

# ASCENT

Guide de référence rapide 2021



**SUBARU**

*Confiance et évolution*

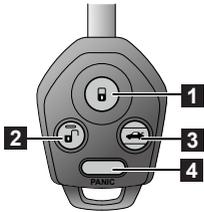


Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

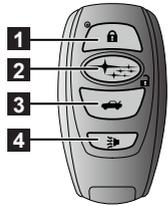
## FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

### Verrouillage / déverrouillage des portières

#### Système de télédéverrouillage sans clé



Clé-émetteur  
(s'il y a lieu)



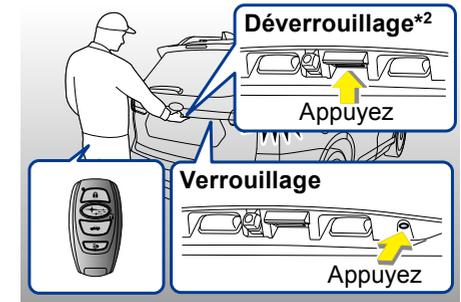
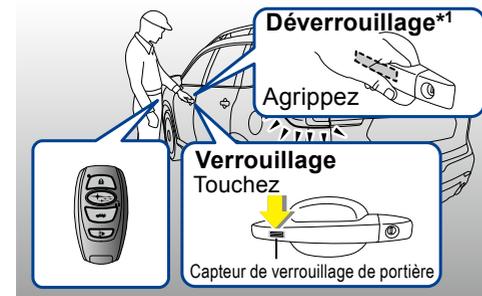
Manette  
d'accès  
(s'il y a lieu)

- 1 Toutes les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant seront verrouillés.
- 2 La porte du conducteur et le volet du réservoir de carburant seront déverrouillés. (Pour déverrouiller toutes les portières et le hayon, appuyez à nouveau sur le bouton dans les 5 secondes qui suivent.)
- 3 Appuyez sur le bouton pour déverrouiller le hayon. (Pour le hayon à commande électrique, maintenez le bouton enfoncé pour ouvrir le hayon.)
- 4 Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront.

#### Fonction du système sans clé (s'il y a lieu)

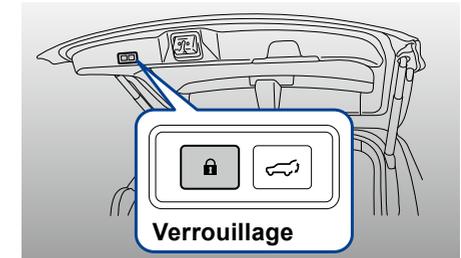
Le verrouillage et le déverrouillage des portières, du hayon et du volet du réservoir de carburant se font suivant les directives ci-après lorsque vous portez la manette d'accès sur vous. (Le conducteur devrait toujours avoir avec lui la manette d'accès.)

Portières (poignées des portières avant seulement) : Hayon :



\*1 Agrippez la poignée de la portière du conducteur pour déverrouiller la portière du conducteur et le volet du réservoir de carburant.  
Agrippez la poignée de la portière du passager avant pour déverrouiller toutes les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant.

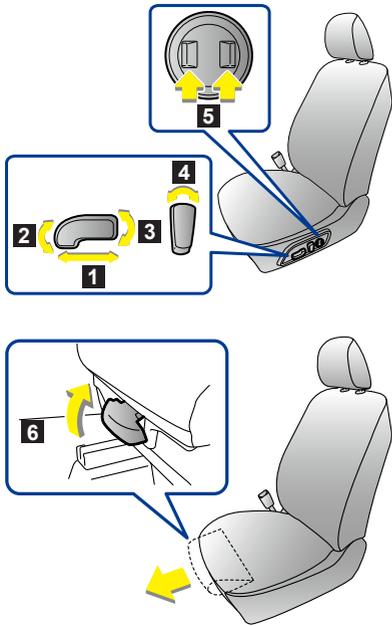
Hayon à commande électrique :



\*2 Pour le hayon à commande électrique :  
Le hayon s'ouvrira automatiquement.

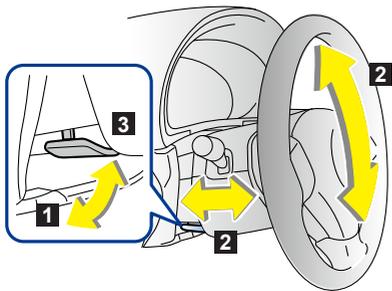
## Ajustement des composantes

### Siège conducteur



- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de l'angle d'assise
- 3 Réglage de la hauteur d'assise
- 4 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 5 Réglage du soutien lombaire (s'il y a lieu)
- 6 Longueur d'assise (s'il y a lieu)

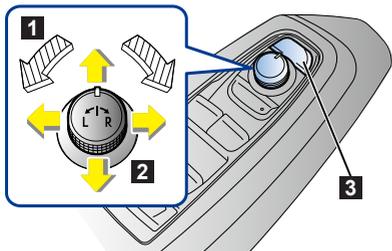
### Volant télescopique / inclinable



- 1 Ajustez la position du siège et abaissez le levier de verrouillage du volant inclinable/télescopique.
- 2 Positionnez le volant à la position souhaitée.
- 3 Remontez le levier pour bloquer le volant dans sa position.

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé en le déplaçant dans tous les sens.

### Commande de réglage des rétroviseurs

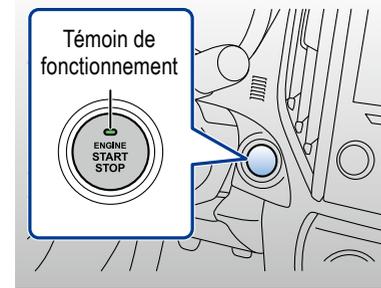


Le commutateur d'allumage doit être à la position **ACC** ou **ON**.

- 1 Sélectionnez le rétroviseur à régler.
- 2 Pour régler la position du rétroviseur, manœuvrez le bouton dans la direction souhaitée.
- 3 Interrupteur des rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (s'il y a lieu)

## Démarrage / arrêt du moteur

### Interrupteur d'allumage à bouton-poussoir (s'il y a lieu)



Pour démarrer le moteur :

**ÉTAPE 1 :** Portez la manette d'accès sur vous et prenez place dans le siège du conducteur.

**ÉTAPE 2 :** Mettez en prise le frein de stationnement.

**ÉTAPE 3 :** Passez le levier sélecteur à la position **P**.

**ÉTAPE 4 :** Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir passe au vert.

**ÉTAPE 5 :** Tout en appuyant sur la pédale de frein, enfoncez l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

Pour couper le moteur :

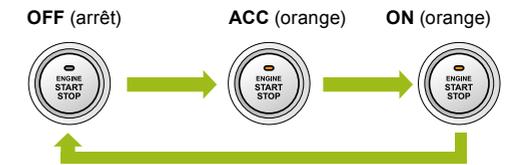
**ÉTAPE 1 :** Immobilisez complètement le véhicule.

**ÉTAPE 2 :** Déplacez le levier sélecteur à la position **P**.

**ÉTAPE 3 :** Appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

### Commutation de l'alimentation (sans démarrer le moteur)

Chaque fois qu'on appuie sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein, l'alimentation est commutée selon la séquence suivante **OFF→ACC→ON→OFF**.

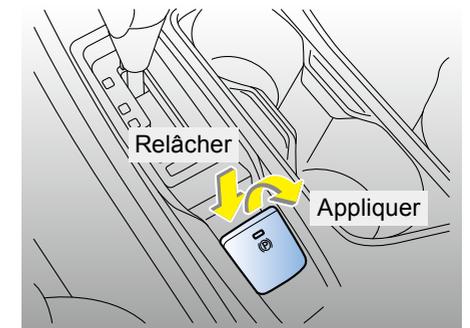


### Commutateur d'allumage (s'il y a lieu)



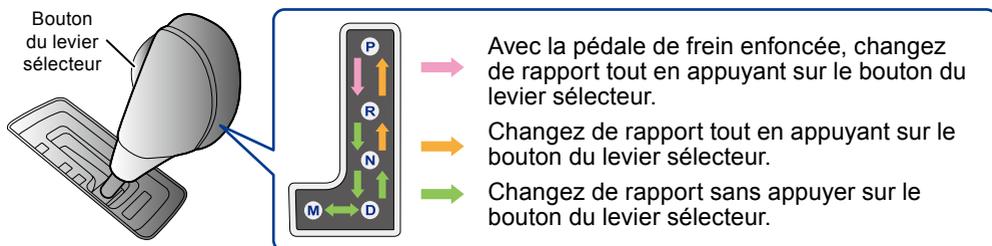
Il est uniquement possible de tourner la clé de la position **ACC** à la position **LOCK** lorsqu'on enfonce la clé en tournant et tandis que le levier sélecteur est à la position **P**.

### Interrupteur de frein de stationnement électronique

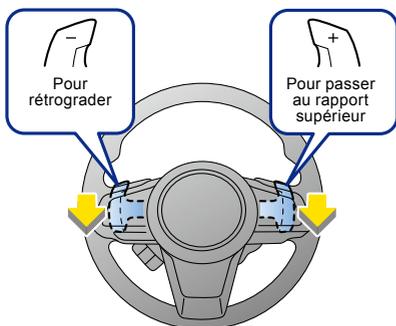


## Fonctionnement du levier sélecteur / levier de vitesse

### Transmission à variation continue



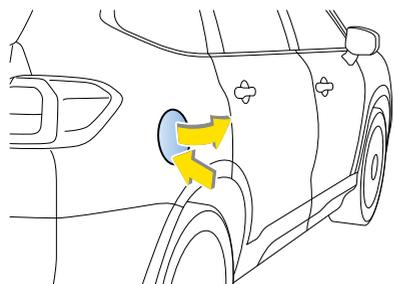
Que le véhicule soit en mouvement ou immobile, le mode manuel peut être sélectionné en déplaçant le levier sélecteur de la position **D** à la position **M**.



**Palettes de changement de vitesse :**  
Le passage des rapports peut se faire à l'aide des palettes de changement de vitesse derrière le volant.

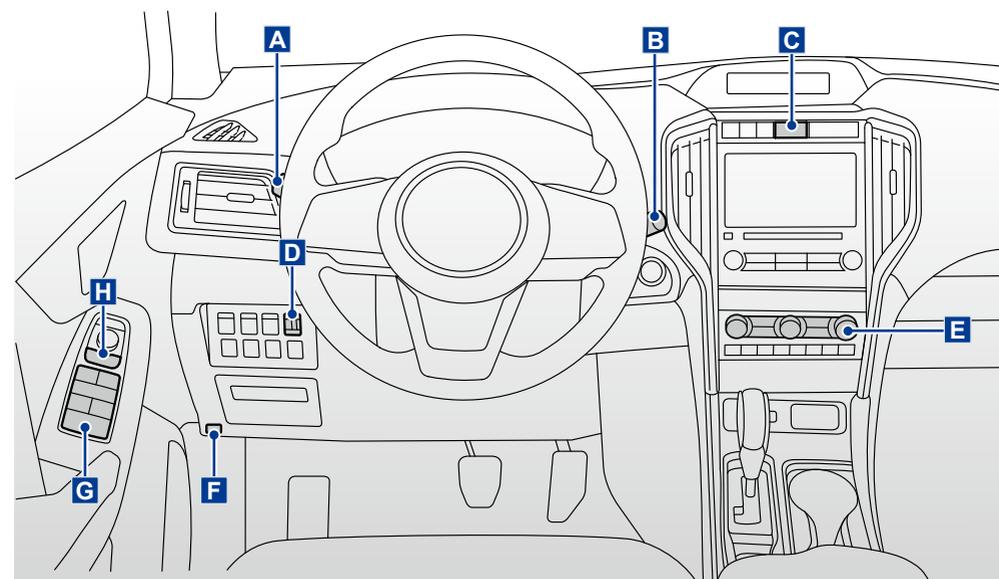
## Carburant

### Volet du réservoir de carburant

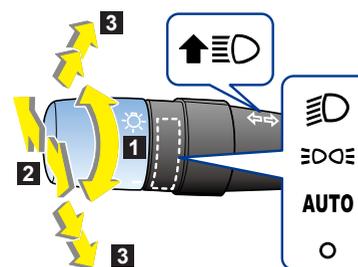


- 1** Pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant, utilisez l'une des actions suivantes.
  - Appuyez sur le bouton Déverrouiller/Désarmer de la manette d'accès.
  - Appuyez sur le côté « déverrouiller » de la touche de verrouillage électrique des portières.
  - Tournez le commutateur d'allumage à la position **ACC** ou **LOCK/OFF**.
- 2** Appuyez sur la partie arrière du volet du réservoir de carburant.
- 3** Le volet du réservoir s'entrouvre. Ouvrez-le plus grand avec la main.

## FONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS



**A** Interrupteur de phares / manette des clignotants / interrupteur d'antibrouillards (s'il y a lieu)



- 1** Phares
- 2** Appels de phares et alternance feux de croisement / feux de route

### Fonction d'assistance aux feux de route

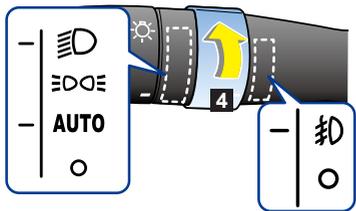
La fonction d'assistance aux feux de route bascule automatiquement entre feux de route et feux de croisement (et vice versa).

- La fonction d'assistance aux feux de route est activée lorsque :
  1. Le bouton de commande des phares est à la position **AUTO** et les feux de croisement sont allumés automatiquement.
  2. Le levier des clignotants est poussé vers l'avant.
 Lorsque la fonction d'assistance aux feux de route est activée, un voyant s'allume dans le groupe d'instruments.



Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route

- 3** Clignotants



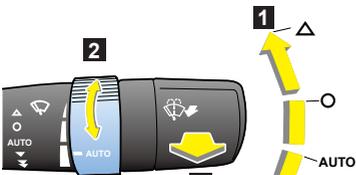
#### 4 Antibrouillards (s'il y a lieu)

Pour allumer les antibrouillards, faites pivoter la manette à 4.

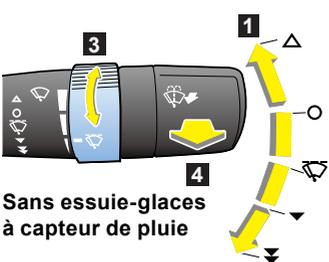
Les antibrouillards fonctionnent uniquement lorsque la manette des phares est à l'une des positions suivantes :

- position 4.
- **AUTO** et les phares sont allumés.

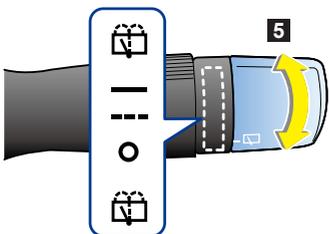
### B Manette d'essuie-glaces et de gicleurs



Avec essuie-glaces à capteur de pluie



Sans essuie-glaces à capteur de pluie



#### 1 Essuie-glaces :

Pour mettre en marche les essuie-glaces, tournez la manette à :

- △ : Bruine (essuyage unique)
- : Désactivé
- AUTO : Fonctionnement automatique (s'il y a lieu)
- ↔ : Balayage intermittent (s'il y a lieu)
- ▼ : Balayage lent
- ↘ : Balayage rapide

#### 2 Réglage de sensibilité du capteur

#### 3 Réglage de la cadence des essuie-glaces intermittents

#### 4 Gicleurs

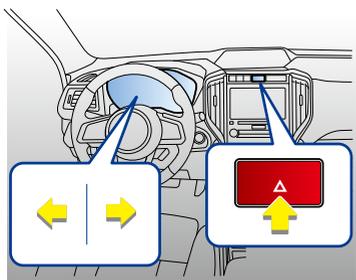
#### 5 Essuie-glace et gicleur de lunette arrière

Pour mettre en marche l'essuie-glace, tournez la manette à :

- : Balayage continu
- - - : Balayage intermittent
- : Désactivé
- ☹ : Gicleur

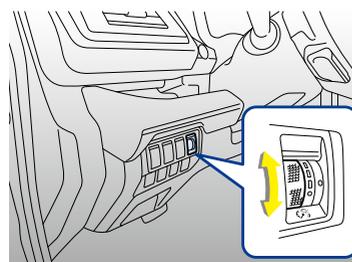
Tournez la manette à 5. Le gicleur pulvérise du lave-glace et l'essuie-glace se met en marche.

### C Interrupteur des feux de détresse



Pour mettre en marche les feux de détresse, appuyez sur le bouton. Utilisez uniquement les feux de détresse lorsque vous devez vous immobiliser dans une situation d'urgence.

### D Molette de commande de luminosité



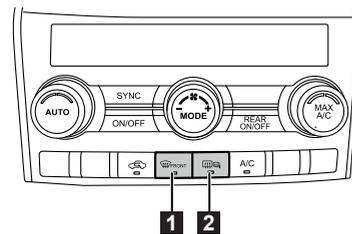
Pour régler l'intensité lumineuse du panneau d'instruments, tournez la molette.

Pour augmenter l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le haut.

Pour diminuer l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le bas.

Lorsque la molette est complètement tournée jusqu'en haut, l'intensité lumineuse atteint son maximum et l'atténuation automatique est désactivée.

### E Bouton du dégivreur de pare-brise/désembueur de lunette arrière



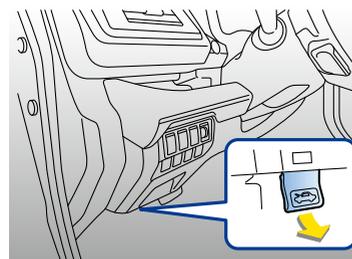
#### 1 Bouton du dégivreur :

Appuyez sur le bouton pour dégivrer le pare-brise et les glaces latérales avant.

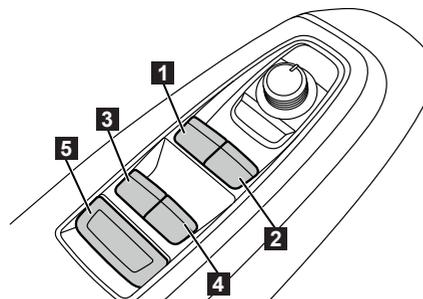
#### 2 Bouton du désembueur de lunette arrière :

Appuyez sur ce bouton pour activer le désembueur de lunette arrière, le désembueur des rétroviseurs extérieurs et le dégivreur de pare-brise. Cette fonction s'arrête automatiquement après environ 15 minutes.

### F Levier de dégagement du capot



### G Interrupteurs de lève-glaces électriques



#### 1 Vitre avant, côté gauche

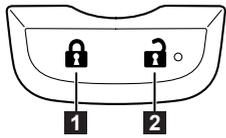
#### 2 Vitre avant, côté droit

#### 3 Vitre arrière, côté gauche

#### 4 Vitre arrière, côté droit

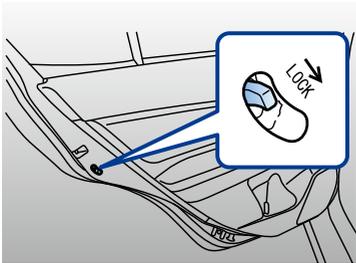
#### 5 Bouton de verrouillage

## H Verrouillage électrique des portières



- 1 Pour verrouiller toutes les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant.
- 2 Pour déverrouiller toutes les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant.

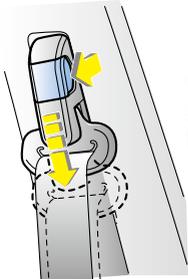
## Verrous à l'épreuve des enfants



Ces verrous sont situés sur le chant de chacune des portières arrière. Quand le verrou est en position **LOCK**, il est impossible d'ouvrir la portière arrière depuis l'intérieur.

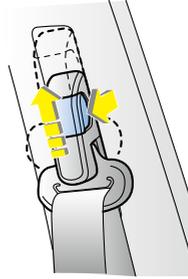
## Hauteur de l'ancrage des ceintures avant

Pour abaisser



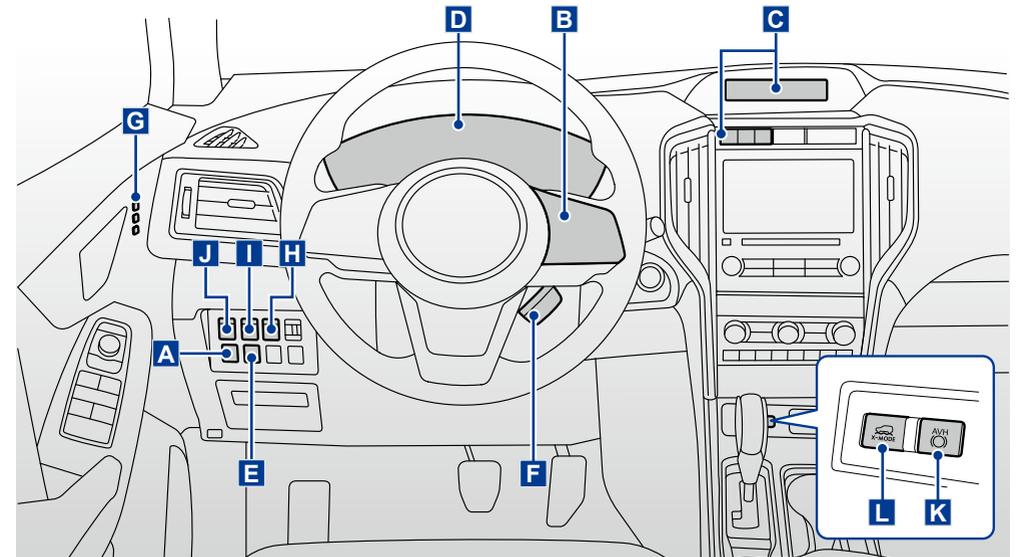
Tirez le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le bas.

Pour relever

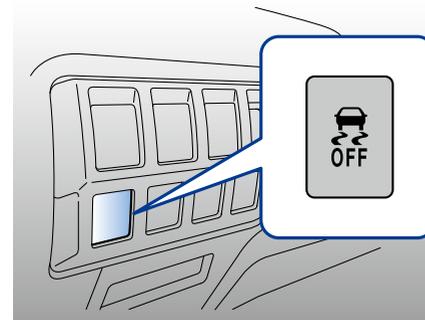


Tirez le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le haut.

## FONCTIONS POUR REHAUSSER LE CONFORT DE CONDUITE



**A** Interrupteur de désactivation (OFF) du VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)



Si l'interrupteur est enfoncé, le voyant de désactivation du VDC (contrôle de la dynamique du véhicule) s'affiche dans le groupe d'instruments et le système de contrôle de la dynamique du véhicule est désactivé.



**Témoin de désactivation (OFF) du contrôle de la dynamique du véhicule**

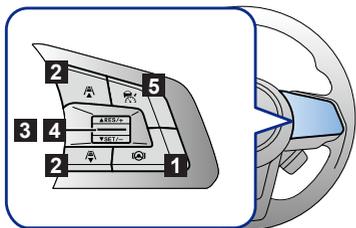
Il peut être utile de désactiver momentanément le contrôle de la dynamique du véhicule pour faciliter certaines manœuvres.

- pour démarrer à partir d'un arrêt sur une route très pentue, dont la chaussée est enneigée, recouverte de gravier ou autrement glissante.
- pour extirper le véhicule lorsque les roues sont enlisées dans la boue ou la neige profonde.

Ne désactivez cette fonction qu'en cas d'absolue nécessité.

## B Touches de commande du régulateur de vitesse

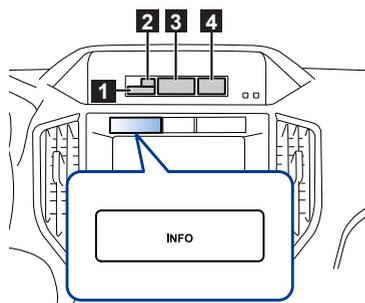
EyeSight est un système d'aide à la conduite regroupant plusieurs fonctions pour aider le conducteur à prendre des décisions de façon à permettre une conduite plus sécuritaire et confortable et à réduire la fatigue au volant.



- 1 Touche (assistance au maintien de voie)
- 2 Touche (réglage de la distance de poursuite)
- 3 Touche RES/+
- 4 Touche SET/-
- 5 Touche (régulateur de vitesse)

## C Afficheur multifonction

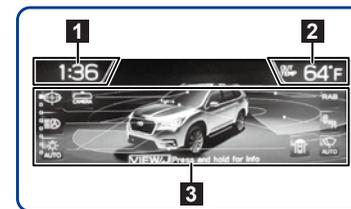
### ■ Noir et blanc (s'il y a lieu)



- 1 Indicateur de température extérieure
- 2 Indicateur X-MODE
- 3 Affichage des données de conduite
- 4 Horloge

**Bouton INFO :** Pour modifier l'information affichée, appuyez sur le bouton **INFO**.

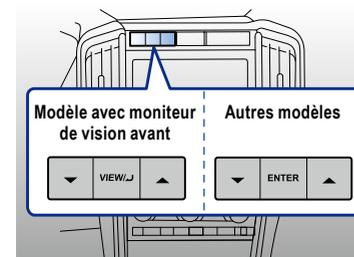
## ■ Écran ACL couleur (s'il y a lieu)



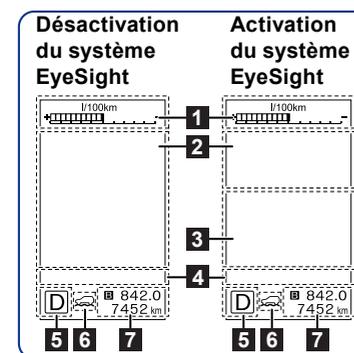
- 1 Horloge
- 2 Température extérieure
- 3 Écran d'information

**Bouton de commande :** Appuyez sur le bouton ▲, ▼ au tableau de bord pour commuter l'affichage sur l'écran d'information. Les éléments affichés à l'écran de réglage peuvent être modifiés en manœuvrant les boutons ▲, ▼ et **ENTER** ou **VIEW/J**.

### ■ Bouton de commande

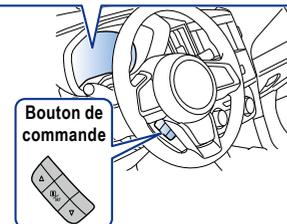


## D Affichage d'instrumentation (écran ACL couleur)

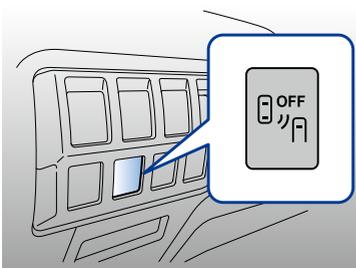


- 1 Témoin d'économie d'essence Eco
- 2 Écran d'alerte/écran de base
- 3 Écran du système EyeSight
- 4 Écran des témoins
- 5 Indicateur de position du levier sélecteur/rapport engagé
- 6 Indicateur X-MODE
- 7 Compteur kilométrique/totalisateurs partiels

**Bouton de commande :** En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le commutateur **i/SET** est tiré vers vous, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.



## E Interrupteur de désactivation (OFF) du système BSD/RCTA (surveillance d'angle mort et avertissement de circulation transversale arrière) (s'il y a lieu)

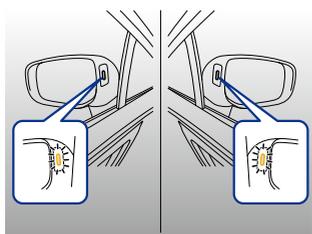


Si l'interrupteur de désactivation du système BSD/RCTA est enfoncé, le voyant de désactivation BSD/RCTA OFF s'allume dans l'affichage d'instrumentation et le système BSD/RCTA est désactivé.



**Voyant de désactivation (OFF) du BSD/ RCTA**

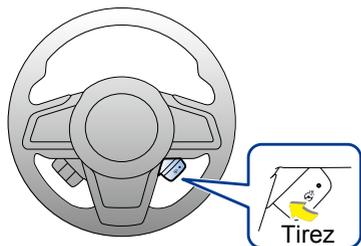
## BSD/RCTA



**Voyant lumineux d'approche du système BSD/RCTA**

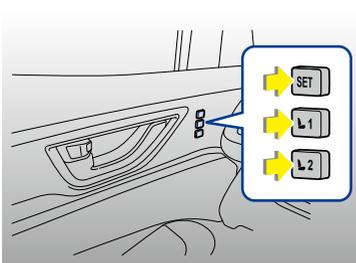
Le système BSD/RCTA consiste en un radar arrière avec surveillance d'angles morts et avertissement de circulation transversale arrière. Ces fonctions permettent au système de détecter la présence d'objets ou de véhicules à l'arrière, attirant l'attention du conducteur lors de changements de voie ou de manœuvres en marche arrière.

## F Volant chauffant (s'il y a lieu)



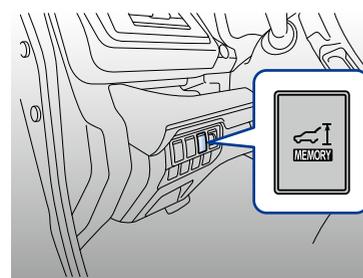
La fonction de volant chauffant réchauffe la surface du volant à température constante.

## G Fonction de mémoire de position du siège (siège conducteur, s'il y a lieu)



Il est possible de conserver en mémoire certains réglages de position du siège. Enregistrez en mémoire les réglages de position du siège en appuyant sur le bouton 1 ou 2, ou sur chacune des manettes d'accès (s'il y a lieu) pour ensuite retrouver la position désirée.

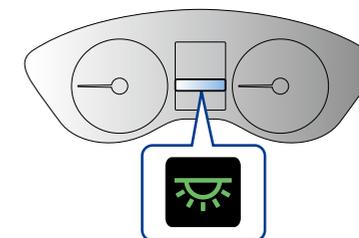
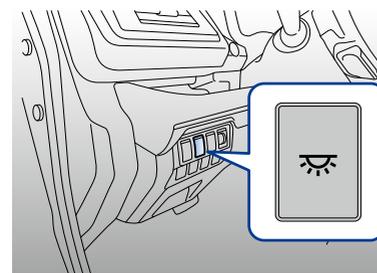
## H Touche de mémoire de position du hayon électrique (s'il y a lieu)



La hauteur d'ouverture du hayon peut être programmée.

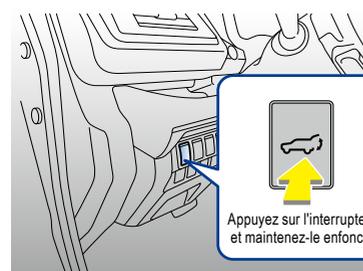
## I Touche d'éclairage intérieur monotouche (s'il y a lieu)

Appuyez sur la touche d'éclairage intérieur monotouche pour allumer ou éteindre la lampe de lecture (l'interrupteur de la lampe de lecture doit être à la position **DOOR**) ainsi que la lampe de courtoisie. Diverses conditions sont nécessaires pour éteindre l'éclairage.

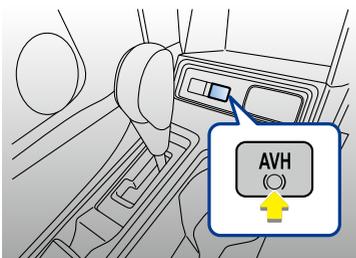


**Voyant d'éclairage intérieur monotouche**

## J Bouton de commande du hayon électrique (s'il y a lieu)



## K Interrupteur de la fonction de retenue automatique du véhicule (AVH)



Enfoncez le bouton lorsque le témoin lumineux d'activation de la fonction AVH est éteint. Le témoin lumineux d'activation de la fonction AVH s'allumera ensuite.



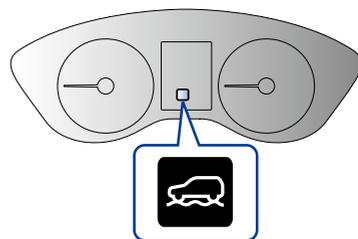
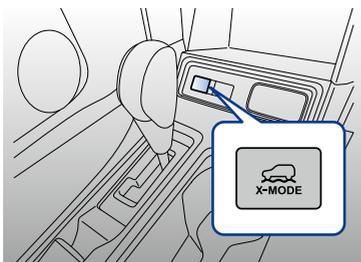
**Indicateur d'activation de la fonction de retenue automatique du véhicule**

### Fonction AVH

Quand le véhicule s'arrête complètement, par exemple à un feu de circulation, la fonction de retenue automatique du véhicule (AVH) maintient automatiquement immobile le véhicule même si on relâche la pédale de frein.

## L Interrupteur X-MODE

La fonction X-MODE contribue à une conduite plus confortable, même par conditions glissantes, y compris dans les pentes ascendantes et descendantes. Enfoncez le bouton. Lorsque la fonction X-MODE est activée, le voyant X-MODE s'allume.



**Indicateur X-MODE**

La fonction X-MODE offre les fonctions suivantes :

### Fonction de contrôle d'adhérence en descente :

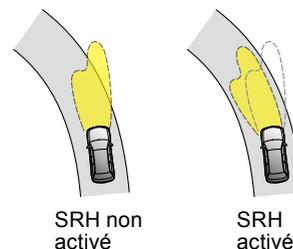
Cette fonction permet de conduire le véhicule à vitesse constante dans les pentes descendantes. Si la vitesse du véhicule tend à augmenter, le système de contrôle de freinage intervient pour ajuster la vitesse.

### Contrôle de conduite :

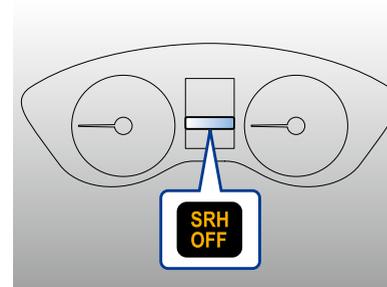
Ce mode rehausse la conduite et les capacités du véhicule en montée, en plus de permettre une application fluide du couple afin de faciliter le maniement de la direction.

## Phares directionnels (SRH)

### Système de phares directionnels (SRH)



Le système de phares directionnels ou SRH est une fonction qui oriente automatiquement le faisceau des phares vers la gauche ou la droite en fonction de l'angle de la direction et de la vitesse du véhicule. Cette fonction contribue à une meilleure visibilité la nuit en éclairant bien la route dans les virages et aux intersections.



L'indicateur de désactivation SRH OFF dans le groupe d'instruments s'éteint lorsque les phares SRH sont activés. L'indicateur de désactivation SRH OFF dans le groupe d'instruments s'allume lorsque les phares SRH sont désactivés.

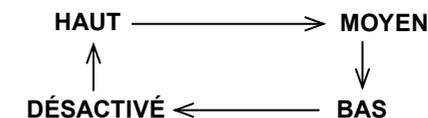
## Chauffage des sièges (s'il y a lieu)



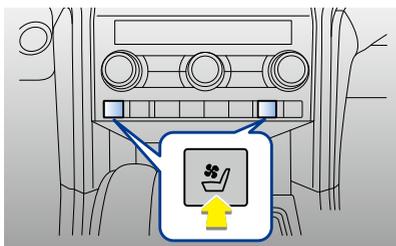
Appuyez sur la touche de chauffage des sièges avant. Chaque pression sur la touche modifie l'intensité comme suit :

### Commutateur de chauffage des sièges avant :

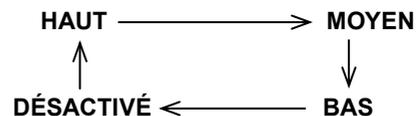
- 1 Côté conducteur (modèles sans sièges climatisés)
- 2 Côté conducteur (modèles avec sièges climatisés)
- 3 Côté passager avant



## Climatisation des sièges (s'il y a lieu)

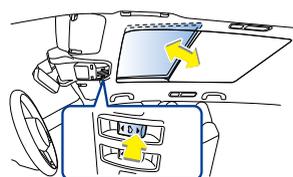


Appuyez sur la touche de climatisation des sièges avant. Chaque pression sur la touche modifie l'intensité comme suit :



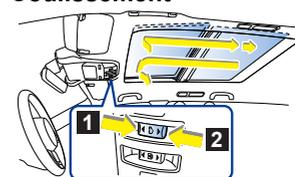
## Boutons de commande du toit ouvrant (s'il y a lieu)

### Entrebâillement



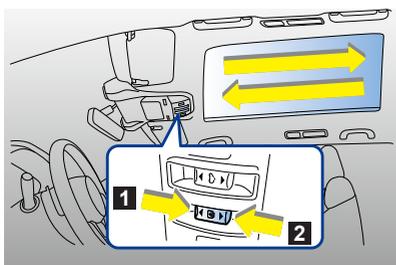
Pour ouvrir ou fermer le toit à l'aide de la fonction automatique, maintenez enfoncé le bouton du toit ouvrant.

### Coulissement



- 1 Ouvrir
- 2 Fermer

## Bouton du pare-soleil (s'il y a lieu)

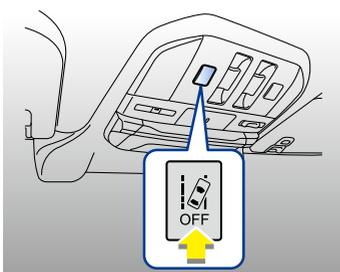


- 1 Ouvrir
- 2 Fermer

Pour ouvrir ou fermer le pare-soleil à l'aide de la fonction automatique, glissez et maintenez le bouton du côté ouvrir/fermer puis relâchez-le.

Pour interrompre la course à mi-parcours, glissez à nouveau l'interrupteur pour arrêter le pare-soleil à la position souhaitée.

## Interrupteur de désactivation (OFF) de l'alerte de déviation de trajectoire

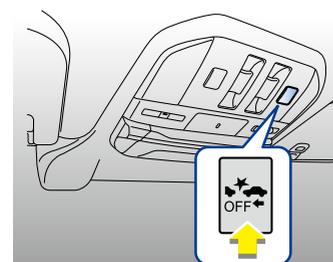


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver les fonctions d'alerte de déviation de trajectoire et de louvoiement.

### Alerte de déviation de trajectoire

Quand le véhicule circule à une vitesse d'environ 50 km/h (30 mi/h) ou plus, cette fonction alerte le conducteur si jamais le véhicule est sur le point de dévier de sa voie.

## Touche de désactivation (OFF) de la fonction de freinage précollision

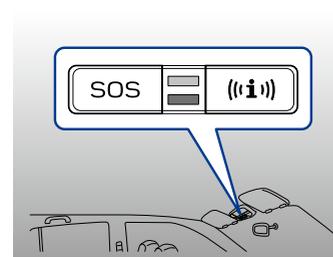


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver les fonctions de freinage précollision et de gestion d'accélération précollision.

### Systeme de freinage précollision

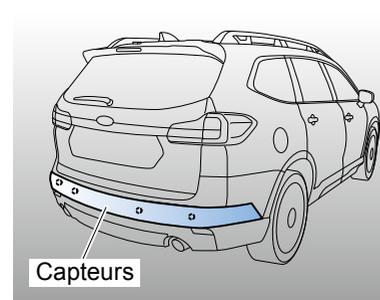
En présence d'un risque de collision entre le véhicule et un obstacle détecté devant, le système EyeSight alerte le conducteur afin de minimiser ou d'éviter l'impact. Si le conducteur n'intervient pas pour éviter la collision, les freins peuvent être appliqués automatiquement une fraction de seconde avant l'impact, dans le but de réduire les risques de dommages consécutifs, ou possiblement, d'éviter la collision. Si le conducteur entreprend des manœuvres d'évitement, l'assistance au freinage précollision entre en jeu pour aider le conducteur à éviter ou à minimiser l'impact.

## Sécurité et sûreté SUBARU STARLINK (s'il y a lieu)



Le système SUBARU STARLINK comporte deux boutons pour un accès en tout temps aux représentants STARLINK, qui sont en mesure de fournir une aide en cas d'urgence ou d'appeler l'assistance routière.

## Systeme de freinage automatique en marche arrière (RAB) (s'il y a lieu)



Le freinage automatique en marche arrière (RAB) est une technologie conçue pour aider à éviter les collisions, ou à diminuer l'ampleur des dommages, lorsque le conducteur manœuvre en marche arrière. Si un mur ou un obstacle est détecté dans la trajectoire de marche arrière, le système alerte le conducteur au moyen d'un signal sonore et peut actionner les freins automatiquement.

Le système détecte les objets au moyen de capteurs sonars installés dans le pare-chocs arrière.

# PRINCIPAUX TÉMOINS ET INDICATEURS D'ALERTE

Certains voyants et témoins s'illuminent quelques secondes aux fins de vérification lorsque le commutateur d'allumage est en position ON.

## Témoins d'alerte

Consultez votre Manuel du propriétaire pour les mesures à prendre lorsqu'un témoin s'allume. Au besoin, consultez un concessionnaire SUBARU autorisé.

### Témoin de ceinture



Rappelle au conducteur et aux passagers de boucler leur ceinture.

### Témoin du circuit de charge



Indique une défaillance du circuit de charge.

### Témoin d'alerte d'anomalie moteur/d'anomalie de fonctionnement



Défaillance du moteur/du système antipollution.

### Témoin d'alerte du système de nivellement automatique du faisceau des phares



Défaillance du système de nivellement automatique du faisceau des phares.

### Témoin de pression d'huile



Pression d'huile moteur trop faible.

### Témoin de bas niveau d'huile moteur



Indique que le niveau d'huile moteur a baissé sous la limite inférieure acceptable.

### Témoin d'alerte de la traction intégrale



Indique la présence de pneus de diamètres différents ou pression excessivement basse d'un ou de plusieurs pneus.

### Témoin du système de coussins gonflables SRS



Indique une défaillance du système de coussins gonflables SRS et/ou des prétendeurs de ceintures.

### Témoin de servodirection



Indique une défaillance du système de servodirection électrique.

### Témoin d'alerte de température du liquide de transmission



Indique que la température du liquide de transmission est trop élevée / une défaillance du système de contrôle de la transmission.

### Témoin de portière ouverte



Portière ou hayon mal fermé.

### Témoin de bas niveau de carburant



Le réservoir de carburant est presque vide. Un ravitaillement immédiat s'impose.

### Témoin de bas niveau de lave-glace



Le niveau du réservoir de lave-glace pour le pare-brise est passé sous le seuil minimum.

### Témoin d'alerte BSD/ RCTA



Défaillance du système de surveillance d'angles morts/d'avertissement de circulation transversale arrière (BSD/RCTA).

### Témoin de phares à DEL



Indique une défaillance des phares à DEL.

### Témoin d'alerte du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)



Défaillance du système de freinage automatique en marche arrière.

### Témoin de la manette d'accès



La manette d'accès n'est pas dans le véhicule. Pour toute autre situation, consultez votre Manuel du propriétaire.

### Témoin d'alerte du circuit de freinage



Défaillance du système de pression à vide./Bas niveau de liquide. /Défaillance du système EBD (le témoin des freins antiblocage s'allume simultanément).

### Témoin d'alerte du système ABS



Défaillance des freins antiblocage / du système EBD (le témoin du circuit de freinage s'allume simultanément).

### Témoin d'alerte/indicateur de fonctionnement du système VDC



**Témoin d'alerte** : Défaillance du système de contrôle de la dynamique du véhicule (témoin lumineux seulement).  
**Indicateur** : Clignote quand les fonctions de suppression du patinage et de contrôle de traction s'activent.

### Témoin d'alerte/indicateur de désactivation des phares directionnels



**Témoin d'alerte** : Défaillance des phares directionnels.  
**Indicateur** : Fonction de phares directionnels désactivée.

### Écran d'alerte de chaussée glacée



Quand le mercure descend à 3 °C (37 °F) ou moins, l'écran d'alerte de chaussée glacée s'affiche pour informer le conducteur que la surface pourrait être verglacée.

### Alerte EyeSight



Défaillance du système EyeSight.



subaru.ca

Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Ascent et Subaru sont des marques déposées. Imprimé au Canada. © 2020 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2021.



**Système de gestion environnementale (SGE)**  
**ISO 14001:2015 certifié par SGS.**  
[www.subaru-earth.com](http://www.subaru-earth.com)

SUBARU CANADA, INC. / SUBARU CORPORATION