



LA CONCEPTION INDUSTRIELLE À SON MEILLEUR

CONFIGUREZ-LE À VOTRE FAÇON — ET FAITES PROSPÉRER VOTRE ENTREPRISE — Le nouveau Ram ProMaster vous offre les avantages exceptionnels d'un véhicule commercial tout usage doté d'une traction avant exclusive dans la catégorie⁽¹⁾, d'une excellente capacité de chargement, ainsi que la commodité d'un plancher de chargement plat. Le Ram ProMaster propose une gamme sans précédent de possibilités de conversion pour des centaines de configurations. Les caractéristiques distinctives du Ram ProMaster comprennent trois empattements, une construction modulaire, une grande polyvalence de l'espace utilitaire et un passage facile entre la cabine et l'espace de chargement, avec un coût d'exploitation étonnamment bas pour tous les modèles.

CAP SUR LE CONFORT ET LA CONDUITE — Le système UconnectTM et un habitacle intelligemment organisé permet au nouveau Ram ProMaster d'offrir formidable confort et excellentes communications.



SYSTÈME UCONNECT. RESTEZ EN CONTACT, SANS RIEN TOUCHER — Voici comment vous pouvez exploiter votre entreprise au rythme de l'ingéniosité. Fiez-vous au Ram et au système Uconnect pour toutes vos communications — car de nos jours, il est important de rester en contact avec votre personnel, vos clients, vos fournisseurs et vos collègues.

La famille de systèmes électroniques Uconnect livrable vous met une technologie de pointe au bout des doigts. La commande vocale⁽²⁾ vous permet d'utiliser les systèmes à commande vocale qui vont de la navigation⁽³⁾ à la messagerie texte préreçue mains libres⁽⁴⁾. Le système synchronise même votre téléphone intelligent chaque fois que vous entrez dans le véhicule jusqu'à 1 000 entrées de votre carnet d'adresses⁽⁵⁾.



LONGUE POINTE

4200 Boulevard Métropolitain Est, Mirabel (St-Léonard), QC H1S 1A9
514-216-8272 / 1 (877) 448-8467

CHRYSLER | RAM | DODGE | Jeep | FIAT

Ouvert le samedi. Mandataire SAAD. Service hors-pais. Casse-croûte sur place.

RAM

PROMASTER



RAM

COMMERCIAL

FLEETCHRYSLER.CA/FR | 1-800-463-3600



QUALITÉ — FIABILITÉ — RENDEMENT

MOTEUR PENTASTAR À ESSENCETM: LE MEILLEUR V6 DE NOTRE HISTOIRE — Le V6 Pentastar^{MC} de 3,6 L avec distribution variable des soupapes (VVT) figure parmi les « 10 meilleurs moteurs » selon *Ward's Automotive* et offre une puissance remarquable, un couple exceptionnel et une excellente consommation de carburant. Il produit très peu d'émissions, et réduit significativement les bruits, vibrations et secousses. Les clients peuvent donc profiter d'une expérience de conduite souple et vive.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE 6 VITESSES À CHANGEMENT DE VITESSE TOUT EN DOUCEUR — De série avec le moteur V6 Pentastar, la transmission automatique 6 vitesses à 2^e à double rapport offre des rapports d'engrenages optimisés pour un rendement vif et durable, une excellente accélération au démarrage et une consommation de carburant impressionnante. Le mode transport/remorquage de série offre un programme de passage des vitesses révisé pour un rendement amélioré du remorquage et du transport.

LE MOTEUR ÉCODYSEL : PUISSANCE COMPÉTENTE, COUPLE REMARQUABLE — Le moteur 4 cylindres en ligne EcoDiesel possède un turbocompresseur avec turbine à géométrie variable offrant une meilleure réponse de l'accélérateur, une excellente compétence de démarrage à froid, ainsi que de nouvelles commandes du moteur et des modules de recirculation des gaz d'échappement à rendement élevé. Un nouvel entraînement des accessoires au train avant offre un alternateur puissant de 220 ampères de série pour ce moteur diesel incroyablement propre.

LE PARTENAIRE IDÉAL DU GROUPE MOTOPROPULSEUR — Le moteur EcoDiesel est jumelé à une transmission manuelle automatisée, conçue avec une trousse d'activation sans embrayage à activation électronique pour un fonctionnement simple et un programme d'entretien réduit.

V6 PENTASTAR DE 3,6 L À VVT



280 CHEVAUX
258 LB-PI DE COUPLE

MOTEUR 4 CYLINDRES EN LIGNE ECODYSEL DE 3,0 L



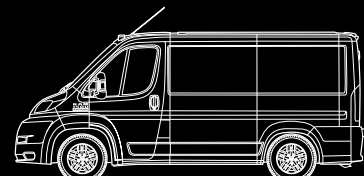
174 CHEVAUX
295 LB-PI DE COUPLE

⁽¹⁾Selon le segment des grands fourgons 2013 de *Ward's*. ⁽²⁾La distraction du conducteur peut entraîner la perte de maîtrise du véhicule. L'utilisation des téléphones cellulaires et autres appareils mobiles, même au moyen de la commande vocale, ne doit pas compromettre la sécurité. La commande vocale exige un téléphone cellulaire compatible avec la technologie Bluetooth. ⁽³⁾Ne programmez jamais le système pendant que vous conduisez. La cartographie GPS pourrait ne pas être détaillée dans toutes les régions ou ne pas correspondre aux règlements en vigueur. ⁽⁴⁾Un téléphone compatible avec la technologie MAP est nécessaire pour la messagerie texte préreçue et la lecture de message texte entrant. ⁽⁵⁾Le téléphone cellulaire doit pouvoir prendre en charge le PBAP (profil de téléchargement de carnet d'adresses Bluetooth). ⁽⁶⁾La périodicité des vidanges d'huile peut varier selon le temps de fonctionnement du moteur, les conditions d'exploitation, le programme d'entretien et les habitudes de conduite. ⁽⁷⁾Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales sur les sacs gonflables évolués. Toujours être assis correctement avec la ceinture de sécurité bouclée. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours être assis correctement à l'arrière du véhicule dans un porte-bébé, un dispositif de retenue d'enfant, ou avec une ceinture de sécurité placée correctement, selon l'âge et le poids de l'enfant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. ⁽⁸⁾Vérifiez toujours tout autour du véhicule avant de reculer. ⁽⁹⁾Certaines conditions s'appliquent. Consultez votre concessionnaire pour d'autres détails et un exemplaire de la garantie limitée de 5 ans ou 100 000 kilomètres sur le groupe motopropulseur.

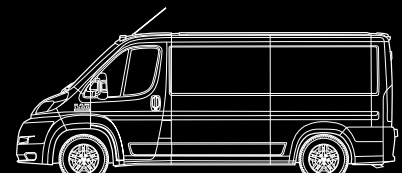
Toutes les illustrations et les caractéristiques techniques des produits sont basées sur les renseignements disponibles au moment de l'autorisation de publication. Chrysler Canada Inc. se réserve le droit d'apporter des modifications à tout moment, sans préavis et sans contracter d'obligation, aux prix, fiches techniques, couleurs ou matériaux et de modifier ou d'abandonner des modèles, si cela est considéré comme essentiel à des fins d'amélioration du produit ou pour des raisons de design et/ou de marketing. Chrysler, Ram et le logo de la tête du Ram sont des marques de commerce déposées et Pentastar, Ram ProMaster et Uconnect sont des marques de commerce de Chrysler Group LLC. © Chrysler Canada Inc., 2013. Tous droits réservés. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc.

#501344010F

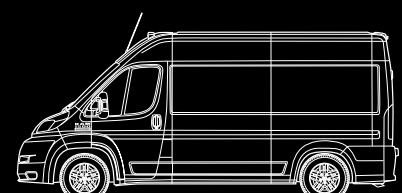
TOIT STANDARD



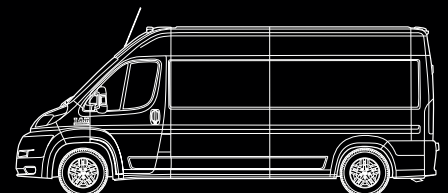
RAM PROMASTER 1500, EMPATTEMENT DE 118 PO, TOIT STANDARD



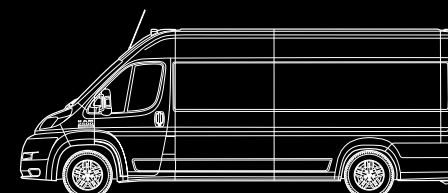
RAM PROMASTER 1500, EMPATTEMENT DE 136 PO, TOIT STANDARD



RAM PROMASTER 1500/2500, EMPATTEMENT DE 136 PO, TOIT ÉLEVÉ



RAM PROMASTER 2500/3500, EMPATTEMENT DE 159 PO, TOIT ÉLEVÉ



RAM PROMASTER 3500, EMPATTEMENT DE 159 PO, TOIT ÉLEVÉ

FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER AVEC TOIT STANDARD – Le style est purement pragmatique : atteignez des niveaux de compétence exceptionnels à faible coût d'exploitation. Comptez sur la carrosserie monocoque avec conception modulaire pour minimiser l'entretien et le remplacement de pièces au besoin. Le modèle à empattement de 118 pouces fournit un grand espace intérieur. Le modèle à empattement de 136 pouces avec toit standard offre un espace intérieur remarquable de 9 996 litres (353 pieds cubes).

TOIT ÉLEVÉ



FOURGON UTILITAIRE RAM PROMASTER AVEC TOIT ÉLEVÉ – L'option du toit élevé pour les fourgons utilitaires de toutes les catégories de poids offre une latitude étonnante pour la personnalisation intérieure, avec une hauteur intérieure de 1 930 millimètres (76 pouces) qui permet à tous les travailleurs ou passagers de grande taille de se déplacer debout, en tout confort. L'espace utilitaire intérieur offre un énorme volume de 15 008 litres (530 pieds cubes). Avec une charge utile intérieure allant jusqu'à 2 004 kg (4 417 lb) pour le Ram ProMaster 3500, voici un fourgon de travail conçu pour les tâches les plus difficiles.

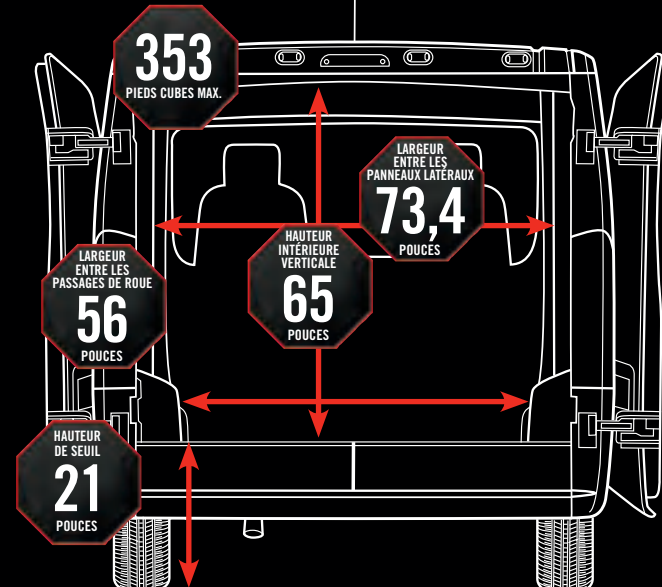
CHÂSSIS-CABINES ET TRONQUÉS*

	136	159	159 allongée
Empattement	136	159	159 allongée
Distance cabine-essieu arrière	81	104	104
Longueur hors tout	211	234	248
Longueur de carrossage maximale permise	248	255	291
Hauteur du toit	90	90	90
Hauteur du cadre	25,5	25,5	25,5
Largeur de carrosserie	82,7	82,7	82,7
Largeur extérieur du cadre	52	52	52
Charge utile maximale (lb) (moteur à essence)	5 145/5 189	5 123/5 167	5 090/5 134

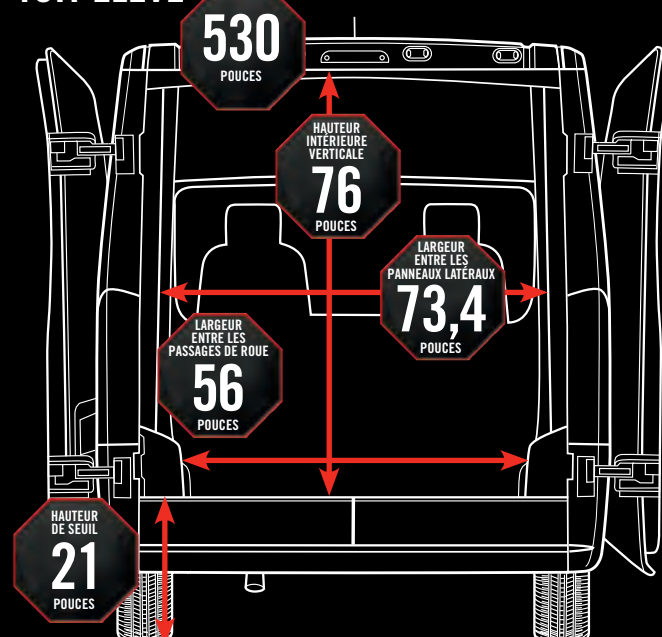
*Toutes les mesures sont en pouces à moins d'indication contraire. Pour convertir en millimètres, multipliez le nombre par 25,4. Le poids est en lb. Pour convertir en kilogrammes, multipliez le nombre par 0,4536.



TOIT STANDARD



TOIT ÉLEVÉ



RENDEZ-VOUS SUR LE SITE WWW.RAMBODYBUILDER.COM POUR OBTENIR TOUTES LES SPÉCIFICATIONS

CONFIGURATIONS DE SIÈGES AVANT



SIÈGES BAQUETS AVEC SUSPENSION – Le confort fait partie de l'ensemble. Le nouveau Ram ProMaster offre de série des sièges baquets avant en tissu, et des sièges en vinyle livrables.

VERSION TROIS PLACES – Vous avez besoin d'espace supplémentaire pour votre équipe? Optez pour la version trois places, avec un siège baquet en tissu pour le conducteur et un siège deux places intégrées qui vous permet aussi d'avoir une surface d'écriture repliable livrable sur le siège central.

SIÈGES PIVOTANTS – Certaines situations demandent une meilleure ingénierie des sièges. Les sièges pivotants livrables sont la réponse, vous offrant plus de flexibilité et de commodité pour le conducteur et le passager.

TOIT STANDARD : FICHE TECHNIQUE*	1500	1500
Empattement	118	136
Longueur hors tout	195	213
Hauteur intérieure verticale	65	65
Hauteur du toit hors tout	90	90
Largeur de l'espace utile entre les passages de roue	56	56
Largeur de l'espace utile entre les panneaux latéraux	73,4	73,4
Largeur hors tout (carrosserie)	82,7	82,7
Longueur du plancher de chargement	105	123
Volume de chargement (pi³)	283	353
Porte arrière articulée (degrés)	260	260
PNBV (lb)	8 550	8 550
Charge utile maximale (lb) (moteur à essence)	3 922	3 852

*Toutes les mesures sont en pouces à moins d'indication contraire. Pour convertir en millimètres, multipliez le nombre par 25,4. Le poids est en lb. Pour convertir en kilogrammes, multipliez le nombre par 0,4536. Le volume est en pi³. Pour convertir en litres, multipliez le nombre par 28,3.

TOIT ÉLEVÉ : FICHE TECHNIQUE*	1500	2500	2500	3500	3500
Empattement	136	136	159	159	159
Longueur hors tout	213	213	236	236	250
Hauteur intérieure verticale	76	76	76	76	76
Hauteur du toit hors tout	101	101	101	101	101
Largeur d'espace utile entre les passages de roue	56	56	56	56	56
Largeur d'espace utile entre les panneaux latéraux	73,4	73,4	73,4	73,4	73,4
Largeur hors tout (carrosserie)	82,7	82,7	82,7	82,7	82,7
Longueur du plancher de chargement	123	123	146	146	160
Volume de chargement (pi³)	406	406	459	459	530
Porte arrière articulée (degrés)	260	260	260	260	260
PNBV (lb)	8 550	8 900	8 900	9 350	9 350
Charge utile maximale (lb) (moteur à essence)	3 794	4 113	3 998	4 417	4 280

*Toutes les mesures sont en pouces à moins d'indication contraire. Pour convertir en millimètres, multipliez le nombre par 25,4. Le poids est en lb. Pour convertir en kilogrammes, multipliez le nombre par 0,4536. Le volume est en pi³. Pour convertir en litres, multipliez le nombre par 28,3.

TRAVAILLEZ AVEC DE VRAIS PROS

LE NOUVEAU RAM PROMASTER EN UN COUP D'ŒIL

VEHICULE : Classe 2 – fourgon utilitaire, châssis-cabine et tronqué

PNBV : 3 878 kg (8 550 lb); 4 036 kg (8 900 lb); 4 241 kg (9 350 lb)

CLASSES DE POIDS : 1500, 2500, 3500

CAPACITÉ DE CARBURANT : Réservoir de 90 L, de série

FICHE TECHNIQUE DU MOTEUR

V6 À ESSENCE : Moteur V6 Pentastar™ de 3,6 L à essence développant une puissance de 280 chevaux et un couple de 258 lb-pi, jumelé à une transmission automatique 6 vitesses 62TE; intervalles de vidange d'huile recommandées : 13 000 à 16 000 kilomètres²; comprend le double arbre à cames en tête et la distribution variable des soupapes

DIESEL : Moteur 4 cyl. en ligne EcoDiesel de 3,0 L développant une puissance de 174 chevaux et un couple de 295 lb-pi, jumelé à une transmission manuelle automatisée. Offre une importante réduction des bruits, vibrations et secousses, un catalyseur à réduction catalytique sélective de pointe, un turbocompresseur avec turbine à géométrie variable à rendement élevé ainsi qu'un faible coût d'exploitation

FICHE TECHNIQUE DU FOURGON UTILITAIRE

CARROSSERIE : Style de carrosserie unique à construction monocoque, offert en trois empattements, quatre longueurs de carrosserie et deux hauteurs de toit :

HAUTEUR DE PORTES LATÉRALE ET ARRIÈRE : 1 524 mm

(60 po) (H1); 1 778 mm (70 po) (H2)

LARGEUR DE PORTE LATÉRALE : 1 067 mm (42 po) pour empattement

de 118 po; 1 244 mm (49 po) pour les autres

LARGEUR DE PORTE ARRIÈRE : 1 575 mm (62 po), tous les modèles

CHARGE UTILE MAXIMALE À L'INTÉRIEUR : Jusqu'à

2 004 kilogrammes (4 417 lb)

CAPACITÉ DE REMORQUAGE : 2 313 kilogrammes (5 100 lb) (avec

l'équipement approprié)

CHARGE MAXIMALE DU TOIT : 150 kilogrammes (330 lb)

CARACTÉRISTIQUES DU FOURGON UTILITAIRE

GLACES : Plusieurs combinaisons livrables – glaces sur tous les panneaux, glaces sur les portes latérales seulement, glaces sur la porte arrière seulement, panneaux avec obturateurs sur les portes latérales et arrière pour plus d'intimité et de sécurité, etc.

CARACTÉRISTIQUES DE SÉCURITÉ

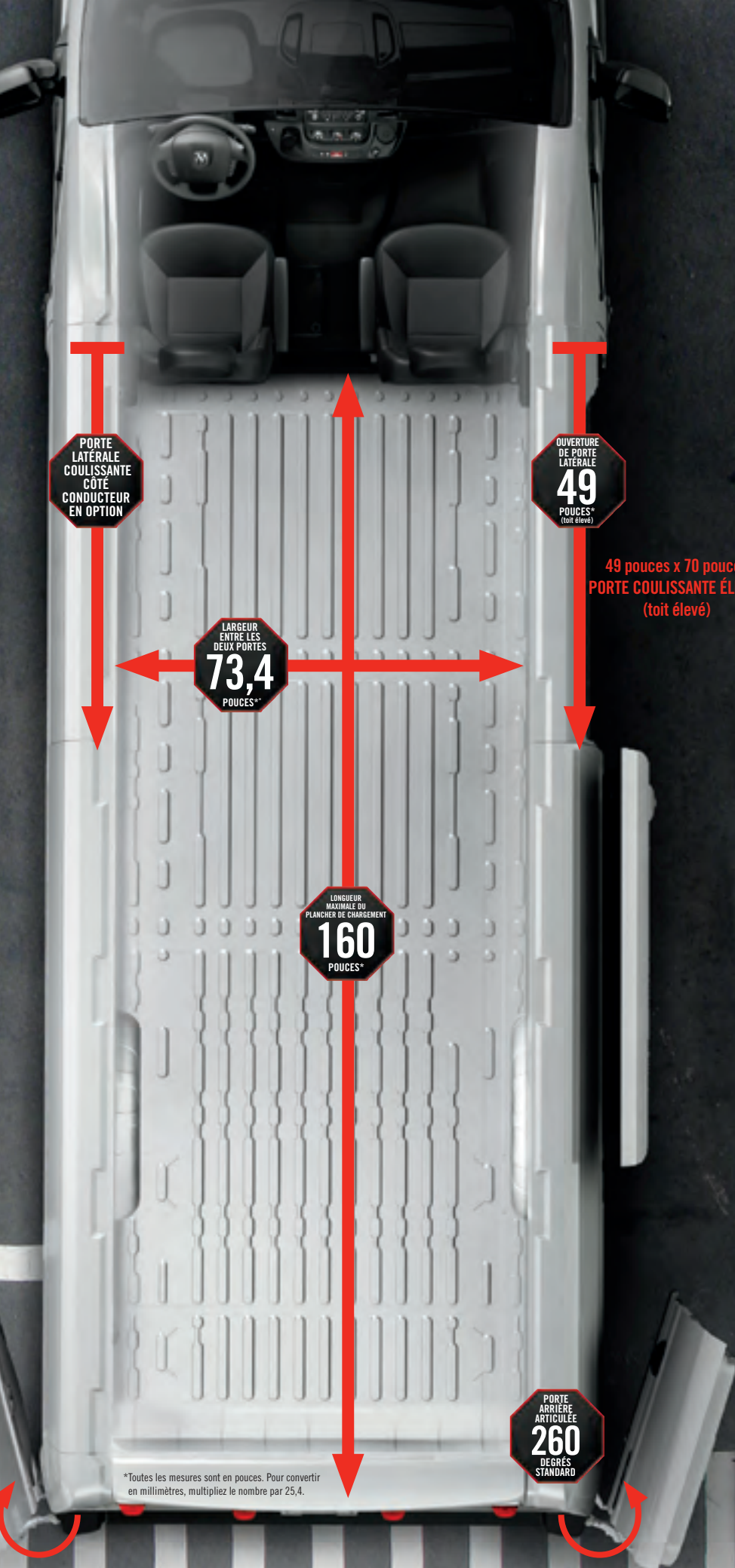
SACS GONFLABLES² : Six de série

CAMERA : Caméra de recul livrable²

PROTECTION DE LA CARROSSERIE : Le fourgon utilitaire Ram ProMaster est doté de panneaux protecteurs latéraux inférieurs offrant une protection contre les dommages causés par les dispositifs de chargement



Chez Chrysler Canada Inc., il y a seulement une norme d'exigence : la qualité. C'est pourquoi chaque véhicule offert par le service des parcs de Chrysler Canada offre une garantie limitée de 5 ans ou 100 000 km sur le groupe motopropulseur².



PORTE LATÉRALE COULISSANTE CÔTÉ CONDUCTEUR EN OPTION

OUVERTURE DE PORTE LATÉRALE

49 POUCES x 70 POUCES PORTE COULISSANTE ÉLEVÉE (toit élevé)

LARGEUR ENTRE LES DEUX PORTES

73,4 POUCES*

LONGUEUR MAXIMALE DU PLANCHER DE CHARGEMENT

160 POUCES*

PORTE ARRIÈRE ARTICULÉE

260 DEGRÉS STANDARD

*Toutes les mesures sont en pouces. Pour convertir en millimètres, multipliez le nombre par 25,4.

COULEURS EXTÉRIEURES

BLANC ÉCLATANT	ROUGE FLAMBOYANT	NOIR
ARGENT ÉCLATANT MÉTALLISÉ	COUCHE NACRÉE GRÈS	COUCHE NACRÉE CRISTAL ROUGE CERISE INTENSE
CRISTAL GRANIT MÉTALLISÉ	COUCHE NACRÉE BLEU PUR	

COULEURS EXTÉRIEURES DE PARC

BRUN	JAUNE
------	-------



LE VOIR C'EST LE CROIRE : C'EST UN LIEU DE TRAVAIL REMARQUABLE – Dans toute sa splendeur, le Ram ProMaster a été conçu pour permettre une personnalisation complète de l'intérieur. Des parois latérales pratiquement verticales laissent énormément d'espace pour l'aménagement intérieur et de nombreux espaces de rangement partout où vous regardez.

IDÉAL POUR LES PARCS – La compétence et la robustesse du tout nouveau Ram ProMaster sont renforcées par plusieurs options pour votre parc qui permettront à votre entreprise d'obtenir une note supérieure pour la compétence et l'allure. Les options vont des roues aux couleurs. Pour de plus amples renseignements, demandez à votre représentant du service des parcs ou visitez camionram.ca.

GLACES, PANNEAUX, PORTES ET PLANCHERS – C'est un véhicule conçu pour s'adapter totalement à la tâche à accomplir. Vous pouvez compter sur plusieurs choix de panneaux inférieurs et supérieurs et de parois latérales qui comprennent des glaces sur tous les panneaux, des glaces partielles ou des panneaux latéraux et arrière avec obturateurs pour une intimité et une sécurité ultime. Vous prévoyez de personnaliser l'ensemble de l'aménagement intérieur? Le nouveau Ram ProMaster vous propose une vaste gamme d'options et est conçu pour les caractéristiques du marché secondaire livrables qui vous permettent d'ajouter des cloisons, des armoires et même un établi.