit modulaire en trois sections livrable en option vous permet de profiter des rayons du soleil là où vous le voulez. De série sur le modèle Sahara[MD], livrable en option sur les modèles Sport, Willys Wheeler et Rubicon. Le toit rigide Freedom Top est offert avec enduit noir sur tous les modèles ou assorti à la couleur de la peinture extérieure de votre Wrangler Sahara ou Rubicon.

TOIT SOUPLE SUNRIDER[MD] Utilise une toile spéciale trois plis de série étanche, insonorisante et facile à plier.

TOIT SOUPLE SUNRIDER DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE Plus durable, il contribue à atténuer les bruits afin d'assurer une conduite plus silencieuse, ce qui en fait une option attrayante livrable. De plus, son pare-poussière aide à le garder en super état et en facilite le nettoyage.

Uconnect®

Les systèmes Uconnect[MD] sont dotés d'une technologie conviviale qui vous permet de rester branché – tout en restant concentré sur la route. Le monde passe au numérique. Grâce à Uconnect, vous pouvez choisir le système qui correspond le mieux à vos besoins et à votre mode de vie.

ROULEZ EN RESTANT CONNECTÉ

NATURELLEMENT INTUITIFS Les centres multimédias Uconnect vous offrent toute une gamme de services de communication et de divertissement directement dans votre véhicule. Un système audio Alpine[MD] haut de gamme livrable à neuf haut-parleurs dont un caisson d'extrêmes graves vous donne l'impression d'avoir pris place au milieu du premier rang d'une salle de concert. Obtenez des directives détaillées avec le système de navigation livrable en option[10] pour ne pas vous perdre (à moins d'y tenir, bien sûr!).

TÉLÉPHONE Le système de communication mains libres Uconnect[9] livrable est le système de téléphonie de bord à activation vocale qui permet d'utiliser votre téléphone compatible Bluetooth[MD] en mode mains libres dans le véhicule. Ce système ingénieux est suffisamment intelligent pour se synchroniser avec jusqu'à 1000 entrées du carnet d'adresses[13] de votre téléphone compatible Bluetooth chaque fois que vous entrez dans votre véhicule.

COMMANDE VOCALE[8] Utilisez votre voix pour sélectionner les stations de radio AM/FM ou les stations de la radio satellite SiriusXM[11], régler la température de l'habitacle, et plus encore. Vous pouvez également choisir des destinations dans votre système de navigation livrable en option[10]. Cette technologie « intelligente » livrable en option peut apprendre à mieux reconnaître votre voix pour vous permettre de garder les yeux sur la route et les mains sur le volant.

DIVERTISSEMENT Le système fournit de nombreuses façons d'accéder aux fonctions audio. Écoutez vos morceaux préférés grâce au port USB à distance, à une prise d'entrée audio auxiliaire et à la lecture audio en transit Bluetooth. Profitez de plus de 120 stations sur la radio satellite SiriusXM[11] livrable en option, réécoutez vos morceaux préférés grâce à la reprise instantanée, accédez sur-le-champ à la station qui diffuse vos artistes préférés, recevez des alertes lorsque votre équipe préférée dispute un match, et bien plus encore.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

RÉTROVISEURS EXTÉRIEURS CHAUFFANTS À COMMANDE ÉLECTRIQUE Faites fondre la glace et la neige accumulées sur ces rétroviseurs extérieurs livrables pendant que l'habitacle se réchauffe et gardez les rétroviseurs déglacés pendant que vous conduisez.

ANTIDÉMARREUR SENTRY KEY[MD] Un code de sécurité exclusif a été programmé dans la clé de votre véhicule. Cet équipement de série aide à sécuriser votre Wrangler, là où il doit être.

SACS GONFLABLES[14] Les sacs gonflables avant multimodes évolués de série protègent les occupants en adaptant la force de déploiement du sac gonflable à l'intensité du choc. Les sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant livrables se déploient du côté extérieur de chaque siège avant pour mieux protéger le conducteur et le passager avant lors de certains types de collisions.

RALLONGES DE LONGERON AVANT À ABSORPTION D'ÉNERGIE Déformables et hydroformés, ces embouts offrent au Wrangler une protection à basse vitesse et peuvent être remplacés après un impact à moins de 13 km/h.

ARCEAU SPORT Pilier B intégré au plancher fixé au plancher se compose en partie d'acier haute résistance qui augmente la rigidité de tous les modèles Wrangler et améliore la résistance lors d'une collision latérale.

DISPOSITIF AMÉLIORÉ DE RÉACTION AU DÉPLOIEMENT Ce dispositif de série aide les secouristes à voir et à atteindre les occupants en cas d'accident en allumant l'éclairage intérieur, en activant les clignotants de détresse et en déverrouillant les portes après le déploiement d'un sac gonflable[14]. Il coupe aussi l'alimentation de carburant au moteur.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE[15] Chaque Wrangler reçoit ce système évolué conçu pour aider le conducteur à conserver la maîtrise du véhicule. Il utilise l'assistance au freinage hydraulique, l'antipatinage, le dispositif électronique antiroulis et le dispositif antilouvoiement de la remorque pour surveiller constamment les interventions du conducteur par rapport à la trajectoire réelle du véhicule. Le système électronique d'antidérapage comprend trois modes : en fonction, partiel (désactive l'antipatinage) et hors fonction (idéal pour la conduite hors route).

LIMITEUR DE VITESSE EN DESCENTE Compris avec la transmission automatique à 5 vitesses livrable, le limiteur de vitesse en descente maintient une vitesse constante et sécuritaire pour aider le conducteur à manœuvrer le Wrangler sur des pentes abruptes.

ASSISTANCE AU DÉPART EN PENTE Retient le Wrangler lors d'un démarrage en pente. Il immobilise le véhicule durant deux secondes lorsque le conducteur relâche la pédale de frein pour pouvoir enfoncer l'accélérateur.

CARACTÉRISTIQUES ET OPTIONS DU WRANGLER JK

SPORT

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission manuelle à 6 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

COMMODITÉS INTÉRIEURES
- Prise de courant auxiliaire de 12 V
- Tapis protecteur dans l'espace utilitaire
- Sièges en tissu avec siège du conducteur réglable en hauteur
- Siège passager avant rabattable à accès facile
- Banquette arrière rabattable
- Tapis protecteurs avant
- Pochettes au dos des sièges avant
- Console au plancher pleine longueur
- Centre multimédia Radio 130 avec huit haut-parleurs
- Bac avec couvercle à l'arrière
- Commandes audio et régulateur de vitesse sur le volant
- Affichage de la température et des points cardinaux
- Intérieur facilement lavable avec moquettes amovibles et bouchons d'évacuation

CARACTÉRISTIQUES EXTÉRIEURES
- Roues de 16 po en acier stylisé à rayons fendus, pneus route/hors route P225/75R16 à FN
- Élargisseurs d'ailes et pare-chocs noirs
- Toit souple noir Sunrider[MD]
- Antibrouillards
- Portes intégrales en métal avec glaces à manivelle et verrouillage manuel des portes
- Phares halogènes
- Rétroviseurs extérieurs repliables manuellement
- Pneu de secours pleine grandeur assorti, fixé à l'extérieur
- Pare-brise et glaces de porte avant en verre teinté

SÉCURITÉ
- Freins à disque aux quatre roues
- Sacs gonflables multimodes évolués pour le conducteur et le passager avant[14]
- Boucles d'arrimage dans l'espace utilitaire
- Système électronique d'antidérapage[D] avec assistance au départ en pente, antipatinage, dispositif électronique antiroulis et dispositif antilouvoiement de la remorque
- Plaques de protection sous la boîte de transfert et le réservoir de carburant
- Limiteur de vitesse en descente (transmission automatique à 5 vitesses)
- Antidémarreur Sentry Key[MD]
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
- Crochets de remorquage – deux à l'avant et un à l'arrière

CAPACITÉS ET FONCTIONNALITÉS
- Rapport de pont arrière de 3,21
- Alternateur de 160 A
- Système 4x4 Command-Trac[MC] à prise temporaire et passage à la volée
- Essieu arrière ultrarobuste Dana[MD] 44 et essieu avant rigide Dana 30
- Chauffe-bloc
- Barres antiroulis avant et arrière
- Trousse d'outils Torx[MD]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Rapport de pont arrière de 3,73
- Roues de 16 po noires à rayons fendus
- Roues de 17 po en aluminium argent étincelant Moab
- Climatisation
- Système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Ensemble connectivité
- Demi-portes en métal avec serrures manuelles
- Toit rigide Jeep® Freedom Top[MD] avec enduit noir
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble éclairage à DEL
- Ensemble allure noire Mopar[MD]
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Toit souple noir Sunrider de catégorie supérieure
- Centre multimédia Radio 430 avec écran tactile de 6,5 po
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[11]
- Ensemble attelage de remorque
- Marchepieds latéraux tubulaires

SPORT S

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission manuelle à 6 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport AU MODÈLE SPORT
- Roues de 17 po en aluminium argent étincelant Moab avec pneus route/hors route P255/75R17 à lettres à contour blanc
- Climatisation (deux portes)
- Pommeau du levier de vitesses chromé et gainé de cuir
- Glaces à écran solaire foncé
- Volant gainé de cuir
- Banquette arrière 60-40 rabattable (Unlimited)
- Plafonnier à l'arrière (Unlimited)
- Tapis protecteurs à l'arrière (Unlimited)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[11] (deux portes)

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Roues de 17 po en aluminium poli avec centre peint gris minéral
- Rapport de pont arrière de 3,73
- Ensemble pneus et roues de 32 po
- Climatisation (Unlimited)
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Ensemble temps froid
- Ensemble connectivité
- Ensemble deux toits
- Demi-portes en métal avec serrures manuelles
- Toit rigide Jeep Freedom Top avec enduit noir
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble éclairage à DEL
- Pneus hors route LT255/75R17C à FN BFGoodrich[MD]
- Ensemble de remorquage maximum (Unlimited)
- Ensemble allure noire Mopar
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Ensemble audio et cuir Mopar de catégorie supérieure
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Suspension de performances
- Ensemble commodités électriques
- Toit souple noir Sunrider de catégorie supérieure
- Centre multimédia Radio 430 avec écran tactile de 6,5 po
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[11] (Unlimited)
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[14]
- Ensemble attelage de remorque
- Marchepieds latéraux tubulaires

WILLYS WHEELER

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission manuelle à 6 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS PAR RAPPORT AU MODÈLE SPORT S
- Rapport de pont arrière de 3,73
- Roues de 17 po en aluminium noir ultrabrillant et pneus hors route LT255/75R17C à FN BFGoodrich
- Climatisation (deux portes)
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Emblème Jeep noir sur la calandre
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, noirs, repliables manuellement
- Centre d'information électronique (EVIC)
- Appliques de pare-chocs avant et arrière et calandre en noir brillant
- Système de communication mains libres® avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
- Autocollant Wrangler noir à faible brillance
- Ensemble Mopar Jeep Trail Rated[MD]
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Suspension de performances
- Verrouillage électrique des portes et des glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture (Unlimited)
- Télédéverrouillage (Unlimited)
- Pare-pierres
- Alarme de sécurité (Unlimited)
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[11]
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Autocollant de capot Willys

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Climatisation (Unlimited)
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Ensemble deux toits
- Demi-portes en métal avec serrures manuelles
- Toit rigide Jeep Freedom Top avec enduit noir
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble éclairage à DEL
- Ensemble de remorquage maximum (Unlimited)
- Ensemble commodités électriques (2 portes)
- Toit souple noir Sunrider de catégorie supérieure
- Centre multimédia Radio 430 avec écran tactile de 6,5 po
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[14]
- Ensemble attelage de remorque
- Marchepieds latéraux tubulaires

SAHARA[MD]

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar[MC] 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission manuelle à 6 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au MODÈLE SPORT S
- Roues de 18 po en aluminium poli avec creux peints cristal granit et pneus route/hors route P255/70R18 à lettres à contour blanc
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Climatisation
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec lampe de lecture
- Phares automatiques
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, noirs, repliables manuellement
- Élargisseurs d'aile et applique de pare-chocs couleur carrosserie
- Enjoliveurs, poignées de maintien et enjoliveurs d'aérateurs brillants
- Calandre et phares avec enjoliveurs brillants
- Suspension renforcée avec amortisseurs à gaz
- Toit rigide Jeep® Freedom Top[MD] avec enduit noir
- Verrouillage des portes et des glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture
- Centre multimédia Radio 430N avec écran tactile de 6,5 po et système de navigation[10]
- Télédéverrouillage
- Démarreur à distance (transmission automatique à 5 vitesses)
- Alarme de sécurité
- Radio satellite SiriusXM avec abonnement de un an[11]
- Marchepieds latéraux tubulaires

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Rapport de pont arrière de 3,73
- Roues de 18 po à sept rayons en aluminium poli
- Climatisation avec commande automatique de température (ATC)
- Système audio Alpine[MD] de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Essieu arrière avec différentiel autobloquant
- Toit rigide Jeep Freedom Top couleur carrosserie
- Ensemble connectivité
- Ensemble deux toits
- Sièges avant chauffants
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble Jeep Trail Rated[MD]
- Sièges à dessus en cuir
- Ensemble éclairage à DEL
- Ensemble de remorquage maximum (Unlimited)
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar[MD]
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Ensemble audio et cuir Mopar de catégorie supérieure
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Toit souple noir Sunrider[MD] de catégorie supérieure
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[14]
- Ensemble attelage de remorque

RUBICON[MD]

GROUPE MOTOPROPULSEUR
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission manuelle à 6 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 5 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle SAHARA
- Rapport de pont arrière de 4,10
- Roues de 17 po en aluminium poli avec centre peint et pneus hors route LT255/75R17 à FN BFGoodrich[MD]
- Pare-chocs avant et arrière et élargisseurs d'ailes noirs
- Calandre et phares avec enjoliveurs couleur carrosserie
- Essieu avant ultrarobuste Dana 44[MD]
- Barre antiroulis avant à désaccouplement électronique
- Suspension de performances
- Toit souple noir Sunrider de catégorie supérieure
- Pare-pierres
- Système 4x4 ultrarobuste Rock-Trac[MD] à prise temporaire
- Essieux avant et arrière Tru-lok[MD]

ÉQUIPEMENT LIVRABLE EN OPTION
- Climatisation avec commande automatique de température
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Élargisseurs d'aile couleur carrosserie
- Toit rigide Jeep Freedom Top couleur carrosserie
- Ensemble temps froid
- Ensemble connectivité
- Ensemble deux toits
- Sièges avant chauffants
- Toit rigide Jeep Freedom Top avec enduit noir
- Revêtement de toit rigide Jeep Freedom Top
- Ensemble Jeep Trail Rated
- Sièges à dessus en cuir
- Ensemble éclairage à DEL
- Ensemble de remorquage maximum (Unlimited)
- Ensemble Édition accessoires chromés Mopar de catégorie supérieure
- Ensemble audio et cuir Mopar de catégorie supérieure
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Sacs gonflables latéraux complémentaires montés dans les sièges avant[14]
- Ensemble attelage de remorque (2 portes)

DÉTAILS DES ENSEMBLES ET CENTRES MULTIMÉDIAS

ENSEMBLE PNEUS ET ROUES DE 32 PO
- Roues de 17 po en aluminium poli avec centre peint
- Pneus hors route LT225/75R17 à FN BFGoodrich
- Suspension de performances

SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE ALPINE
- Neuf haut-parleurs avec un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Amplificateur de 552 W

ENSEMBLE TEMPS FROID
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec lampe de lecture (Sport S)
- Rétroviseurs chauffants à commande électrique noirs, repliables manuellement (Sport S)
- Sièges avant chauffants
- Suspension renforcée (Sport S)
- Pneus LT265/70R17C KO2 (Sport S)
- Tapis protège-pantalons Mopar
- Verrouillage électrique des portes (Sport S)
- Télédéverrouillage (Sport S)
- Démarreur à distance (automatique à 5 vitesses) (Sport S)
- Alarme de sécurité (Sport S)

ENSEMBLE CONNECTIVITÉ
- Pommeau du levier de vitesses chromé et gainé de cuir
- Centre d'information électronique (EVIC)
- Système de communication mains libres® avec lecture audio en transit Bluetooth[MD]
- Volant gainé de cuir
- Port USB à distance
- Surveillance de la pression des pneus avec affichage

SIÈGES À DESSUS EN CUIR
- Pochettes au dos des sièges avant
- Sièges avant chauffants

ENSEMBLE ÉCLAIRAGE À DEL
- Phares automatiques (Sport, Sport S et Willys Wheeler)
- Phares antibrouillard à DEL
- Phares réflecteurs à DEL

ENSEMBLE DE REMORQUAGE MAXIMUM (UNLIMITED)
- Rapport de pont arrière de 3,73 (Sport, Sahara et Willys Wheeler)
- Faisceau de câblage à 4 broches
- Attelage de classe II

CUIR AMARETTO MOPAR ET SYSTÈME AUDIO DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Sièges avant chauffants
- Sièges en cuir

ENSEMBLE ALLURE NOIRE MOPAR
- Trappe de carburant noire Mopar avec vis chromées
- Protège-feux arrière noirs Mopar
- Marchepieds latéraux tubulaires noirs Mopar

ENSEMBLE ÉDITION ACCESSOIRES CHROMÉS MOPAR
- Embout d'échappement chromé Mopar
- Trappe de carburant chromée Mopar
- Protège-feux arrière chromés Mopar
- Marchepieds latéraux tubulaires chromés Mopar

ENSEMBLE ÉDITION ACCESSOIRES CHROMÉS MOPAR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE
- Rétroviseurs extérieurs chromés Mopar
- Calandre chromée Mopar

ENSEMBLE AUDIO ET CUIR MOPAR DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE
- Prise de courant auxiliaire de 115 V
- Système audio Alpine de catégorie supérieure avec neuf haut-parleurs, y compris un caisson d'extrêmes graves toutes saisons
- Sièges avant chauffants
- Sièges en cuir Katzkin[MD]

ENSEMBLE COMMODITÉS ÉLECTRIQUES
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec lampe de lecture
- Rétroviseurs extérieurs chauffants à commande électrique, repliables manuellement
- Verrouillage électrique des portes
- Glaces avant à commande électrique avec commande monotouche à l'ouverture
- Télédéverrouillage
- Alarme de sécurité

ENSEMBLE ATTELAGE DE REMORQUE
- Faisceau de câblage à 4 broches
- Attelage de classe II

RADIO 130
- Radio AM/FM/CD
- Prise d'entrée audio auxiliaire

RADIO 430
Comprend les fonctions du système Radio 130 plus :
- Écran tactile de 6,5 po
- Disque dur de 28 Go
- Port USB sur la radio

RADIO 430N
Comprend les fonctions du système Radio 430 plus :
- Système de navigation Garmin[MDHD]

16 po stylisées en acier
à rayons fendus
De série sur le modèle Sport

Roues de 16 po en acier noir
à rayons fendus
Livrables en option
sur le modèle Sport

17 po en aluminium argent
étincelant Moab
De série sur le modèle
Sport S; livrables
en option sur le modèle
Sport deux portes

Roues de 17 po en aluminium
noir ultrabrillant
De série sur le modèle
Willys Wheeler

Roues de 18 po en aluminium
poli avec creux peints
cristal granit
De série sur le Sahara[MD]

Roues de 18 po à sept rayons
en aluminium poli
Livrable en option sur le Sahara

Roues de 17 po en aluminium
poli avec centre peint
De série sur le modèle Rubicon[MD];
livrables en option sur le modèle
Sport deux portes avec ensemble
pneus et roues de 32 po

Gris acier métallisé

Noir

Blanc éclatant

Chef

Rouge pétard

Gobi

Cristal granit métallisé

Rhino

Violet extrême

Tissu – noir De série sur les modèles Sport, Sport S et Willys Wheeler

Tissu – noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair avec intérieur noir ou coutures daim foncé avec intérieur daim foncé De série sur les modèles Sahara et Rubicon

Dessus en cuir – daim foncé avec coutures de couleur contrastante noire
Livrable en option sur les modèles Sahara et Rubicon

Dessus en cuir – noir avec coutures contrastantes gris ardoise clair
Livrable en option sur les modèles Sahara et Rubicon

Dessus en cuir – vert olive avec coutures contrastantes beige bison
Livrable en option sur le modèle Sahara

Cuir – amaretto Livrable en option sur les modèles Sport Unlimited, Sahara Unlimited, Rubicon Unlimited avec cuir amaretto et système audio de catégorie supérieure Mopar[MD]

Cuir – gris foncé Livrable en option sur les modèles Sport Unlimited, Sahara Unlimited, Rubicon Unlimited avec cuir amaretto et ensemble audio et cuir Mopar de catégorie supérieure

*Livrable ultérieurement.

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation 2017 d'*ÉnerGuide*. Testées selon les méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier en fonction des habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'*ÉnerGuide*, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.rncan.gc.ca

Modèles	Moteurs et transmissions		L/100 km (mi/gal)		Chevaux	Couple (lb-pi)
			Ville	ROUTE		
Wrangler	V6 Pentastar[MC] de 3,6 L à VVT	Manuelle à 6 vitesses	14,2 (20)	11,0 (26)	285	260
		Automatique à 5 vitesses	14,1 (20)	11,1 (25)		
Wrangler Unlimited	V6 Pentastar 3,6 L à VVT	Manuelle à 6 vitesses	15,0 (19)	11,4 (25)		
		Automatique à 5 vitesses	14,7 (19)	11,7 (24)		

TOITS LIVRABLES

Modèles	Toit souple Sunrider[MD]	Toit souple Sunrider de catégorie supérieure	Toit rigide Freedom Top[MD] – avec enduit noir	Toit rigide Freedom Top – couleur carrosserie
Sport	S	L	L	
Sport S	S/SD	L/LD	L/SD	
Willys Wheeler	S/SD	L/LD	L/SD	
Sahara[MD]	SD	LD	S/SD	L/LD
Rubicon[MD]		S/SD	SD	LD

S = De série. L = Équipement livrable. SD = De série avec l'ensemble deux toits livrable. LD = Livrable avec l'ensemble deux toits.

FICHE TECHNIQUE[§]

Poids à vide, kg (lb)	Wrangler			Wrangler Unlimited		
	Sport/Willys Wheeler	Sahara	Rubicon	Sport/Willys Wheeler	Sahara	Rubicon
Transmission manuelle	1 706 (3 760)	1 792 (3 951)	1 862 (4 104)	1 848 (4 075)	1 936 (4 269)	1 957 (4 315)
Boîte de vitesse automatique	1 717 (3 785)	1 803 (3 976)	1 873 (4 129)	1 860 (4 100)	1 948 (4 294)	1 969 (4 340)
PNBV	**Sport/Willys Wheeler**	**Sahara**	**Rubicon**	**Sport/Willys Wheeler**	**Sahara**	**Rubicon**
PNBV	2 223 (4 900)	2 268 (5 000)	2 313 (5 100)	2 449 (5 400)	2 495 (5 500)	2 585 (5 700)
Capacité de remorquage, kg (lb) (avec l'équipement approprié)	**Wrangler**			**Wrangler Unlimited**		
Capacité de remorquage (maximale)	907 (2 000)			1 588 (3 500)		
Dimensions extérieures, mm (po)	**Sport/Willys Wheeler**	**Sahara**	**Rubicon**	**Sport/Willys Wheeler**	**Sahara**	**Rubicon**
Empattement	2 423 (95,4)			2 946 (116,0)		
Voie avant	1 572 (61,9)			1 572 (61,9)		
Voie arrière	1 572 (61,9)			1 572 (61,9)		
Hauteur hors tout	1 842 (72,5)			1 844 (72,6)		
Largeur hors tout, sans rétroviseurs	1 872 (73,7)			1 872 (73,7)		
Longueur hors tout (avec pneu de secours)	4 173 (164,3)			4 697 (184,9)		
Garde au sol	211 (8,3)/254 (10,0)	246 (9,7)	254 (10,0)	208 (8,2)/254 (10,0)	246 (9,7)	254 (10,0)
Intérieur, mm (po)	**Avant**	**Arrière**		**Avant**	**Arrière**	
Dégagement à la tête	1 049 (41,3)	1 024 (40,3)		1 049 (41,3)	1 026 (40,4)	
Dégagement aux jambes	1 041 (41,0)	904 (35,6)		1 041 (41,0)	945 (37,2)	
Dégagement aux hanches	1 412 (55,6)	1 135 (44,7)		1 412 (55,6)	1 440 (56,7)	
Dégagement aux épaules	1 417 (55,8)	1 135 (44,7)		1 417 (55,8)	1 443 (56,8)	
Volumes et capacités	**Wrangler**			**Wrangler Unlimited**		
Volume utile, banquette arrière relevée, L (pi³)	362 (12,8)			892 (31,5)		
Volume utile, banquette arrière rabattue, L (pi³)	1 600 (56,5)			1 999 (70,6)		
Nombre de places	4			5		
Capacité du réservoir de carburant, L (gal lmp)	70 (15,5)			85 (18,7)		

[§]Les cotes maximales sont basées sur des véhicules dotés de l'équipement approprié.

À PROPOS DE CE CATALOGUE. Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans ce catalogue aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles aux présentes sont jugées exactes selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge ou Ram pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans le présent catalogue. Chrysler, Dodge, Jeep, Ram, la calandre Jeep, Wrangler, Sahara, Rubicon, Freedom Top, « Allez n'importe où. Faites n'importe quoi. », Mopar, le Plan de protection de véhicule Mopar, Rock-Trac, Sentry Key, SRT, Trail Rated, Tru-Lok, Uconnect et Willys Wheeler sont des marques de commerce déposées, et Command-Trac et Pentastar sont des marques de commerce de FCA US LLC. ©2017 FCA Canada Inc. Tous droits réservés. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. et Dana est une marque de commerce déposée de Dana Corporation. Sirius XM, le logo SiriusXM, les noms et les logos des stations sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Tous droits réservés. Sunrider est une marque de commerce déposée de Bestop, Inc. BFGoodrich est une marque de commerce déposée de Goodrich Corporation. Facebook et son logo sont des marques de commerce déposées de Facebook Inc. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Katzkin et le logo Katzkin sont des marques de commerce déposées de Katzkin Leather Interiors, Inc. Garmin et le logo Garmin sont des marques de commerce déposées de Garmin Ltd. ou de ses filiales dans un ou plusieurs pays. Goodyear est une marque de commerce déposée de The Goodyear Tire & Rubber Company. Bridgestone et tous les produits Bridgestone ou noms de service sont des marques de commerce ou des marques de commerce déposées de Bridgestone Corporation. TORX est une marque de commerce déposée de Acument Intellectual Properties, LLC. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. *FOUR WHEELER* est une marque de commerce déposée de TEN THE ENTHUSIAST NETWORK, LLC. Les autres marques de commerce, images et logos appartiennent à leur propriétaire respectif et sont utilisés dans la présente publication avec leur autorisation.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR. FCA Canada inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés pour vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour en savoir plus sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 800 465-2001.

GARANTIES. Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram 2018 sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 5 ans ou 100 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[1]. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée* sur le groupe motopropulseur entièrement transférable de 3 ans ou 60 000 kilomètres, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée sur le groupe motopropulseur de 5 ans ou 100 000 kilomètres* transférable sans restrictions, sans franchise et avec assistance routière en tout temps[1].

*Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. [1]La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ. 1) Capacité selon les angles d'attaque, de rampe et de surplomb, la garde au sol et les passages à gué. 2) Selon les données d'*IHS Markit* Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2011 et 2015 (données de fin d'année) et pour les A.A.J en juillet 2016 pour tous les véhicules et les camions légers, moyens et ultrabouteus. 3) Avec l'équipement approprié. Selon le segment des petits utilitaires sport de *WardsAuto* et le segment interne des VUS compacts FCA, y compris les Jeep Compass, Jeep Patriot, Chevrolet Trax, Mitsubishi Outlander Sport, Kia Sportage, Hyundai Tucson et Volkswagen Tiguan. 4) Selon les données d'IHS Markit Automotive sur l'immatriculation de tous les véhicules neufs vendus entre 2012 et 2016 et sur les A.A.J jusqu'en septembre 2017 pour toutes les marques dans le segment des VUS et pour tous les modèles 4x4 et à transmission intégrale. 5) Compétences selon les angles d'attaque, de rampe et de surplomb, la garde au sol et les passages à gué. 6) Selon le segment des petits utilitaires sport de *WardsAuto* et le segment interne des VUS compacts FCA, y compris les Jeep Compass, Jeep Patriot, Chevrolet Trax, Mitsubishi Outlander Sport, Kia Sportage, Hyundai Tucson et Volkswagen Tiguan. 7) Selon les modèles de 2001 à 2010. 8) Ne tentez pas de traverser un cours d'eau à moins d'être certain que la profondeur est inférieure à 76 cm (30 po). Le passage à gué peut causer des dommages qui pourraient ne pas être couverts par la garantie du véhicule neuf. Explorez toujours la nature de façon responsable dans des endroits approuvés. 9) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale nécessite un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. 10) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS et la navigation 3D livrable en option peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. 11) Exige un abonnement au service de la radio SiriusXM régi par les modalités de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. 12) Respectez toutes les directives du guide de l'automobiliste pour retirer le toit ou les portes et pour rabattre le pare-brise. Retirez les portes et rabattez le pare-brise pour la conduite hors route seulement. 13) Exige un téléphone cellulaire compatible avec le profil d'accès au carnet d'adresses Bluetooth (PBAP). 14) Les sacs gonflables avant évolués de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Les bébés assis dans des sièges d'enfant orientés vers l'arrière ne doivent jamais être placés sur le siège avant d'un véhicule équipé d'un sac gonflable avant côté passager. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 15) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin d'avertissement clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur, puis adapter sa vitesse et sa conduite aux conditions routières.

Jeep®

jeep.ca/fr

Aimez-nous sur
facebook.com/jeepcanada

Inscrivez-vous pour recevoir
les dernières nouvelles à
jeep.ca/fr

52018C576F