



Alfa Romeo

alfaromeo.ca



Alfa Romeo

4C COUPÉ
4C SPIDER





Un nouvel équilibre des forces est arrivé

Elles sont arrivées. Les Alfa Romeo 4C Coupé et 4C Spider - amalgame captivant de technologies évoluées, de performances inspirées de la course et de style séduisant - passionneront autant les Alfisti que les fervents de performances et les connaisseurs de belles montures. Né à Milan, en Italie, chaque modèle 4C se distingue par ses éléments de design intérieur et extérieur qui se conjuguent pour stimuler les sens et transmettre l'inimitable verve Alfa Romeo qui se cultive depuis plus de 100 ans.

TECHNOLOGIES • PERFORMANCES • STYLE

VICTORIEUSE

UNE PASSION ISSUE DE VICTOIRES

2006 Alfa Romeo annonce la production de l'Alfa Romeo 8C Competizione, un coupé haute performance à moteur V8 construit en série limitée. Très prisé et doté d'un style et de performances remarquables, ce modèle fut construit en seulement 500 exemplaires qui se sont vendus très rapidement, dont 100 en Amérique du Nord. Depuis lors, les fervents de la marque attendent impatiemment le retour d'Alfa Romeo.



1928 La 6C 1500 Super Sport a remporté de nombreuses épreuves, notamment les Mille Miglia, la course d'endurance courue en Italie. Cette épreuve de 1 000 milles est à l'origine de la renommée de nombreuses voitures sport, y compris des Alfa Romeo. Pour remporter les Mille Miglia, outre la vitesse, il fallait aussi de la légèreté, de l'efficacité et une très grande agilité.



Dans les années 1930, la légendaire écurie de course Alfa Romeo, la Scuderia Ferrari, était dirigée par Enzo Ferrari. C'est sous la direction d'Enzo Ferrari qu'Alfa Romeo a remporté plus de courses que n'importe quel autre constructeur automobile. « Je ressens envers Alfa la même tendresse que l'on ressent envers le souvenir de notre premier amour », a déclaré un jour Enzo Ferrari.



1925 - 1945 L'écusson Alfa Romeo, qui a évolué au fil des ans, porte les armoiries des Visconti, famille régnante de la ville de Milan au 14^e siècle. L'emblème de Milan, une croix rouge sur fond blanc, se trouve à gauche. Deux nœuds de Savoie évoquant la famille royale du Royaume d'Italie séparent les mots ALFA-ROMEO et MILANO. La couronne de laurier dorée qui cerclé l'écusson a été ajoutée lorsqu'Alfa Romeo a remporté le premier Championnat du monde automobile en 1925.



1967 Née pendant « les années de gloire » d'Alfa Romeo, la Tipo 33 Stradale - rêve de tout collectionneur - a souvent été qualifiée de « la plus belle voiture de tous les temps ». Sa configuration à moteur central arrière inspire les créations les plus modernes, y compris la très récente Alfa Romeo 4C. Cette voiture extrêmement rare n'a été construite qu'à 18 exemplaires. Il est pratiquement impossible d'en déterminer la valeur, puisque la 33 Stradale ne change presque jamais de mains.

Alfa Romeo a forgé sa renommée sur les circuits les plus redoutables pendant plus de 100 ans. Parmi ses plus célèbres victoires, on compte cinq Championnats du monde, 17 Championnats d'Europe, 11 Mille Miglia, 10 Targa Florio et quatre titres aux 24 Heures du Mans. La vénération que l'on porte à Alfa Romeo et qui a pris naissance sur ces circuits est à présent visible sur les routes et dans les cultures du monde entier. On dit souvent : « tout le monde aime les gagnants ». Alfa Romeo en est le parfait exemple.



1965 L'emblématique Alfa Romeo 33 Stradale est issue de la Tipo 33, un prototype de course.

33 Stradale : l'inspiration

L'Alfa Romeo 4C s'inspire sans réserve de l'emblématique Alfa Romeo 33 Stradale 1967 qui figure depuis bien longtemps sur la liste des voitures les plus prisées au monde.

Alfa Romeo n'a construit que 18 exemplaires de la 33 Stradale, la version routière de la Tipo 33 de course. Elle renfermait les technologies les plus évoluées de son époque, notamment le châssis dérivé de l'aviation, à structure mixte à tubulure en acier et en alliage de magnésium. On remarque d'emblée la similitude entre la 33 Stradale et la 4C qui partagent les mêmes lignes dont chaque élément joue un rôle essentiel et où rien n'est superflu. Toutes deux évoquent la pure passion automobile ressentie par chaque designer, ingénieur, conducteur et fervent ayant connu la marque depuis ses tout débuts.



1967

2015



L'ESPRIT D'INNOVATION D'ALFA ROMEO : ÊTRE PREMIER.

Depuis plus d'un siècle, la passion de gagner qui anime Alfa Romeo en compétition explique sa position privilégiée de constructeur automobile de classe mondiale. Les innovations en matière d'ingénierie et de design ont permis la création de voitures de course au châssis léger, mais robuste. Incorporés aux Alfa Romeo de route, ces perfectionnements aboutissent à la création de voitures rapides, agiles et parfaitement équilibrées.

Voici quelques-unes des premières adoptées par des Alfa Romeo de route et provenant des innovations techniques issues de la course :

- La GP Tipo 512 1940 adopte le premier moteur 12 cylindres à plat au monde
- Gagne les deux premiers Championnats mondiaux de Formule Un, en 1950 et en 1951
- Construit le premier moteur en alliage pour la Giulietta Sprint 1954
- Développe le premier réservoir d'essence de sécurité pour voiture de course
- Lance la manuelle 5 vitesses et les zones de déformation avant sur la Giulia TI 1962
- Fait breveter la distribution variable à commande hydraulique en 1982
- Lance la production du moteur à cylindrée variable sur l'Alfetta 2.0 CEM 1983
- Conçoit le moteur V10 pour la course en 1986
- Lance le moteur à deux bougies par cylindre sur les voitures de route
- Lance le système à rampe commune sur les moteurs diesel avec l'Alfa 156

aluminium

13

Des éléments naturels entrent dans la fabrication des matériaux les plus évolués du monde automobile. La structure monocoque de l'Alfa Romeo 4C est formée d'un seul bloc de fibre de carbone, comme celle d'une supervoiture, tandis que son vilebrequin et l'avant et l'arrière du châssis bénéficient de la robustesse, de la rigidité et de la légèreté de l'aluminium.

Audacieusement novateurs

Depuis longtemps, Alfa Romeo crée des voitures de route inspirées des bolides de course. Voilà pourquoi les designers ont choisi certains des matériaux novateurs et certaines des technologies que l'on retrouve dans les voitures de Formule 1 et les supervoitures.

Le succès qu'a connu Alfa Romeo au fil des ans est attribuable à son engagement de longue date à optimiser la puissance et la réduction de poids.

Cette philosophie dicte le design de chaque élément de la voiture. La dernière réalisation est formidable : un poids à vide de 1 118 kilos propulsé par 237 chevaux, ce qui équivaut à un rapport poids-puissance de 4,7 kg à 1. Un résultat qui promet les performances et l'agilité d'une authentique supervoiture. Comment les créateurs de la 4C ont-ils réussi un tel régime minceur? Réponse : avec la fibre de carbone, l'aluminium et les composites, des matériaux ultra légers qui autorisent le meilleur rendement dynamique. Mesurant moins de 4 mètres de long, 2 mètres de large et 1,18 mètre de haut, l'Alfa Romeo 4C présente un design aussi audacieux que ses mensurations. Le résultat? Rapidité, puissance et évolution.

ALFA



carbone

6

SUPERVOITURE

CHÂSSIS EN FIBRE DE CARBONE
STRUCTURES EN ALUMINIUM
MOTEUR CENTRAL

26.982

4C

Robustesse et légèreté

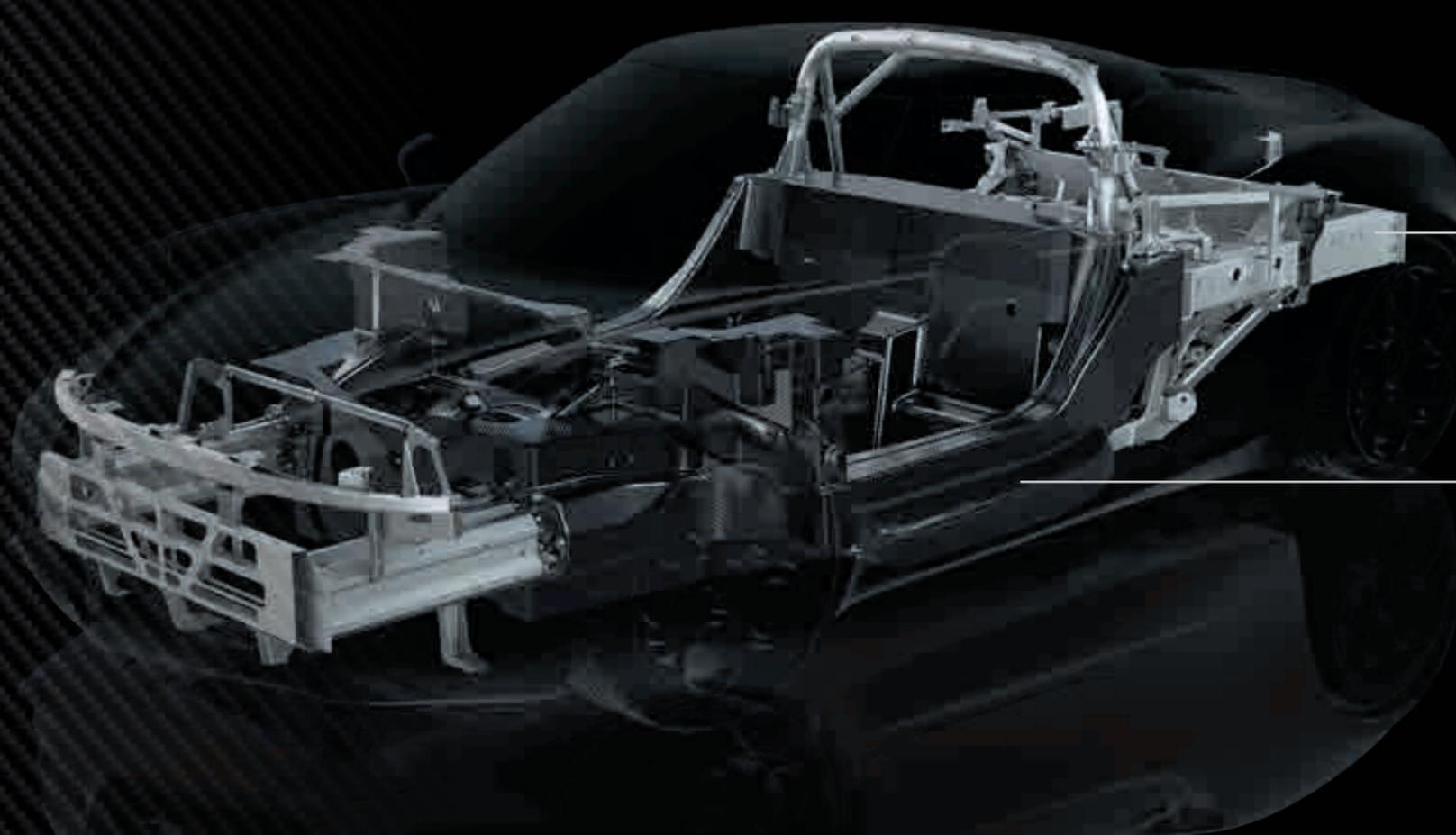
L'innovation est au cœur même des Alfa Romeo 4C Coupé et 4C Spider conçues en collaboration avec les designers de châssis de course les plus célèbres. Les gènes d'une supervoiture sont omniprésents, notamment dans le châssis monocoque en fibre de carbone, la configuration à moteur central et la structure en aluminium.

À la base se trouve le châssis monocoque en fibre de carbone. Posée à la main, cette fibre de carbone est trois fois plus résistante et sept fois plus légère que l'acier classique.

Les structures avant et arrière en aluminium combinent résistance et économie de poids.

Le composé à moulage en feuilles (SMC) qui entre dans la fabrication de la carrosserie est 20 % plus léger et plus stable que l'acier – en plus de résister à la corrosion.

Ces technologies évoluées autorisent une résistance incroyable doublée d'une optimisation remarquable du poids – le poids à vide s'établissant à 1 118 kilos pour la 4C Coupé et à 1 128 kilos pour la 4C Spider.



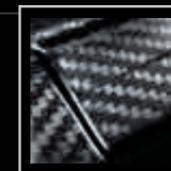
Carrosserie en matériau composite

aluminium
13
Al
26.982



Berceau du moteur en aluminium

carbone
6
C
12.011



Cellule des occupants en fibre de carbone



Performances de la course Inspirées de la course

VICTOIRES D'ALFA ROMEO DIGNES DE MENTION

- 5 CHAMPIONNATS MONDIAUX
- 17 CHAMPIONNATS EUROPÉENS
- 11 MILLE MIGLIA
- 10 TARGA FLORIO
- 4 24 HEURES DU MANS

ET DE NOMBREUSES AUTRES VICTOIRES...

Entrepris il y a 100 ans,
le parcours d'Alfa Romeo
en sport automobile se
manifeste clairement
dans chacun des
modèles de la maison.



Maître dans l'art de jumeler puissance et légèreté

S'il y a une leçon qu'Alfa Romeo a retenue durant ses nombreuses années de victoires sur les circuits, c'est que l'équilibre est primordial. Le moteur central, la propulsion et le châssis monocoque des modèles 4C autorisent une répartition idéale du poids en plus d'une maîtrise et d'une tenue de route extraordinaires.

Son révolutionnaire moteur central en aluminium autorise une importante réduction de poids puisque cette configuration permet d'éliminer l'arbre de transmission et d'optimiser la répartition du poids en concentrant le poids près du centre de la voiture.

Les designers de l'Alfa Romeo 4C ont opté pour la propulsion afin de bénéficier pleinement des avantages de cette configuration sur le plan dynamique. En accélération, il se produit un transfert du poids vers l'arrière de la voiture, ce qui procure une meilleure motricité aux roues arrière. La propulsion autorise aussi une plus grande vitesse de passage en virage, rehaussant ainsi les sensations de conduite.

Ces caractéristiques signifient que l'Alfa Romeo 4C accélère aussi vite que des voitures plus puissantes tout en offrant une tenue de route plus précise, des distances de freinage plus courtes, une amorce de virage plus vive et des reprises plus vigoureuses. Il s'agit du genre de comportement qui fait de chaque déplacement une expérience agréable.



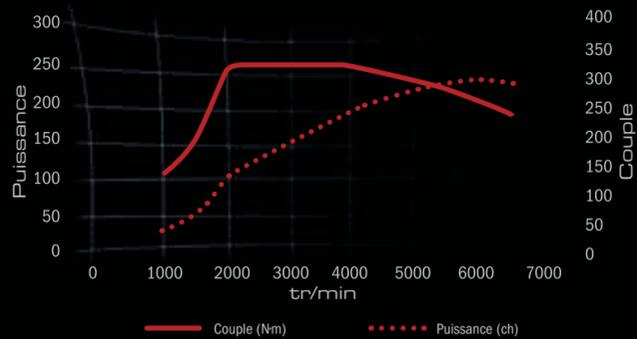
0 à 100 km/h en 4,1 secondes*

Les Alfa Romeo 4C Coupé et Spider se distinguent par leurs performances relevées issues d'une technologie novatrice et d'une efficacité record. Le moteur turbo 1750 à position centrale affiche des résultats impressionnants.

La 4C développe 237 chevaux et 258 lb-pi de couple, soit 136 chevaux par litre de cylindrée, ce qui autorise une vitesse de pointe remarquable de près de 258 km/h et une consommation aussi faible que 6,9 L/100 km (41 mi/gal) sur route†. Le moteur entièrement en aluminium comprend 4 soupapes par cylindre, un turbocompresseur de nouvelle génération, l'injection directe à très haute pression et un échangeur de chaleur double qui refroidit l'air avant son arrivée au turbocompresseur. Côté chrono, les 4C peuvent boucler le 0 à 100 km/h en seulement 4,1 secondes* — et les grands freins à disque ventilé et perforé exigent moins de 30 mètres pour passer de 100 à 0 km/h.

VITESSE RAPPORTÉE (km/h) (6 000)

1	3,909	130 km/h (6 000)
2	2,259	150 km/h (6 000)
3	1,435	133 km/h (6 000)
4	0,978	130 km/h (6 000)
5	0,755	144 km/h (6 000)
6	0,622	157 km/h (5 775)



Réaction vive

Optimisation de la circulation d'air frais

La technologie évoluée du moteur de l'Alfa Romeo 4C permet de maximiser le couple à bas régime et d'augmenter la puissance. Le module de commande régule la distribution pour favoriser la circulation d'air frais entre l'admission et l'échappement pendant le croisement des soupapes. L'amélioration de la circulation dans la chambre de combustion se traduit par une meilleure combustion du mélange air-essence, l'augmentation plus rapide du régime du turbocompresseur et, par conséquent, la réduction du retard du turbo.

Turbocompresseur

Le moteur comprend aussi un turbocompresseur de nouvelle génération et un collecteur d'échappement convertisseur d'impulsions qui exploite pleinement les ondes de pression afin d'augmenter le couple à bas régime. La tubulure et la turbine en acier Microcast sont conçues pour fonctionner à très haute température (plus de 538 °C), une condition essentielle à la faible consommation et à la conduite à vitesse moyenne et élevée sur autoroute. Le clapet de décharge compte aussi parmi les éléments qui influent sur le rendement du moteur. Selon les conditions de fonctionnement, ce clapet régule la pression de suralimentation afin de minimiser les pertes par pompage.

Pompe d'appoint

À l'instar de toutes les voitures de compétition de haut niveau, l'Alfa Romeo 4C a recours à un système automatique de refroidissement du turbocompresseur après l'arrêt du moteur. L'huile cesserait normalement de circuler lorsqu'on coupe le moteur, laissant une certaine quantité d'huile stagnante et très chaude dans le turbocompresseur. Les contraintes thermiques ainsi imposées à l'huile lui font perdre ses capacités lubrifiantes et provoquent la formation de résidus qui risquent d'endommager le moteur. Pour prévenir ce phénomène, Alfa Romeo a prévu une pompe d'appoint. Cette pompe électrique, pilotée par le module de commande électronique (ECU), s'occupe de la circulation de l'huile dans le turbocompresseur jusqu'à ce que l'huile ait suffisamment refroidi.



La silhouette de l'Alfa Romeo 4C évoque les performances ahurissantes et l'expérience enivrante qui attendent le conducteur; il suffit de prendre le volant pour confirmer les attentes les plus folles. À bord, le conducteur trouvera tout ce dont il a besoin et les commandes essentielles et novatrices sont à portée. C'est le genre de voiture sport qui fait symbiose avec le conducteur pour offrir une expérience au volant des plus enivrantes.

La 4C est équipée de la transmission automatique 6 vitesses à double embrayage ALFA TCT et de palettes de changement de vitesse, une solution qui permet de bénéficier de la puissance instantanée que livre une séquentielle et du caractère pratique d'une automatique.

Ce système agit comme s'il s'agissait de deux transmissions fonctionnant en parallèle, chacune munie de son propre embrayage, minimisant ainsi la coupure dans la transmission de la puissance du moteur aux roues. L'embrayage de l'ALFA TCT, spécialement adapté à l'Alfa Romeo 4C, obéit à un logiciel qui procure les passages de vitesse les plus rapides possible dans toutes les conditions – aussi rapides que 130 millisecondes. En modes dynamique et course (race), le passage des vitesses est plus énergique et en virage, il s'effectue avec une grande souplesse pour ne pas nuire à la stabilité.

La 4C est aussi dotée du système d'assistance au départ arrêté qui autorise des démarrages à pleins gaz très réussis.

Pour engager l'assistance au départ arrêté, le conducteur doit appuyer sur la pédale de frein tout en appuyant à fond sur l'accélérateur et en serrant la palette à gauche du volant. Dès que le conducteur lève le pied de la pédale de frein, le système prend automatiquement les commandes de la boîte de vitesses, du système de propulsion et du moteur pour permettre une accélération maximale.



Commandes centrées sur le conducteur



1,1 g sur piste de dérapage

L'Alfa Romeo 4C est une affaire d'émotions et d'interaction avec le conducteur – voilà pourquoi la servodirection ne figure pas au catalogue des modèles. Une direction non assistée permet au conducteur de bien sentir la route – elle offre un lien plus direct avec la route.

Les vrais fervents de la marque reconnaissent la signature sonore de l'échappement de l'Alfa Romeo 4C. Livrable en option, l'échappement à réglage sport contourne le silencieux et émet au ralenti une sonorité propre à la marque et un formidable rugissement à pleins gaz. C'est un rappel que l'Alfa Romeo séduit autant les sens qu'elle pulvérise les statistiques.

0 - 100 4,1 s



65 - 110 2,6 s

Instinct dynamique

Les prestations en général sont grandement bonifiées grâce à de nombreuses caractéristiques visant à enrichir et à agrémenter chaque sortie. Le sélecteur Alfa DNA à 4 modes permet au conducteur de personnaliser son expérience au volant en fonction des conditions routières et du type de réactions recherchées. Les quatre modes, à savoir Dynamic, Natural, All-Weather et Alfa Race, interviennent sur le papillon, sur les moments de changement de vitesse et sur la motricité pour fournir une expérience adaptée à la situation.



Mode Alfa Race (course)

Alfa Race est le mode de performances extrêmes. Le conducteur a pleine maîtrise de la voiture puisque les interventions des systèmes électroniques sont minimisées. Le système électronique d'antidérapage (ESC)^{1*} n'intervient qu'en freinage très vigoureux. En accélération et au freinage, l'ASR (régulation de l'antipatinage) est désactivé, tandis que le système de gestion du différentiel électronique Q2 Alfa Romeo reste actif puisqu'il est essentiel pour permettre des reprises rapides en sortie de virage.



Mode Natural (normal)

Le mode Natural est conçu pour la conduite au quotidien; les changements de vitesse s'effectuent de manière à assurer un maximum de confort et de souplesse. En mode manuel, le passage automatique à une vitesse supérieure ou inférieure (Auto-Up et Auto-Down) s'effectue au régime idéal. Le différentiel électronique Q2 d'Alfa Romeo n'intervient que si les roues arrière présentent une importante perte de motricité.



Mode Dynamic (dynamique)

Le mode Dynamic fournit d'excellentes performances sur route et des réactions pratiquement immédiates, en plus d'autoriser une réduction du temps des passages de vitesse pouvant atteindre 25 %. Le système ESC¹ n'intervient que si la position du volant et l'angle de dérive annoncent un risque de dérapage.



All-Weather (toutes saisons)

Le mode All Weather assure une sécurité maximale lorsque les conditions climatiques se détériorent puisqu'il fait agir l'accélérateur de façon plus graduelle. Lorsqu'une perte de motricité survient, le système ajuste la puissance livrée par le moteur pour éviter le dérapage qui serait autrement difficile à maîtriser.

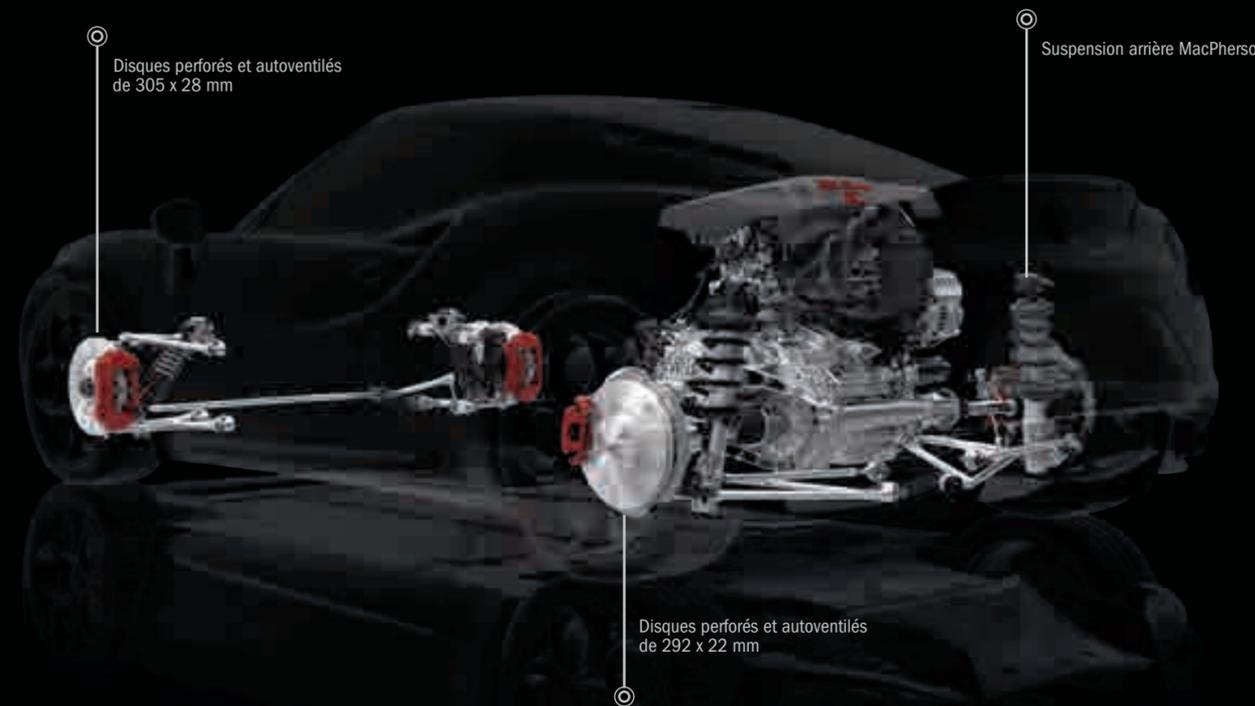
*À propos du présent prospectus : tous les avis légaux et les avis de désistement figurent à la page 57. Ces données correspondent à un véhicule conduit sur circuit fermé.



Suspensions sport, freins à disque autoventilé et pneus de différentes tailles : la suspension de la 4C obéit à un système de pilotage évolué qui procure une maîtrise remarquable sur route.

La suspension adopte des solutions techniques issues de la course pour optimiser les performances et offrir un plaisir au volant inégalé. À l'avant, l'Alfa Romeo 4C reçoit deux bras triangulés qui fournissent un excellent senti de la route. À l'arrière, la suspension MacPherson évoluée fournit une superbe tenue de route et un plaisir de conduire incomparable - même lors de manœuvres extrêmes. Les suspensions avant et arrière sont faites d'aluminium et d'acier haute résistance.

Les freins sont conçus pour permettre des prestations hautes performances sur piste de course. Les disques avant perforés, autoventilés et pincés par des étriers Brembo^{MD} fournissent une puissance de freinage supérieure. Pour coller à la route et prévenir le dérapage peu importe les conditions, les 4C sont chaussées de pneus de tailles différentes, à savoir 17 et 18 pouces ou 18 et 19 pouces, les plus larges montés à l'arrière pour fournir le meilleur comportement possible.



Disques perforés et autoventilés de 305 x 28 mm

Suspension arrière MacPherson

Disques perforés et autoventilés de 292 x 22 mm

Comportement évolué

Style italien séduisant

Le génie à l'état pur transforme de simples lignes en silhouette profilée aussi séduisante qu'aérodynamique.



Confectionnée à la main en Italie

Sous presque toutes ses facettes, l'Alfa Romeo 4C met en évidence la finesse du travail des artisans qui ont confectionné le bolide à la main dans l'atelier Maserati à Modène, en Italie. Des normes impeccables et des inspections exhaustives garantissent l'entière satisfaction de l'acheteur.

Les artisans chevronnés emploient des technologies évoluées pour construire des voitures résolument uniques, tant par leurs solutions techniques que par le soin porté aux détails. Ce n'est pas surprenant que la construction de chaque Alfa Romeo 4C exige six semaines complètes.

À l'atelier de la 4C, ce sont les travailleurs qui font la différence. Les techniciens spécialistes affectés à la production de la nouvelle Alfa Romeo ont suivi 500 heures de formation spéciale. C'est ainsi qu'ils ont acquis une connaissance technique très approfondie.

Les techniciens d'assemblage suivent chaque étape du processus. Au bout de la chaîne de montage, une série de tests rigoureux de contrôle de la qualité sont effectués pour s'assurer du parfait fonctionnement de tous les éléments de la voiture. Chaque voiture qui sort d'usine est ensuite confiée à un pilote d'essai qui en vérifie les performances dynamiques dans des conditions très variées. Ce n'est qu'à ce moment que la nouvelle Alfa Romeo 4C est déclarée prête pour la route.



Une culture de style

Ce n'est sans doute pas un hasard que l'Alfa Romeo soit née à Milan, en Italie, la capitale mondiale de la mode, là où le cœur l'emporte parfois sur la raison, même dans les décisions les plus pratiques.

Les Alfa Romeo 4C Coupé et 4C Spider suivent la route tracée par Alfa Romeo et adoptent des proportions et une silhouette axées sur les performances. Inspirées de la Tipo 33 Stradale 1967, que plusieurs considèrent comme l'une des plus belles voitures de tous les temps, les 4C tout aussi galbées arborent le décolleté plongeant en V formé par la calandre. Les porte-à-faux avant et arrière sont très courts et le gabarit optimisé fournit de bonnes prestations aérodynamiques et un bon comportement dynamique. Le célèbre écusson Alfa Romeo confirme que tous ces éléments visuels ne mentent pas : il s'agit bel et bien d'une vraie voiture sport.



Monter à bord de l'Alfa Romeo 4C équivaut à entrer dans le monde du sport automobile. Comme à l'extérieur, tous les éléments intérieurs servent une fonction précise. La 4C se passe de superflu et ne retient que les éléments qui favorisent les performances et le plaisir supérieur de conduire.

Le cockpit centré sur le conducteur est tendu de matériaux luxueux, y compris de la fibre de carbone posée à la main. Les sièges de compétition sont confortables et permettent au conducteur d'adopter une position de conduite adaptée à la course. Les sièges-baquets prêts pour la course se composent d'une structure en composite renforcée et légère, tandis que les supports latéraux plus prononcés maintiennent le conducteur bien en place. Les sièges sont recouverts de microfibre ou de cuir.

Sur la 4C, le moindre détail exprime l'esprit de compétition d'Alfa Romeo. Aucun détail n'est laissé au hasard; les instruments et les commandes sont orientés vers le conducteur. Le volant inspiré de la course adopte une forme en D. Le tableau de bord se compose d'une coquille thermoformée, comme celle qui équipe certaines supervoitures d'édition limitée. Le graphisme à forte présence visuelle s'inspire directement du monde de la moto sport et des voitures de course. Le pédalier et le protège-talons en aluminium complètent le caractère sport de cette voiture. Tous ces éléments se conjuguent pour créer une ambiance de compétition qui vous donne envie de donner le meilleur de vous même.

Design de performances



Outre les splendeurs de sa silhouette, la 4C à ciel ouvert propose un habitacle qui séduit aussi les sens. Difficile de ne pas être ébloui par les étincelantes garnitures et enjoliveurs d'aérateurs en fibre de carbone, les tissus et garnissages assortis à la couleur de la robe et les coutures de couleur contrastante. Les sièges, le volant, le levier de vitesses et d'autres points de contact sont recouverts de matériaux luxueux qui ravissent tous les sens.

Certaines caractéristiques illustrées peuvent être livrables ultérieurement.





4C Édition de lancement

Pour souligner l'arrivée des Alfa Romeo 4C Coupé, les premiers exemplaires de ces modèles ayant marqué l'histoire seront les 4C Édition de lancement.

D'édition extrêmement limitée, seulement 500 exemplaires seront destinés à l'Amérique du Nord. La 4C Édition de lancement est dotée de touches distinctives, comme le bouclier avant, l'ensemble course en fibre de carbone, les phares bixénon, les couvre-rétroviseurs en fibre de carbone, le becquet arrière en fibre de carbone, les roues avant de 18 pouces et

arrière de 19 pouces en alliage foncé et à 5 trous ainsi que les étriers rouges, l'échappement de course et une palette de trois couleurs commémoratives. À bord, les occupants seront charmés par les garnitures en fibre de carbone au tableau de bord, le volant de course gainé de cuir et microfibre noirs, les sièges en cuir et microfibrilles noirs et une plaque en aluminium et numérotée « 4C Launch Edition ». En plus de pouvoir exploiter les performances remarquables de la voiture, les très rares propriétaires auront la fierté de posséder une pièce importante de l'histoire automobile.

4C Coupé

Les propriétaires de l'Alfa Romeo 4C Coupé pourront personnaliser leur bolide grâce à des options des plus intéressantes.

Outre son fabuleux design et son impressionnante mécanique, l'Alfa Romeo 4C Coupé présente un catalogue d'options bien garni qui permet au propriétaire d'en faire un objet unique. Au catalogue figurent : quatre modèles de roues, quatre couleurs d'étriers, sièges en microfibre ou en cuir de catégorie supérieure (livrable), becquet et couvre-rétroviseurs couleur carrosserie ou en fibre de carbone (aussi livrables en titane lustré), et bien plus encore.





4C Spider

Les performances et l'air frais comme jamais auparavant.

L'Alfa Romeo 4C Spider décapotable bonifie l'expérience exaltante offerte par la 4C grâce à quelques ajouts... comme le vent, le soleil et des touches de fibre de carbone scintillante. Grâce au châssis rigide de la 4C, peu de modifications structurelles ont dû être apportées pour ouvrir l'habitacle sur le ciel; un cadre de pare-brise en fibre de carbone et un arceau doté d'une enveloppe en fibre de

carbone* agissent comme parfait complément au châssis monocoque ultraléger en fibre de carbone.

Conçue exclusivement pour la 4C Spider, la capote s'enlève facilement, se replie et se range dans le coffre dans un étui fourni à cet effet. Un toit rigide en fibre de carbone*, livrable en option, rend cette voiture encore plus séduisante. Pour personnaliser votre 4C Spider, le catalogue propose sept ravissantes couleurs extérieures, y

compris la nouvelle couleur Giallo Prototipo (illustrée ci-dessus), six modèles de roues et quatre couleurs d'étriers.

De riches détails intérieurs comme le tableau de bord en cuir de catégorie supérieure garni de coutures de couleur contrastante, des enjoliveurs d'aérateurs* en fibre de carbone et des sièges en cuir rouge, noir ou cuir et microfibre noirs, au choix, ornés d'une couture contrastante rouge ou jaune.

* Livrable ultérieurement.



4C Spider

OPTIONS



4C Coupé

OPTIONS

4C SPIDER - AGENCEMENTS DE COULEURS
EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES

	Cuir noir, coutures contrastantes rouges	Cuir noir, coutures contrastantes jaunes	Cuir rouge, coutures contrastantes noires	Cuir noir/tabac, coutures contrastantes brun foncé*	Cuir et microfibre noirs, coutures contrastantes rouges	Cuir et microfibre noirs, coutures contrastantes jaunes
COULEURS EXTÉRIEURES						
Noir	•	—	○	○	○	—
Blanc	•	—	○	○	○	—
Rosso Alfa	•	—	○	○	○	—
Giallo Prototipo	—	•	—	—	—	○
MÉTALLISÉE						
Gris basalte	•	—	○	○	○	—
TRIPLE COUCHE						
Blanc Madreperla	•	—	○	○	○	—
Rosso Competizione	•	—	—	○	○	—

De série • En option ○ Non livrable —

4C SPIDER — PALETTE



Cuir noir, coutures contrastantes rouges Cuir noir, coutures contrastantes jaunes Cuir rouge, coutures contrastantes noires Cuir noir/tabac, coutures contrastantes brun foncé* Cuir et microfibre noirs, coutures contrastantes rouges Cuir et microfibre noirs, coutures contrastantes jaunes



Noir Gris basalte Rosso Competizione



Blanc Blanc Madreperla Rosso Alfa



Giallo Prototipo



Roues de 17 et 18 pouces, en alliage



Roues de 17 et 18 pouces, en alliage foncé



Roues de 18 et 19 pouces, en alliage, 5 trous

4C SPIDER — ROUES



Roues de 18 et 19 pouces, en alliage foncé, 5 trous



Roues de 18 et 19 pouces, en alliage léger, rayons de style pale



Roues de 18 et 19 pouces, en alliage foncé, rayons de style pale

4C SPIDER — OPTIONS



Échappement central*



Arceau doté d'une enveloppe de fibre de carbone*

* Livrable ultérieurement.



Roues de 17 et 18 pouces, en alliage



Roues de 17 et 18 pouces, en alliage, finition diamantée noir mat



Roues de 18 et 19 pouces, en alliage, 5 trous

4C COUPÉ — ROUES



Roues de 18 et 19 pouces, en alliage foncé, 5 trous

4C COUPÉ - AGENCEMENTS DE COULEURS
EXTÉRIEURES/INTÉRIEURES

	Tissu noir, coutures contrastantes rouges	Cuir noir, coutures contrastantes rouges	Cuir rouge, coutures contrastantes noires	Cuir noir/tabac, coutures contrastantes brun foncé*	Cuir et microfibre noirs, coutures contrastantes rouges
COULEURS EXTÉRIEURES :					
Noir	•	○	○	○	○
Blanc	•	○	○	○	○
Rosso Alfa	•	○	○	○	○
MÉTALLISÉE					
Gris basalte	•	○	○	○	○
TRIPLE COUCHE					
Blanc Madreperla	•	○	○	○	○
Rosso Competizione	•	○	—	○	○

De série • En option ○ Non livrable —

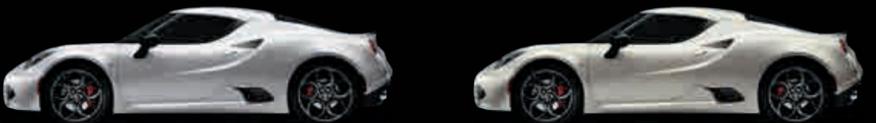
4C COUPÉ — PALETTE



Tissu noir, coutures contrastantes rouges Cuir noir, coutures contrastantes rouges Cuir rouge, coutures contrastantes noires Cuir noir/tabac, coutures contrastantes brun foncé* Cuir et microfibre noirs, coutures contrastantes rouges



Noir Gris basalte



Blanc Blanc Madreperla



Rosso Competizione Rosso Alfa

* Livrable ultérieurement.

ÉQUIPEMENT

EXTÉRIEUR	4C COUPÉ	4C SPIDER
Roues de 17 et 18 pouces, en alliage	•	•
Roues de 17 et 18 pouces, en alliage, finition diamantée noir mat	◦	—
Roues de 17 et 18 pouces, en alliage foncé	—	◦
Roues de 18 et 19 pouces, en alliage, 5 trous	◦	◦
Roues de 18 et 19 pouces, en alliage foncé, 5 trous	◦	◦
Roues de 18 et 19 pouces, en alliage léger, rayons de style pale	—	◦
Roues de 18 et 19 pouces, en alliage foncé, rayons de style pale	—	◦
Étriers argentés	•	•
Étriers noirs	◦	◦
Étriers jaunes	◦	◦
Étriers rouges	◦	◦
Échappement sport à deux sorties chromées	◦	◦
Système d'échappement bimode Akrapovič avec deux embouts au centre et enjoliveur en fibre de carbone**	—	◦
Capteurs de recul arrière (compris dans l'ensemble commodités)	◻	◻
Becquet couleur carrosserie (compris dans l'ensemble course du Coupé et l'ensemble extérieur du Coupé)	◦/◻	—
Rétroviseurs à finition titane lustré (compris dans l'ensemble extérieur du Coupé)	◦/◻	◦
Couvre-rétroviseurs en fibre de carbone (compris dans l'ensemble course)	◻	◻
ÉCLAIRAGE		
Feux arrière à DEL	•	•
Phares projecteurs à halogène	•	•
Phares projecteurs bixénon	◦	◦
PERFORMANCES		
Suspension de course avec barres antiroulis avant et arrière exclusives et amortisseurs à réglage de performances (compris dans l'ensemble course)	◻	◻
Pneus Pirelli ^{MD} AR Racing (exigent l'ensemble course)	◦	◦
SÉCURITÉ		
Système électronique d'antidérapage (ESC) ¹ avec Q2 électronique	•	•
Freins antiblocage (ABS), antipatinage, assistance au freinage, feux de jour et assistance au départ en pente	•	•
Sacs gonflables avant ² , protège-genoux gonflables pour le conducteur ² , sacs gonflables latéraux montés dans les portes (protègent le thorax) ²	•	•
Système de surveillance de la pression des pneus	•	•
Trousse de réparation de pneus	•	•
Antidémarrage	•	•
ENSEMBLES		
Ensemble commodités — Comprend le régulateur de vitesse, l'alarme de sécurité, l'aide au recul Park-Sense ^{MD3} et le système audio de catégorie supérieure	◦	◦
Ensemble cuir — Comprend le tableau de bord et les contre-portes tendus de cuir noir, le sac de rangement en cuir, les sièges en cuir noir/coutures contrastantes rouges, cuir rouge/coutures contrastante ou en cuir/microfibre noirs, coutures contrastantes	◦	◦
Ensemble course — Comprend une suspension de course avec barres antiroulis avant et arrière exclusives, des amortisseurs à réglage de performances, un volant sport en D et gainé de cuir et microfibre noirs réunis par une couture contrastante*, des couvre-rétroviseurs extérieurs en fibre de carbone, un becquet sur coffre couleur carrosserie (sur 4C Coupé seulement), un enjoliveur en fibre de carbone au groupe d'instruments; choix de roues : 17 x 7 pouces (avant) 18 x 8 pouces (arrière) en alliage foncé [†] ou à finition diamantée noir mat [†] ; 18 x 7 pouces (avant) 19 x 8,5 pouces (arrière), en alliage, 5 trous, en alliage foncé, 5 trous, en alliage clair, rayons de style pale [†] ou en alliage foncé, rayons de style pale [†]	◦	◦
Ensemble extérieur — Comprend un becquet sur coffre couleur carrosserie; des couvre-rétroviseurs titane lustré; choix de roues : 17 x 7 pouces (avant) 18 x 8 pouces (arrière), alliage ou finition diamantée noir mat [†] ; 18 x 7 pouces (avant) 19 x 8,5 pouces (arrière), alliage, 5 trous ou alliage foncé 5 trous	◦	—

**Livrable ultérieurement. *Non livrable avec extérieur Giallo Prototipo. †Non livrable sur la 4C Coupé. De série • En option ◦ Ensemble ◻ Non livrable —



Étriers argentés



Étriers jaunes



Étriers rouges



Étriers noirs



Échappement de course à deux sorties



Rétroviseurs finition titane lustré



Becquet couleur carrosserie



Phares bixénon



Couvre-rétroviseurs en fibre de carbone



Becquet en fibre de carbone



Volant sport gainé de cuir et microfibre avec coutures rouges



Sièges sport en cuir rouge



Groupe d'instruments entièrement numérique avec écran à matrice active et enjoliveur en fibre de carbone au groupe d'instruments



Sélecteur à quatre modes de conduite Alfa DNA



Housse rouge ornée du logo Alfa Romeo 4C

ÉQUIPEMENT (suite)

INTÉRIEUR	4C COUPÉ	4C SPIDER
Volant réglable en hauteur et en profondeur et gainé de cuir	•	•
Palettes de changement de vitesse	•	•
Volant sport gainé de cuir et microfibre noirs et ornés d'une couture contrastante (compris dans l'ensemble course)*	□	□
Volant sport gainé de cuir et orné d'une couture contrastante (compris avec l'intérieur rouge)*	□	□
Régulateur de vitesse (compris dans l'ensemble commodités)	□	□
Sièges sport en tissu noir, coutures contrastantes	•	—
Sièges sport en cuir noir, coutures contrastantes	◦	•
Sièges sport en cuir rouge et orné de coutures contrastantes (exigent l'ensemble course ou l'ensemble cuir)	□	□
Sièges sport en cuir noir/tabac et ornés de coutures contrastantes [†]	◦	◦
Sièges sport en cuir et tissu microfibre, coutures contrastantes (exigent l'ensemble course ou l'ensemble cuir)	□	□
Intérieur rouge (poignées de porte, tunnel central, levier et pare-poussière du frein de stationnement, garniture du volant)	□	□
Pédalier et repose-pied en aluminium	•	•
Repose-pied en aluminium côté passager	•	•
Ensemble moquette ornée de l'emblème brodé	•	•
Sac en cuir noir (compris dans l'ensemble cuir)	□	□
Porte-gobelets	•	•
SYSTÈME ÉLECTRIQUE		
Télédéverrouillage	•	•
Glaces à commande électrique	•	•
Prise de courant 12 volts	•	•
Radio AM/FM avec prise pour iPod ^{MD} , port USB et lecteur de carte SD, Bluetooth ^{MD} pour téléphonie mains libres ⁴ et diffusion audio en continu, quatre haut-parleurs	•	•
Système audio Alpine ^{MD} haute-fidélité [†]	◦	◦
Rétroviseurs à réglage électrique (sur portes)	•	•
Rétroviseurs chauffants (sur portes)	•	•
INSTRUMENTS		
Sélecteur à quatre modes de conduite Alfa DNA	•	•
Instruments : pression de suralimentation, température de l'huile, force g (accélération transversales et longitudinales)	•	•
Groupe d'instruments entièrement numérique avec écran à matrice active	•	•
Enjoliveur de groupe d'instruments en fibre de carbone (compris dans l'ensemble course)		◦ / □
Climatiseur	•	•
ACCESSOIRES		
Housse rouge ornée du logo Alfa Romeo 4C	◦	◦
Chargeur de batterie (maintient la charge)	◦	◦

*Non livrables avec extérieur Giallo Prototipo. [†]Livable ultérieurement.

De série • En option ◦ Ensemble □ Non livrable —

1. Aucun système, aussi perfectionné soit-il, ne peut vaincre les lois de la physique ni la conduite dangereuse. Le rendement du système est limité par l'adhérence disponible qui peut être compromise par la neige, la glace ou d'autres éléments. Lorsque le témoin ESC clignote, le conducteur doit lever le pied de l'accélérateur et adapter la vitesse et la conduite aux conditions routières. La prudence est toujours de rigueur. Adaptez votre conduite aux conditions de la route. Bouclez toujours votre ceinture de sécurité. 2. Les sacs gonflables évolués avant à bord de ce véhicule sont conformes aux nouvelles normes fédérales régissant les sacs gonflables évolués. Les enfants de 12 ans et moins doivent toujours attacher leur ceinture de sécurité lorsqu'ils sont assis à l'arrière. Un bébé dans un siège d'enfant orienté vers l'arrière ne doit jamais être placé sur le siège avant d'un véhicule doté d'un sac gonflable pour le passager avant. Tous les occupants doivent toujours porter leur ceinture à trois points d'ancrage correctement. 3. Regardez toujours derrière le véhicule avant de reculer. Le système d'aide électronique ne remplace pas la vigilance au volant. Observez toujours avec vigilance ce qui se passe autour de vous. 4. Exige un cellulaire équipé du profil mains libres Bluetooth.

À propos du présent prospectus : Depuis l'impression, il est possible que certaines informations contenues dans le présent prospectus aient été mises à jour. Consultez votre concessionnaire pour obtenir davantage de détails. Certains équipements illustrés ou décrits dans ce prospectus peuvent être livrables en option moyennant un supplément. Les caractéristiques, descriptions, illustrations et comparatifs aux présentes sont jugés précis selon les renseignements disponibles au moment de mettre sous presse. FCA Canada Inc. se réserve le droit de retirer certains modèles du marché à tout moment ou de modifier les spécifications sans préavis ou sans encourir d'obligation. Certaines options devront peut-être être regroupées avec d'autres options. Consultez votre concessionnaire Alfa Romeo pour obtenir le prix du modèle muni de l'équipement qui vous intéresse ou pour vérifier les spécifications contenues aux présentes.

Alfa Romeo et Alfa Romeo 4C sont des marques de commerce déposées de Fiat Group Marketing & Corporate Communication S.p.A., utilisées avec autorisation par FCA US LLC. Alpine et le logo Alpine sont des marques de commerce déposées d'Alpine Electronics, Inc. Tous droits réservés. Bluetooth est une marque de commerce déposée de Bluetooth SIG, Inc. Brembo est une marque de commerce déposée de Freni Brembo S.p.A. Facebook et le logo Facebook sont des marques de commerce déposées de Facebook Inc. Instagram est une marque de commerce déposée d'Instagram, Inc. iPad, iPhone, iPod et iTunes sont des marques de commerce déposées d'Apple Inc. Tous droits réservés. Pirelli est une marque de commerce déposée de Pirelli Tyre S.p.A. Park-Sense est une marque de commerce déposée de FCA US LLC. Le logo Twitter est une marque de service de Twitter, Inc. ©2015 FCA Canada Inc. Tous droits réservés.

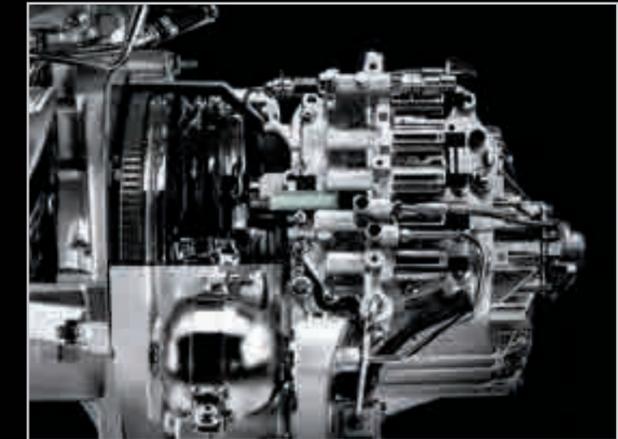
FICHE TECHNIQUE

MOTEUR	
Type	Moteur turbo 4 cylindres en ligne 1750 en aluminium
Configuration	Centrale
Orientation	Transversale
Cylindrée (cm ²)	1 742
Puissance maximale (ch à tr/min)	237 à 6 000
Couple maximal (lb-pi à tr/min)	258 lb-pi entre 2 200 et 4 250 tr/min
SÉLECTEUR DE MODES DE CONDUITE	
Type	Alfa DNA
Modes	All-weather, Natural, Dynamic et Alfa Race
TRANSMISSION	
Boîte de vitesses	ALFA TCT, double embrayage à sec, palettes de changement de vitesse et assistance au départ arrêté
Nombre de vitesses	6 + MA
Roues motrices	Arrière
Différentiel	Q2 électronique
CHÂSSIS	
Type	Monocoque en fibre de carbone véritable
Suspension avant	À double triangulation
Suspension arrière	MacPherson
Freins avant (mm)	Disques Dual-cast, perforés, autoventilés, 305 x 28, étriers fixes à 4 pistons Brembo ^{MD}
Freins arrière (mm)	Disques perforés et autoventilés de 292 x 22
Pneus avant de série	Pneus de performances trois saisons 205/45ZR17 88Y XL
Pneus arrière de série	Pneus de performances trois saisons 235/40ZR18 95Y XL
DIRECTION	
Mécanisme de direction	Crémaillère
PERFORMANCES	
Accélération 0 à 100 km/h (s)	4,1*
Vitesse de pointe (km/h)	258
Décélération maximale en freinage (g)	1,25
Accélération latérale maximale (g)	1,1
CONTENANCES – POIDS	
Poids à vide, kg (lb)	1 118 (2 465) 4C Coupé 1 128 (2 487) 4C Spider
Réservoir d'essence, L (gal imp)	40 (8,8)
CONSOMMATION	
Ville/route/mixte, estimation EPA L/100 km (mi/gal)*	9,7 L/100 km (29 mi/gal) en ville; 6,9 L/100 km (41 mi/gal) sur route
DIMENSIONS	
Nombre de places	2
Longueur mm (po)	3 989 (157)
Largeur mm (po)	1 868 (73,5)
Hauteur mm (po)	1 183 (46,6) 4C Coupé 1 185 (46,7) 4C Spider
Empattement, mm (po)	2 380 (93,7)
Volume du coffre L (pi ³)	105 (3,7)

*Estimation *ÉnerGuide* ville/route : 9,7 /6,9 L/100 km (29 /41 mi/gal). Selon les cotes de consommation d'*ÉnerGuide* 2015. Méthodes d'essai du gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant peut varier selon les habitudes de conduite et d'autres facteurs. Pour obtenir des renseignements relatifs à la voiture, consultez votre concessionnaire ou visitez le site Web du gouvernement du Canada : www.mcan.gc.ca/energie/efficacite/transports/7470



Moteur turbo 4 cylindres en ligne 1750 en aluminium



Boîte de vitesse ALFA TCT, double embrayage à sec, palettes de changement de vitesse et assistance au départ arrêté



Disques Dual-cast, perforés, autoventilés, 305 x 28 mm (avant), étriers fixes à 4 pistons Brembo^{MD}



Châssis monocoque en fibre de carbone véritable

