

CROSSTREK

Guide de référence rapide 2021



SUBARU

Confiance et évolution

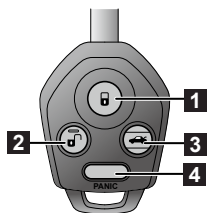


Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

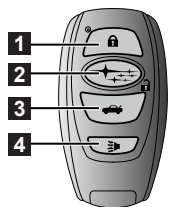
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Verrouillage / déverrouillage des portières

Système de télédéverrouillage sans clé



Clé-émetteur
(s'il y a lieu)



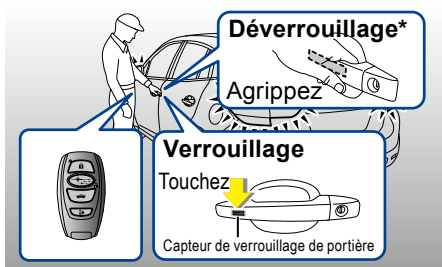
Manette
d'accès
(s'il y a lieu)

- 1 Toutes les portières et le hayon seront verrouillés.
- 2 La portière du conducteur sera déverrouillée. (Pour déverrouiller toutes les portières et le hayon, appuyez à nouveau sur le bouton dans les 5 secondes qui suivent.)
- 3 Appuyez sur le bouton pour déverrouiller le hayon.
- 4 Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront.

Fonction du système sans clé (s'il y a lieu)

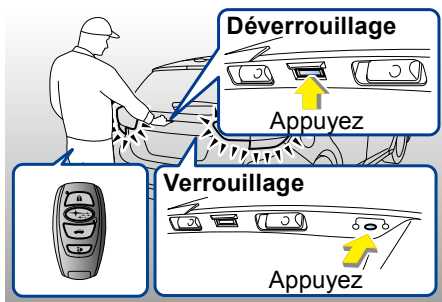
Le verrouillage et le déverrouillage des portières et du hayon se font suivant les directives ci-après lorsque vous portez la manette d'accès sur vous. (Le conducteur devrait toujours avoir avec lui la manette d'accès.)

Portières (poignées des portières avant seulement) :



*Agrippez la poignée de la portière du conducteur pour la déverrouiller. Agrippez la poignée de la portière du passager avant pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.

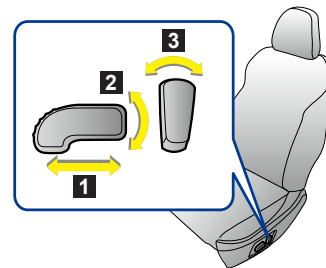
Hayon :



Ajustement des composantes

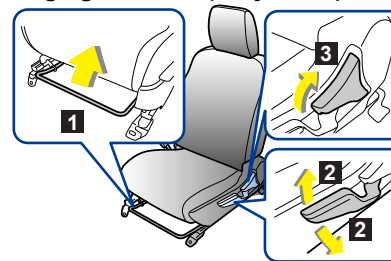
Siège conducteur

Réglage électrique (s'il y a lieu) :



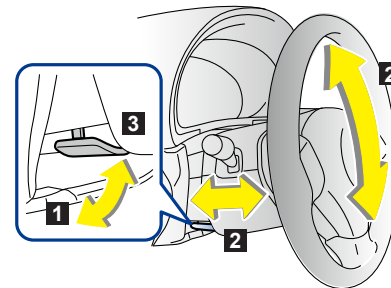
- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de la hauteur d'assise
- 3 Réglage de l'inclinaison du dossier

Réglage manuel (s'il y a lieu) :



- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de la hauteur d'assise
- 3 Réglage de l'inclinaison du dossier

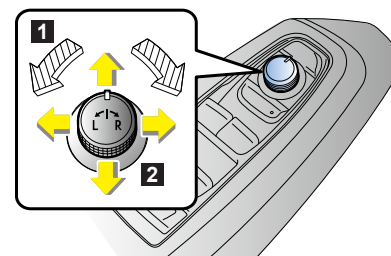
Volant télescopique / inclinable



- 1 Ajustez la position du siège et abaissez le levier de verrouillage du volant inclinable/télescopique.
- 2 Positionnez le volant à la position souhaitée.
- 3 Remontez le levier pour bloquer le volant dans sa position.

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé en le déplaçant dans tous les sens.

Commande de réglage des rétroviseurs

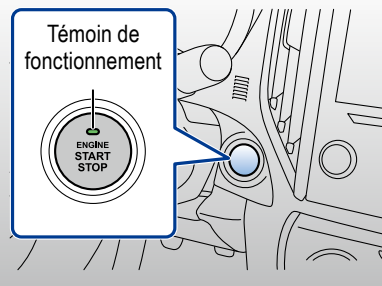


Le commutateur d'allumage doit être à la position ACC ou ON.

- 1 Sélectionnez le rétroviseur à régler.
- 2 Pour régler la position du rétroviseur, manœuvrez le bouton dans la direction souhaitée.

Démarrage / arrêt du moteur

Interrupteur d'allumage à bouton-poussoir (s'il y a lieu)

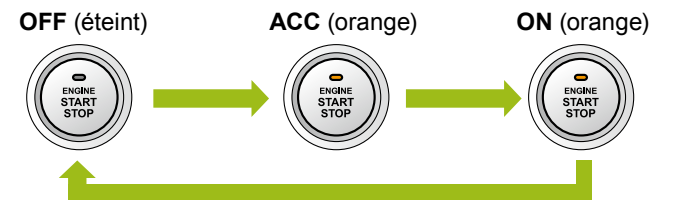


- Pour démarrer le moteur :**
- ÉTAPE 1 :** Portez la manette d'accès sur vous et prenez place dans le siège du conducteur.
 - ÉTAPE 2 :** Mettez en prise le frein de stationnement.
 - ÉTAPE 3 :** Passez le levier sélecteur à la position **P** (modèles à boîte CVT) ou le levier de vitesse au point mort (modèles à boîte manuelle).
 - ÉTAPE 4 :** Appuyez sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle) jusqu'à ce que le témoin sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir passe au vert.
 - ÉTAPE 5 :** Tout en appuyant sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle), enfoncez l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

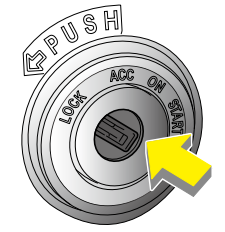
- Pour couper le moteur :**
- ÉTAPE 1 :** Immobilisez complètement le véhicule.
 - ÉTAPE 2 :** Déplacez le levier sélecteur à la position **P** (modèles à boîte CVT).
 - ÉTAPE 3 :** Appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

Commutation de l'alimentation (sans démarrer le moteur)

Chaque fois qu'on appuie sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein, l'alimentation est commutée selon la séquence suivante **OFF→ACC→ON→OFF**.



Commutateur d'allumage (s'il y a lieu)



Il est uniquement possible de tourner la clé de la position **ACC** à la position **LOCK** lorsqu'on enfonce la clé en tournant alors que le levier sélecteur est à la position **P** (modèles à boîte CVT).

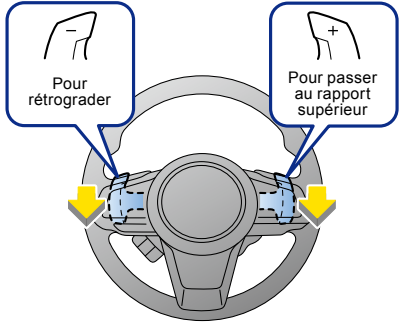
Fonctionnement du levier sélecteur / levier de vitesse

Transmission à variation continue (s'il y a lieu)

- Modèles avec la position L**
- Modèles avec mode manuel**

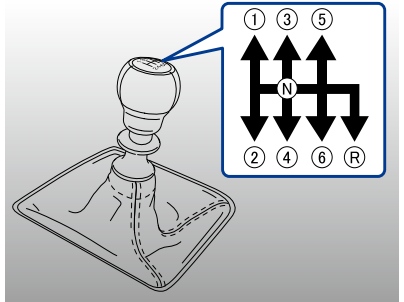
- Avec la pédale de frein enfoncée, changez de rapport tout en appuyant sur le bouton du levier sélecteur.
- Changez de rapport tout en appuyant sur le bouton du levier sélecteur.
- Changez de rapport sans appuyer sur le bouton du levier sélecteur.

- L = Position L :**
Le mode **L** sert à activer le freinage moteur lors des descentes en pente, etc. Pour sélectionner ce mode, déplacez le levier sélecteur de la position **D** à la position **L**.
- M = Mode manuel :**
Que le véhicule soit en mouvement ou immobile, le mode manuel peut être sélectionné en déplaçant le levier sélecteur de la position **D** à la position **M**.



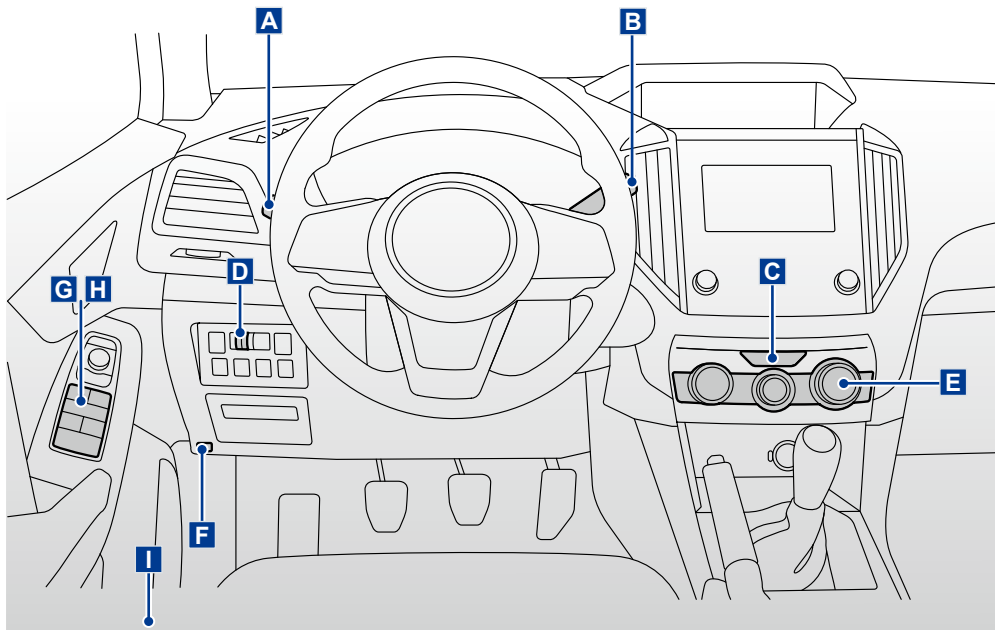
Palettes de changement de vitesse :
Le passage des rapports peut se faire à l'aide des palettes de changement de vitesse derrière le volant.

Transmission manuelle (s'il y a lieu)

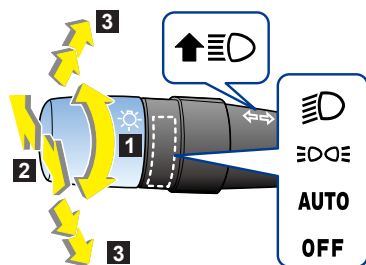


Pour passer le levier à la position **R**, soulevez l'anneau et maintenez-le en position. Pour changer de rapport, enfoncez la pédale d'embrayage, déplacez le levier sélecteur et relâchez graduellement la pédale d'embrayage.

FONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS



A Interrupteur de phares / manette des clignotants / interrupteur d'antibrouillards (s'il y a lieu)



- 1** Phares
- 2** Appels de phares et alternance feux de croisement / feux de route

Fonction d'assistance aux feux de route (s'il y a lieu)

La fonction d'assistance aux feux de route bascule automatiquement entre feux de route et feux de croisement (et vice versa).

■ La fonction d'assistance aux feux de route est activée lorsque :

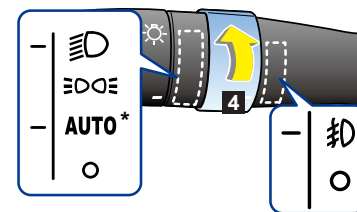
1. Le bouton de commande des phares est à la position **AUTO** et les feux de croisement sont allumés automatiquement.
2. Le levier des clignotants est poussé vers l'avant.

Lorsque la fonction d'assistance aux feux de route est activée, un voyant (vert) s'allume dans le groupe d'instruments.



Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route

- 3** Clignotants



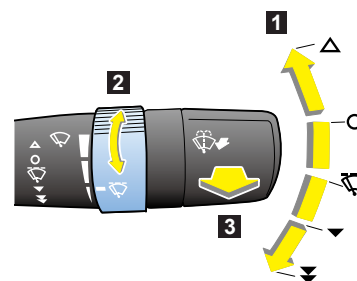
4 Antibrouillards (s'il y a lieu)

Pour allumer les antibrouillards, faites pivoter la manette à .

Les antibrouillards fonctionnent uniquement lorsque la manette des phares est à l'une des positions suivantes :

- position .
- **AUTO** et les phares sont allumés.

B Manette d'essuie-glaces et de gicleurs



1 Essuie-glaces avant

Pour mettre en marche les essuie-glaces, tournez la manette à :

- : Bruine (essuyage unique)
- : Off (désactivé)
- : Balayage intermittent
- : Balayage lent
- : Balayage rapide

2 Réglage de la cadence des essuie-glaces intermittents

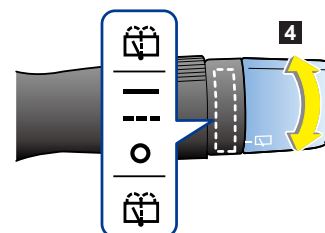
3 Gicleurs

4 Essuie-glace et gicleur de lunette arrière

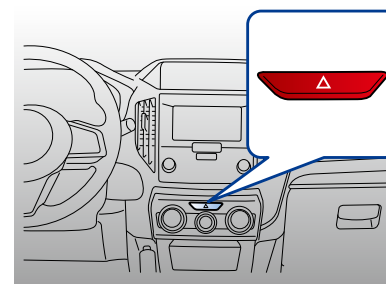
Pour mettre en marche l'essuie-glace, tournez la manette à :

- : Balayage continu
- : Balayage intermittent
- : Off (désactivé)
- : Gicleur

Tournez la manette à . Le gicleur pulvérise du lave-glace et l'essuie-glace se met en marche.



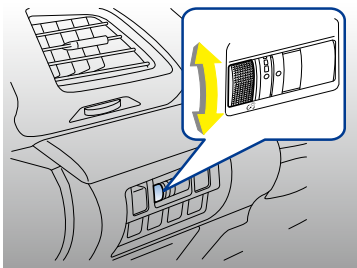
C Interrupteur des feux de détresse



Pour mettre en marche les feux de détresse, appuyez sur le bouton.

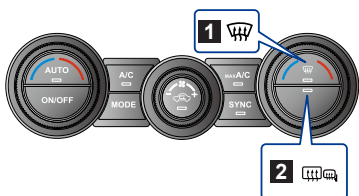
Utilisez uniquement les feux de détresse lorsque vous devez vous immobiliser dans une situation d'urgence.

D Molette de commande de luminosité



Pour régler l'intensité lumineuse du panneau d'instruments, tournez la molette.
Pour augmenter l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le haut.
Pour diminuer l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le bas.
Lorsque la molette est complètement tournée jusqu'en haut, l'intensité lumineuse atteint son maximum et l'atténuation automatique est désactivée.

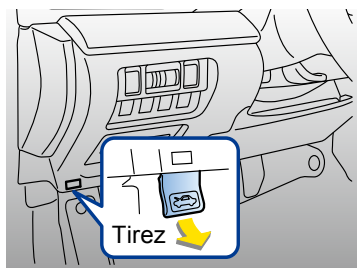
E Bouton du dégivreur de pare-brise/désembueur de lunette arrière



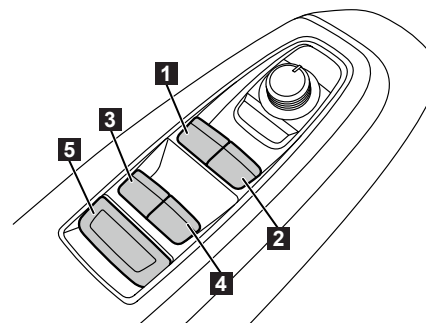
*L'apparence pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

- 1 Dégivrage :**
Appuyez sur le bouton du dégivreur pour dégivrer le pare-brise et les vitres latérales avant.
- 2 Désembueur et dégivreur :**
Appuyez sur ce bouton pour activer le désembueur de lunette arrière, le désembueur des rétroviseurs extérieurs et le dégivreur de pare-brise (s'il y a lieu). Cette fonction s'arrête automatiquement après environ 15 minutes.

F Levier de dégagement du capot

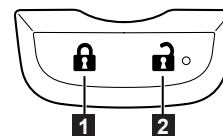


G Interrupteurs de lève-glaces électriques



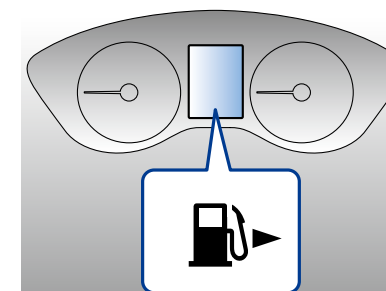
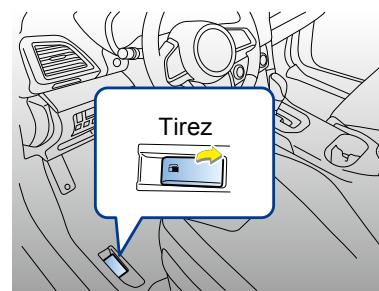
- 1 Vitre avant gauche**
- 2 Vitre avant droite**
- 3 Vitre arrière gauche**
- 4 Vitre arrière droite**
- 5 Bouton de verrouillage**

H Verrouillage électrique des portières



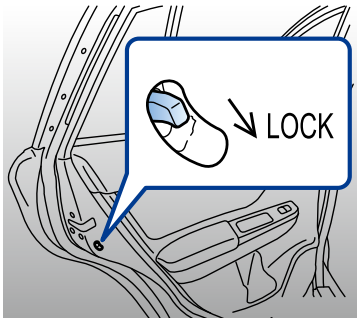
- 1 Pour verrouiller toutes les portières et le hayon.**
- 2 Pour déverrouiller toutes les portières et le hayon.**

I Levier d'ouverture du volet du réservoir de carburant



Cette icône indique que le volet du réservoir de carburant est situé du côté droit du véhicule.

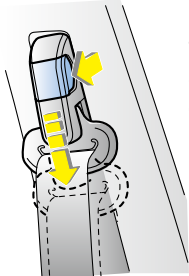
Verrous à l'épreuve des enfants



Ces verrous sont situés sur le chant de chacune des portières arrière.
Quand le verrou est en position **LOCK**, il est impossible d'ouvrir la portière arrière depuis l'intérieur.

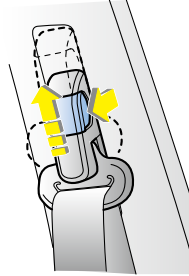
Hauteur de l'ancrage des ceintures avant

Pour abaisser



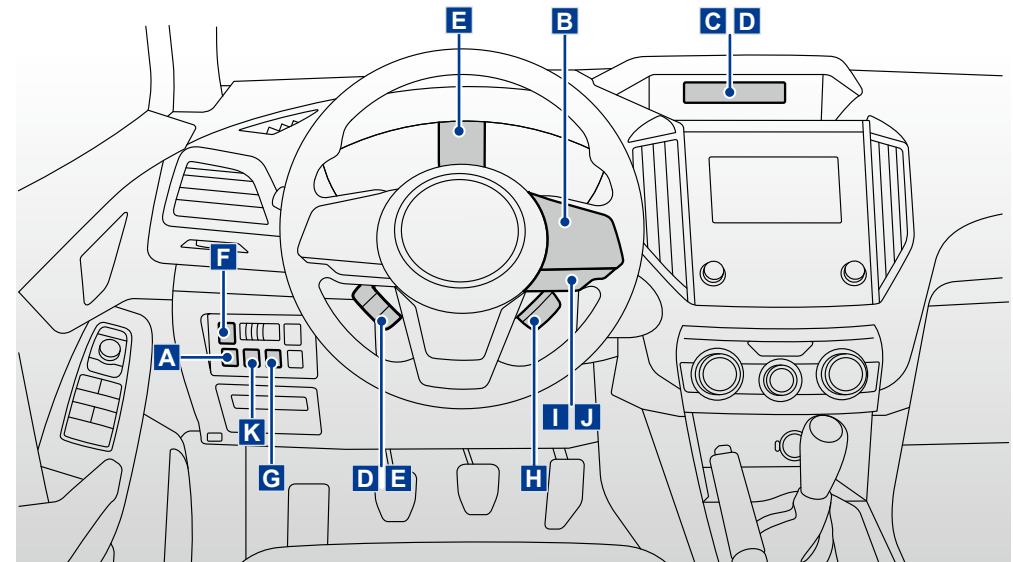
Tirez le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le bas.

Pour relever

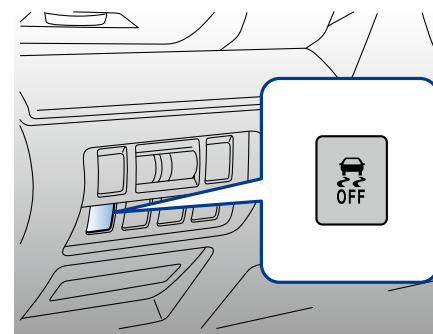


Tirez le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le haut.

FONCTIONS POUR REHAUSSER LE CONFORT DE CONDUITE



A Interrupteur de désactivation (OFF) du VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)



Si l'interrupteur est enfoncé, le voyant de désactivation du VDC (contrôle de la dynamique du véhicule) s'affiche dans le groupe d'instruments et le système de contrôle de la dynamique du véhicule est désactivé.



Témoin de désactivation (OFF) du contrôle de la dynamique du véhicule

Il peut être utile de désactiver momentanément le contrôle de la dynamique du véhicule pour faciliter certaines manœuvres.

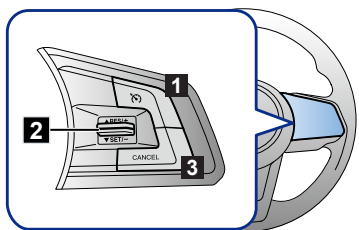
- pour démarrer à partir d'un arrêt sur une route très pentue, dont la chaussée est enneigée, recouverte de gravier ou autrement glissante.
- pour extirper le véhicule lorsque les roues sont enlisées dans la boue ou la neige profonde.

Ne désactivez cette fonction qu'en cas d'absolue nécessité.

B Touches de commande du régulateur de vitesse

■ Modèles sans système EyeSight

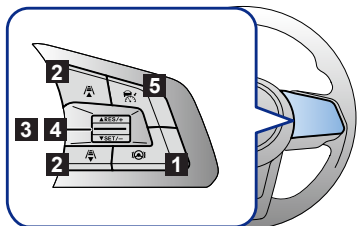
Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse de croisière constante sans avoir besoin d'appuyer sur l'accélérateur. Il n'est fonctionnel que lorsque le véhicule roule à plus de 30 km/h (20 mi/h).



- 1 Bouton principal du régulateur de vitesse :**
Pour activer et désactiver le régulateur de vitesse.
- 2 Touche RES/SET :**
 - ▲ Côté RES/+ : pour rétablir/augmenter la vitesse
 - ▼ Côté SET/- : pour programmer la vitesse/diminuer la vitesse
- 3 Bouton CANCEL :** pour interrompre temporairement le régulateur de vitesse.

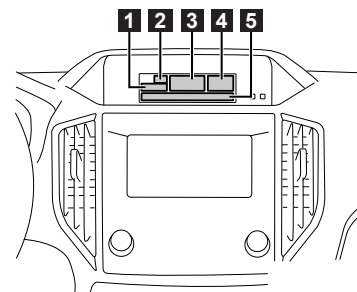
■ Modèles avec système EyeSight

EyeSight est un système d'aide à la conduite regroupant plusieurs fonctions pour aider le conducteur à prendre des décisions de façon à permettre une conduite plus sécuritaire et confortable et à réduire la fatigue au volant.



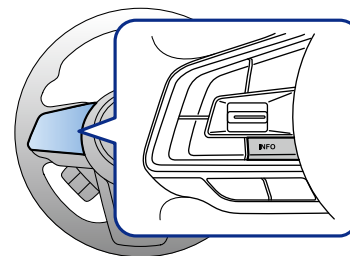
- 1 Touche (🚗) (assistance au maintien de voie)**
- 2 Touche (▲/▼) (réglage de la distance de poursuite)**
- 3 Touche RES/+**
- 4 Touche SET/-**
- 5 Touche (🚗) (régulateur de vitesse)**

C Afficheur multifonction (écran noir et blanc) (s'il y a lieu)

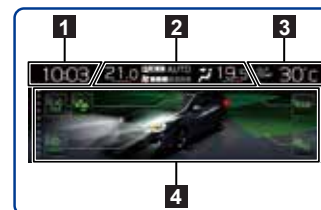


- 1 Horloge**
- 2 Système d'arrêt-démarrage automatique (s'il y a lieu)**
- 3 Indicateur de température extérieure**
- 4 Affichage des données de conduite**
- 5 Écran du contrôle de température**

Bouton INFO : Pour modifier l'information affichée, appuyez sur le bouton **INFO**.



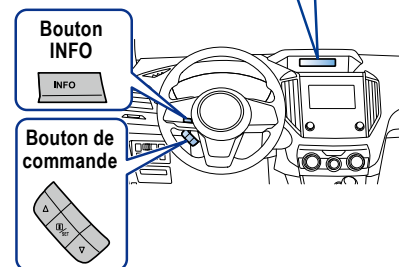
D Afficheur multifonction (écran ACL couleur) (s'il y a lieu)



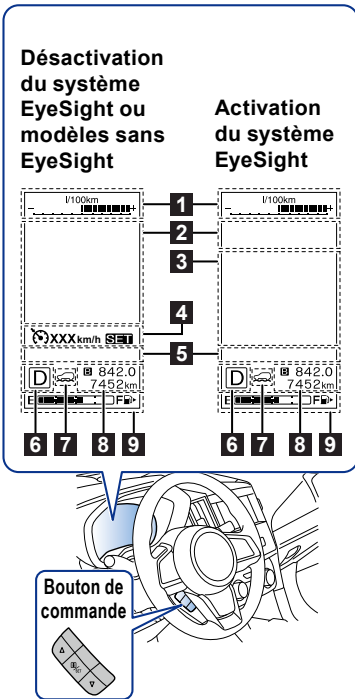
- 1 Horloge**
- 2 Contrôle de température**
- 3 Température extérieure**
- 4 Écran d'information**

Bouton de commande : En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le commutateur **i/SET** est tiré vers vous, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.

Bouton INFO : Pour modifier l'information affichée (**4**), appuyez sur le bouton **INFO**.



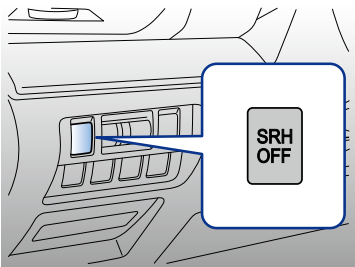
E Affichage d'instrumentation (écran ACL couleur) (s'il y a lieu)



- 1 Témoin d'économie d'essence « ECO »
- 2 Écran d'alerte/écran de base
- 3 Écran du système EyeSight
- 4 Affichage d'information du régulateur de vitesse
- 5 Écran des témoins
- 6 Indicateur de position du levier sélecteur/ rapport engagé
- 7 Indicateur X-MODE (s'il y a lieu)/indicateur SI-DRIVE (s'il y a lieu)
- 8 Compteur kilométrique/totalisateurs partiels
- 9 Jauge de carburant

Bouton de commande : En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le commutateur **i/SET** est tiré vers vous, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.

F Interrupteur de désactivation (OFF) des phares directionnels (SRH) (s'il y a lieu)



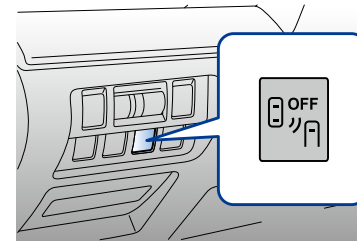
Si l'interrupteur est enfoncé, le voyant de désactivation SRH OFF s'affiche dans le groupe d'instruments, et le système de phares directionnels est désactivé.

SRH OFF Voyant de désactivation (OFF) des phares directionnels

Système de phares directionnels (SRH)

Le système de phares directionnels ou SRH est une fonction qui oriente automatiquement le faisceau des phares vers la gauche ou la droite en fonction de l'angle de la direction et de la vitesse. Cette fonction contribue à une meilleure visibilité la nuit en éclairant bien la route dans les virages et aux intersections.

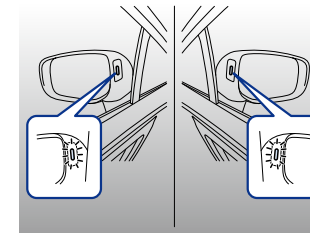
G Interrupteur de désactivation (OFF) du système BSD/RCTA (surveillance d'angle mort et avertissement de circulation transversale arrière) (s'il y a lieu)



Si l'interrupteur est enfoncé, le voyant de désactivation BSD/RCTA OFF s'affiche dans le groupe d'instruments et le système BSD/RCTA est désactivé.

OFF Voyant de désactivation (OFF) du BSD/RCTA

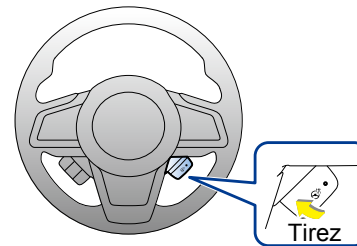
BSD/RCTA



Voyant lumineux d'approche du système BSD/RCTA

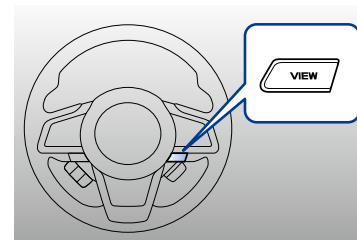
Le système BSD/RCTA comprend des radars aux angles arrière avec surveillance d'angles morts et avertissement de circulation transversale arrière. Ces fonctions permettent au système de détecter la présence d'objets ou de véhicules à l'arrière, attirant l'attention du conducteur lors de changements de voie ou de manœuvres en marche arrière.

H Volant chauffant (s'il y a lieu)



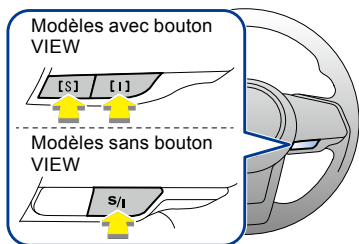
La fonction de volant chauffant réchauffe la surface du volant à température constante.

I Bouton du moniteur de vision avant « VIEW » (s'il y a lieu)



Lorsque le bouton du moniteur de vision avant VIEW est enfoncé, l'image de la caméra installée dans la calandre s'affiche sur l'afficheur multifonction (écran ACL couleur).

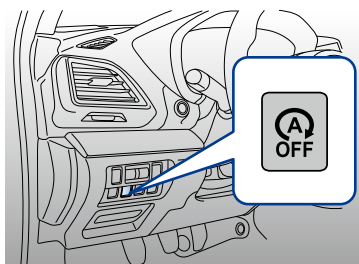
J Touches du système SI-DRIVE (s'il y a lieu)



Le système SI-DRIVE comporte deux modes : Intelligent (I), Sport (S). Lorsqu'il est activé, le système SI-DRIVE agit sur les paramètres du moteur.

- Mode Intelligent (I)** : Appuyez sur la touche I.
- Mode Sport (S)** : Appuyez sur la touche S.

K Interrupteur de désactivation (OFF) du système d'arrêt-démarrage automatique (s'il y a lieu)



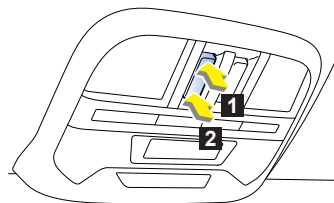
Si l'interrupteur est enfoncé, le système d'arrêt-démarrage automatique est désactivé. Le témoin de désactivation du système d'arrêt-démarrage automatique s'allume ensuite dans le groupe d'instruments. Si l'interrupteur est enfoncé à nouveau, le système d'arrêt-démarrage automatique est réactivé.



Indicateur de désactivation du système d'arrêt-démarrage automatique

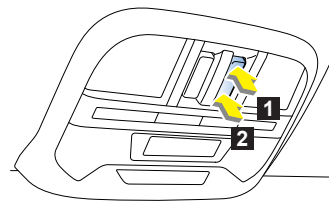
Boutons de commande du toit ouvrant (s'il y a lieu)

Entrebâillement



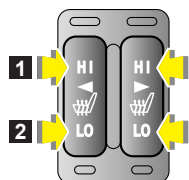
- 1 Ouvrir
- 2 Fermer

Coulissement



- 1 Ouvrir
- 2 Fermer

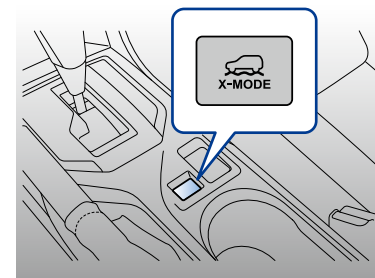
Chauffage des sièges (s'il y a lieu)



- 1 HI : Chauffage rapide
- 2 LO : Chauffage normal

Interrupteur X-MODE (s'il y a lieu)

La fonction X-MODE contribue à une conduite plus confortable, même par conditions glissantes, y compris dans les pentes ascendantes et descendantes.



Modèles avec 1 mode

Pour activer
Appuyez sur l'interrupteur X-MODE. Lorsque la fonction X-MODE est activée, le voyant X-MODE s'allume.

Pour désactiver
Appuyez à nouveau sur l'interrupteur X-MODE.

Modèles avec 2 modes

Pour activer
Chaque fois que vous appuyez sur l'interrupteur X-MODE, le système X-MODE alterne entre les modes SNOW/DIRT (neige et terre battue) et DEEP SNOW/MUD (neige profonde et boue), ou désactive le système. Lorsque la fonction X-MODE est activée, le voyant X-MODE s'allume.

Pour désactiver
Appuyez sur l'interrupteur X-MODE jusqu'à ce que le système se désactive.

La fonction X-MODE offre les fonctions suivantes :

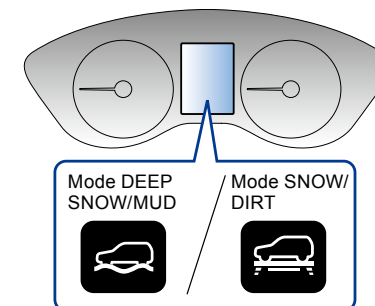
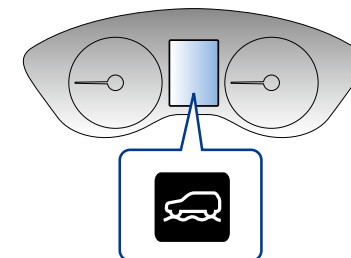
Fonction de contrôle d'adhérence en descente :

Cette fonction permet de conduire le véhicule à vitesse constante dans les pentes descendantes. Si la vitesse du véhicule tend à augmenter, le système de contrôle de freinage intervient pour ajuster la vitesse.

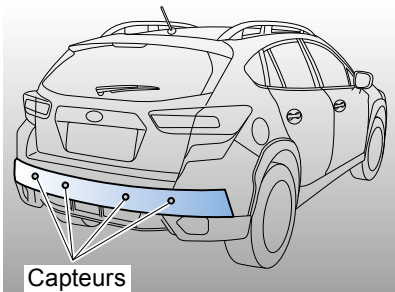
Contrôle de conduite :

Ce mode rehausse la conduite et les capacités du véhicule en montée, en plus de permettre une application fluide du couple afin de faciliter le maniement de la direction.

Voyant X-MODE



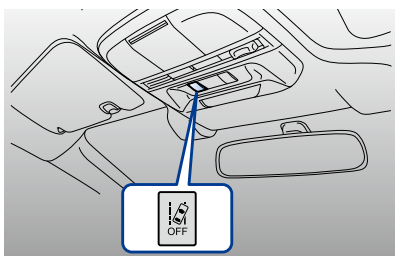
Système de freinage automatique en marche arrière (RAB) (s'il y a lieu)



Le freinage automatique en marche arrière (RAB) est une technologie conçue pour aider à éviter les collisions, ou à diminuer l'ampleur des dommages, lorsque le conducteur manœuvre en marche arrière. Si un mur ou un obstacle est détecté dans la trajectoire de marche arrière, le système alerte le conducteur au moyen d'un signal sonore et peut actionner les freins automatiquement.

Le système détecte les objets au moyen de capteurs sonars installés dans le pare-chocs arrière.

Touche de désactivation (OFF) de la fonction d'alerte de déviation de trajectoire (modèles avec EyeSight)

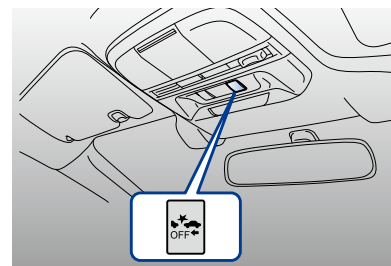


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver les fonctions d'alerte de déviation de trajectoire et de louvoiement.

Alerte de déviation de trajectoire

Cette fonction, lorsque le véhicule circule à une vitesse d'environ 50 km/h (30 mi/h) ou plus, alerte le conducteur si jamais le véhicule est sur le point de dévier de sa voie.

Touche de désactivation (OFF) de la fonction de freinage précollision (modèles avec EyeSight)

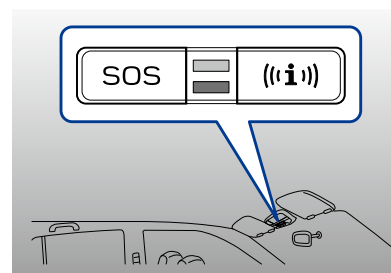


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver le système de freinage précollision (ainsi que l'assistance au freinage précollision).

Système de freinage précollision

Le système de freinage précollision s'active dès lors que le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision avec un obstacle devant. En présence d'un risque de collision entre le véhicule et un obstacle devant, le système de freinage précollision aide à éviter ou à minimiser l'impact en alertant le conducteur.

SUBARU STARLINK (s'il y a lieu)



Le système SUBARU STARLINK comporte deux boutons pour un accès en tout temps aux représentants STARLINK, qui sont en mesure de fournir une aide en cas d'urgence ou d'appeler l'assistance routière.

PRINCIPAUX TÉMOINS ET INDICATEURS D'ALERTE

Certains voyants et témoins s'illuminent quelques secondes aux fins de vérification lorsque le commutateur d'allumage est en position ON.

Témoins d'alerte

Consultez votre Manuel du propriétaire pour les mesures à prendre lorsqu'un témoin s'allume. Au besoin, consultez un concessionnaire SUBARU autorisé.

Témoin de ceinture



Rappelle au conducteur de boucler sa ceinture.

Témoin du circuit de charge



Indique une défaillance du circuit de charge.

Témoin de ceinture passager avant



Rappelle au passager avant de boucler sa ceinture.

Témoin d'alerte d'anomalie moteur/d'anomalie de fonctionnement



Défaillance du système antipollution.

Témoin de pression d'huile



Pression d'huile moteur trop faible.

Témoin de bas niveau d'huile moteur



Indique que le niveau d'huile moteur a baissé sous la limite inférieure acceptable.

Témoin d'alerte du système de traction intégrale (modèles CVT)



Indique la présence de pneus de diamètres différents ou pression excessivement basse d'un ou de plusieurs pneus.

Témoin du système de coussins gonflables SRS



Indique une défaillance du système de coussins gonflables SRS et/ou des prétendeurs de ceintures.

Témoin de servodirection



Indique une défaillance du système de servodirection électrique.

Témoin d'alerte de température du liquide de transmission (modèles CVT)



Indique que la température du liquide de transmission est trop élevée / une défaillance du système de contrôle de la transmission.

Témoin de portière ouverte



Portière ou hayon mal fermé.

Témoin de bas niveau de carburant



Le réservoir de carburant est presque vide. Un ravitaillement immédiat s'impose.

Témoin de bas niveau de lave-glace



Le niveau du réservoir de lave-glace pour le pare-brise est passé sous le seuil minimum.

Témoin de la manette d'accès



La manette d'accès n'est pas dans le véhicule. Pour toute autre situation, consultez votre Manuel du propriétaire.

Témoin d'alerte du système de nivellement automatique du faisceau des phares



Défaillance du système de nivellement automatique du faisceau des phares.

Témoin d'alerte du système BSD/RCTA



Défaillance du système de surveillance d'angles morts/d'avertissement de circulation transversale arrière (BSD/RCTA).

Témoin d'alerte EyeSight



Défaillance du système EyeSight.

Témoin d'alerte du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)



Défaillance du système de freinage automatique en marche arrière.

Témoin d'alerte du circuit de freinage



Frein de stationnement activé / Bas niveau de liquide de frein / Défaillance du système de pression à vide / Défaillance du système EBD (le témoin des freins antiblocage s'allume simultanément).

Témoin d'alerte du système ABS



Défaillance des freins antiblocage/du système EBD (le témoin du circuit de freinage s'allume simultanément).

Alerte/indicateur de désactivation du système d'assistance de démarrage en pente



Témoin d'alerte : Défaillance du système d'assistance de démarrage en pente.
Indicateur : Système d'assistance de démarrage en pente désactivé.

Témoin d'alerte/indicateur de fonctionnement du système VDC



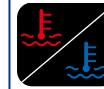
Témoin d'alerte : Défaillance du système de contrôle de la dynamique du véhicule (témoin lumineux seulement).
Indicateur : Clignote quand les fonctions de suppression du patinage et de contrôle de traction s'activent.

Témoin des phares directionnels/Indicateur de désactivation des phares directionnels



Témoin d'alerte : Défaillance des phares directionnels.
Indicateur : La fonction des phares directionnels est désactivée.

Voyant de haute/basse température du liquide de refroidissement



Voyant BLEU allumé : Température moteur trop basse.
Voyant ROUGE allumé/clignotant : Présence/imminence d'une surchauffe du moteur.
Voyants BLEU et ROUGE clignotant en alternance : Indique une défaillance du système électrique.

Témoin de phares à DEL



Indique une défaillance des phares à DEL

subaru.ca

Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Crosstrek et Subaru sont des marques déposées. Imprimé au Canada. © 2020 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2021.



Systeme de gestion environnementale (SGE)
ISO 14001:2015 certifié par SGS.
www.subaru-earth.com

SUBARU CANADA, INC. / SUBARU CORPORATION