

BRZ

Guide de référence rapide 2020



SUBARU

Confiance et évolution

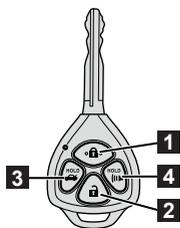


Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

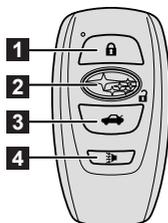
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Verrouillage / déverrouillage des portières

Système de télédéverrouillage sans clé



**Clé-émetteur
(s'il y a lieu)**



**Manette d'accès
(s'il y a lieu)**

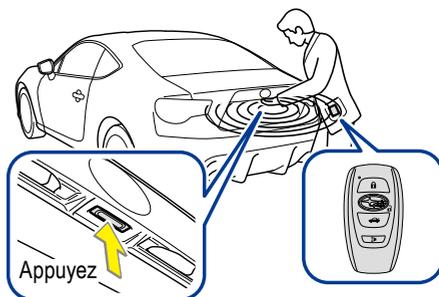
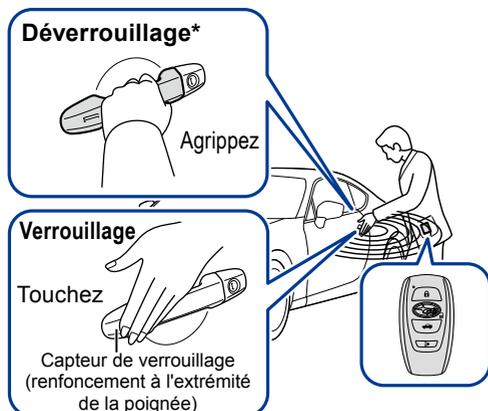
- 1** Verrouille les deux portières
- 2** La portière du conducteur sera déverrouillée. (Pour déverrouiller les autres portières, appuyez à nouveau sur le bouton dans les 3 secondes qui suivent.)
- 3** Déverrouille le couvercle du coffre (maintenir le bouton enfoncé)
- 4** Fait retentir une alarme (maintenir le bouton enfoncé)

Fonction du système sans clé (s'il y a lieu)

Le verrouillage et le déverrouillage des portières et du coffre se font suivant les directives ci-après lorsque vous portez la manette d'accès sur vous. (Le conducteur devrait toujours avoir avec lui la manette d'accès.)

Portière latérale :

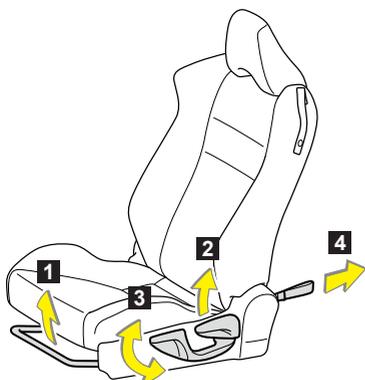
Déverrouillage du coffre :



*Agrippez la poignée de la portière du conducteur pour la déverrouiller. Agrippez la poignée de la portière du passager pour déverrouiller toutes les portières.

Ajustement des composantes

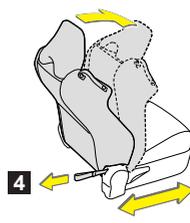
Siège avant



- 1 Réglage de position du siège
- 2 Réglage d'inclinaison du dossier
- 3 Réglage de la hauteur de l'assise (côté conducteur seulement)
- 4 Sangle pour rabattre le dossier

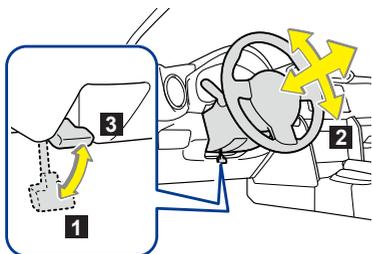
Accéder aux sièges arrière : Soulevez le levier de réglage d'inclinaison du dossier.

Sortir des sièges arrière : Tirez sur la sangle pour rabattre le dossier.



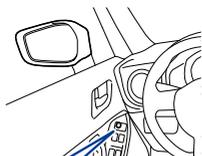
Le siège peut être glissé vers l'avant ou l'arrière.
(siège du passager avant seulement)

Volant télescopique / inclinable



- 1 Tenez le volant et abaissez le levier.
- 2 Positionnez le volant à sa position idéale en le déplaçant horizontalement et verticalement.
- 3 Lorsque le volant est bien positionné, remontez le levier pour verrouiller le volant.

Bouton de réglage des rétroviseurs extérieurs



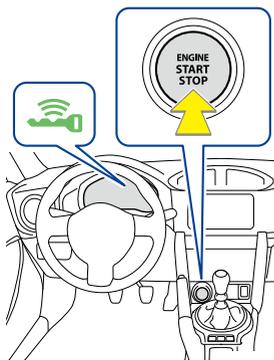
Le commutateur d'allumage doit être à la position **ACC** ou **ON**.

- 1 Tournez le bouton de commande à la position du rétroviseur à ajuster. **L** pour le rétroviseur gauche, **R** pour le rétroviseur droit.
- 2 Pour régler la position du rétroviseur, manœuvrez le bouton dans la direction souhaitée.

Démarrage / arrêt du moteur

Interrupteur d'allumage à bouton-poussoir (s'il y a lieu)

Les actions ci-après, lorsqu'elles sont exécutées tandis que vous avez la clé d'accès sur vous, permettent de démarrer le moteur ou de modifier le mode de l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.



Démarrer le moteur :

ÉTAPE 1 : Vérifiez que le frein de stationnement est en prise.

ÉTAPE 2 : Vérifiez que le levier sélecteur est à la position **P** (modèles AT). Vérifiez que le levier sélecteur est au point mort (modèles MT).

ÉTAPE 3 : Appuyez fermement sur la pédale de frein (modèles AT). Appuyez fermement sur la pédale d'embrayage (modèles MT). Le témoin lumineux (vert) du système de démarrage par bouton-poussoir s'allumera.

ÉTAPE 4 : Appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

Couper le moteur :

ÉTAPE 1 : Immobilisez le véhicule (modèles AT). Tout en appuyant sur la pédale d'embrayage, immobilisez le véhicule (modèles MT).

ÉTAPE 2 : Déplacez le levier sélecteur à la position **P** (modèles AT). Déplacez le levier sélecteur au point mort (modèles MT).

ÉTAPE 3 : Mettez en prise le frein de stationnement.

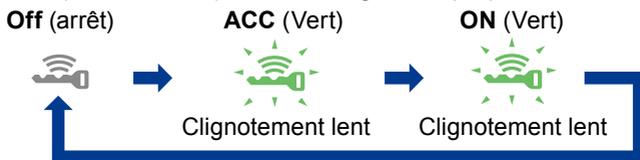
ÉTAPE 4 : Relâchez la pédale de frein (modèles AT). Relâchez la pédale d'embrayage (modèles MT).

ÉTAPE 5 : Appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

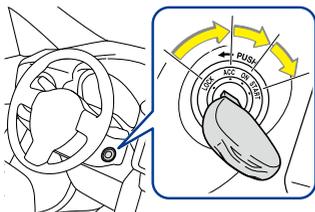
ÉTAPE 6 : Assurez-vous que le témoin lumineux (vert) du système de démarrage par bouton-poussoir est éteint.

Modifier le mode de l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir

On peut modifier le mode en appuyant sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir lorsque la pédale de frein (véhicules à transmission automatique) ou la pédale d'embrayage (véhicules à transmission manuelle) est relâchée. (Le mode change à chaque pression sur le bouton-poussoir)



Commutateur d'allumage du moteur (s'il y a lieu)



LOCK : Le volant est verrouillé et la clé peut être retirée. (Véhicules à boîte automatique : la clé peut uniquement être retirée lorsque le levier sélecteur est à la position **P**.)

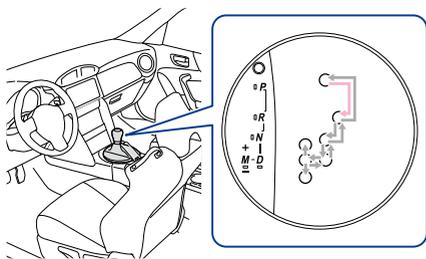
ACC : Certains accessoires électriques, comme la prise de courant, peuvent être utilisés.

ON : Tous les accessoires électriques peuvent être utilisés.

START : Le moteur peut être démarré.

Fonctionnement du levier sélecteur / levier de vitesse

Transmission automatique (s'il y a lieu)



P = Stationnement/Démarrer le moteur

R = Marche arrière

N = Point mort

D = Marche avant :

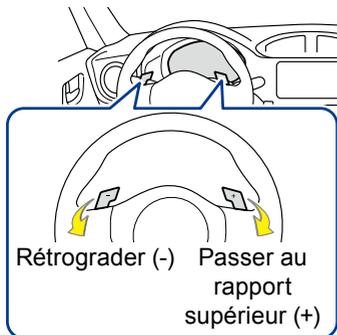
Pour la conduite normale ou en mode manuel temporaire.

M = Mode manuel

➔ Lorsque le commutateur d'allumage est à la position **ON**, ou que l'interrupteur par bouton-poussoir est en mode **ON**, déplacez le levier sélecteur tout en appuyant sur la pédale de frein.

Conduite en mode manuel :

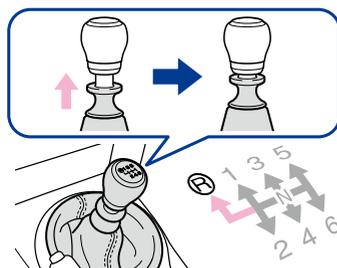
Pour passer en mode manuel, déplacez le levier sélecteur à la position **M**.



Conduite en mode manuel temporaire (véhicules équipés de palettes de changement de vitesse) :

Il est possible de conduire temporairement en mode manuel en actionnant les palettes de changement de vitesse tandis que le levier sélecteur est à la position **D**.

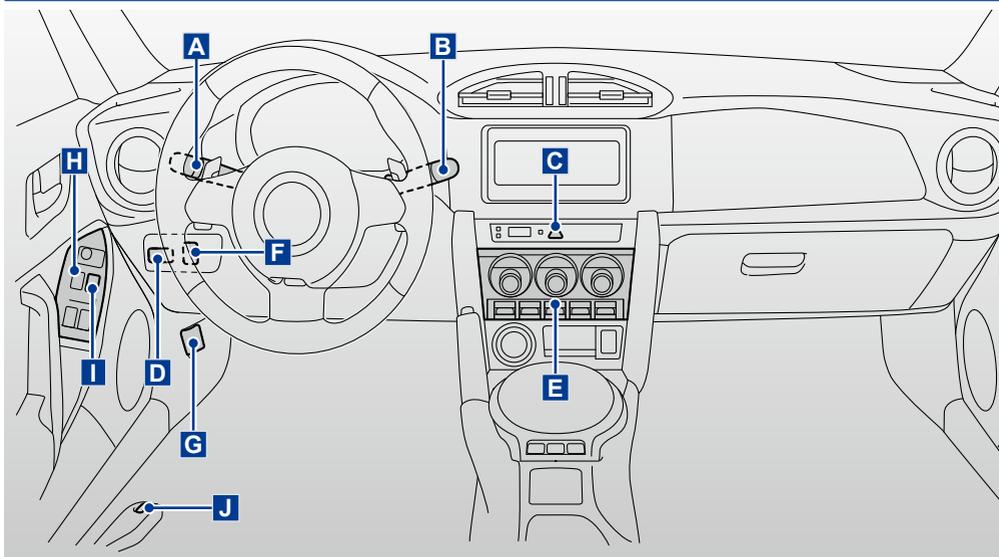
Transmission manuelle (s'il y a lieu)



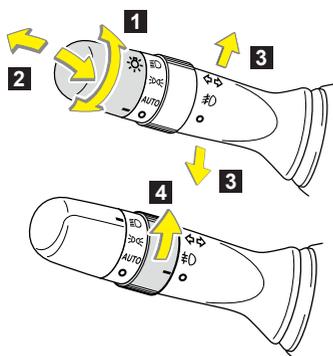
Passage du levier sélecteur à la position R.

Déplacez le levier vers la position **R** tout en soulevant l'anneau.

FONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS

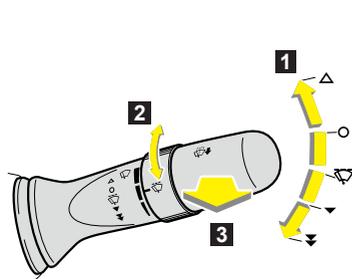


A Interrupteur de phares / manette des clignotants / interrupteur d'antibrouillards (s'il y a lieu)



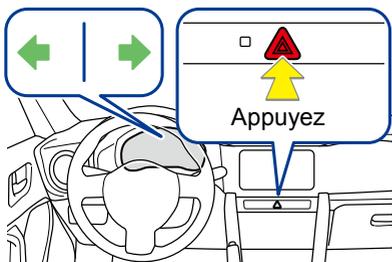
- 1 Phares
- 2 Alternance feux de croisement / feux de route, appel de phares
- 3 Clignotants
- 4 Antibrouillards (s'il y a lieu)

B Manette d'essuie-glaces et de gicleurs



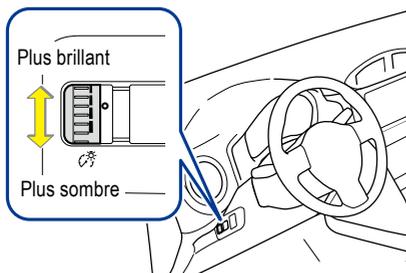
- 1 Essuie-glaces :
Pour activer, abaissez/remontez la manette à l'une des positions suivantes :
 - △ : Balayage temporaire
 - : Désactivé (Off)
 - ◀ : Balayage intermittent
 - ▼ : Balayage lent
 - ▼▼ : Balayage rapide
- 2 Cadence du balayage intermittent
- 3 Fonctionnement simultané des essuie-glaces et des gicleurs

C Interrupteur des feux de détresse

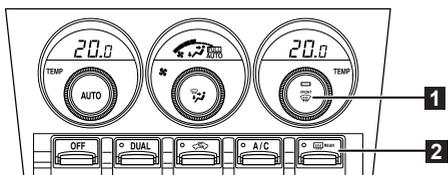


Tous les clignotants se mettent à clignoter. Utilisez cette fonction pour alerter les autres automobilistes.

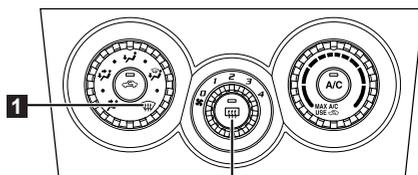
D Commande de luminosité du panneau d'instruments



E Bouton du dégivreur de pare-brise/dégivreur de lunette arrière



Type A



Type B

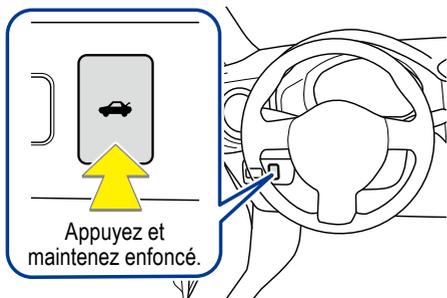
1 Dégivreur de pare-brise :

La fonction de déshumidification est en marche et l'intensité du ventilateur augmente. Réglez la source à l'air extérieur si le mode de recyclage de l'air est activé. (ce réglage pourrait se faire automatiquement)

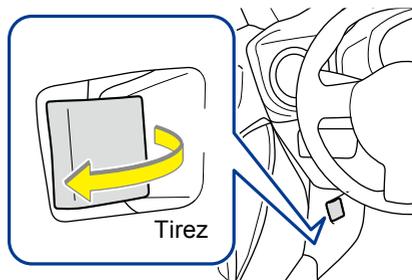
2 Bouton du dégivreur de lunette arrière :

Le dégivreur de lunette arrière et le désembueur des rétroviseurs extérieurs se mettent en marche. Cette fonction s'arrête automatiquement après environ 15 minutes.

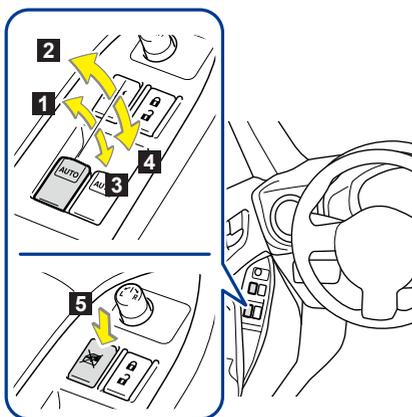
F Commande d'ouverture du coffre



G Levier de déverrouillage du capot



H Interrupteurs de lève-glaces électriques

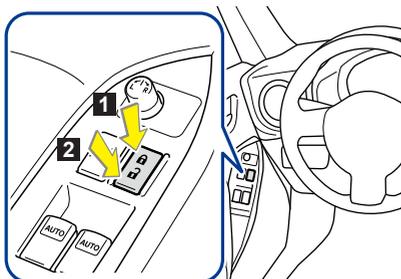


- 1 Levée
- 2 Levée automatique*
- 3 Descente
- 4 Descente automatique*

* : Une pression en sens opposé sur l'interrupteur permet d'interrompre l'action du lève-glace.

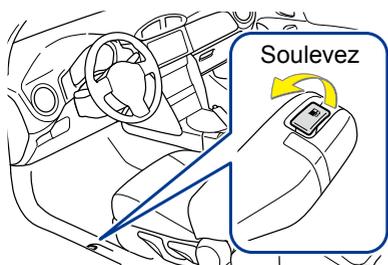
- 5 Touche de verrouillage des vitres

I Bouton de verrouillage électrique des portières

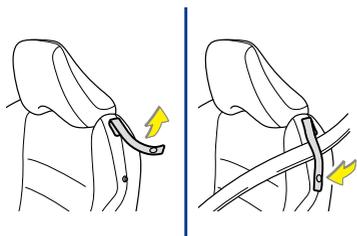


- 1 Verrouille les deux portières
- 2 Déverrouille les deux portières

J Bouton d'ouverture du volet du réservoir de carburant



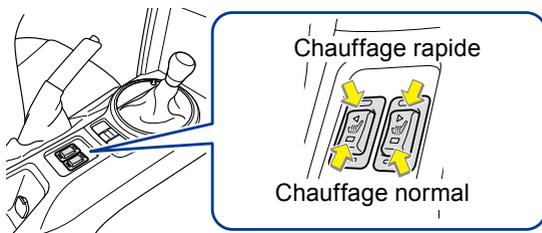
Guide de ceinture avant



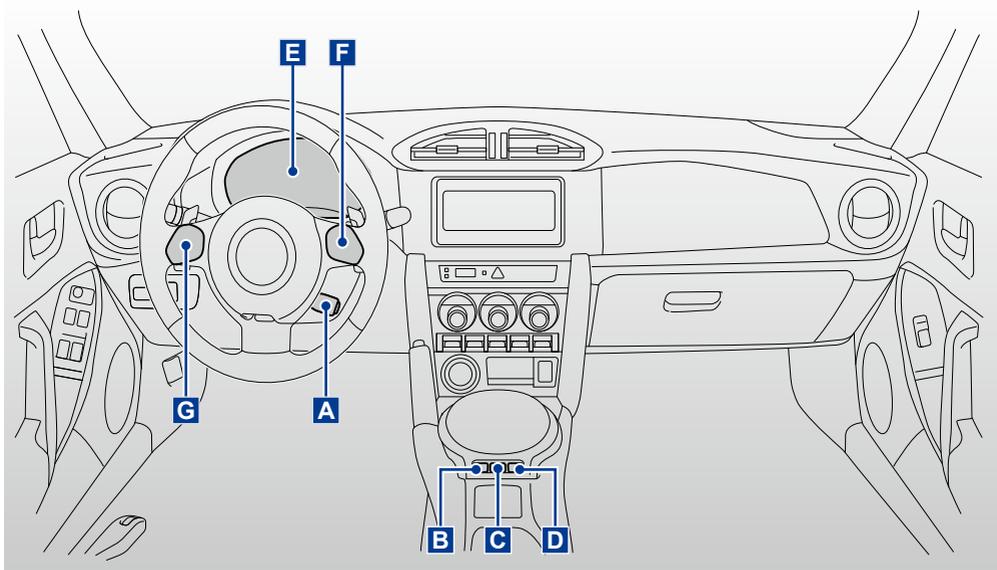
Pour faciliter le déroulement, faites passer la ceinture dans le guide.

Pour faciliter l'accès aux sièges arrière, dégagez la ceinture du guide.

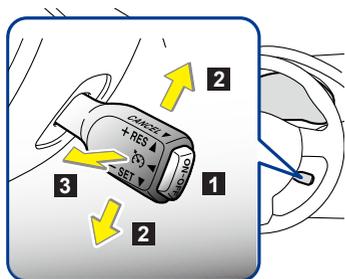
Commutateur de chauffage des sièges (s'il y a lieu)



FONCTIONS POUR REHAUSSER LE CONFORT DE CONDUITE



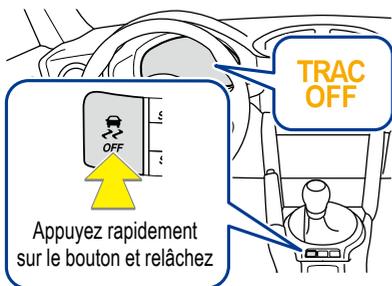
A Régulateur de vitesse



Utilisez le régulateur de vitesse pour maintenir une vitesse de croisière constante sans devoir appuyer sur l'accélérateur.

- 1 Bouton MARCHÉ-ARRÊT :**
Pour activer et désactiver le régulateur de vitesse.
- 2 +RES▲/-SET▼:**
Côté +RES▲ : pour accroître la vitesse/reprendre la vitesse programmée
Côté -SET▼ : pour programmer la vitesse/diminuer la vitesse
- 3 CANCEL :** pour interrompre le régulateur de vitesse

B Interrupteur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/TRAC



Désactiver le régulateur de traction :

Pour désactiver le régulateur de traction TRAC, appuyez rapidement sur le bouton.

Le témoin lumineux TRAC OFF s'allumera.

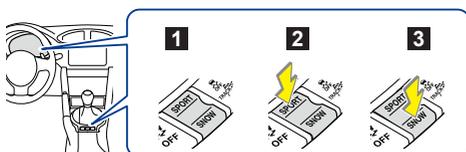
Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver le système.

Désactiver simultanément le régulateur de traction et le contrôle de stabilité (VSC) :

Pour désactiver simultanément le régulateur de traction et le contrôle de stabilité (VSC), appuyez sur l'interrupteur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/TRAC et maintenez-le enfoncé pendant plus de 3 secondes lorsque le véhicule est immobilisé. Cependant, sur les véhicules à boîte automatique, la fonction de freinage LSD restera activée. Appuyez à nouveau sur le bouton pour réactiver les systèmes.



C Bouton de sélection du mode de conduite (s'il y a lieu)



Sélection de mode de conduite

En appuyant sur le bouton de sélection de mode de conduite, le conducteur pourra choisir le mode convenant le mieux aux conditions de conduite :

1 Mode Normal

2 Mode Sport

Le témoin **SPORT** s'allume. Le mode Sport convient à la conduite sportive ou à la conduite en régions montagneuses sur routes très sinueuses.

3 Mode Neige

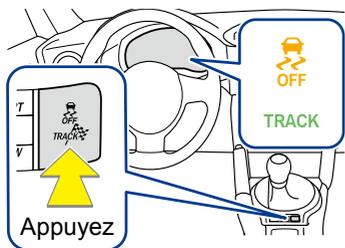
Le témoin **SNOW** s'allume. Le mode Snow convient pour accélérer ou rouler sur des surfaces glissantes, sur des routes enneigées par exemple.

Pour annuler le mode Sport ou le mode Snow, il suffit d'appuyer à nouveau sur le même côté du bouton.

D Bouton TRACK

Votre véhicule est doté de deux types de modes de contrôle pour s'adapter aux préférences de conduite. Les modes de contrôle peuvent être sélectionnés à l'aide du bouton **TRACK**. Le mode Normal vise une conduite normale, aplombée et fluide.

Lorsque le bouton est enfoncé pendant 1 seconde ou plus, le mode **TRACK** est activé. Les paramètres de contrôle, tels le contrôle de stabilité (VSC) et le régulateur de traction, sont ajustés afin de procurer au conducteur une maniabilité plus proche de ses attentes tout en conservant un sentiment de sécurité.

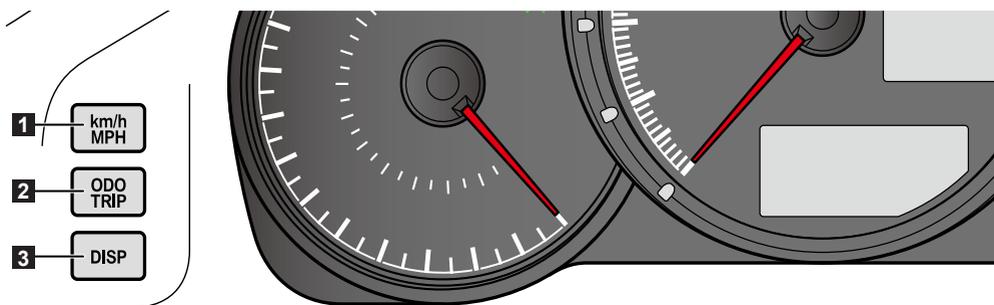


Appuyez sur le bouton pour activer le mode **TRACK**. Le témoin **TRACK** et l'indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC) s'allument quand le mode **TRACK** est activé. Pour revenir au mode normal à partir du mode **TRACK**, appuyez sur  ou .

Les modes peuvent être sélectionnés et adaptés aux conditions de conduite qui prévalent, comme ci-après :

Conditions de conduite	Voyants et témoins	Action sur le bouton
Terrain accidenté		Appuyer sur l'interrupteur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/TRAC .
Conduite sportive	 	Appuyer sur le bouton TRACK pendant plus d'une seconde.
	 	Appuyer pendant plus de trois secondes sur l'interrupteur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)/TRAC .

E Afficheur multi-information (afficheur monochrome)

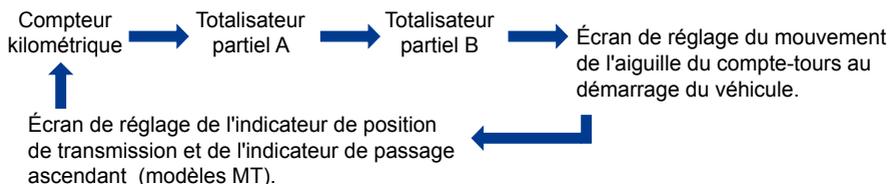


1 Bouton km/h MPH :

Appuyez : L'affichage bascule entre km/h et MPH.

2 Bouton ODO TRIP :

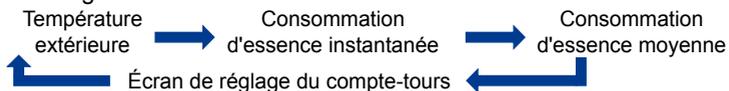
Appuyez : L'affichage bascule entre les éléments.



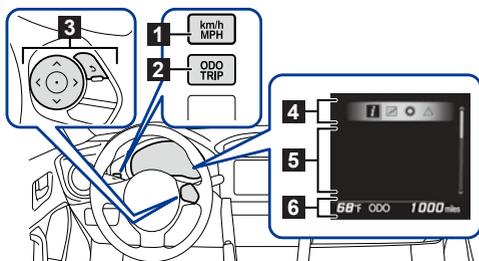
Maintenez enfoncé : remise à zéro du totalisateur partiel affiché.

3 Bouton DISP :

Appuyez : L'affichage bascule entre les éléments.



F Afficheur multi-information (afficheur couleur)

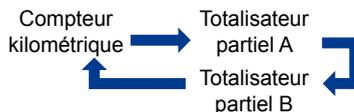


1 Bouton km/h MPH :

Appuyez : L'affichage bascule entre km/h et MPH.

2 Bouton ODO TRIP :

Appuyez : L'affichage bascule entre les éléments.



Maintenez enfoncé : remise à zéro du totalisateur partiel affiché.

3 Boutons de commande de l'afficheur :

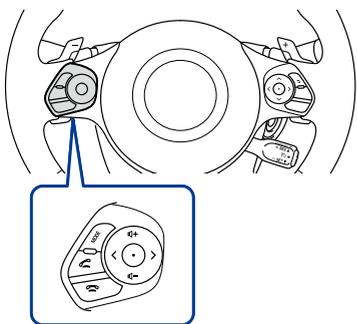
- < > : Sélectionner les icônes du menu
- ^ v : Modifier le contenu affiché, faire défiler l'écran vers le haut ou le bas, et déplacer le curseur
- : Entrée
- ↶ : Revenir à l'écran précédent.

4 Icônes du menu

5 Fenêtre d'affichage

6 Zone d'affichage du compteur kilométrique/totalisateur partiel

G Commandes audio à distance



Ces commandes et boutons permettent au conducteur de contrôler les fonctions audio sans quitter le volant des mains.

PRINCIPAUX TÉMOINS ET INDICATEURS D'ALERTE

Certains voyants et témoins s'illuminent quelques secondes aux fins de vérification lorsque le commutateur d'allumage est en position ON.

Témoins d'alerte

Consultez votre Manuel du propriétaire pour les mesures à prendre lorsqu'un témoin s'allume. Au besoin, consultez un concessionnaire SUBARU autorisé.

Témoin d'anomalie



Indique une défaillance de l'un de ces éléments :

- Système de commande électronique du moteur;
- Système de commande électronique du papillon des gaz;
- Système de commande électronique de la transmission automatique.

Témoin d'alerte du circuit de freinage



- Bas niveau de liquide de frein
- Défaillance du système de freinage
- Frein de stationnement mis en prise

Témoin d'alerte du circuit de charge



Indique une défaillance du circuit de charge du véhicule.

Témoin d'alerte du système ABS



Indique une défaillance de l'un de ces éléments :

- Freins antiblocage ABS;
- Système d'assistance au freinage.

Témoin de faible pression d'huile moteur



Indique que la pression d'huile moteur est trop faible.

Témoin de servodirection électrique



Indique une défaillance de la servodirection électrique.

Témoin de ceinture côté conducteur



Avertit le conducteur de boucler sa ceinture.

Témoin de ceinture passager avant



Avertit le passager avant de boucler sa ceinture. Endroit : Sur le panneau central.

Alerte de porte ouverte



Portière ou couvercle de coffre mal fermé.

Témoin de bas niveau de carburant



Le niveau de carburant est bas.

Témoin du système de coussins gonflables SRS



Indique une défaillance de l'un de ces éléments :

- Coussins gonflables SRS
- Tendeurs de ceintures
- Système de détection d'occupation au siège du passager avant

Alerte de température de liquide de transmission automatique



Indique une température du liquide de boîte automatique trop élevée.

Témoin du système de démarrage sans clé par bouton-poussoir



Voyant clignotant en JAUNE : Indique une défaillance du système de démarrage sans clé par bouton-poussoir.

Voyant allumé en VERT : Le système de démarrage sans clé par bouton-poussoir est activé.

Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails.

Témoin du régulateur de vitesse



Voyant allumé en JAUNE : Indique une défaillance du régulateur de vitesse.

Voyant allumé en VERT : Régulateur de vitesse activé.

Consultez le Manuel du propriétaire pour les détails.

Témoin de perte d'adhérence



Allumé : Indique une défaillance du système de contrôle de stabilité du véhicule (TRAC/VSC) ou de l'assistance au démarrage en pente.

Clignotant : Le contrôle de stabilité et le régulateur de traction (TRAC/VSC) sont en fonction.

Témoin d'alerte du système de nivellement automatique des phares



Indique une défaillance du système de nivellement automatique des phares.

Alerte de température élevée du liquide de refroidissement du moteur



Indique l'imminence d'une surchauffe du moteur.

À mesure que la température du liquide de refroidissement augmente, ce voyant lumineux passera du mode clignotant au mode allumé fixe.

Voyant d'alarme principal



Le voyant d'alarme principal s'allume ou clignote pour indiquer qu'un message s'affiche à l'écran multi-information.

Voyants et témoins

Les voyants et témoins suivants présentent l'état actuel de votre véhicule. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails.

 Voyant des feux clignotants	 Voyant des feux de route	 Voyant des antibrouillards
 Voyant de sécurité	 Voyant d'activation/ de désactivation du coussin gonflable	 Indicateur de désactivation du contrôle de stabilité du véhicule (VSC)
 SPORT Témoin SPORT (modèles AT)	 SNOW Témoin SNOW (modèles AT)	 SET Témoin SET
 Témoin REV	 TRAC OFF Indicateur de désactivation du régulateur de traction	
 Indicateur de faible température du liquide de refroidissement du moteur	 TRACK Témoin TRACK	
 Indicateur d'activation de l'assistance au démarrage en pente	 Indicateur de faible température extérieure (afficheur couleur seulement)	
 M 4 Voyant de passage au rapport supérieur/inférieur (modèles AT)	 D Témoin de position de transmission et de gamme de rapports (modèles AT)	
 4 Témoin de position de transmission (modèles MT)	 4^ Témoin de passage au rapport supérieur (modèles MT)	

subaru.ca

Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. BRZ et Subaru sont des marques déposées. Imprimé au Canada. © 2019 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2020.



Système de gestion environnementale (SGE)
ISO 14001:2015 certifié par SGS.
www.subaru-earth.com

SUBARU CANADA, INC. / SUBARU CORPORATION