

# MOTEUR TURBO DIESEL CUMMINS<sup>MD</sup> DE 6,7 L A 6 CYLINDRES EN LIGNE

## LE MOTEUR DIESEL LOURD LE PLUS DURABLE AU PAYS



**FAIT :** 84 % des camions diesel Ram vendus au cours des 24 dernières années sont toujours sur la route. C'EST PLUS QUE FORD, CHEVROLET et GMC.

### SYSTÈME D'ADMISSION D'AIR ACTIF DE POINTE

Développe une puissance et un couple optimaux dans tous les plans inclinés, climats et conditions de remorquage

### CAPACITÉ DE REMORQUAGE À SELLETTE D'ATTELAGE LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE

Jusqu'à 13 608 kg (30 000 lb) sur le modèle 3500 HD

### GARANTIE INSURPASSÉE

Garantie limitée de 5 ans/160 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur diesel

### COUPLE EXCEPTIONNEL

Jusqu'à 930 lb-pi (Ram 3500)  
Jusqu'à 800 lb-pi (Ram 2500)

### MEILLEURES PÉRIODICITÉS DE VIDANGE D'HUILE DE SA CATÉGORIE

Jusqu'à 24 000 km

### FREIN SUR ÉCHAPPEMENT DIESEL INTELLIGENT

Offre une durée de vie des freins jusqu'à trois fois plus longue

**FAIT :** Le « club du million de kilomètres » de Cummins rend hommage aux propriétaires qui ont parcouru un million de milles (1,6 M de kilomètres) ou plus à bord de leur camion robuste.

**FAIT :** Le moteur turbo diesel Cummins est le seul moteur diesel lourd de sa catégorie doté de l'architecture à 6 cylindres en ligne éprouvée des moteurs des camions de transport.

**FAIT :** Le moteur turbo diesel Cummins offre une efficacité de refroidissement améliorée grâce à un système de ventilateur très efficace, à deux radiateurs et à deux refroidisseurs de transmission.

**FAIT :** Le moteur turbo diesel Cummins est compatible avec le biocarburant B20 pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

**FAIT :** Tous les moteurs turbo diesel Cummins comportent des systèmes de réduction catalytique sélective et de liquide d'échappement diesel de pointe qui contribuent à améliorer l'économie de carburant et à offrir des périodicités de vidange d'huile pouvant atteindre 24 000 km, les meilleures de sa catégorie.



Ram	Transmission	CH À TR/MIN	LB-PI DE COUPLE À TR/MIN
HD	Automatique à 6 vitesses	370 à 2 800	800 à 1 600
HD (3500)	Automatique AISIN à 6 vitesses	385 à 2 800	930 à 1 700
Châssis-cabine	Automatique AISIN à 6 vitesses	325 à 2 400	750 à 1 500

**À L'USAGE EXCLUSIF DES CONCESSIONNAIRES**

# MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 6,4 L

## LE PLUS PUISSANT MOTEUR V8 À ESSENCE POUR CAMION AU PAYS

**FAIT :** MOTEUR V8 À ESSENCE OFFRANT LA PLUS GRANDE CYLINDRÉE DE SA CATÉGORIE.

**FAIT :** MOTEUR À ESSENCE DÉVELOPPANT LA MEILLEURE PUISSANCE DE SA CATÉGORIE – 410 CH.

**FAIT :** COUPLE EXCEPTIONNEL DU MOTEUR À ESSENCE – 429 LB-PI.

**FAIT :** LE MOTEUR HEMI EST COUVERT PAR UNE GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS/100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR.

### PUISSANCE DES MOTEURS À ESSENCE SURPASSANT LA CONCURRENCE

Ram Heavy Duty	V8 HEMI de 6,4 L	<b>410 ch</b>
Ford Super Duty	V8 de 6,2 L	385 ch
GM Heavy Duty	V8 Vortec de 6 L	360 ch

## LE CŒUR DE LA BÊTE

- **Cylindrée** – 6 417 cm<sup>3</sup> (392 po<sup>3</sup>)
- **Alésage x course** – 103,9 mm x 94,6 mm (4,09 po x 3,72 po)
- **Construction** – culasses en aluminium 356 et blocs à jupes profondes en fonte pour assurer leur durabilité
- **Système de distribution** – 16 soupapes en tête (deux par cylindre), éprouvées et très efficaces, commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galets
- **Distribution variable des soupapes** – augmente l'efficacité de l'aspiration du moteur pour améliorer le fonctionnement et augmenter le couple sur une plus vaste plage de régimes
- **Branche double active de la tubulure d'admission** – procure un excellent couple à bas régime sans sacrifier la puissance
- **Technologie de recirculation des gaz d'échappement (RGÉ) refroidis** – réduit les pertes par pompage et améliore l'efficacité
- **Système à cylindrée variable écoénergétique** – désactive de façon imperceptible quatre des huit cylindres sur une grande plage de vitesses de croisière, transformant le puissant moteur V8 en moteur écoénergétique à 4 cylindres

**HEMI**  
**6.4 LITER**



Ram	CH À TR/MIN	LB-PI DE COUPLE À TR/MIN
Service intensif	410 à 5 600 <sup>1</sup>	429 à 4 000
Châssis-cabine	410 à 5 600 <sup>2</sup>	429 à 4 000

(1) La puissance du modèle Mega Cab s'établit à 370 ch à 4 600 tr/min

(2) La puissance du modèle châssis-cabine d'un poids nominal brut de plus de 4 536 kg (10 000 lb) s'établit à 370 ch à 4 600 tr/min

# MOTEUR V8 HEMI<sup>MD</sup> DE 5,7 L

## LE MOTEUR V8 À ESSENCE LE PLUS VENDU AU PAYS\*

- FAIT :** LE MOTEUR HEMI A FIGURÉ 6 FOIS AU PALMARÈS DE WARD'S DES 10 MEILLEURS MOTEURS.
- FAIT :** LE MOTEUR HEMI DÉVELOPPE 395 CHEVAUX AVEC UNE EFFICACITÉ DE 11 L/100 KM (26 MI/GAL) SUR ROUTE (RAM 1500).
- FAIT :** LE MOTEUR HEMI EST COUVERT PAR UNE GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS/100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR.

L'appellation HEMI provient de la conception hémisphérique des culasses du moteur. La conception unique de la chambre de combustion du moteur HEMI procure les avantages suivants :

- elle réduit la perte de chaleur et augmente le volume air-carburant pour accroître la puissance sans augmenter la compression;
- les soupapes sont directement adjacentes pour améliorer le débit d'admission et des gaz d'échappement;
- la position des bougies optimise la combustion dans les chambres.

**LIVRABLE EN OPTION AVEC LA TOUTE NOUVELLE TECHNOLOGIE eTORQUE :** le tout nouveau système à hybridation légère eTorque, livrable en option sur le tout nouveau Ram 1500 2019 (DT), permet de développer un couple supplémentaire de 130 lb-pi et d'améliorer l'efficacité. Ce système novateur remplace l'alternateur traditionnel du moteur HEMI de 5,7 L par un groupe convertisseur entraîné par une courroie sur le moteur. Le groupe-convertisseur fonctionne avec un bloc-batterie de 48 volts pour assurer le fonctionnement rapide et fluide du système arrêt/démarrage en plus de permettre l'ajout d'un couple de courte durée au vilebrequin du moteur dans certaines situations de conduite et d'assurer la régénération de l'énergie de freinage afin d'améliorer la réactivité et l'efficacité.

\* Selon les données sur l'immatriculation de véhicule neuf des six dernières années. (Source : IHS/Polk)

## L'ANATOMIE D'UNE LÉGENDE

- **Cylindrée** – 5 654 cm<sup>3</sup> (345 po<sup>3</sup>)
- **Alésage x course** – 99,5 mm x 90,9 mm (3,92 po x 3,58 po)
- **Construction** – culasses en aluminium et blocs à jupes profondes en fonte pour assurer leur durabilité
- **Système de distribution** – 16 soupapes en tête (deux par cylindre), éprouvées et très efficaces, commandées par poussoirs hydrauliques avec culbuteurs à galets
- **Distribution variable des soupapes (VVT)** – améliore l'efficacité de l'aspiration du moteur pour augmenter le couple sur une plus vaste plage de régimes
- **Système à cylindrée variable écoénergétique** – désactive de façon imperceptible quatre des huit cylindres sur une grande plage de vitesses de croisière, transformant le puissant moteur V8 en moteur écoénergétique à 4 cylindres<sup>1</sup>
- **Tubulure d'admission active avec clapet de branche courte** – régule plus efficacement le débit d'admission d'air pour améliorer l'économie de carburant et la performance
- **Double allumage** – deux bougies par cylindre sont allumées par un système d'allumage à bobines et bougies superposées, assurant une combustion uniforme, complète et rapide qui permet d'augmenter la puissance et le couple
- **Périodicités de vidange d'huile** – périodicités de vidange d'huile pouvant atteindre 16 000 kilomètres, réduisant ainsi les frais d'entretien

(1) Système MDS écoénergétique sur les modèles Ram 1500 uniquement

**HEMI**  
**5.7 LITER**

**WARDS**  
**10 Best Engines**



Ram	CH À TR/MIN	LB-PI DE COUPLE À TR/MIN
1500	395 à 5 600	410 à 3 950
Heavy Duty	383 à 5 600	400 à 4 000
Châssis-cabine	383 à 5 600	400 à 4 000

À L'USAGE EXCLUSIF DES CONCESSIONNAIRES

# V6 PENTASTAR<sup>MC</sup> 3,6 L

## LE MOTEUR LE PLUS VENDU AU PAYS

Un concept de moteur éprouvé offrant un fonctionnement et une réactivité supérieurs. Le moteur V6 Pentastar 3,6 L à distribution variable des soupapes (VVT) mise sur certaines des technologies les plus avancées des moteurs automobiles.

Notons comme caractéristiques clés deux arbres à cames en tête, quatre soupapes par cylindre, deux arbres à cames autonomes et un système de gestion thermique muni d'une pompe à carburant modulée qui transmet du carburant seulement au besoin pour rehausser l'efficacité.

**Une nouveauté dans le Ram 1500 2019 (DT), le moteur V6 Pentastar 3,6 L est livré de série équipé de la technologie à hybridation légère eTorque qui permet d'améliorer l'économie de carburant, la performance, la charge utile, les capacités de remorquage et la maniabilité. Ce système novateur peut fournir jusqu'à 90 lb-pi de couple supplémentaire au moteur V6 Pentastar.**

**FAIT :** A FIGURÉ TROIS FOIS AU PALMARÈS DE WARD'S DES 10 MEILLEURS MOTEURS.

**FAIT :** OFFRE UNE ÉCONOMIE DE CARBURANT AUSSI AVANTAGEUSE QUE 9,6 L/100 KM (29 MI/GAL) SUR ROUTE (RAM 1500).

**FAIT :** COUVERT PAR UNE GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS/100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR.

### DES CARACTÉRISTIQUES PRIMÉES

- **Cylindrée** – 3 604 cm<sup>3</sup> (220 po<sup>3</sup>)
- **Alésage x course** – 96,0 mm x 83,0 mm (3,78 po x 3,27 po)
- **Construction** – culasses en aluminium moulé et bloc en aluminium moulé sous haute pression
- **Système de distribution** – double arbre à cames en tête silencieux entraîné par chaîne avec 24 soupapes (quatre par cylindre) et phasage à deux arbres à cames indépendants
- **Distribution variable des soupapes** – optimise l'efficacité de commande des soupapes pour maximiser l'aspiration du moteur sur l'entière plage de régimes afin d'augmenter le couple lors du remorquage et du transport
- **Orifices d'admission à tourbillon à haut débit** – orifices d'admission à tourbillon à haut débit dotés d'un taux de compression de 10,2:1 offrant un équilibre optimal entre l'économie de carburant et la puissance
- **Élément filtrant sans cartouche** – élimine les déversements d'huile et contient un élément filtrant incinérable plus facile à mettre au rebut que les filtres à huile classiques. L'utilisation de bougies longue durée et d'un système d'allumage haute énergie à bobines et bougies superposées contribue à réduire les frais d'entretien.
- **Périodicités de vidange d'huile** – périodicités de vidange d'huile pouvant atteindre 16 000 kilomètres, réduisant ainsi les frais d'entretien



Ram	CH À TR/MIN	LB-PI DE COUPLE À TR/MIN
1500	305 à 6 400	269 à 4 175

À L'USAGE EXCLUSIF DES CONCESSIONNAIRES

# V6 ECODIESEL DE 3 L

## LE SEUL MOTEUR DIESEL POUR CAMION D'UNE DEMI-TONNE AU PAYS

Le moteur V6 EcoDiesel de 3 L primé jumelé à la transmission automatique à 8 vitesses TorqueFlite<sup>MD</sup> développe un couple exceptionnel de 420 lb-pi en plus d'offrir les capacités de remorquage et la durabilité qui font la renommée des moteurs diesel.

**FAIT :** NOMMÉ DEUX ANNÉES DE SUITE AU PALMARÈS DE WARD'S DES 10 MEILLEURS MOTEURS.

**FAIT :** COUPLE D'UN MOTEUR V8 – 420 LB-PI.

**FAIT :** FORMIDABLE COUPLE À BAS RÉGIME – 420 LB-PI À SEULEMENT 2 000 TR/MIN.

**FAIT :** CAPACITÉ DE REMORQUAGE D'UN MOTEUR V8 – JUSQU'À 4 173 KG (9 210 LB).

**FAIT :** COUVERT PAR UNE GARANTIE LIMITÉE DE 5 ANS/100 000 KM SUR LE GROUPE MOTOPROPULSEUR.

### RÉVOLUTIONNAIRE

- **Cylindrée** – 2 988 cm<sup>3</sup> (182 po<sup>3</sup>)
- **Alésage x course** – 83 mm x 92 mm (3,27 po x 3,60 po)
- **Construction** – le bloc-cylindres et le carter en fonte à graphite compact de haute résistance, le vilebrequin et les bielles en acier forgé, les pistons en alliage d'aluminium durable et les culasses en aluminium traitées thermiquement garantissent la durabilité du moteur à long terme
- **Système de distribution** – double arbre à cames en tête entraîné par chaîne avec 24 soupapes (quatre par cylindre)
- **Puissance turbo** – un turbocompresseur à géométrie variable, à commande électronique et refroidi à l'eau offre une puissance de turbine essentielle à bas régime du moteur pour optimiser la puissance et le rendement en tout temps
- **Injection de carburant** – système à rampe commune haute pression de 2 000 bars avec technologie de commande Multi-Jet permettant jusqu'à huit injections de carburant par cycle de cylindre
- **Taux de compression** – taux de compression de 16,5:1 optimisant l'efficacité du carburant et le rendement thermique
- **Technologie efficace** – système de réduction catalytique sélective et liquide d'échappement diesel de pointe garantissant un fonctionnement efficace dans toutes les conditions de conduite



Rpm	CH À TR/MIN	LB-PI DE COUPLE À TR/MIN
1500	240 à 3 600	420 à 2 000

À L'USAGE EXCLUSIF DES CONCESSIONNAIRES