

OUTBACK

Guide de référence rapide 2020



SUBARU

Confiance et évolution

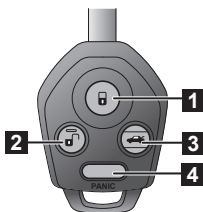


Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.

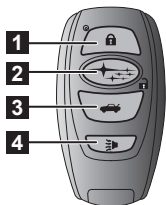
FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

Verrouillage / déverrouillage des portières

Système de télédéverrouillage sans clé



Clé-émetteur
(s'il y a lieu)



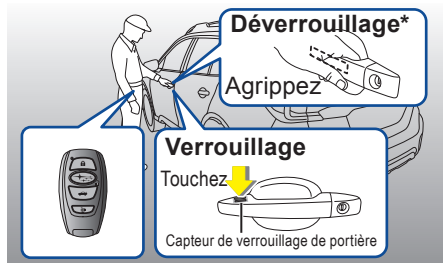
Manette
d'accès
(s'il y a lieu)

- 1 Toutes les portières, le volet du réservoir de carburant et le hayon seront verrouillés.
- 2 La portière du conducteur et le volet du réservoir de carburant seront déverrouillés. (Pour déverrouiller toutes les portières et le hayon, appuyez à nouveau sur le bouton dans les 5 secondes qui suivent.)
- 3 Appuyez et maintenez enfoncé pour ouvrir le hayon.
- 4 Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront.

Fonction du système sans clé (s'il y a lieu)

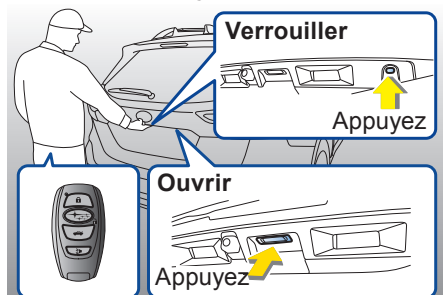
Le verrouillage et le déverrouillage des portières, du volet du réservoir de carburant et du hayon se font suivant les directives ci-après lorsque vous portez la manette d'accès sur vous. (Le conducteur devrait toujours avoir avec lui la manette d'accès.)

Portières (poignées des portières avant seulement) :

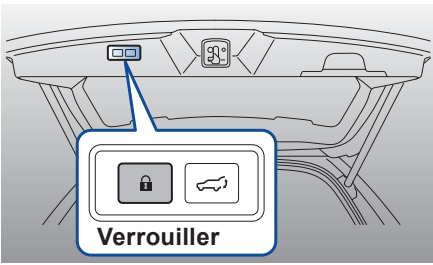


*Agrippez la poignée de la portière du conducteur pour déverrouiller la portière du conducteur et le volet du réservoir de carburant. Agrippez la poignée de la portière du passager avant pour déverrouiller toutes les portières, le volet du réservoir et le hayon.

Ouverture du hayon :



Hayon électrique (s'il y a lieu) :

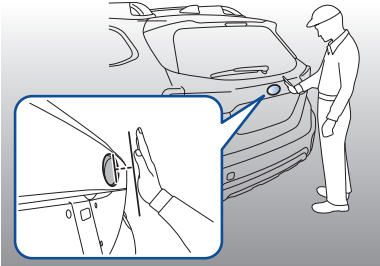


En ayant sur vous la manette d'accès, appuyez sur le bouton de verrouillage du hayon à commande électrique. Il se refermera automatiquement; le hayon, toutes les portières et le volet du réservoir de carburant seront verrouillés.

Fonction d'accès mains libres (s'il y a lieu)

Fonction d'accès mains libres du hayon à commande électrique

La fonction d'accès mains libres du hayon à commande électrique permet l'ouverture automatique du hayon en passant la main devant l'émblème arrière.



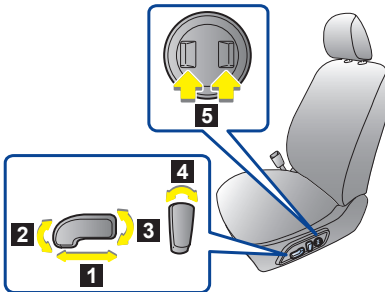
En ayant sur vous la manette d'accès, déplacez lentement la main vers l'émblème arrière et maintenez-la jusqu'à ce que le signal d'activation électronique se fasse entendre.

Cette fonction peut être désactivée au moyen de la touche de désactivation de la fonction mains libres du hayon à commande électrique.

Ajustement des composantes

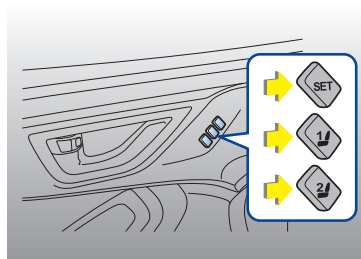
Siège conducteur

Réglage électrique (s'il y a lieu)



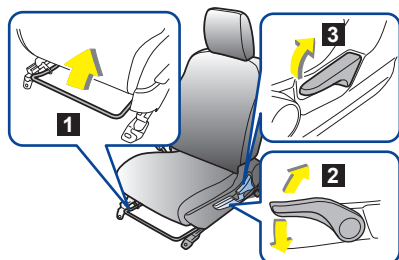
- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de l'angle d'assise
- 3 Réglage de la hauteur d'assise
- 4 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 5 Réglage du soutien lombaire

Fonction de mémoire (s'il y a lieu)



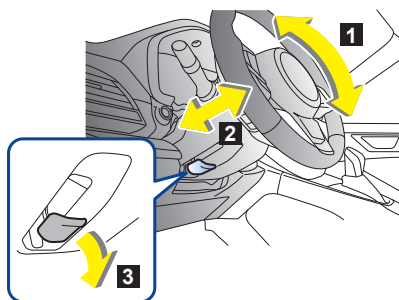
Il est possible de conserver en mémoire certains réglages de position du siège et des rétroviseurs extérieurs. Enregistrez en mémoire les réglages de position du siège et des rétroviseurs extérieurs en appuyant sur le bouton **1** ou **2**, ou sur chacune des manettes d'accès (s'il y a lieu) pour ensuite retrouver la position désirée.

Réglage manuel (s'il y a lieu)



- 1** Réglage longitudinal
- 2** Réglage de la hauteur d'assise
- 3** Réglage de l'inclinaison du dossier

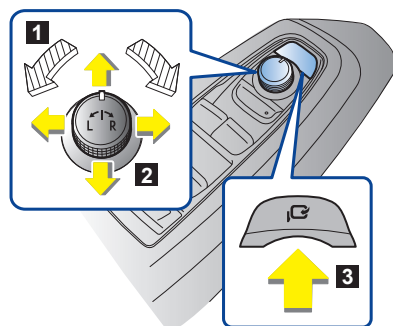
Volant télescopique / inclinable



- 1** Ajustez la position du siège et abaissez le levier de verrouillage du volant inclinable/télescopique.
- 2** Positionnez le volant à la position souhaitée.
- 3** Remontez le levier pour bloquer le volant dans sa position.

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé en le déplaçant dans tous les sens.

Commande de réglage des rétroviseurs/Interrupteur des rétroviseurs extérieurs repliables électriquement (s'il y a lieu)

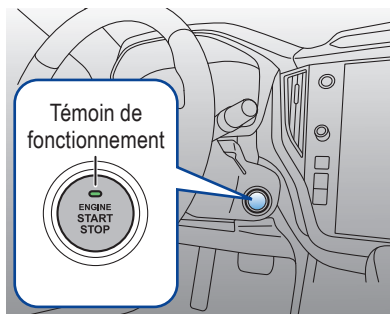


Le commutateur d'allumage doit être à la position **ACC** ou **ON**.

- 1** Sélectionnez le rétroviseur à régler.
- 2** Pour régler la position du rétroviseur, manœuvrez le bouton dans la direction souhaitée.
- 3** Pour replier les rétroviseurs extérieurs, appuyez sur la touche.

Démarrage / arrêt du moteur

Interrupteur d'allumage à bouton-poussoir (s'il y a lieu)



Pour démarrer le moteur :

ÉTAPE 1 : Portez la manette d'accès sur vous et prenez place dans le siège du conducteur.

ÉTAPE 2 : Mettez en prise le frein de stationnement.

ÉTAPE 3 : Passez le levier sélecteur à la position **P**.

ÉTAPE 4 : Appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le témoin sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir passe au vert.

ÉTAPE 5 : Tout en appuyant sur la pédale de frein, enfoncez l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

Pour couper le moteur :

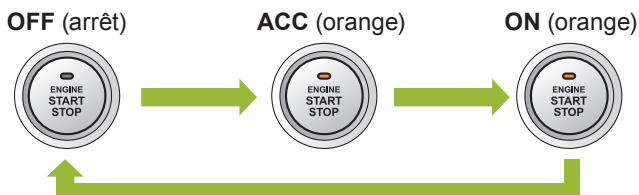
ÉTAPE 1 : Immobilisez complètement le véhicule.

ÉTAPE 2 : Déplacez le levier sélecteur à la position **P**.

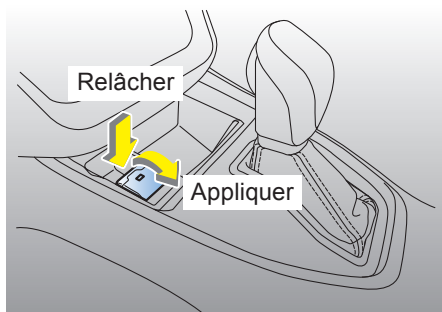
ÉTAPE 3 : Appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

Commutation de l'alimentation (sans démarrer le moteur)

Chaque fois qu'on appuie sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein, l'alimentation est commutée selon la séquence suivante **OFF**→**ACC**→**ON**→**OFF**.



Interrupteur de frein de stationnement électronique



Commutateur d'allumage (s'il y a lieu)

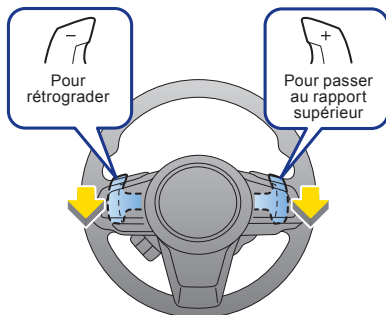
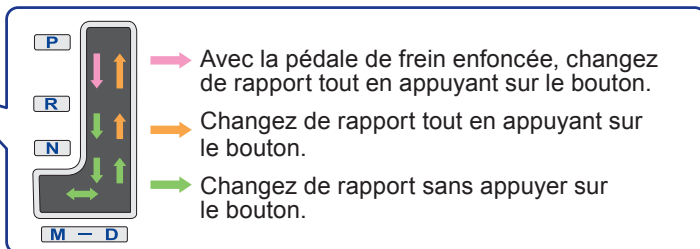
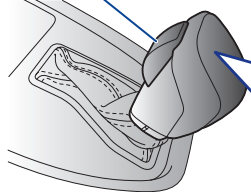


Il est uniquement possible de tourner la clé de la position **ACC** à la position **LOCK** lorsqu'on enfonce la clé en tournant et tandis que le levier sélecteur est à la position **P**.

Manipulation du levier sélecteur

Transmission à variation continue

Bouton du levier sélecteur



M = Mode manuel :

Que le véhicule soit en mouvement ou immobile, le mode manuel peut être sélectionné en déplaçant le levier sélecteur de la position **D** à la position **M**.

Palettes de changement de vitesse :

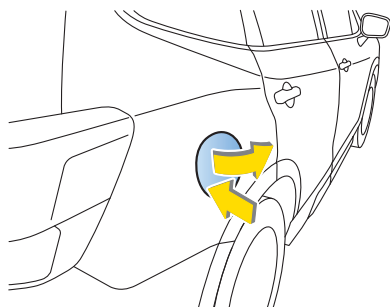
Le passage des rapports peut se faire à l'aide des palettes de changement de vitesse derrière le volant.

Carburant

Carburant requis

Le moteur est conçu pour fonctionner avec du carburant sans plomb ayant un indice d'octane de 87 AKI (90 RON) ou supérieur.

Volet du réservoir de carburant



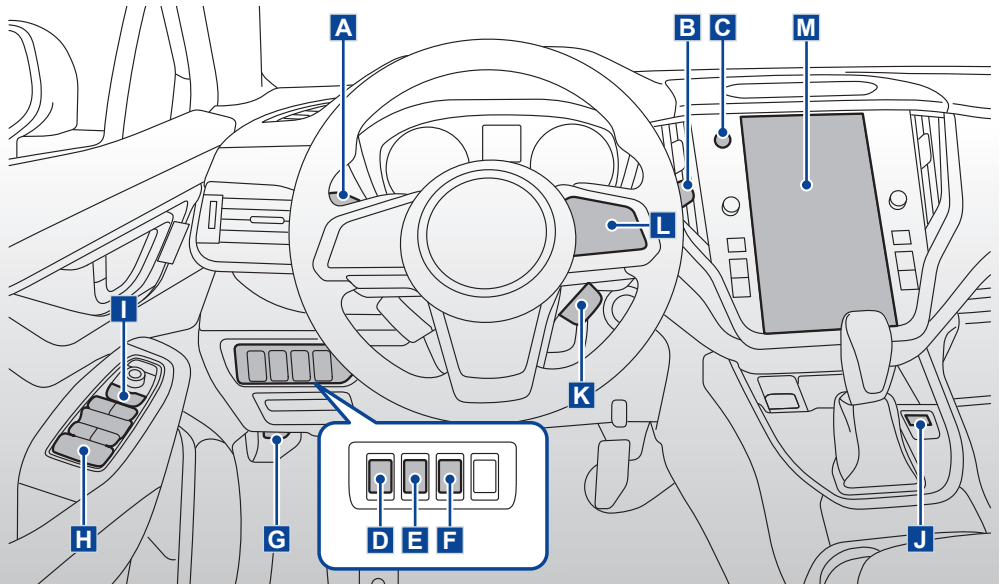
1 Pour déverrouiller le volet du réservoir de carburant, utilisez l'une des actions suivantes.

- Appuyez sur le bouton **1** de la manette d'accès.
- Appuyez sur le côté « déverrouiller » de la touche de verrouillage électrique des portières.
- Tournez le commutateur d'allumage à la position ACC ou LOCK/OFF.

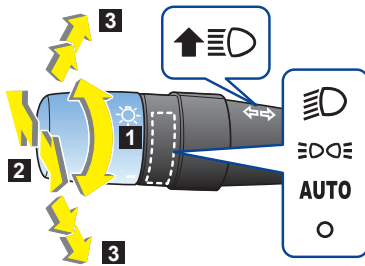
2 Appuyez sur la partie arrière du volet du réservoir de carburant.

3 Le volet du réservoir s'ouvre automatiquement. Ouvrez-le plus grand avec la main.

FRONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS



A Interrupteur de phares / manette des clignotants / interrupteur d'antibrouillards (s'il y a lieu)



1 Phares

2 Appels de phares et alternance feux de croisement / feux de route (temporisateur)

Fonction d'assistance aux feux de route (s'il y a lieu)

La fonction d'assistance aux feux de route bascule automatiquement entre feux de route et feux de croisement (et vice versa).

■ La fonction d'assistance aux feux de route est activée lorsque :

1. Le bouton de commande des phares est à la position **AUTO** et les feux de croisement sont allumés automatiquement.
2. Le levier des clignotants est poussé vers l'avant.

Lorsque la fonction d'assistance aux feux de route est activée, un voyant (vert) s'allume dans le groupe d'instruments.



Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route

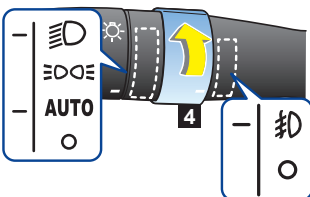
3 Clignotants

4 Antibrouillards (s'il y a lieu)

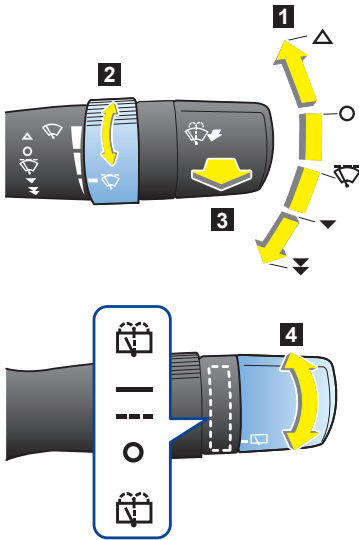
Pour allumer les antibrouillards, faites pivoter la manette à ☞.

Les antibrouillards fonctionnent uniquement lorsque la manette des phares est à l'une des positions suivantes :

- position ☞.
- position **AUTO** et les phares sont allumés.



B Manette d'essuie-glaces et de gicleurs



1 Essuie-glaces :

Pour mettre en marche les essuie-glaces, tournez la manette à :

- △ : Bruine (essuie unique)
- : Désactivé
- ▽ : Balayage intermittent
- ▽ : Balayage lent
- ▽ : Balayage rapide

2 Réglage de la cadence des essuie-glaces intermittents

3 Gicleurs

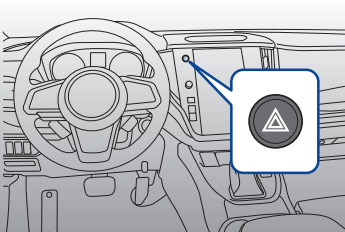
4 Essuie-glace et gicleur de lunette arrière

Pour mettre en marche l'essuie-glace, tournez la manette à :

- : Balayage continu
- - - : Balayage intermittent
- : Désactivé
- ☹ : Gicleur

Tournez la manette à ☹. Le gicleur pulvérise du lave-glace et l'essuie-glace se met en marche.

C Interrupteur des feux de détresse



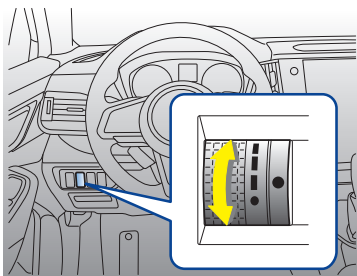
Pour mettre en marche les feux de détresse, appuyez sur le bouton.

Utilisez uniquement les feux de détresse lorsque vous devez vous immobiliser dans une situation d'urgence.

D Bouton de commande du hayon électrique (s'il y a lieu)



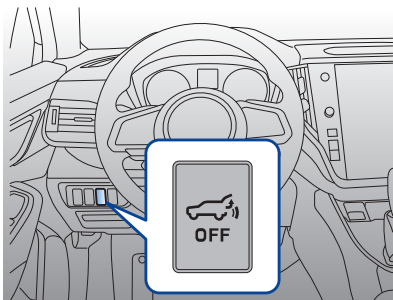
E Molette de commande de luminosité



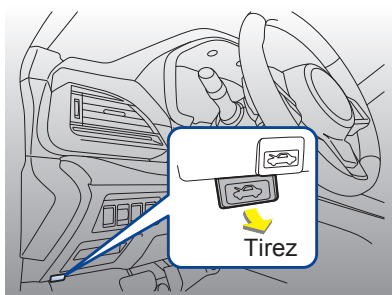
Pour régler l'intensité lumineuse du panneau d'instruments, tournez la molette. Lorsque la molette est tournée jusqu'en haut, à la position ●, l'intensité lumineuse atteint son maximum et l'atténuation automatique est désactivée.

*L'apparence pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

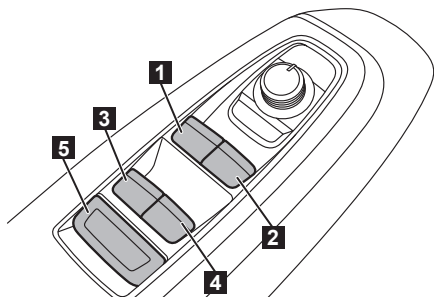
F Touche de désactivation de la fonction mains libres du hayon à commande électrique



G Levier de dégagement du capot

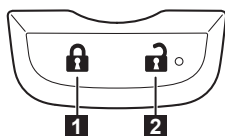


H Interrupteurs de lève-glaces électriques



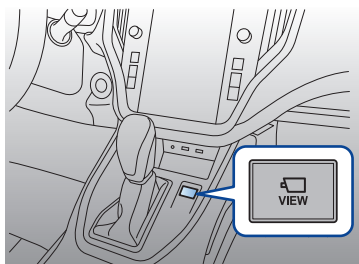
- 1 Vitre du passager avant, côté gauche
- 2 Vitre du passager avant, côté droit
- 3 Vitre du passager arrière, côté gauche
- 4 Vitre du passager arrière, côté droit
- 5 Bouton de verrouillage

I Verrouillage électrique des portières



- 1 Pour verrouiller toutes les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant.
- 2 Pour déverrouiller toutes les portières, le hayon et le volet du réservoir de carburant.

J Bouton du moniteur de vision avant (le cas échéant)



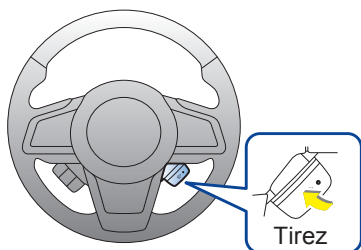
Appuyez sur le bouton F.VIEW pour afficher l'image de la caméra.

Moniteur de vision avant

L'image de la caméra installée dans la calandre s'affiche sur l'afficheur d'information central (écran ACL couleur).

Cette fonction élimine les angles morts et permet au conducteur d'effectuer une vérification avant dans les deux directions.

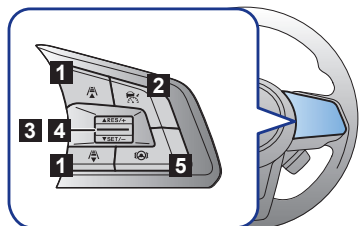
K Volant chauffant (s'il y a lieu)






La fonction de volant chauffant réchauffe la surface du volant à température constante.

L Touches de commande du régulateur de vitesse

EyeSight est un système d'aide à la conduite regroupant plusieurs fonctions pour aider le conducteur à prendre des décisions de façon à permettre une conduite plus sécuritaire et confortable et à réduire la fatigue au volant.

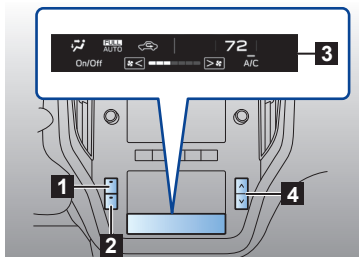


- 1** Touche  (réglage de la distance de poursuite)
- 2** Touche  (régulateur de vitesse)
- 3** Touche RES/+
- 4** Touche SET/-
- 5** Touche  (fonction de centrage dans la voie)

M Contrôle de température

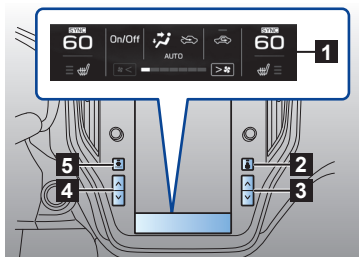
Touchez l'écran du contrôle de température pour afficher les paramètres de température et de débit d'air à l'écran.

▼ Modèles à écran double de 7 po



- 1 Bouton du dégivreur
- 2 Bouton du désembueur de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs
- 3 Écran du contrôle de température (écran inférieur)
- 4 Bouton du contrôle de température

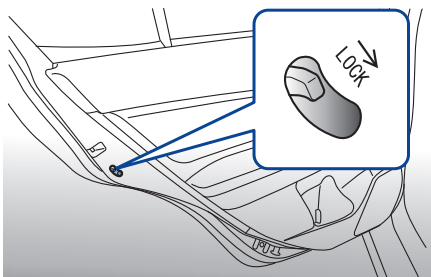
▼ Modèles à écran de 11,6 po



- 1 Écran du contrôle de température
- 2 Bouton du désembueur de lunette arrière et de rétroviseurs extérieurs
- 3 Bouton du contrôle de température côté passager
- 4 Bouton du contrôle de température côté conducteur
- 5 Bouton du dégivreur

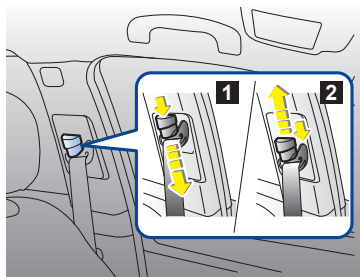
*L'écran pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

Verrous à l'épreuve des enfants



Ces verrous sont situés sur le chant de chacune des portières arrière. Quand le verrou est en position **LOCK**, il est impossible d'ouvrir la portière arrière depuis l'intérieur.

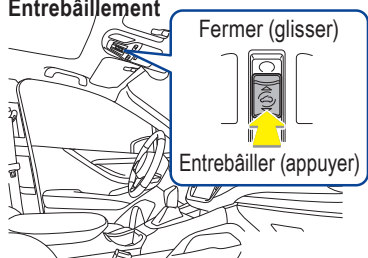
Hauteur de l'ancrage des ceintures avant



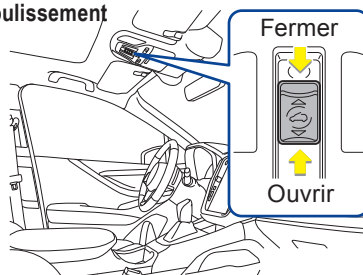
- 1 Pour abaisser :**
Appuyez sur le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le bas.
- 2 Pour relever :**
Appuyez sur le bouton de dégagement et faites glisser l'ancrage vers le haut.

Bouton de commande du toit ouvrant (s'il y a lieu)

Entrebâillement



Coulissement



Chauffage et climatisation des sièges avant (s'il y a lieu)

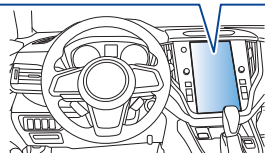
Écran du contrôle de température



Icône de sélection de chauffage du siège

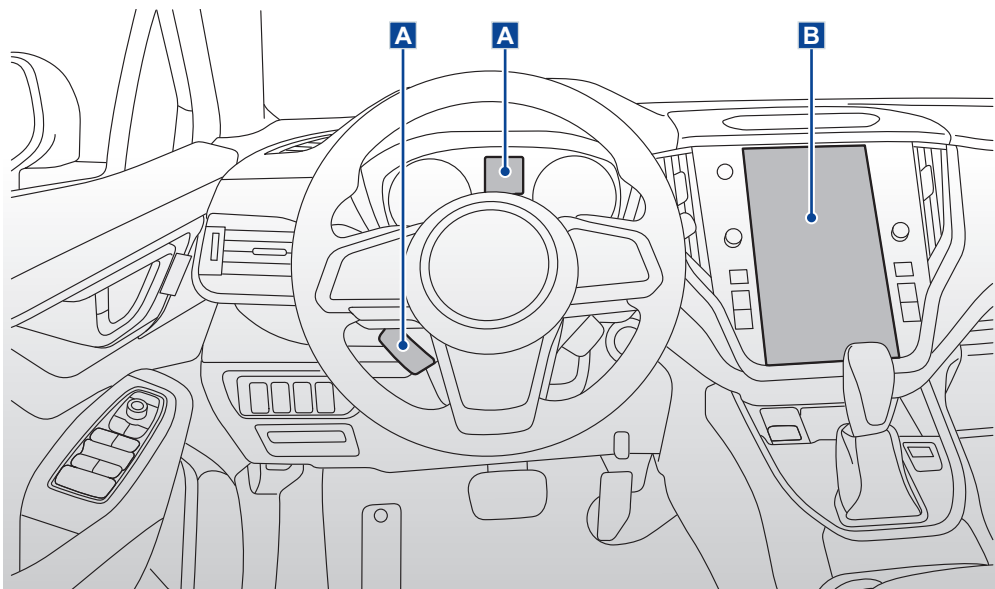


- HAUT :**
3 voyants lumineux allumés
- MOYEN :**
2 voyants lumineux allumés
- BAS :**
1 voyant lumineux allumé
- OFF :**
Tous les voyants lumineux sont éteints.
- Sélectionner
Heater
OU
Vent

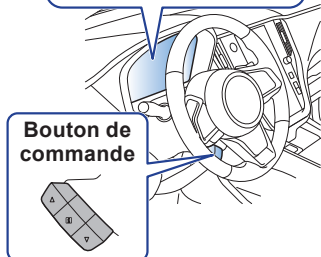
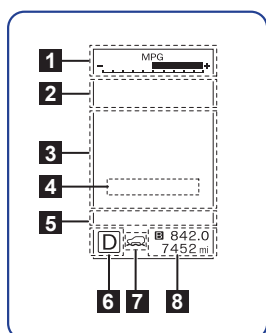


*L'écran pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

FONCTIONS POUR REHAUSSER LE CONFORT DE CONDUITE



A Affichage d'instrumentation (écran ACL couleur) (s'il y a lieu)



- 1 Écran d'affichage d'instrumentation
- 2 Écran d'alerte/écran de base
- 3 Écran du système EyeSight
- 4 Écran de l'indicateur de vitesse numérique
- 5 Écran des témoins
- 6 Indicateur de position du levier sélecteur/ rapport engagé
- 7 Indicateur X-MODE /indicateur SI-DRIVE
- 8 Compteur kilométrique/totalisateurs partiels

Bouton de commande : En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le commutateur **i** est tiré vers vous, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.

B Écran d'information central

Toute l'information s'affiche à l'écran d'information central, notamment les paramètres du véhicule, le statut du véhicule, la fonction de système de navigation (s'il y a lieu), la fonction de chaîne audio et la fonction de climatisation.

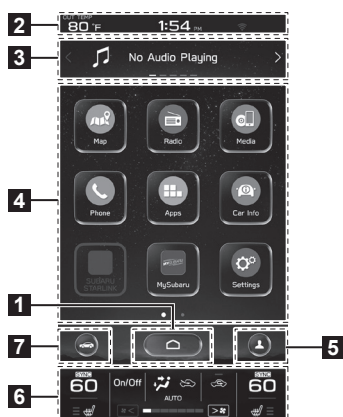
Les paramètres des systèmes embarqués peuvent être modifiés par le truchement de l'écran d'information central.

Des messages pratiques, par exemple des rappels, des renseignements météorologiques (si le véhicule en est équipé) et de l'information sur la circulation (si le véhicule en est équipé), pourraient apparaître à l'écran et interrompre l'affichage en cours, accompagnés d'un signal sonore.

Les écrans d'alerte s'afficheront sur l'écran central lorsque nécessaire. Prenez les mesures appropriées selon le message.

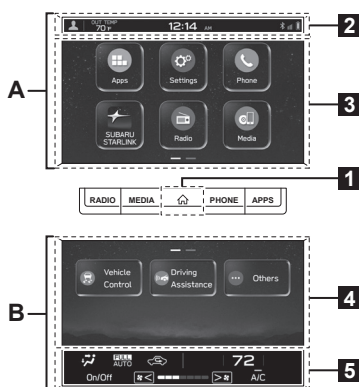
Écrans de base

▼ Modèles à écran de 11,6 po



- 1 Icône Accueil
- 2 Barre d'état
- 3 Barre d'information
- 4 Écran principal
- 5 Icône du profil de conducteur
- 6 Écran du contrôle de température
- 7 Icône des paramètres du véhicule

▼ Modèles à écran double de 7,0 po

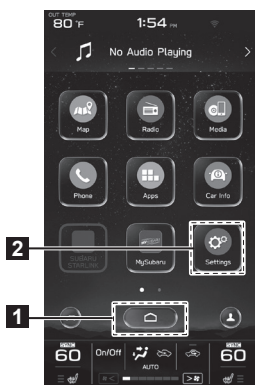


- A) Écran supérieur
- B) Écran inférieur
- 1 Bouton ACCUEIL
- 2 Barre d'état
- 3 Écran principal supérieur
- 4 Écran principal inférieur
- 5 Écran du contrôle de température

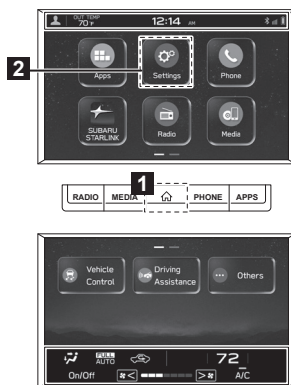
*L'écran pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

Systèmes d'assistance au conducteur

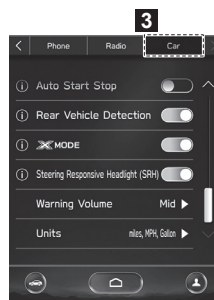
Les systèmes ci-après peuvent également être activés/désactivés par le truchement de l'écran d'information central.



Écran de 11,6 po



Écran double de 7,0 po

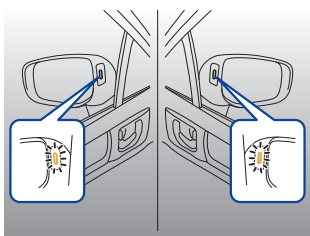


*L'écran pourrait légèrement différer de l'illustration selon les modèles.

Système d'arrêt-démarrage automatique

Si l'interrupteur est enfoncé, le système d'arrêt-démarrage automatique est désactivé. Le témoin de désactivation du système d'arrêt-démarrage automatique s'allume ensuite dans le groupe d'instruments. Si l'interrupteur est enfoncé à nouveau, le système d'arrêt-démarrage automatique est réactivé.

Système BSD/RCTA (s'il y a lieu)



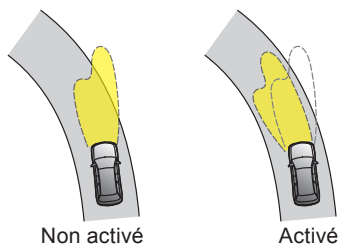
Le système BSD/RCTA consiste en un radar arrière avec surveillance d'angles morts et avertissement de circulation transversale arrière.

Ces fonctions permettent au système de détecter la présence d'objets ou de véhicules à l'arrière, attirant l'attention du conducteur lors de changements de voie ou de manœuvres en marche arrière.

Fonction de retenue automatique du véhicule (AVH)

Quand le véhicule s'arrête complètement, par exemple à un feu de circulation, la fonction de retenue automatique du véhicule (AVH) maintient automatiquement immobile le véhicule même si on relâche la pédale de frein.

Système de phares directionnels (SRH) (s'il y a lieu)



Le système de phares directionnels ou SRH est une fonction qui oriente automatiquement le faisceau des phares vers la gauche ou la droite en fonction de l'angle de la direction. Cette fonction contribue à une meilleure visibilité la nuit en éclairant bien la route dans les virages et aux intersections.

X-MODE (s'il y a lieu)

La fonction X-MODE est un système de contrôle intégré du moteur, de la traction intégrale, du contrôle de la dynamique du véhicule, etc., destiné à la conduite dans de mauvaises conditions routières.

La fonction X-MODE contribue à une conduite plus confortable, même par conditions glissantes, y compris dans les pentes ascendantes et descendantes.

Contrôle de la dynamique du véhicule

Il peut être utile de désactiver momentanément le contrôle de la dynamique du véhicule pour faciliter certaines manœuvres.

- pour démarrer à partir d'un arrêt sur une route très pentue, dont la chaussée est enneigée, recouverte de gravier ou autrement glissante.
- pour extirper le véhicule lorsque les roues sont enlisées dans la boue ou la neige profonde. Ne désactivez cette fonction qu'en cas d'absolue nécessité.

Système de surveillance du conducteur

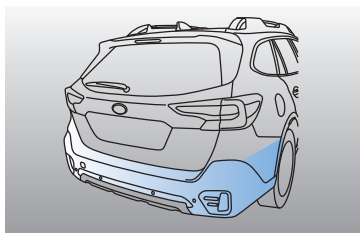
Le système de surveillance du conducteur détecte les situations où le conducteur est susceptible de ne pas porter attention à la route devant, en plus d'effectuer une reconnaissance individuelle des conducteurs.

Ce système alerte le conducteur s'il devient inattentif ou somnolent au volant et peut favoriser une conduite sûre et confortable.

EyeSight

EyeSight est un système d'aide à la conduite regroupant plusieurs fonctions pour aider le conducteur à prendre des décisions de façon à permettre une conduite plus sécuritaire et confortable et à réduire la fatigue au volant.

Système de freinage automatique en marche arrière (s'il y a lieu)



Le freinage automatique en marche arrière est une technologie conçue pour aider à éviter les collisions, ou à diminuer l'ampleur des dommages, lorsque le conducteur manœuvre en marche arrière.

Si un mur ou un obstacle est détecté dans la trajectoire de marche arrière, le système alerte le conducteur au moyen d'un signal sonore et peut actionner les freins automatiquement.

Le système détecte les objets au moyen de capteurs sonars installés dans le pare-chocs arrière.

PRINCIPAUX TÉMOINS ET INDICATEURS D'ALERTE

Certains voyants et témoins s'allument quelques secondes aux fins de vérification lorsque le commutateur d'allumage est en position ON.

Témoins d'alerte

Consultez votre Manuel du propriétaire pour les mesures à prendre lorsqu'un témoin s'allume. Au besoin, consultez un concessionnaire SUBARU autorisé.

Témoin de ceinture



Rappelle au conducteur de boucler sa ceinture.

Témoin de ceinture passager avant



Rappelle au passager avant de boucler sa ceinture.

Témoin d'anomalie moteur/d'anomalie de fonctionnement



Défaillance du moteur/du système antipollution.

Témoin du circuit de charge



Indique une défaillance du circuit de charge.

Témoin de pression d'huile



Pression d'huile moteur trop faible.

Témoin de bas niveau d'huile moteur



Indique que le niveau d'huile moteur a baissé sous la limite inférieure acceptable.

Témoin d'alerte de la traction intégrale



Indique la présence de pneus de diamètres différents ou pression excessivement basse d'un ou de plusieurs pneus.

Témoin du système de coussins gonflables SRS



Indique une défaillance du système de coussins gonflables SRS et/ou des prétendeurs de ceintures.

Témoin de servodirection



Indique une défaillance du système de servodirection électrique.

Témoin d'alerte de température du liquide de transmission



Indique que la température du liquide de transmission est trop élevée / une défaillance du système de contrôle de la transmission.

Témoin de bas niveau de carburant



Le réservoir de carburant est presque vide. Un ravitaillement immédiat s'impose.

Témoin d'alerte du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)



Défaillance du système de freinage automatique en marche arrière.

Témoin de la manette d'accès



La manette d'accès n'est pas dans le véhicule. Pour toute autre situation, consultez votre Manuel du propriétaire.

Témoin d'alerte EyeSight



Défaillance du système EyeSight.

Témoin d'alerte du circuit de freinage



Frein de stationnement activé / bas niveau de liquide de frein / défaillance du système EBD (le témoin des freins antiblocage s'allume simultanément).

Témoin d'alerte du système de nivellement automatique du faisceau des phares



Défaillance du système de nivellement automatique du faisceau des phares.

Témoin d'alerte du système ABS



Défaillance des freins antiblocage / du système EBD (le témoin du circuit de freinage s'allume simultanément).

Témoin d'alerte/indicateur de fonctionnement du système VDC



Témoin d'alerte : Défaillance du système de contrôle de la dynamique du véhicule.

Indicateur : Clignote quand les fonctions de suppression du patinage et de contrôle de traction s'activent.

Écran d'alerte de chaussée glacée



Quand le mercure descend à 3 °C (37 °F) ou moins, l'écran d'alerte de chaussée glacée s'affiche pour informer le conducteur que la surface pourrait être verglacée.

Témoin d'alerte du système d'arrêt-démarrage automatique



Défaillance du système d'arrêt-démarrage automatique ou le système d'arrêt-démarrage automatique ne fonctionne pas dans certaines conditions. Pour tous les détails, consultez votre Manuel du propriétaire.

Témoin de bas niveau de lave-glace



Le niveau du réservoir de lave-glace pour le pare-brise est passé sous le seuil minimum.

Témoin d'alerte BSD/ RCTA



Défaillance du système de surveillance d'angles morts/d'avertissement de circulation transversale arrière (BSD/RCTA).

Témoin de capot ouvert



Ce témoin s'allume si le capot moteur n'est pas bien fermé.

Témoin d'alerte du système de surveillance du conducteur



Défaillance du système de surveillance du conducteur.

Témoin de phares à DEL



Indique une défaillance des phares à DEL

Témoin d'alerte des phares directionnels











Défaillance du système de phares directionnels.

Voyants et témoins

Les voyants et témoins suivants présentent l'état actuel de votre véhicule. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails.

 Voyant des feux clignotants	 Voyant des phares
 Voyant des feux de route	 Voyant des antibrouillards
 Voyant de sécurité	 Témoin de portière ouverte
 Voyant de désactivation du BSD/RCTA (OFF)	 Témoin du régulateur de vitesse
 Témoin de contrôle d'adhérence en descente	 Voyant X-MODE
 Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route	 Voyant de désactivation (OFF) du système de freinage automatique en marche arrière
 Témoin de désactivation de l'alarme audible du sonar	 Indicateur d'activation de la fonction de retenue automatique du véhicule
 Voyant du frein de stationnement électronique	 Indicateur du système d'arrêt-démarrage automatique
 Indicateur de désactivation du système d'arrêt-démarrage automatique	 Indicateur de fonctionnement de la fonction de retenue automatique du véhicule
 Témoin de désactivation (OFF) du contrôle de la dynamique du véhicule	 Voyant d'activation/de désactivation du coussin gonflable du passager avant
 Témoin de désactivation (OFF) de la fonction de freinage précollision	 Témoin de désactivation (OFF) de l'alerte de déviation de trajectoire

 <p>Voyant de désactivation (OFF) des phares directionnels</p>	 <p>Témoin d'inactivité du système d'arrêt-démarrage automatique</p>
 <p>Fonctionnement du système de surveillance du conducteur</p>	 <p>Témoin de désactivation (OFF) du système de surveillance du conducteur</p>
 <p>Témoin d'interruption temporaire du système de surveillance du conducteur</p>	 <p>Témoin du régulateur de vitesse adaptatif</p>
 <p>Témoin d'interruption temporaire du système EyeSight</p>	 <p>Indicateur de centrage dans la voie</p>

Notes

subaru.ca

Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. Outback et Subaru sont des marques déposées. Imprimé au Canada. © 2019 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2020.



Système de gestion environnementale (SGE)
ISO 14001:2015 certifié par SGS.
www.subaru-earth.com

SUBARU CANADA, INC. / SUBARU CORPORATION