

CHRYSLER 200 2016



La berline intermédiaire la plus abordable au pays*



La 200C est illustrée en cristal granit métallisé.

L'IMAGE DE LA CONFIANCE

La Chrysler 200 offre un design extérieur de toute beauté, un habitacle soigné et bien pensé, et une expérience de conduite exceptionnelle grâce à sa transmission automatique à 9 vitesses, la première de son segment². Elle vous offre la qualité de conduite que vous avez toujours recherchée avec un choix de deux moteurs de classe mondiale, dont le V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission intégrale novatrice proposant la technologie la plus évoluée², un mode Sport et des palettes de changement de vitesse au volant livrables procurant une expérience de conduite plus dynamique, ainsi qu'une consommation aussi avantageuse que 6,4 L/100 km sur route avec le moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} de 2,4 L. Les quatre modèles sont sculptés pour la performance et partagent la même surface sophistiquée aux courbes continues tout en gardant une allure sportive. Chaque véhicule est construit en préservant toute l'uniformité des éléments pour obtenir une finition soignée essentielle à l'objectif de qualité de classe mondiale qui définit si bien la Chrysler 200.

L'INTÉGRITÉ QUI MÉRITE D'ÊTRE CÉLÉBRÉE

La Chrysler 200 offre plus de 60 caractéristiques de sécurité de série et livrables, soit le plus grand nombre de caractéristiques avancées dans sa catégorie¹. Sa technologie à la fine pointe garde les conducteurs et les passagers connectés au moyen du système Uconnect^{MD} à écran tactile livrable. La Chrysler 200 a en outre mérité sa place sur la liste des meilleurs achats automobiles du *Consumers Digest*, ce qui en fait un choix sensé et intelligent pour une berline à vocation familiale. Pour célébrer le 90^e anniversaire de Chrysler, un nouvel ensemble propose des caractéristiques de commodités et un logo au style unique, notamment des logos exclusifs sur l'écran de démarrage de la radio et sur les tapis protecteurs, une radio à écran tactile de 8,4 po, un toit ouvrant, un démarreur à distance, la climatisation avec commande automatique de température, un volant chauffant et la caméra de recul ParkView^{MD3}.

* À propos de ce catalogue : tous les avis de non-responsabilité et les divulgations figurent sur la troisième de couverture.

Une expérience de conduite exceptionnelle



La 200S est illustrée en blanc éclatant.

STYLE EXQUIS ET PERFORMANCES EXCEPTIONNELLES

La Chrysler 200 2016 primée livre une magnifique finition et une expérience de conduite extraordinaire. Son architecture robuste, sa finition soignée et ses qualités d'insonorisation permettent de réduire le bruit de vent et procurent une expérience de conduite et de tenue de route solide. Le design de la voiture constitue un apport stratégique à la quiétude de l'habitacle de la 200, qui profite de la forme aérodynamique de ses lignes, d'une gestion de l'air, de joints d'étanchéité triples sur les portes, de joints de toit finis au laser ainsi que du matériel et d'applications de réduction du bruit. Le capot musclé et sculpté rejoint en toute transparence la partie supérieure de la calandre et l'emblème ailé de Chrysler. L'éclairage à DEL – feux de jours et antibrouillards livrables et feux arrière de série – donne à la Chrysler 200 une allure distinctive que l'on reconnaît de l'avant et de l'arrière.

SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE HAUTE PERFORMANCE

Les phares projecteurs à halogène de série réduisent l'effet d'éblouissement et offrent un faisceau plus large qui améliore la vision à l'épaule et plus brillant que les ampoules halogènes traditionnelles. Les phares de croisement et de route à décharge à haute intensité (DHI) livrables diffusent un faisceau plus blanc qui ressemble à la lumière du jour naturelle; vous obtenez une vision plus nette à l'avant.

DÉTAILS DE HAUTE QUALITÉ

L'architecture robuste et les éléments aérodynamiques sont soutenus par des détails de première qualité, comme les cordons de lumière à DEL livrables pour les feux de jour qui définissent le regard du bouclier avant. L'enjoliveur de calandre en chrome et la garniture brillante du bouclier arrière ajoutent au raffinement alors que les rétroviseurs extérieurs avec clignotants intégrés livrables sont l'image même du degré de sophistication proposé par la 200.

VOIR ET ÊTRE VU AVEC DES ANTIBROUILLARDS À DEL

Les projecteurs antibrouillard à DEL livrables sont installés dans les enjoliveurs situés dans la calandre inférieure du bouclier avant. Les projecteurs sont légèrement inclinés vers le bas; réduisant l'éblouissement tout en éclairant la route devant afin d'accroître la visibilité dans le brouillard.

TOIT OUVRANT DE TAILLE STANDARD OU PANORAMIQUE À DEUX PANNEAUX

Le toit vitré laisse entrer la lumière pour accroître l'espace visuel et réel. En plus du toit ouvrant de taille standard, un toit ouvrant à deux panneaux livrable procure un toit vitré au bénéfice de tous les passagers, à l'avant comme à l'arrière. Une commande électrique monotouche permet d'ouvrir, de fermer et d'entrouvrir le panneau avant, et un pare-soleil électrique couvre la glace teintée lorsqu'il est fermé. Les joints affleurants au toit permettent d'éliminer le bruit du vent lorsque le toit ouvrant est fermé, tandis qu'un déflecteur intégré réduit la turbulence lorsqu'il est ouvert.



Consommation aussi
avantageuse que
6,4 L/100 KM*.

**MOTEUR À 4 CYLINDRES EN LIGNE TIGERSHARK^{MC}
MULTIAIR^{MD} DE 2,4 L - PUISSANT ET ÉCONOME**

De série sur tous les modèles Chrysler 200 2016 à traction avant, ce moteur puissant est conçu pour tirer parti du dispositif exclusif de commande des soupapes MultiAir. Il inclut divers composants conçus pour réduire le frottement et ainsi augmenter la performance tout en favorisant l'économie de carburant. Agréable à conduire, cette voiture développe 184 chevaux et 173 lb-pi de couple, avec une consommation aussi avantageuse que 6,4 L/100 km (44 mi/gal) sur route*.

Meilleur de sa catégorie²
puissance de 295 chevaux
et couple de 262 lb-pi

**MOTEUR V6 PENTASTAR^{MC} 3,6 L À DISTRIBUTION VARIABLE
DES SOUPAPES (VVT) DÉVELOPPANT 295 CHEVAUX, LE PLUS
PUISSANT DE SA CATÉGORIE²**

Nommé au palmarès de *Ward* des « 10 meilleurs moteurs » pendant trois ans[†] et livrable sur les modèles Limited, 200S et 200C, il profite de quelques-unes des technologies les plus avancées. De plus, il s'agit de l'un des moteurs les plus légers et les plus silencieux du genre sur le marché. Environ 90 % de sa puissance de 295 chevaux et de son couple exceptionnel de 262 lb-pi, les meilleurs de sa catégorie², sont livrés lorsque le régime se situe entre 1 600 et 2 400 tr/min. Vous obtenez ainsi une expérience de conduite souple et réactive tout en profitant d'une consommation aussi avantageuse que 7,5 L/100 km (38 mi/gal) sur route*.



La 200S est illustrée en couche nacrée bleu éclatant.

**CHANGEMENTS DE VITESSE AUDACIEUX - SÉLECTEUR
ROTATIF ÉLECTRONIQUE ET MODE SPORT**

Une simple rotation du sélecteur rotatif électronique brillant satiné, convivial et exclusif permet de changer de mode de passage des vitesses. Il s'agit d'une conception novatrice qui permet d'obtenir plus d'espace de rangement dans la console centrale. Le mode Sport livrable - (S) au cadran - profite des capacités de conduite haute performance en rehaussant le moteur, la transmission et les éléments dynamiques de la direction. Le mode Sport offre en outre la possibilité d'utiliser les palettes de changement de vitesse au volant livrables. Lorsque vous êtes en mode Sport, la transmission intégrale automatique livrable est entièrement connectée pour livrer la puissance aux roues avant et arrière et ainsi optimiser le rendement de type berline sport.

* Voir la page 22 pour tous les détails.



TRANSMISSION AUTOMATIQUE À 9 VITESSES EXCLUSIVE DANS SA CATÉGORIE

Profitez d'une plus grande autonomie et réduisez le nombre de remplissages de carburant grâce à une architecture d'engrenages évoluée. La transmission automatique à 9 vitesses de série et exclusive dans sa catégorie² procure d'excellentes accélérations ainsi que des passages de vitesse rapides, souples et confortables. La consommation de carburant extrêmement économique, évaluée à 6,4 L/100 km (44 mi/gal) sur route*, est optimisée par l'action du sélecteur de vitesse électronique et par une réduction de poids de 13,6 kg par rapport à une transmission à 6 vitesses comparable. Le mode Sport livrable prend en charge les changements de vitesse manuels, ce qui aide à maximiser l'expérience de performance dynamique.

* Voir la page 22 pour tous les détails. † Décerné en 2011, 2012 et 2013.

Tout à portée de main

SYSTÈME D'ENTRÉE ET DÉMARRAGE SANS CLÉ ENTER 'N GO^{MC} DE SÉRIE

L'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go avec entrée passive permet de démarrer le véhicule par l'activation d'un bouton poussoir sur un porte-clés personnalisé. Avec ce porte-clés dans les mains, dans une poche ou dans une porte-monnaie, une simple touche sur la poignée de la porte suffit à la déverrouiller ou une simple touche sur couvercle du coffre arrière suffit pour l'ouvrir. L'entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go permet aussi de démarrer le moteur en appuyant simplement sur un bouton lorsque la pédale de frein est enfoncée.

PROGRAMMÉ POUR OBTENIR LA TEMPÉRATURE IDÉALE

La température, les sièges chauffants, le volant chauffant et le gradateur des rétroviseurs peuvent être commandés à partir de l'écran tactile de 8,4 po livrable. La température peut en outre être contrôlée au moyen de commandes vocales⁴. Le volant chauffant et les sièges chauffants et ventilés livrables peuvent également être programmés pour une activation automatique.

PASSAGE DES VITESSES AU VOLANT LIVRABLE

Les palettes de changement de vitesse au volant dotées de symboles + et - gravés permettent aux conducteurs de contrôler manuellement le passage des vitesses de la transmission automatique à 9 vitesses. Ces palettes, de série sur tous les modèles dotés d'un moteur V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) ainsi que sur les 200S dotées d'un moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} de 2,4 L, peuvent être utilisées en mode de conduite standard et en mode Sport.

ÉCRAN COULEUR CONFIGURABLE DE 7 PO INTÉGRÉ AU GROUPE D'INSTRUMENTS

L'écran couleur intégré au groupe d'instruments permet l'interaction avec le conducteur et affiche des graphiques configurables et incroyablement nets. L'éclairage d'ambiance bleu souligne merveilleusement la vaste gamme de réglages offerts selon la configuration préférée du conducteur. Plusieurs types d'informations peuvent être sélectionnés : système audio, vitesse, boussole, température, économie de carburant, trajet, régulateur de vitesse, état du véhicule ou rendement du moteur.

La transmission intégrale la plus évoluée de sa catégorie² sur le plan technologique



La 200S est illustrée en couche nacrée bleu éclatant.

L'ADHÉRENCE AUTOMATIQUE

La transmission intégrale intelligente livrable s'active lorsque vous en avez besoin en distribuant la puissance automatiquement entre les roues avant et les roues arrière. Le système s'engage de manière imperceptible lorsqu'un patinage des roues est détecté, que les freins antiblocage sont engagés, que les palettes de changement de vitesse au volant sont utilisées, en mode Sport, ou simplement lorsque vous désactivez le système électronique d'antidérapage⁵. La transmission intégrale s'engage aussi automatiquement lorsque la température extérieure tombe près du point de congélation, que les essuie-glaces sont activés ou que la pente de la route change. Le désaccouplement entièrement automatique de l'essieu arrière exclusif dans sa catégorie² fournit toute la puissance et l'adhérence nécessaires lorsque vous en avez besoin et optimise la consommation de carburant à d'autres moments.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE D'ANTIDÉRAPAGE⁵

Dans des conditions difficiles, le système électronique d'antidérapage et l'assistance au freinage agissent de concert avec l'antipatinage toutes vitesses pour assurer la stabilité du véhicule, limiter le survirage ou le sous-virage, et appliquer les freins automatiquement au besoin. Lorsque le mode Sport est activé, des capteurs sophistiqués relâchent le système électronique d'antidérapage pour permettre un léger patinage des roues afin de réaliser des manœuvres audacieuses. En outre, lorsque vous êtes en mode Sport, la transmission intégrale automatique livrable est entièrement connectée pour livrer la puissance aux roues avant et arrière et ainsi optimiser le rendement de type berline sport.

SYSTÈME DE TRANSMISSION INTÉGRALE EN TÊTE DE SA CATÉGORIE²

Le système de transmission intégrale livrable s'active automatiquement pour récupérer de l'adhérence lorsque les conditions de la route changent. Par mauvais temps, la transmission intégrale utilise un mode spécialement étalonné pour réduire au minimum le survirage et le sous-virage, et pour maximiser l'adhérence. Lorsque vous roulez sur la neige, la glace, la boue, le sable ou le gravier, l'adhérence à basse vitesse est maximisée en permettant un certain patinage des roues réglé pour les surfaces non pavées.

GESTION DU VECTEUR DE COUPLE ET DÉSACCOUPEMENT DE L'ESSIEU ARRIÈRE

En fournissant la quantité appropriée de couple (puissance) aux roues avant, arrière ou aux quatre roues selon les conditions de conduite, ce système de transmission intégrale sophistiqué contribue à maintenir la performance de conduite lorsque les conditions d'adhérence sont plus limitées. Le système de désaccouplement automatique de l'essieu arrière permet en outre de faire des économies de carburant en retirant la puissance aux roues arrière lorsqu'une traction avant répond aux besoins.

Le caractère urbain de la 200S est omniprésent



L'AJUSTEMENT PARFAIT

Pour les conducteurs qui aiment rouler à vive allure en passant les vitesses manuellement, le mode Sport avec palettes de changement de vitesse au volant de série sur la 200S permet d'augmenter la réactivité de la direction et du papillon des gaz, de mieux contrôler la stabilité et le changement des vitesses et d'obtenir une performance plus dynamique de la transmission intégrale livrable. Pour ceux qui préfèrent mettre en valeur leur style urbain et leur caractère sportif, ce modèle est idéal.



TOUTE LA PRÉSENCE SOUHAITÉE

Le port de gants de conduite est facultatif lorsque vous prenez place derrière le volant, dans l'habitacle unique de la 200S fait de chrome foncé aux garnitures bleu ambassadeur. Votre taux d'adrénaline augmentera à la seule vue de l'extérieur aux garnitures noir brillant et des roues en aluminium de 18 po de ce modèle. La suspension sport, l'échappement à deux embouts intégré au bouclier, les sièges sport sculptés, le siège du conducteur à douze réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages et le volant gainé de cuir intégrant des palettes de changement de vitesse donnent une touche finale au style sport du véhicule.



Le plus grand écran tactile de sa catégorie²

UCONNECT^{MD} VOUS PERMET DE GARDER VOS MAINS SUR LE VOLANT

Ce système simple à utiliser a à cœur l'élimination des distractions. Il est conçu pour que vous puissiez garder les yeux sur la route. Nous savons bien que les technologies de pointe peuvent être intimidantes et complexes à certains moments. Les concepteurs du centre de communication mains libres⁴, lecture média et navigation⁶ livrable de la Chrysler 200 ont déployé tous les efforts pour vous offrir un système qui vous garde connecté et orienté de manière plus conviviale que jamais.

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ ET COMMODITÉ

Les véhicules équipés de l'écran tactile de 8,4 po ont droit à trois nouvelles fonctionnalités de Uconnect. La barre de menu de type **glisser-déposer** vous permet de personnaliser votre tableau de bord en y intégrant les six services ou fonctionnalités que vous préférez. Le système **Siri Eyes Free⁴** vous permet de lancer des sessions Siri avec le bouton de reconnaissance vocale monté à même le volant et d'utiliser des commandes vocales⁴ pour envoyer des textos, lire des pièces musicales, dicter et envoyer des courriels, définir des rappels, faire un appel au téléphone ou accéder à des indications routières détaillées. La fonction « **Ne pas déranger** » vous permet de transférer tous les appels entrants vers la messagerie vocale et de bloquer les textos. Vous pourrez aussi choisir de recevoir un avis visuel lorsqu'un appel ou des textos vous sont envoyés et vous pourrez envoyer une réponse automatique.

SYSTÈME DE COMMUNICATION MAINS LIBRES⁴

Le jumelage d'un téléphone compatible Bluetooth^{MD} au système Uconnect livrable se fait en un tournemain; enfoncez le bouton du téléphone au volant et suivez les invites. Lorsque le téléphone est jumelé, vous n'avez qu'à appuyer sur le bouton du téléphone une nouvelle fois pour faire un appel.

SAISIE DE TEXTE À ENTRÉE VOCALE⁷

La fonction de réponse texte à entrée vocale⁷ vous annonce l'arrivée d'un texto et le lit pour vous. Vous n'avez qu'à utiliser le bouton du téléphone et lancer la commande « Listen » (écouter) à voix haute. Vous pouvez aussi répondre en dictant à voix haute l'une des 18 réponses prédéfinies, comme « oui » ou « je suis en route ».

NAVIGATION EN UNE SEULE ÉTAPE⁶

Ce système de navigation facile à utiliser intégré au tableau de bord vous permet d'énoncer une destination rapidement et facilement en une seule commande. Le système de navigation comprend l'image des édifices en 3D, les points de repère, la cartographie du terrain, une grande liste de points d'intérêts, ainsi que des modèles détaillés des routes et des limites de vitesse qui font partie de votre itinéraire.

COMMANDES VOCALES⁴

Vous pouvez commander à voix haute les changements de stations de radio AM/FM ou de radio satellite SiriusXM[®] (abonnement d'un an compris) ou vous pouvez faire des appels tout en gardant les mains sur le volant. Sélectionnez les destinations de navigation⁶ définies et enregistrez des messages vocaux.

PÔLE MULTIMÉDIA

Les prises de la console centrale vous permettent de brancher vos appareils compatibles au moyen du port USB et de la prise d'entrée auxiliaire. Le système Uconnect livrable affiche les titres des pièces et des albums diffusés à partir des appareils branchés, dont les appareils connectés à la lecture audio en transit Bluetooth qui peuvent être contrôlés par des commandes vocales⁴, les commandes au volant ou l'écran tactile de la radio.

SYSTÈME AMBIOPHONIQUE SUPÉRIEUR À DIX HAUT-PARLEURS

Laissez-vous bercer par une expérience musicale immersive de luxe grâce à une expertise technique à la fine pointe. Ce système de première qualité a été conçu spécialement pour travailler de concert avec les appareils électroniques Alpine^{MD} et soutirer le maximum des éléments acoustiques des modèles 200S et 200C. Il intègre un amplificateur à onze canaux d'une puissance de 506 watts, trois haut-parleurs dans le tableau de bord, deux dans les portes avant, deux dans les portes arrière, deux dans les pieds arrière et un caisson d'extrêmes graves de 8 po positionné au centre de la tablette arrière.



Petites douceurs à bord



L'habitacle de la 200C est illustré en cuir Nappa, couleur lin.

LE CONFORT ET L'ÉLÉGANCE EN TÊTE

Les sièges au design ergonomique soutiennent les contours du corps alors que les revêtements sont offerts en tissu, dans un agencement de tissu et de cuir ou avec des surfaces en cuir. La suspension à ressorts en forme de S des sièges procure une redistribution du poids équilibrée et durable. La mousse à densité multiple des sièges, des dossiers et des supports procure plus de confort, alors que la mousse plus rigide des supports latéraux offre une meilleure stabilité latérale à l'occupant. Les dossiers des sièges avant peuvent aussi offrir un positionnement adapté grâce au support lombaire livrable à quatre réglages.

SIÈGES AVANT CHAUFFANTS ET VENTILÉS LIVRABLES

Les sièges avant chauffés offrent trois réglages de température alors que la fonction de ventilation permet aux occupants de se rafraîchir plus rapidement par temps chaud. Les fonctionnalités du siège du conducteur peuvent être programmées pour s'activer automatiquement lorsque vous utilisez le démarreur à distance, une autre commodité de luxe livrable.

SIÈGES, RÉTROVISEURS ET RADIO À MÉMOIRE

La Chrysler 200 permet d'enregistrer les paramètres préférés pour deux conducteurs, notamment la position du siège, celle des rétroviseurs extérieurs et les pré-réglages de la radio. Pour activer les paramètres enregistrés, il suffit d'appuyer sur le bouton de déverrouillage de la clé ou sur l'un des boutons de mémoire du panneau de porte du côté conducteur.

LE MEILLEUR RANGEMENT INTÉRIEUR DE SA CATÉGORIE¹

La console centrale ouverte est conçue pour la commodité et pour fournir des possibilités de rangement exclusives. La console est revêtue d'un tapis de caoutchouc qui lui permet de recevoir une tablette et elle est équipée de prises USB et de prises auxiliaires dans un compartiment sous l'accoudoir central avant. Vous pouvez accéder à ce compartiment et pôle multimédia par l'astucieux porte-gobelet coulissant.



PORTE-GOBELETS À TROIS POSITIONS

Le plateau coulissant du porte-gobelet donne accès à un espace de rangement supplémentaire, ainsi qu'au passage vers le pôle multimédia situé dans la console centrale. La taille du porte-gobelet double est réglable à l'aide d'éléments de retenue en caoutchouc qui assurent le rangement sécuritaire des contenants, à partir des canettes de 355 ml jusqu'aux bouteilles de 1,5 litre.

LA BONNE TEMPÉRATURE EN TOUT TEMPS

Le système de capteurs d'humidité livrable, situé dans la base du rétroviseur, surveille la température de l'habitacle et des glaces ainsi que le niveau de condensation afin de réduire automatiquement la buée sur les glaces et améliorer le confort.



L'ESPACE ARRIÈRE

La 200 propose un siège arrière avec trois appuie-têtes⁹, des glissières de sièges larges qui procurent un plus grand dégagement aux jambes et un accoudoir rabattable avec porte-gobelets intégrés. Les dossiers 60-40 rabattables procurent un espace de rangement flexible et un passage vers le coffre aide à embarquer des articles plus grands, ce qui contribue à donner à la 200 le meilleur rangement intérieur de sa catégorie¹.

Plus de 60 caractéristiques de sécurité de série et livrables. Un plus grand nombre de systèmes évolués que tout autre véhicule de sa catégorie².



SYSTÈME D'AIDE AU STATIONNEMENT PARALLÈLE ET PERPENDICULAIRE³

Grâce à des capteurs de stationnement à ultrasons sur les pare-chocs, ce système d'aide au conducteur guide le véhicule dans un espace de stationnement lorsqu'une telle manœuvre est amorcée. Le système d'aide au stationnement³ commande automatiquement l'angle de braquage alors que le conducteur commande la position de l'embrayage, les freins et l'accélérateur. Des témoins au groupe d'instruments avertissent le conducteur de la proximité d'un objet à l'avant ou à l'arrière. Le stationnement en parallèle est possible pour les deux côtés de la voiture. Pendant le stationnement perpendiculaire, le véhicule est reculé dans l'espace et le système vous avertit lorsque la manœuvre est terminée.

CAMÉRA DE REcul PARKVIEW^{MD3}

Ce système affiche une image grand-angle de l'espace qui se trouve tout juste derrière le véhicule sur l'écran tactile de 5 po ou 8,4 po du système Uconnect^{MD}. L'affichage présente en outre une grille de repère dynamique qui vous aide à garer le véhicule ou à le placer dans des espaces étroits.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT INVOLONTAIRE DE LIGNE⁵ AVEC AIDE AU SUIVI DE VOIE

Des caméras intégrées au rétroviseur intérieur et au bouclier avant permettent à ce système de déterminer la position de la voiture entre les lignes de la chaussée et de surveiller ses mouvements. Lorsque la voiture commence à franchir l'une ou l'autre des lignes sans que le clignotant soit activé, le système avertit le conducteur en imprimant une légère vibration sur le volant. Si le conducteur n'intervient pas pour corriger la dérive, le système replace automatiquement la voiture dans la bonne voie.

APPUIE-TÊTES RÉACTIFS SUR LES SIÈGES AVANT⁹

Lors d'une collision par l'arrière, les appuie-têtes avant se déplacent automatiquement vers l'avant et vers le haut afin de réduire l'espace qui les sépare de la tête de l'occupant, ce qui aide à réduire les risques de blessures.

ALERTE DE COLLISION AVANT⁵ AVEC FREINAGE ACTIF

Les capteurs radar et vidéo de ce système détectent si la voiture s'approche trop rapidement d'un autre véhicule ou d'un gros obstacle. Si un objet est détecté, le système peut émettre un avertissement sonore et aider le conducteur à éviter une collision ou à en atténuer les effets. Le conducteur peut régler la sensibilité du système et activer ou désactiver l'assistance des freins.

SURVEILLANCE DES ANGLES MORTS AVEC DÉTECTION D'OBSTACLE TRANSVERSAL À L'ARRIÈRE³

En marche avant, le système de surveillance des angles morts livrable réalise une surveillance des deux côtés du véhicule. Lorsqu'un véhicule est détecté, un voyant s'allume dans le rétroviseur extérieur approprié et un signal sonore se fait entendre. En marche arrière, les capteurs de détection d'obstacle transversal surveillent si d'autres véhicules traversant votre trajectoire s'approchent de votre véhicule et vous avertissent au moyen d'un signal sonore (au choix du conducteur).

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF⁵ AVEC FONCTION ARRÊT-REPRISE

Ce système fait appel à des capteurs radar et vidéo pour détecter la présence de véhicules à l'avant et maintenir la distance sécuritaire choisie entre votre véhicule et celui qui vous précède. Si le régulateur de vitesse adaptatif avec fonction arrêt-reprise amène le véhicule vers l'arrêt, le conducteur doit indiquer son intention de le relancer en appuyant sur le bouton de reprise du volant ou en appuyant sur l'accélérateur.

FREIN DE STATIONNEMENT ÉLECTRONIQUE AVEC SERRAGE DE SÛRETÉ

Exclusif dans sa catégorie², le frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté immobilise les roues lorsque le conducteur tente de sortir du véhicule alors que la position de stationnement n'est pas sélectionnée. Le système inclut une fonction de désengagement automatique lorsque le conducteur est assis et que sa ceinture est bouclée.

200 LX



DE SÉRIE - 17 PO AVEC ENJOLIVEURS

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE PARTIEL

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses

INTÉRIEUR

- Centre d'information électronique de 3,5 po
- Climatisation avec filtre micronique
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle
- Système Media Centre : centre multimédia Radio 3.0 avec quatre haut-parleurs, port USB à distance et prise d'entrée auxiliaire
- Affichage de la température extérieure
- Verrouillage électrique des portes, glaces à commande électrique avec commande d'ouverture monotouche côté conducteur
- Sélecteur rotatif de vitesses électronique
- Sièges :
 - Sièges avant à six réglages manuels (conducteur et passager)
 - Banquette arrière 60-40 à dossiers rabattables avec passage d'accès au coffre
 - Sièges en tissu de catégorie supérieure
- Commandes audio et régulateur de vitesse montés sur le volant
- Rangement :
 - Boîte à gants verrouillable et éclairée
 - Accoudoir arrière avec porte-gobelets et rangement
 - Console centrale unique avec accoudoir, porte-gobelets coulissants et rangement ouvert
- Pare-soleil avec miroir
- Colonne de direction inclinable et télescopique
- Deux prises de courant 12 V

EXTÉRIEUR

- Calandre avec volets actifs
- Phares projecteurs bifonctionnels automatiques à halogène
- Bouclier et poignées de porte de couleur carrosserie
- Rétroviseurs à réglage électrique de couleur carrosserie
- Calandre supérieure et enjoliveurs de phares chromés
- Feux arrière à DEL
- Glaces à filtre UV
- Glace de porte avant en verre trempé
- Pare-brise teinté
- Suspension grand tourisme
- Carénage aérodynamique sous la carrosserie
- Roues et pneus :
 - Roues de 17 po avec enjoliveurs
 - Pneus de tourisme toutes saisons P215/55R17 FN
- Huit sacs gonflables¹⁰, y compris des sacs gonflables multimodes évolués à l'avant, des protège-genoux gonflables latéraux pour le conducteur et le passager avant, des sacs gonflables latéraux montés dans les sièges avant, des rideaux gonflables latéraux
- Appuie-têtes réactifs sur les sièges avant⁹
- Appuie-têtes arrière réglables⁹
- Antidémarrreur
- Ancrages d'attache de siège d'enfant (LATCH)
- Frein de stationnement électronique avec serrage de sûreté
- Système électronique d'antidérapage⁵ avec antipatinage
- Freins antiblocage à disque aux quatre roues
- Entrée et démarrage sans clé Enter 'n Go^{MC} avec capteur de proximité de porte du conducteur et de coffre, et démarrage par bouton-poussoir
- Alarme de sécurité
- Témoin du système de surveillance de la pression des pneus
- Trousse de réparation de pneus

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Pneu de secours compact
- Radio satellite SiriusXM[®] avec abonnement d'un an
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 5.0 avec écran tactile de 5 po

200S



DE SÉRIE (TRACTION AVANT/TRANSMISSION INTÉGRALE) - 18 PO EN ALUMINIUM CHARBON LUSTRÉ



LIVRABLES (TRACTION AVANT/TRANSMISSION INTÉGRALE) - 19 PO EN ALUMINIUM HYPER NOIR

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- 4 cylindres en ligne Tigershark^{MC} MultiAir^{MD} de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LIMITED

- Roues de 18 po en aluminium charbon lustré
- Sièges sport en tissu avec supports latéraux en cuir
- Deux embouts d'échappement intégrés
- Suspension sport
- Volant gainé de cuir avec palettes de changement de vitesse
- Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
- Garnitures intérieures chrome noir et bleu ambassadeur
- Mode Sport
- Calandre inférieure à grillage noir
- Enjoliveur de calandre noir brillant
- Bouclier arrière avec garnitures noir brillant
- Rétroviseurs électriques extérieurs chauffants et repliables manuellement
- Emblème 200S

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle À TRANSMISSION INTÉGRALE

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT
- Suspension sport pour transmission intégrale
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues
- Radiateur d'huile moteur
- Batterie sans entretien de 730 A
- Emblème AWD

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Roues de 19 po en aluminium hyper noir
- Transmission intégrale
- Surveillance des angles morts³ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³
- Ensemble confort
- Sièges sport à dessus en cuir - chauffants et ventilés à l'avant
- Ensemble d'éclairage de catégorie supérieure
- Ensemble toit ouvrant et audio
- Centre multimédia Uconnect^{MD} 8.4 avec écran tactile de 8,4 po
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po

200 LIMITED



DE SÉRIE - 17 PO EN ALUMINIUM ARGENT TECH



LIVRABLES - 18 PO EN ALUMINIUM ARGENT LUSTRÉ

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses
- V6 Pentastar^{MC} 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) avec transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LX

- Roues de 17 po en aluminium argent tech
- Pneu de secours compact
- Boussole
- Cache-moteur
- Extérieur :
 - Rétroviseurs électriques chauffants de couleur carrosserie
 - Feux de jour avec cordons de lumière à DEL
 - Calandre inférieure avec enjoliveur chromé
 - Projecteurs antibrouillard
 - Bouclier arrière avec garnitures chromées
- Tapis protecteurs à l'avant et à l'arrière
- Volant gainé de cuir
- Système Media Centre :
 - Six haut-parleurs
 - Communication mains libres avec technologie de diffusion audio en transit Bluetooth^{MD4}
 - Radio satellite SiriusXM[®] avec abonnement d'un an
 - Centre multimédia Uconnect 5.0 avec écran tactile de 5 po
- Glaces électriques avec commande d'ouverture et de fermeture monotouche
- Rétroviseur avec microphone

- Sièges :
 - Sièges du conducteur à 12 réglages électriques avec support lombaire à quatre réglages
 - Sièges avant chauffants
- Pare-soleil avec miroirs éclairés

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Roues de 18 po en aluminium argenté lustré
- Surveillance des angles morts³ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³
- Ensemble confort
- Toit ouvrant à un panneau
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po

200C



DE SÉRIE (TRACTION AVANT) - 17 PO EN ALUMINIUM ARGENT LUSTRÉ



DE SÉRIE (TRANSMISSION INTÉGRALE) - 18 PO EN ALUMINIUM POLI ET SEMI-BRILLANT



LIVRABLES (TRACTION AVANT/TRANSMISSION INTÉGRALE) - 19 PO EN ALUMINIUM POLI AVEC CREUX PEINTS GRIS

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LIMITED

- Roues de 17 po en aluminium argent lustré
- Sièges à dessus en cuir
- Volant chauffant
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po
- Écran configurable de 7 po au groupe d'instruments
- Démarrreur à distance
- Siège passager à six réglages électriques
- Commande automatique de température bizona avec capteur d'humidité
- Bouches d'aération du climatiseur à l'avant et à l'arrière
- Éclairage d'ambiance à DEL dans l'habitacle (espace aux pieds, poignée de porte, pochette, panneau d'accès)
- Ouvrir-porte de garage universel¹¹
- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Poignées de porte chromées
- Entrée passive sur deux portes
- Système de surveillance de la pression des pneus avec affichage
- Suspension et direction fermes
- Rétroviseurs extérieurs avec clignotants; repliables manuellement
- Calandre inférieure à grillage
- Pare-brise et glaces de porte avant insonorisants
- Emblème 200C

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle À TRANSMISSION INTÉGRALE

- Moteur V6 Pentastar 3,6 L à VVT
- Roues de 18 po en aluminium poli semi-brillant
- Transmission intégrale et suspension ferme
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues
- Deux embouts d'échappement intégrés
- Radiateur d'huile moteur
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant
- Batterie sans entretien de 730 A
- Emblème AWD

ÉQUIPEMENT LIVRABLE

- Roues de 19 po en aluminium poli avec creux peints gris
- Transmission intégrale
- Ensemble catégorie supérieure
- Ensemble d'éclairage de catégorie supérieure
- Ensemble SafetyTec^{MC}
- Ensemble toit ouvrant et audio
- Centre multimédia Uconnect 8.4 NAV avec écran tactile de 8,4 po

90^E ANNIVERSAIRE



DE SÉRIE - 17 PO EN ALUMINIUM ARGENT TECH



LIVRABLES - 18 PO EN ALUMINIUM ARGENT LUSTRÉ

GRUPE MOTOPROPULSEUR

- 4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L avec transmission automatique à 9 vitesses
- V6 Pentastar 3,6 L à VVT avec transmission automatique à 9 vitesses

AMÉLIORATIONS par rapport au modèle LIMITED

- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Réglage automatique de la température bizona
- Bouches d'aération et conduites d'air à l'avant et à l'arrière

- Volant chauffant
- Capteur d'humidité
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Démarrreur à distance
- Centre multimédia Uconnect 8.4 avec écran tactile de 8,4 po
- Toit ouvrant à un panneau
- Page d'accueil du 90^e anniversaire sur l'écran d'affichage de la radio
- Tapis protecteurs portant la mention 90^e anniversaire en relief

SIÈGES

200 LX 200 LIMITED	200S	200C	200C
TISSU DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE - NOIR	TISSU/CAIR AVEC EMPIÈCEMENTS EN FILET ET SUPPORTS LATÉRAUX EN CAIR - NOIR AVEC GARNITURES BLEU AMBASSADEUR	CAIR NAPPA - LIN	CAIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS - NOIR AVEC GARNITURES BRONZE
TISSU DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE - LIN	CAIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS - BLEU AMBASSADEUR	CAIR NAPPA - NOIR	CAIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS - MOKA
	CAIR NOIR AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS		CAIR NAPPA AVEC EMPIÈCEMENTS PERFORÉS - LIN AVEC GARNITURES BRONZE

FICHE TECHNIQUE

Poids à vide, kg (lb)		
Moteur à 4 cylindres en ligne Tigershark ^{MC} MultiAir ^{MD} de 2,4 L	1 575 (3 473)	
Moteur V6 Pentastar ^{MC} 3,6 L à VVT	1 643 (3 623)	
PNBV	2 092 (4 612)	
Capacité de remorquage (avec l'équipement approprié), kg (lb)		
Capacité de remorquage maximum	S.O.	
Extérieur, mm (po)		
Empattement	2 742 (108)	
Hauteur hors tout	1 491 (58,7)	
Voie avant	1 578 (62,1)	
Voie arrière	1 576 (62)	
Largeur hors tout avec rétroviseurs extérieurs	1 871 (73,6)	
Longueur hors tout	4 885 (192,3)	
Garde au sol (3,6 L - la plus basse livrable)	147 (5,8)	
Dimensions intérieures, mm (po)		
	Avant	Arrière
Dégagement à la tête	983 (38,7)	950 (37,4)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant à un panneau	932 (36,7)	921 (36,3)
Dégagement à la tête avec toit ouvrant à deux panneaux	924 (36,4)	907 (35,7)
Dégagement aux jambes	1 071 (42,2)	956 (37,6)
Dégagement aux hanches	1 384 (54,5)	1 338 (52,7)
Dégagement aux épaules	1 485 (58,5)	1 441 (56,7)
Volumens, contenances et capacités		
Volume utile, banquette arrière relevée, litres (pi)	453 (16)	
Nombre de places assises	5	
Indice de volume en litres (pi)	3 282 (115,9)	
Capacité du réservoir de carburant, litres (gal imp.)	60 (13,2)	

PUISSANCE ET CONSOMMATION

Selon les cotes de consommation 2015 d'ÉnerGuide. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs aux cotes d'ÉnerGuide, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.vehicules.mcan.gc.ca

Moteur					
4 cylindres en ligne Tigershark MultiAir de 2,4 L		V6 de 3,6 L à VVT à traction avant		V6 de 3,6 L à VVT à traction intégrale	
Transmission					
Automatique à 9 vitesses		Automatique à 9 vitesses		Automatique à 9 vitesses	
Puissance (chevaux)					
184		295		295	
Couple (lb-pi)					
173		262		262	
L/100km (mi/gal)					
Ville		Route		Ville	
10,2 (28)		6,4 (44)		12,4 (23)	
				7,5 (38)	
				12,8 (22)	
				8,1 (35)	

COULEURS

GRIS ACIER MÉTALLISÉ	BLANC ÉCLATANT	NOIR BRILLANT	CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	NOIR ILLUSION
				
COUCHE NACRÉE BLEU ÉCLATANT	COUCHE NACRÉE ROUGE VELOURS	COUCHE NACRÉE VERT FORÊT-NOIRE*	TRIPLE COUCHE NACRÉE LIGNE ROUGE*	ACIER INTENSE MÉTALLISÉ*

* Livrable ultérieurement.

DÉTAILS DE L'ENSEMBLE

MOTEUR V6 PENTASTAR 3,6 L À VVT

- Rapport total de transmission de 3,25
- Batterie sans entretien de 730 A
- Deux embouts d'échappement intégrés
- Radiateur d'huile moteur
- Freins antiblocage à disque ultrarobustes aux quatre roues
- Mode Sport
- Palettes de changement de vitesse au volant

ENSEMBLE CONFORT

- Rétroviseur intérieur autoatténuant avec microphone
- Réglage automatique de la température bizonne
- Bouches d'aération et conduites d'air à l'avant et à l'arrière
- Volant chauffant
- Capteur d'humidité
- Caméra de recul ParkView^{MD3}
- Démarreur à distance

SIÈGES SPORT À DESSUS EN CUIR

- Siège passager à six réglages électriques
- Sièges avant chauffants
- Sièges avant ventilés

ENSEMBLE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Prise de courant de 115 V
- Rétroviseurs extérieurs à mémoire
- Volant chauffant gainé de cuir deux tons
- Panneau de garnissage de porte de luxe
- Sièges à dessus en cuir de catégorie supérieure
- Radio, siège du conducteur et système de chauffage, ventilation et climatisation à mémoire
- Garnitures intérieures en bois véritable et au fini bronze chromé
- Sièges avant ventilés

ENSEMBLE D'ÉCLAIRAGE DE CATÉGORIE SUPÉRIEURE

- Phares à décharge à haute intensité (DHI)
- Antibrouillards à DEL

ENSEMBLE SAFETYTEC^{MC}

- Régulateur de vitesse adaptatif² avec fonction arrêt-reprise
- Assistance au freinage évoluée
- Commande automatique des phares de route
- Surveillance des angles morts³ avec détection d'obstacle transversal à l'arrière³
- Alerte de collision avant³ avec système de freinage actif
- Alerte de franchissement involontaire de ligne³ avec aide au suivi de voie
- Système d'aide au stationnement parallèle et perpendiculaire³
- Essuie-glace avant avec détecteur de pluie

ENSEMBLE TOIT OUVRANT ET AUDIO

- Neuf haut-parleurs amplifiés avec caisson d'extrêmes graves
- Amplificateur de 506 W
- Toit ouvrant panoramique à deux panneaux

Aimez-nous sur : [facebook.com/chryslercanada](https://www.facebook.com/chryslercanada)



Suivez-nous sur : twitter.com/chryslercanada



Regardez nous sur : [youtube.com/chryslercanada](https://www.youtube.com/chryslercanada)



Inscrivez-vous pour recevoir les dernières nouvelles : chrysler.ca



GARANTIES 2016 Les véhicules Chrysler, Jeep, Dodge et Ram sont couverts par une garantie limitée transférable sans restrictions de 5 ans ou de 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps*. Les véhicules SRT sont couverts par une garantie limitée transférable sans restrictions de 3 ans ou de 60 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur*, sans franchise et avec assistance routière en tout temps. La couverture de la garantie de base est de 3 ans ou 60 000 kilomètres*. La garantie anticorrosion applicable à la tôle de carrosserie perforée par la rouille est de 3 ans. Le moteur turbo diesel Cummins est couvert par une garantie limitée distincte de 5 ans ou 160 000 kilomètres*. Le moteur EcoDiesel est couvert par une garantie limitée transférable sans restrictions de 5 ans ou 100 000 kilomètres* sur le groupe motopropulseur, sans franchise et avec assistance routière en tout temps.*

* Selon la première éventualité. Certaines conditions peuvent s'appliquer. La garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur ne s'applique pas aux véhicules vendus à certaines fins commerciales. Consultez votre concessionnaire pour obtenir tous les détails.

LES VÉRITABLES ACCESSOIRES CHRYSLER SIGNÉS MOPAR^{MD} sont conçus spécifiquement pour votre véhicule Chrysler et offrent une finition soignée et une performance exceptionnelle. Visitez votre concessionnaire ou rendez-vous sur mopar.ca/fr

RADIO SATELLITE SIRIUSXM[®] La radio satellite SiriusXM[®] offre plus de 120 stations, dont des stations de musique sans pauses publicitaires ainsi que des stations de sport, de causerie, de nouvelles et de divertissement. La radio par satellite SiriusXM[®] est installée en usine et comprend un abonnement d'un an. Pour de plus amples renseignements, rendez-vous sur siriusxm.ca.

PROTECTION DE VÉHICULE MOPAR^{MD} FCA Canada Inc. tient à ce que vous soyez satisfait de votre expérience en tant que propriétaire d'un véhicule neuf. La protection de véhicule de Mopar offre des plans de service et d'entretien prolongés afin de vous aider à profiter de votre véhicule pendant de nombreuses années, pour l'équivalent de seulement quelques cents par jour. Pour obtenir de plus amples renseignements sur la protection complète du véhicule, consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge et Ram ou composez le 1 800-387-9983.

À PROPOS DE CE CATALOGUE Depuis son impression, il est possible que certains renseignements contenus dans ce catalogue aient été mis à jour. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans le présent catalogue sont livrables moyennant supplément. Les caractéristiques, les descriptions, les illustrations et toutes les comparaisons concurrentielles dans ce document sont jugées précises selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment sans préavis et sans contracter d'obligation. Consultez votre concessionnaire Chrysler, Jeep, Dodge, Ram et SRT pour obtenir le prix du modèle doté de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les caractéristiques techniques présentées dans ce prospectus. Chrysler, l'emblème ailé Chrysler, 200, Jeep, Dodge, Ram, SRT, Mopar, ParkView et Uconnect sont des marques de commerce déposées, et Keyless Enter 'n Go, Pentastar, SafetyTec et Tigershark sont des marques de commerce de FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées de Alpine Electronics Inc. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG Inc. MultiAir est une marque de commerce déposée de C.R.F. Società Consortile per Azioni utilisée sous licence par FCA US LLC. Sirius, XM et le logo SiriusXM, les noms des stations et les logos sont des marques de commerce de SiriusXM Radio Inc. et sont utilisés sous licence. Cummins est une marque de commerce déposée de Cummins, Inc. Toutes les autres marques de commerce et images et tous les autres logos sont la propriété de leur propriétaire respectif et reproduits dans ce prospectus avec autorisation. Facebook est une marque de commerce déposée de Facebook Inc. Le nom Twitter, le logo, le Twitter T, Tweet et l'oiseau bleu de Twitter sont des marques de commerce de Twitter, Inc. aux États-Unis et dans d'autres pays. Le logo YouTube est une marque déposée de Google Inc. Alfa Romeo est une marque de commerce déposée de Fiat Group Marketing & Corporate Communications S.p.A., utilisée sous licence par FCA US LLC. ©2015 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ (1) Selon le segment des berlines intermédiaires d'entrée de gamme de WardsAuto. Selon le PDSF des modèles de base de 2015. (2) Selon le segment des berlines intermédiaires d'entrée de gamme de WardsAuto. (3) Ce système est un dispositif axé sur la commodité et ne remplace ni la vigilance ni les interventions du conducteur. Le conducteur doit en tout temps surveiller la circulation et être prêt à prendre les mesures correctives nécessaires pour éviter toute collision. (4) La distraction au volant peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'usage du cellulaire au volant, ou de tout autre appareil, même au moyen de commandes vocales, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. (5) Aucun système ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible, qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et sa conduite aux conditions routières. (6) Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie et la navigation 3D livrables peuvent ne pas être détaillées ou disponibles dans toutes les régions ou ne pas refléter le code de la route en vigueur. (7) La messagerie voix-texte prédéfinie et la lecture des textos entrants nécessitent un téléphone compatible avec la technologie de profil d'accès aux messages (MAP). (8) Exige un abonnement à la radio SiriusXM régi par les conditions de SIRIUS figurant à siriusxm.ca. (9) Toujours être assis correctement avec l'appui-tête réglé correctement. Ne placez jamais d'objet devant l'appui-tête. (10) Les sacs gonflables évolués avant de ce véhicule sont conformes aux normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis à l'arrière du véhicule, la ceinture bouclée. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. (11) Non compatible avec certains ouvre-porte de garage.



1-800-361-3700 | CHRYSLER.CA/FR



52016C581F

Chrysler est une marque de commerce déposée de FCA US LLC.