

# IMPREZA

Guide de référence rapide 2020



**SUBARU**

*Confiance et évolution*

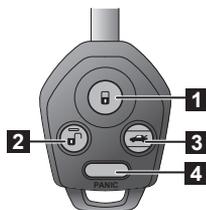


**Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.**

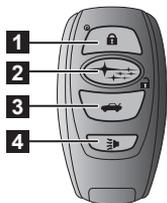
## FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

### Verrouillage / déverrouillage des portières

#### Système de télédéverrouillage sans clé



**Clé-émetteur**  
(s'il y a lieu)



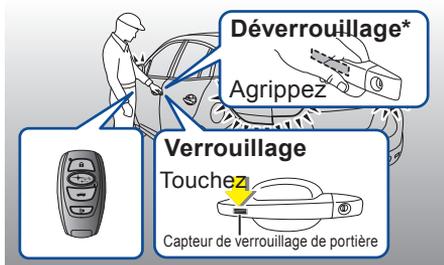
**Manette d'accès**  
(s'il y a lieu)

- 1** Toutes les portières et le hayon (modèle 5 portes) seront verrouillés.
- 2** La portière du conducteur sera déverrouillée. (Pour déverrouiller toutes les portières et le hayon (modèle 5 portes), appuyez à nouveau sur le bouton dans les 5 secondes qui suivent.)
- 3** Maintenez enfoncé pour ouvrir le coffre (berline) / Appuyez sur le bouton pour ouvrir le hayon (modèle 5 portes).
- 4** Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront.

#### Fonction du système sans clé (s'il y a lieu)

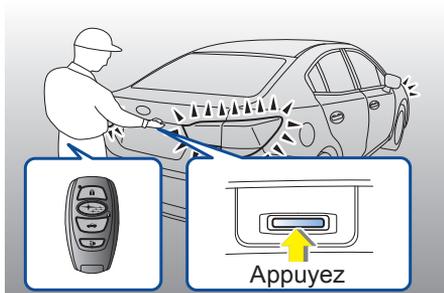
Le verrouillage et le déverrouillage des portières et du hayon (modèle 5 portes) se font suivant les directives ci-après lorsque vous portez la manette d'accès sur vous. (Le conducteur devrait toujours avoir avec lui la manette d'accès.)

**Portières (poignées des portières avant seulement) :**

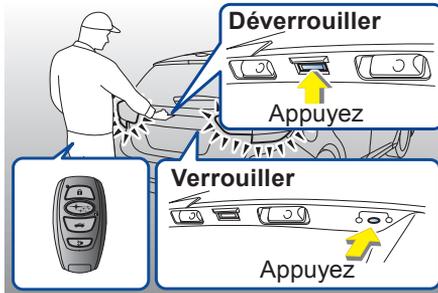


\*Agrippez la poignée de la portière du conducteur pour la déverrouiller. Agrippez la poignée de la portière du passager avant pour déverrouiller toutes les portières et le hayon (modèle 5 portes).

**Ouverture du coffre (berline) :**



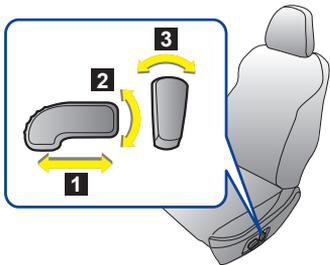
**Hayon (modèle 5 portes) :**



## Ajustement des composantes

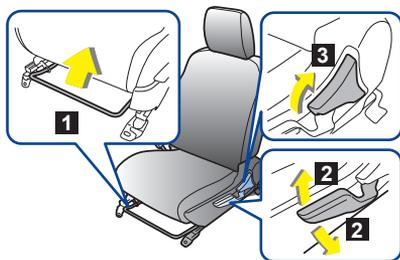
### Siège conducteur

Réglage électrique (s'il y a lieu)



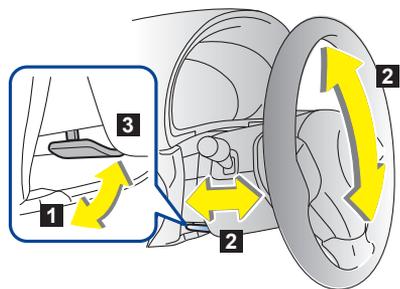
- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de la hauteur d'assise
- 3 Réglage de l'inclinaison du dossier

Réglage manuel (s'il y a lieu)



- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de la hauteur d'assise
- 3 Réglage de l'inclinaison du dossier

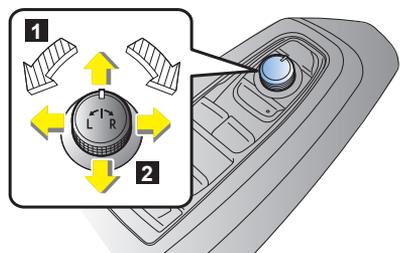
### Volant télescopique/inclinable



- 1 Ajustez la position du siège et abaissez le levier de verrouillage du volant inclinable/télescopique.
- 2 Positionnez le volant à la position souhaitée.
- 3 Remontez le levier pour bloquer le volant dans sa position.

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé en le déplaçant dans tous les sens.

### Commande de réglage des rétroviseurs

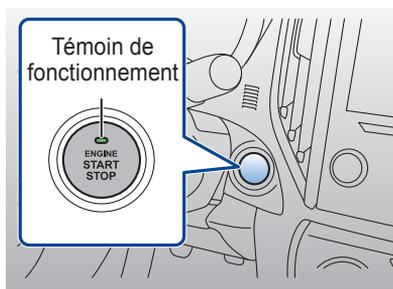


Le commutateur d'allumage doit être à la position **ACC** ou **ON**.

- 1 Sélectionnez le rétroviseur à régler.
- 2 Pour régler la position du rétroviseur, manœuvrez le bouton dans la direction souhaitée

## Démarrage / arrêt du moteur

### Interrupteur d'allumage à bouton-poussoir (s'il y a lieu)



Pour démarrer le moteur :

**ÉTAPE 1 :** Portez la manette d'accès sur vous et prenez place dans le siège du conducteur.

**ÉTAPE 2 :** Mettez en prise le frein de stationnement.

**ÉTAPE 3 :** Passez le levier sélecteur à la position **P** (modèles à boîte CVT) ou le levier de vitesse au point mort (modèles à boîte manuelle).

**ÉTAPE 4 :** Appuyez sur la pédale de frein (modèles à boîte CVT) ou sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle) jusqu'à ce que le témoin de fonctionnement sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir passe au vert.

**ÉTAPE 5 :** Tout en appuyant sur la pédale de frein (modèles à boîte CVT) ou sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle), enfoncez l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

Pour couper le moteur :

**ÉTAPE 1 :** Immobilisez complètement le véhicule.

**ÉTAPE 2 :** Déplacez le levier sélecteur à la position **P** (modèles à boîte CVT) ou le levier de vitesse au point mort (modèles à boîte manuelle).

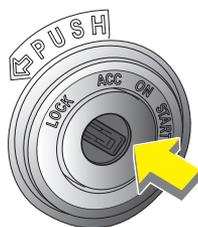
**ÉTAPE 3 :** Appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

### Commutation de l'alimentation (sans démarrer le moteur)

Chaque fois qu'on appuie sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein (modèles à boîte CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle), l'alimentation est commutée selon la séquence suivante **OFF→ACC→ON→OFF**.



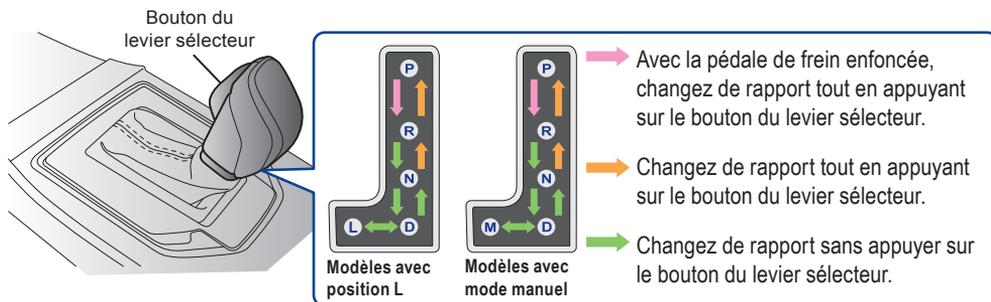
### Commutateur d'allumage (s'il y a lieu)



Il est uniquement possible de tourner la clé de la position **ACC** à la position **LOCK** lorsqu'on enfonce la clé en tournant (tous les modèles) et tandis que le levier sélecteur est à la position **P** (modèles à boîte CVT).

## Fonctionnement du levier sélecteur / levier de vitesse

### Transmission à variation continue (s'il y a lieu)

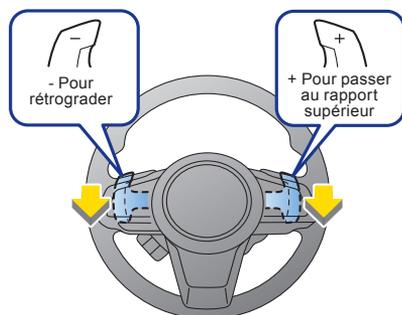


#### L = Position L :

Le mode L sert à activer le freinage moteur lors des descentes en pente, etc. Pour sélectionner ce mode, déplacez le levier sélecteur de la position D à la position L.

#### M = Mode manuel :

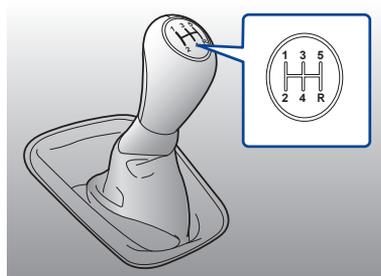
Que le véhicule soit en mouvement ou immobile, le mode manuel peut être sélectionné en déplaçant le levier sélecteur de la position D à la position M.



#### Palettes de changement de vitesse :

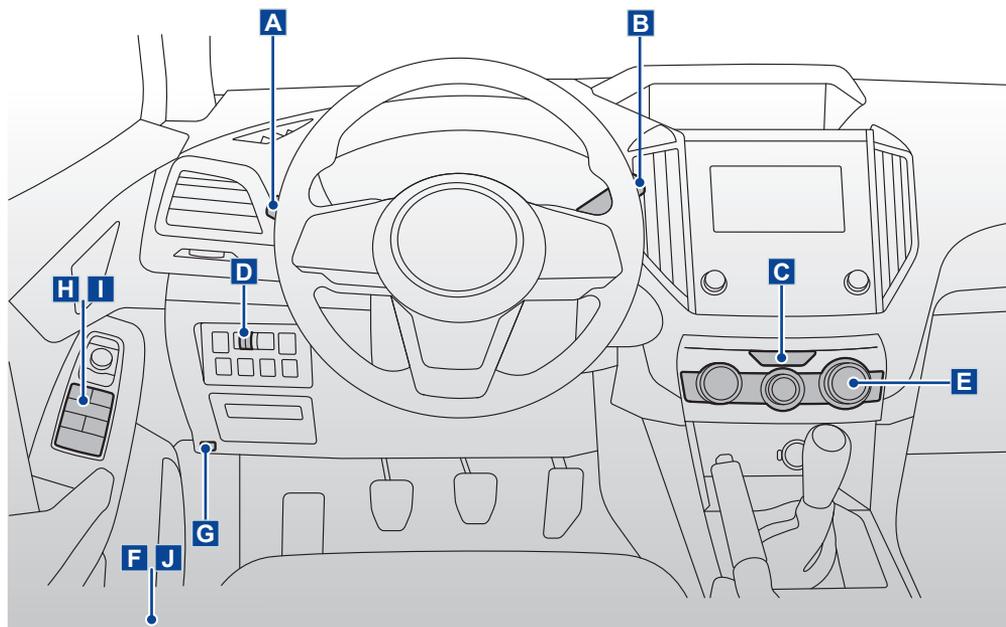
Le passage des rapports peut se faire à l'aide des palettes de changement de vitesse derrière le volant.

### Transmission manuelle (s'il y a lieu)

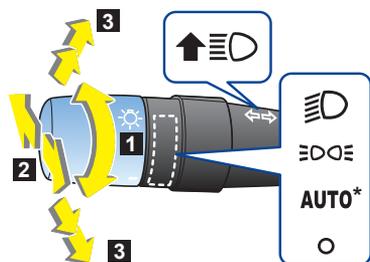


Pour changer de rapport, enfoncez la pédale d'embrayage, déplacez le levier sélecteur et relâchez graduellement la pédale d'embrayage.

# FRONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS



**A** Interrupteur de phares / manette des clignotants / interrupteur d'antibrouillards (s'il y a lieu)



\*Modèles équipés de la position AUTO.

- 1 Phares
- 2 Appels de phares et alternance feux de croisement / feux de route

## Fonction d'assistance aux feux de route (s'il y a lieu)

La fonction d'assistance aux feux de route bascule automatiquement entre feux de route et feux de croisement (et vice versa).

■ La fonction d'assistance aux feux de route est activée lorsque :

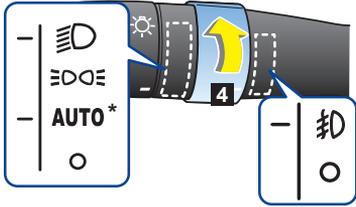
1. Le bouton de commande des phares est à la position **AUTO** et les feux de croisement sont allumés automatiquement.
2. Le levier des clignotants est poussé vers l'avant.

Lorsque la fonction d'assistance aux feux de route est activée, un voyant (vert) s'allume dans le groupe d'instruments.

Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route



## 3 Clignotants



\*Modèles équipés de la position **AUTO**.

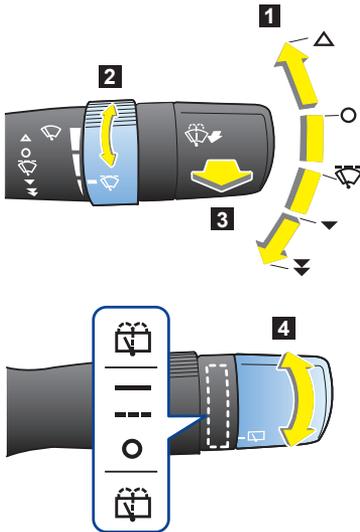
#### 4 Antibrouillards (s'il y a lieu)

Pour allumer les antibrouillards, faites pivoter la manette à .

Les antibrouillards fonctionnent uniquement lorsque la manette des phares est à l'une des positions suivantes :

- position .
- position **AUTO** et les phares sont allumés.

## B Manette d'essuie-glaces et de gicleurs



#### 1 Essuie-glaces

Pour mettre en marche les essuie-glaces, tournez la manette à :

-  : Bruine (essuyage unique)
-  : Désactivé
-  : Balayage intermittent
-  : Balayage lent
-  : Balayage rapide

#### 2 Réglage de la cadence des essuie-glaces intermittents

#### 3 Gicleurs

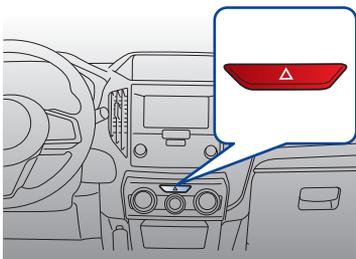
#### 4 Essuie-glace de lunette arrière avec gicleur (modèle 5 portes)

Pour mettre en marche l'essuie-glace, tournez la manette à :

-  : Balayage continu
-  : Balayage intermittent
-  : Désactivé
-  : Gicleur

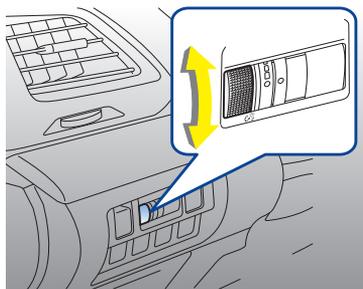
Tournez la manette à . Le gicleur pulvérise du lave-glace et l'essuie-glace se met en marche.

## C Interrupteur des feux de détresse



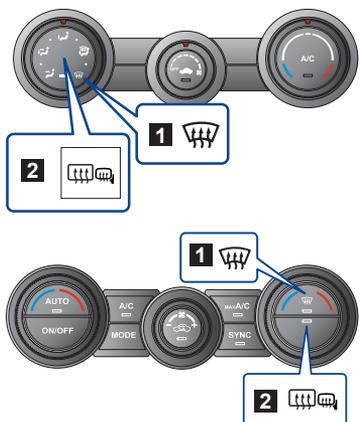
Pour mettre en marche les feux de détresse, appuyez sur le bouton. Utilisez uniquement les feux de détresse lorsque vous devez vous immobiliser dans une situation d'urgence.

## D Molette de commande de luminosité



Pour régler l'intensité lumineuse du panneau d'instruments, tournez la molette.  
Pour augmenter l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le haut. Pour diminuer l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le bas.  
Lorsque la molette est complètement tournée jusqu'en haut, l'intensité lumineuse atteint son maximum et l'atténuation automatique est désactivée.

## E Bouton du dégivreur ou Mode dégivrage (de sélection du mode de débit d'air)/ Désembueur de lunette arrière



### 1 Dégivrage :

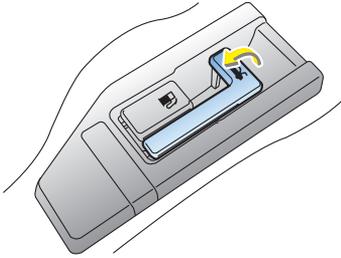
Appuyez sur le bouton du dégivreur ou tournez la molette de sélection du mode de débit d'air.

### 2 Désembueur et dégivreur :

Appuyez sur ce bouton pour activer le désembueur de lunette arrière, le désembueur des rétroviseurs extérieurs et le dégivreur de pare-brise (s'il y a lieu). Cette fonction s'arrête automatiquement après environ 15 minutes.

\*L'apparence pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

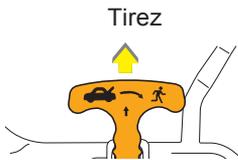
## F Levier d'ouverture du coffre (berline)



Pour ouvrir le couvercle du coffre, tirez le levier vers le haut.

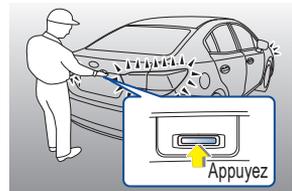
### Poignée d'ouverture de secours dans le coffre

Pour ouvrir le couvercle depuis l'intérieur du coffre, tirez la poignée vers le haut.

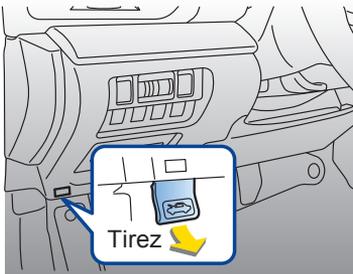


### Bouton d'ouverture du coffre

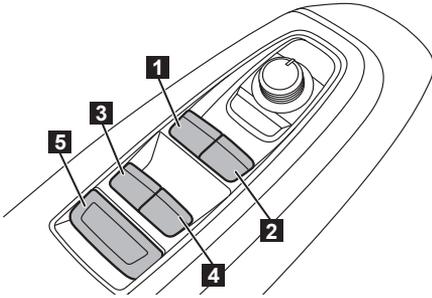
Si le modèle est dépourvu du système d'accès sans clé avec démarrage par bouton-poussoir, appuyez sur le bouton d'ouverture du coffre pour ouvrir le coffre lorsqu'il est déverrouillé.



## G Levier de dégagement du capot

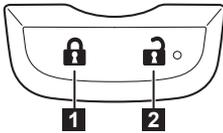


## H Interrupteurs de lève-glaces électriques



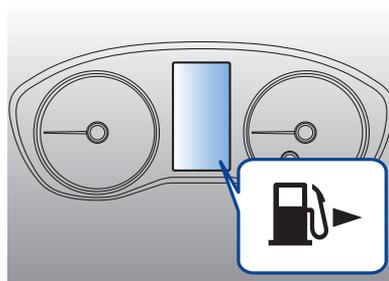
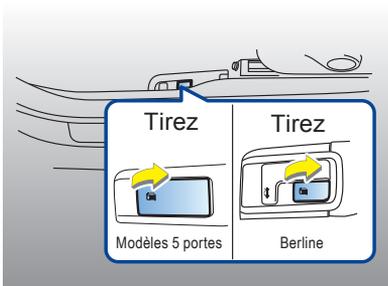
- 1** Vitre avant, côté gauche
- 2** Vitre avant, côté droit
- 3** Vitre arrière, côté gauche
- 4** Vitre arrière, côté droit
- 5** Touche de verrouillage

## I Verrouillage électrique des portières



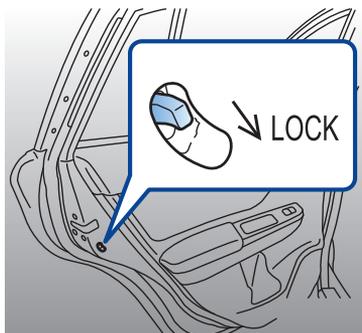
- 1** Pour verrouiller toutes les portières et le hayon (modèle 5 portes).
- 2** Pour déverrouiller toutes les portières et le hayon (modèle 5 portes).

## J Levier d'ouverture du volet du réservoir de carburant



Cette icône indique que le volet du réservoir de carburant est situé du côté droit du véhicule.

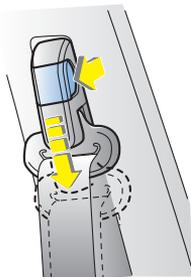
## Verrous à l'épreuve des enfants



Ces verrous sont situés sur le chant de chacune des portières arrière.  
Quand le verrou est en position **LOCK**, il est impossible d'ouvrir la portière arrière depuis l'intérieur.

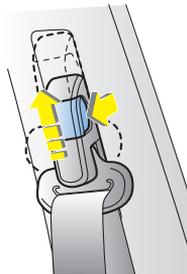
## Hauteur de l'ancrage des ceintures avant

Pour abaisser



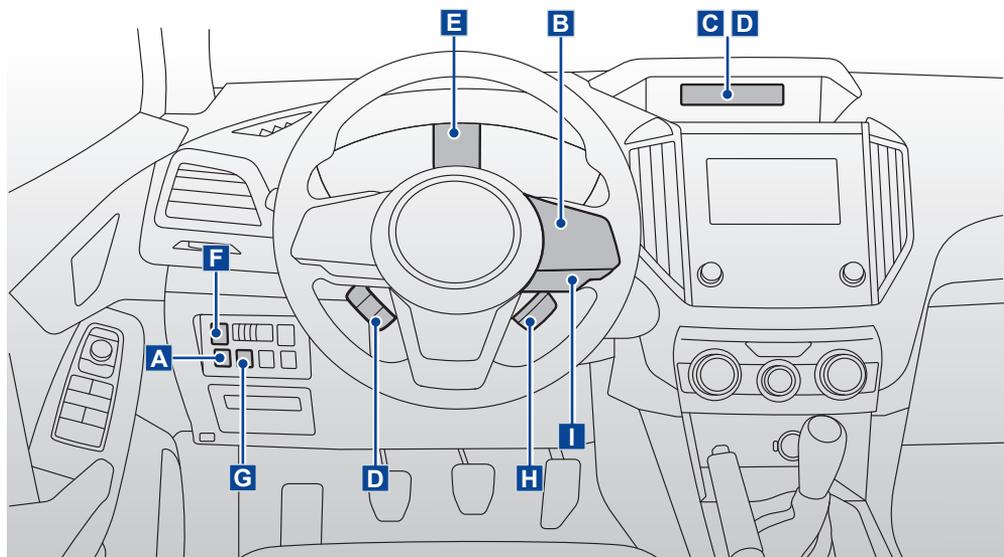
Tirez le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le bas.

Pour relever

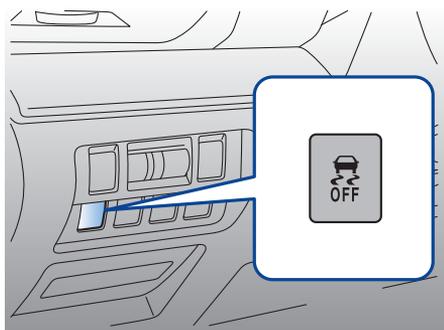


Tirez le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le haut.

## FONCTIONS POUR REHAUSSER LE CONFORT DE CONDUITE



### **A** Interrupteur de désactivation (OFF) du VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)



Si l'interrupteur est enfoncé, le voyant de désactivation du VDC (contrôle de la dynamique du véhicule) s'affiche dans le groupe d'instruments et le système de contrôle de la dynamique du véhicule est désactivé.



**Témoin de désactivation du VDC (OFF)**

Appuyez sur l'interrupteur pour désactiver le contrôle de la dynamique du véhicule. Il peut être utile de désactiver momentanément le contrôle de la dynamique du véhicule pour faciliter certaines manœuvres.

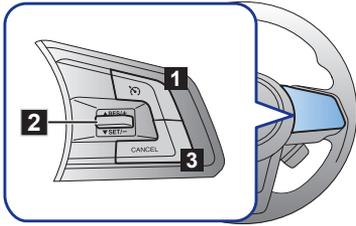
- pour démarrer à partir d'un arrêt sur une route très pentue, dont la chaussée est enneigée, recouverte de gravier ou autrement glissante.
- pour extirper le véhicule lorsque les roues sont enlisées dans la boue ou la neige profonde.

Ne désactivez cette fonction qu'en cas d'absolue nécessité.

## B Touches de commande du régulateur de vitesse (s'il y a lieu)

### ■ Modèles sans système EyeSight

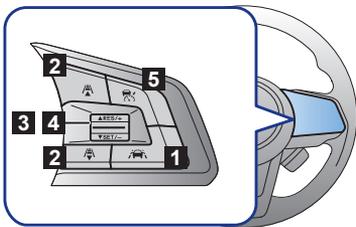
Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse de croisière constante sans devoir appuyer sur l'accélérateur. Il n'est fonctionnel que lorsque le véhicule roule à plus de 30 km/h (20 mi/h).



- 1 Bouton principal du régulateur de vitesse :**  
Pour activer et désactiver le régulateur de vitesse.
- 2 Touche RES/SET :**
  - ▲ Côté RES/+ : pour augmenter la vitesse.
  - ▼ Côté SET/- : pour programmer la vitesse/ diminuer la vitesse.
- 3 Bouton CANCEL :** pour interrompre temporairement le régulateur de vitesse.

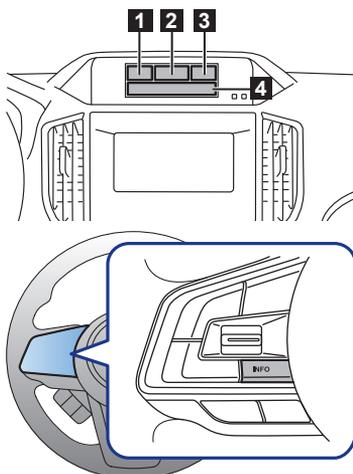
### ■ Modèles avec système EyeSight

EyeSight est un système d'aide à la conduite regroupant plusieurs fonctions pour aider le conducteur à prendre des décisions de façon à permettre une conduite plus sécuritaire et confortable et à réduire la fatigue au volant.



- 1 Touche (assistance au maintien de voie)**
- 2 Touche (réglage de la distance de poursuite)**
- 3 Touche RES/+**
- 4 Touche SET/-**
- 5 Touche (régulateur de vitesse)**

## C Afficheur multifonction (écran noir et blanc)

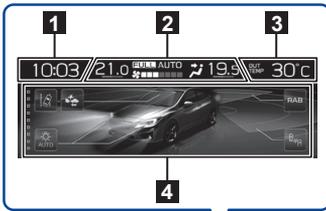


- 1 Indicateur de température extérieure**
- 2 Affichage des données de conduite**
- 3 Horloge**
- 4 Écran du contrôle de température**

**Bouton INFO :** Pour modifier l'information affichée, appuyez sur le bouton **INFO**.

\*L'apparence pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

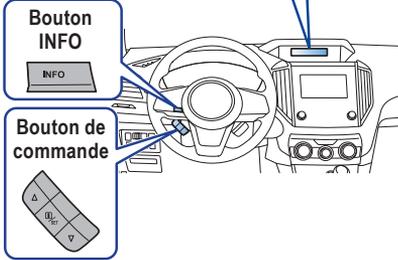
## D Afficheur multifonction (écran ACL couleur) (s'il y a lieu)



- 1 Horloge
- 2 Contrôle de la température
- 3 Température extérieure
- 4 Écran d'information

**Bouton de commande :** En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le commutateur **i/SET** est tiré vers vous, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.

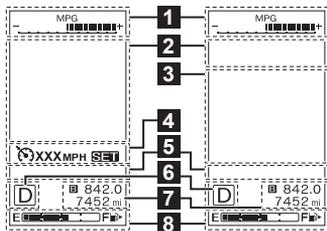
**Bouton INFO :** Pour modifier l'information affichée (4), appuyez sur le bouton **INFO**.



## E Affichage d'instrumentation (écran ACL couleur) (s'il y a lieu)

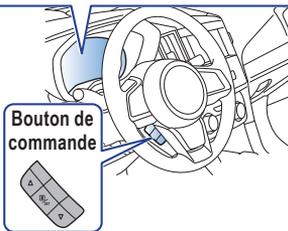
Désactivation du système EyeSight ou modèles sans EyeSight

Activation du système EyeSight



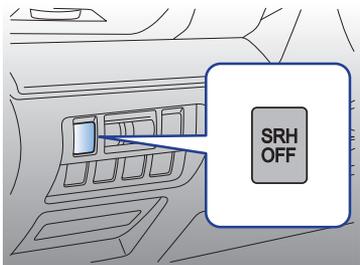
- 1 Témoin d'économie d'essence Eco
- 2 Écran d'alerte/écran de base
- 3 Écran du système EyeSight
- 4 Affichage d'information du régulateur de vitesse
- 5 Écran des témoins
- 6 Indicateur de position du levier sélecteur/ rapport engagé
- 7 Compteur kilométrique/totalisateurs partiels
- 8 Jauge de carburant

**Bouton de commande :** En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le commutateur **i/SET** est tiré vers vous, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.



## Interrupteur de désactivation (OFF) des phares directionnels (SRH)

**F** (s'il y a lieu)



Si l'interrupteur est enfoncé, le voyant SRH OFF s'affiche dans l'afficheur multi-information du groupe d'instruments, et le système de phares directionnels est désactivé.

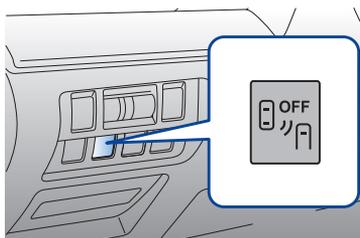


### Système de phares directionnels (SRH)

Le système de phares directionnels ou SRH est une fonction qui oriente automatiquement le faisceau des phares vers la gauche ou la droite en fonction de l'angle de la direction. Cette fonction contribue à une meilleure visibilité la nuit en éclairant bien la route dans les virages et aux intersections.

## Interrupteur de désactivation (OFF) du système BSD/RCTA (surveillance d'angle mort et avertissement de circulation transversale arrière) (s'il y a lieu)

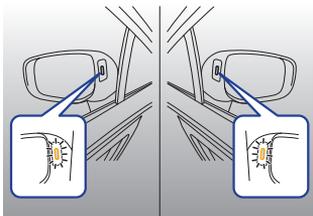
**G**



Si l'interrupteur de désactivation du système BSD/RCTA est enfoncé, le voyant de désactivation BSD/RCTA OFF s'affiche dans le groupe d'instruments (écran ACL couleur) et le système BSD/RCTA est désactivé.



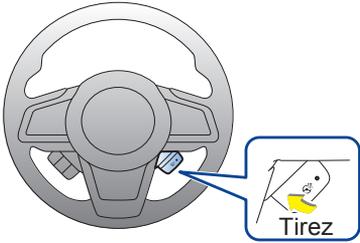
### BSD/RCTA



Voyant lumineux d'approche du système BSD/RCTA

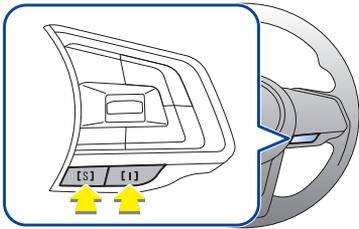
Le système BSD/RCTA comprend des radars aux angles arrière avec surveillance d'angles morts et avertissement de circulation transversale arrière. Ces fonctions permettent au système de détecter la présence d'objets ou de véhicules à l'arrière, attirant l'attention du conducteur lors de changements de voie ou de manœuvres en marche arrière.

## H Volant chauffant (s'il y a lieu)



La fonction de volant chauffant réchauffe le volant à température constante.

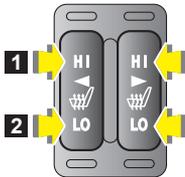
## I Touches du système SI-DRIVE (s'il y a lieu)



Le système SI-DRIVE comporte deux modes : Intelligent (I), Sport (S). Lorsqu'il est activé, le système SI-DRIVE agit sur les paramètres du moteur.

**Mode Intelligent (I)** : Appuyez sur la touche I.  
**Mode Sport (S)** : Appuyez sur la touche S.

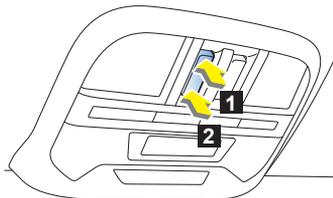
## Chauffage des sièges (s'il y a lieu)



**1 HI** : Chauffage rapide  
**2 LO** : Chauffage normal

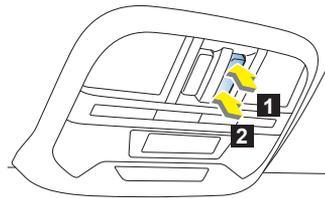
## Bouton de commande du toit ouvrant (s'il y a lieu)

### Entrebâillement



**1** Relever  
**2** Abaisser

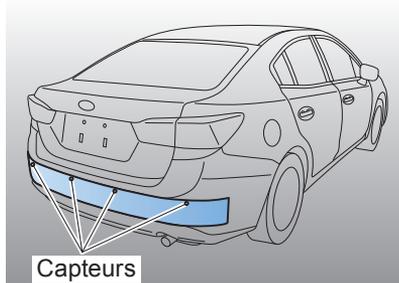
### Coulissement



**1** Ouvrir  
**2** Fermer

## Système de freinage automatique en marche arrière (s'il y a lieu)

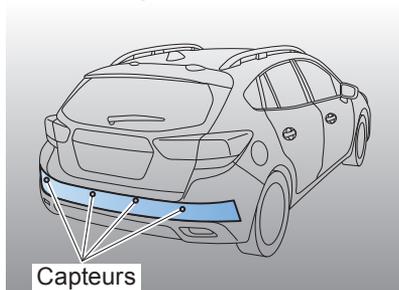
### Berline



Le freinage automatique en marche arrière est une technologie conçue pour aider à éviter les collisions, ou à diminuer l'ampleur des dommages, lorsque le conducteur manœuvre en marche arrière.

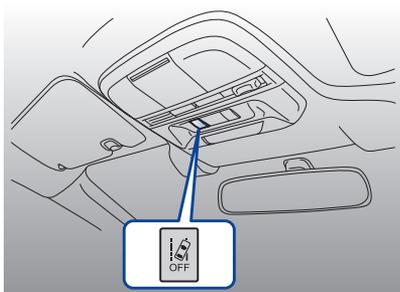
Si un mur ou un obstacle est détecté derrière le véhicule pendant qu'il recule, le système alerte le conducteur au moyen d'un signal sonore et peut actionner les freins automatiquement.

### Modèles 5 portes



Le système détecte les objets au moyen de capteurs sonars installés dans le pare-chocs arrière.

## Touche de désactivation (OFF) de la fonction d'alerte de déviation de trajectoire (modèles avec EyeSight)

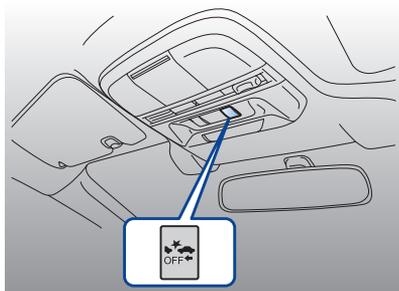


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver les fonctions d'alerte de déviation de trajectoire et de louvoisement.

### **Alerte de déviation de trajectoire**

Quand le véhicule circule à une vitesse d'environ 50 km/h (30 mi/h) ou plus, cette fonction alerte le conducteur si jamais le véhicule est sur le point de dévier de sa voie.

## Touche de désactivation (OFF) de la fonction de freinage précollision (modèles avec EyeSight)

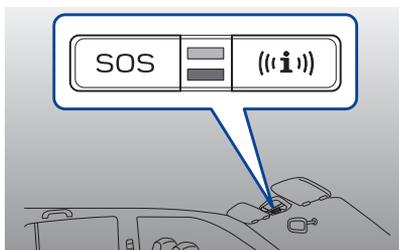


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver le système de freinage précollision (ainsi que l'assistance au freinage précollision).

### Système de freinage précollision

Le système de freinage précollision s'active dès lors que le système détermine qu'il y a un risque élevé de collision avec un obstacle devant. En présence d'un risque de collision entre le véhicule et un obstacle devant, le système de freinage précollision aide à éviter ou à minimiser l'impact en alertant le conducteur.

## Sécurité et sûreté SUBARU STARLINK (s'il y a lieu)



Le système SUBARU STARLINK comporte deux boutons pour un accès en tout temps aux représentants STARLINK, qui sont en mesure de fournir une aide en cas d'urgence ou d'appeler l'assistance routière.

# PRINCIPAUX TÉMOINS ET INDICATEURS D'ALERTE

Certains voyants et témoins s'allument quelques secondes aux fins de vérification lorsque le commutateur d'allumage est en position ON.

## Témoins d'alerte

Consultez votre Manuel du propriétaire pour les mesures à prendre lorsqu'un témoin s'allume. Au besoin, consultez un concessionnaire SUBARU autorisé.

### Témoin de ceinture



Rappelle au conducteur de boucler sa ceinture.

### Témoin du circuit de charge



Indique une défaillance du circuit de charge.

### Témoin de ceinture passager avant



Rappelle au passager avant de boucler sa ceinture.

### Témoin d'alerte d'anomalie moteur/d'anomalie de fonctionnement



Défaillance du moteur/du système antipollution.

### Témoin de pression d'huile



Pression d'huile moteur trop faible.

### Témoin de bas niveau d'huile moteur



Indique que le niveau d'huile moteur a baissé sous la limite inférieure acceptable.

### Témoin d'alerte du système de traction intégrale (modèles CVT)



Indique la présence de pneus de diamètres différents ou pression excessivement basse d'un ou de plusieurs pneus.

### Témoin du système de coussins gonflables SRS



Indique une défaillance du système de coussins gonflables SRS et/ou des prétendeurs de ceintures.

### Témoin de servodirection



Indique une défaillance du système de servodirection électrique.

### Témoin d'alerte de température du liquide de transmission (modèles CVT)



Indique que la température du liquide de transmission est trop élevée. / Défaillance du système de contrôle de la transmission.

### Témoin de portière ouverte



Portière ou hayon (modèle 5 portes) mal fermé.

### Témoin de bas niveau de carburant



Le réservoir de carburant est presque vide. Un ravitaillement immédiat s'impose.

### Témoin d'alerte du circuit de freinage



Frein de stationnement en prise / bas niveau de liquide de frein / défaillance du système EBD (le témoin des freins antiblocage s'allume simultanément)

### Témoin de bas niveau de lave-glace



Le niveau du réservoir de lave-glace pour le pare-brise est passé sous le seuil minimum.

### Témoin de la manette d'accès



La manette d'accès n'est pas dans le véhicule. Pour toute autre situation, consultez votre Manuel du propriétaire.

### Témoin d'alerte du système de nivellement automatique du faisceau des phares



Défaillance du système de nivellement automatique du faisceau des phares.

### Témoin d'alerte du système ABS



Défaillance des freins antiblocage / du système EBD (le témoin du circuit de freinage s'allume simultanément).

### Témoin d'alerte BSD/ RCTA



Défaillance du système de surveillance d'angles morts/d'avertissement de circulation transversale arrière (BSD/RCTA).

### Témoin d'alerte/indicateur de désactivation (OFF) du système d'assistance de démarrage en pente



**Témoin d'alerte** : Défaillance du système d'assistance de démarrage en pente  
**Indicateur** : Système d'assistance de démarrage en pente désactivé

### Témoin d'alerte/indicateur de fonctionnement du système VDC



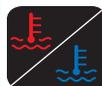
**Témoin d'alerte** : Défaillance du système de contrôle de la dynamique du véhicule.  
**Indicateur** : Clignote quand les fonctions de suppression du patinage et de contrôle de traction s'activent.

### Témoin d'alerte/indicateur de désactivation (OFF) des phares directionnels



**Témoin d'alerte** : Défaillance du système de phares directionnels.  
**Indicateur** : La fonction des phares directionnels est désactivée.

### Voyant de haute/basse température du liquide de refroidissement



**Voyant BLEU allumé** : Température moteur trop basse.  
**Voyant ROUGE allumé/clignotant** : Présence/imminence d'une surchauffe du moteur.  
**Voyants BLEU et ROUGE clignotant en alternance** : Indique une défaillance du système électrique.

### Écran d'alerte de chaussée glacée



Quand le mercure descend à 3 °C (37 °F) ou moins, l'écran d'alerte de chaussée glacée s'affiche pour informer le conducteur que la surface pourrait être verglacée.

### Témoin d'alerte du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)



Défaillance du système de freinage automatique en marche arrière.

## Alerte EyeSight



Défaillance du système EyeSight.

## Témoin de phares à DEL



Indique une défaillance des phares à DEL

## Voyants et témoins

Les voyants et témoins suivants présentent l'état actuel de votre véhicule. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails.



Voyant des feux clignotants



Voyant des phares



Voyant des feux de route



Voyant des antibrouillards



Voyant de sécurité



Voyant de désactivation du BSD/RCTA (OFF)



Témoin d'assistance au maintien de voie



Voyant de désactivation (OFF) du système de freinage automatique en marche arrière



Indicateur du régulateur de vitesse



Témoin de programmation de la vitesse de croisière



Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route



Témoin du régulateur de vitesse adaptatif



Voyants d'activation/de désactivation du coussin gonflable du passager avant



Témoin de désactivation (OFF) du contrôle de la dynamique du véhicule



Témoin de désactivation (OFF) de l'alerte de déviation de trajectoire



Témoin de désactivation (OFF) de la fonction de freinage précollision



Témoin d'interruption temporaire du système EyeSight



Indicateur SI-DRIVE





subaru.ca

Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans cette brochure sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Impreza et Subaru sont des marques déposées. Imprimé au Canada. © 2019 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2020.



**Système de gestion environnementale (SGE)**  
**ISO 14001:2015 certifié par SGS.**  
[www.subaru-earth.com](http://www.subaru-earth.com)

SUBARU CANADA, INC. / SUBARU CORPORATION