

# WRX WRX STI

Guide de référence rapide 2020



**SUBARU**

*Confiance et évolution*

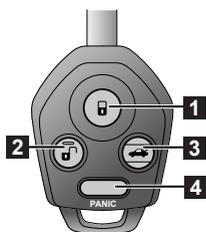


**Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire.**

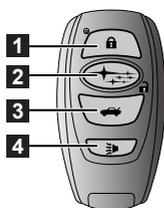
## FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL

### Verrouillage / déverrouillage des portières

#### Système de télédéverrouillage sans clé



**Clé-émetteur  
(s'il y a lieu)**



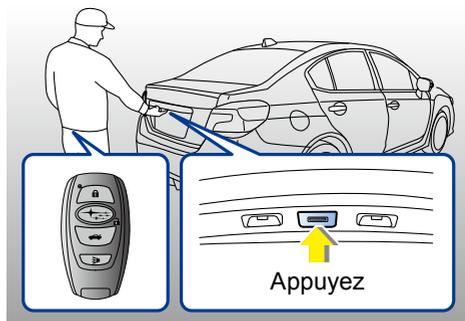
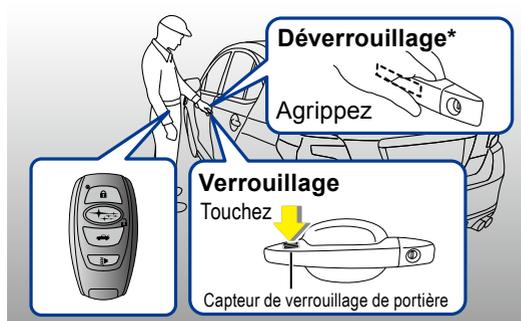
**Manette  
d'accès  
(s'il y a lieu)**

- 1 Toutes les portières seront verrouillées.
- 2 La portière du conducteur sera déverrouillée. (Pour déverrouiller toutes les portières, appuyez à nouveau sur le bouton dans les 5 secondes qui suivent.)
- 3 Le couvercle de coffre sera ouvert.
- 4 Le klaxon retentira et les feux de détresse clignoteront.

#### Fonction du système sans clé (s'il y a lieu)

Le verrouillage et le déverrouillage des portières et du coffre se font suivant les directives ci-après lorsque vous portez la manette d'accès sur vous. (Le conducteur devrait toujours avoir avec lui la manette d'accès.)

**Portières** (poignées des portières avant seulement) : **Ouverture du coffre** :

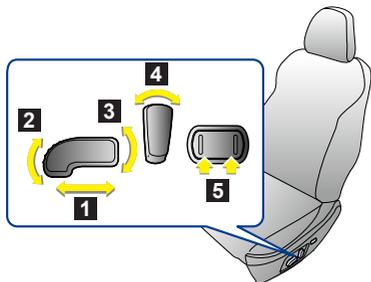


\*Agrippez la poignée de la portière du conducteur pour la déverrouiller. Agrippez la poignée de la portière du passager avant pour déverrouiller toutes les portières.

## Réglages divers

### Siège avant

Réglage électrique (s'il y a lieu) :



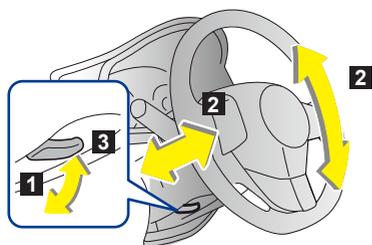
- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de l'angle d'assise
- 3 Réglage de la hauteur d'assise
- 4 Réglage de l'inclinaison du dossier
- 5 Réglage du soutien lombaire (s'il y a lieu)

Réglage manuel (s'il y a lieu) :



- 1 Réglage longitudinal
- 2 Réglage de la hauteur d'assise
- 3 Réglage de l'inclinaison du dossier

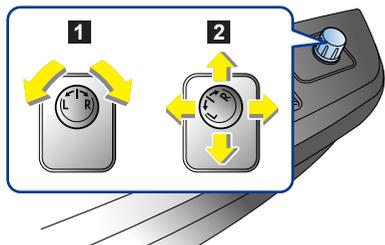
### Volant télescopique / inclinable



- 1 Ajustez la position du siège et abaissez le levier de verrouillage du volant inclinable/télescopique.
- 2 Positionnez le volant à la position souhaitée.
- 3 Remontez le levier pour bloquer le volant dans sa position.

Assurez-vous que le volant est bien verrouillé en le déplaçant dans tous les sens.

### Commande de réglage des rétroviseurs

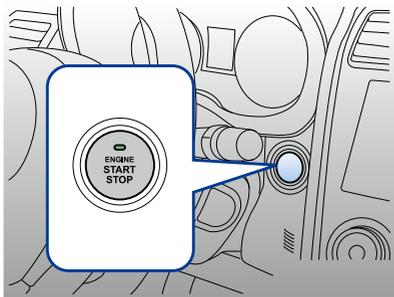


Le commutateur d'allumage doit être à la position **ACC** ou **ON**.

- 1 Sélectionnez le rétroviseur à régler.
- 2 Pour régler la position du rétroviseur, manœuvrez le bouton dans la direction souhaitée.

# Démarrage / arrêt du moteur

## Interrupteur d'allumage à bouton-poussoir (s'il y a lieu)



**Pour démarrer le moteur :**

**ÉTAPE 1 :** Portez la manette d'accès sur vous et prenez place dans le siège du conducteur.

**ÉTAPE 2 :** Mettez en prise le frein de stationnement.

**ÉTAPE 3 :** Passez le levier sélecteur à la position **P** (modèles à boîte CVT) ou le levier de vitesse au point mort (modèles à boîte manuelle).

**ÉTAPE 4 :** Appuyez sur la pédale de frein (modèles à boîte CVT) ou sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle) jusqu'à ce que le témoin de fonctionnement sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir passe au vert.

**ÉTAPE 5 :** Tout en appuyant sur la pédale de frein (modèles à boîte CVT) ou sur la pédale de frein et la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle), enfoncez l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

**Pour couper le moteur :**

**ÉTAPE 1 :** Immobilisez complètement le véhicule.

**ÉTAPE 2 :** Déplacez le levier sélecteur à la position **P** (modèles à boîte CVT) ou le levier de vitesse au point mort (modèles à boîte manuelle).

**ÉTAPE 3 :** Mettez en prise le frein de stationnement.

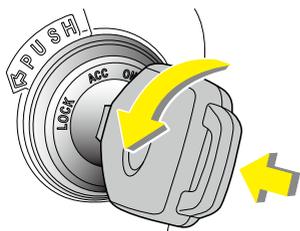
**ÉTAPE 4 :** Appuyez sur l'interrupteur d'allumage à bouton-poussoir.

## Commutation de l'alimentation (sans démarrer le moteur)

Chaque fois qu'on appuie sur le bouton sans enfoncer la pédale de frein (modèles à boîte CVT) ou la pédale d'embrayage (modèles à boîte manuelle), l'alimentation est commutée selon la séquence suivante **OFF (arrêt)→ACC→ON→OFF**.

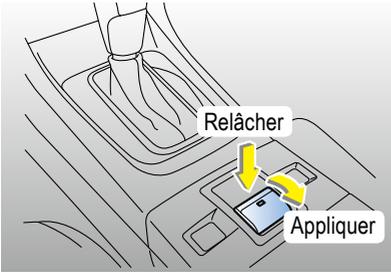


## Commutateur d'allumage (s'il y a lieu)



Il est uniquement possible de tourner la clé de la position **ACC** à la position **LOCK** lorsqu'on enfonce la clé en tournant alors que le levier sélecteur est à la position **P**.

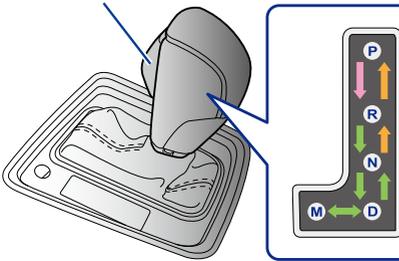
## Interrupteur de frein de stationnement électronique (s'il y a lieu)



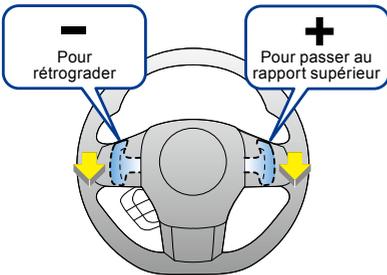
## Fonctionnement du levier sélecteur / levier de vitesse

### Transmission à variation continue (s'il y a lieu)

Bouton du levier sélecteur



- ➔ Avec la pédale de frein enfoncée, changez de rapport tout en appuyant sur le bouton.
- ➔ Changez de rapport tout en appuyant sur le bouton.
- ➔ Changez de rapport sans appuyer sur le bouton.



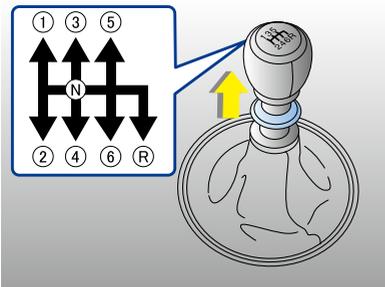
### M = Mode manuel :

Que le véhicule soit en mouvement ou immobile, le mode manuel peut être sélectionné en déplaçant le levier sélecteur de la position **D** à la position **M**.

### Palettes de changement de vitesse :

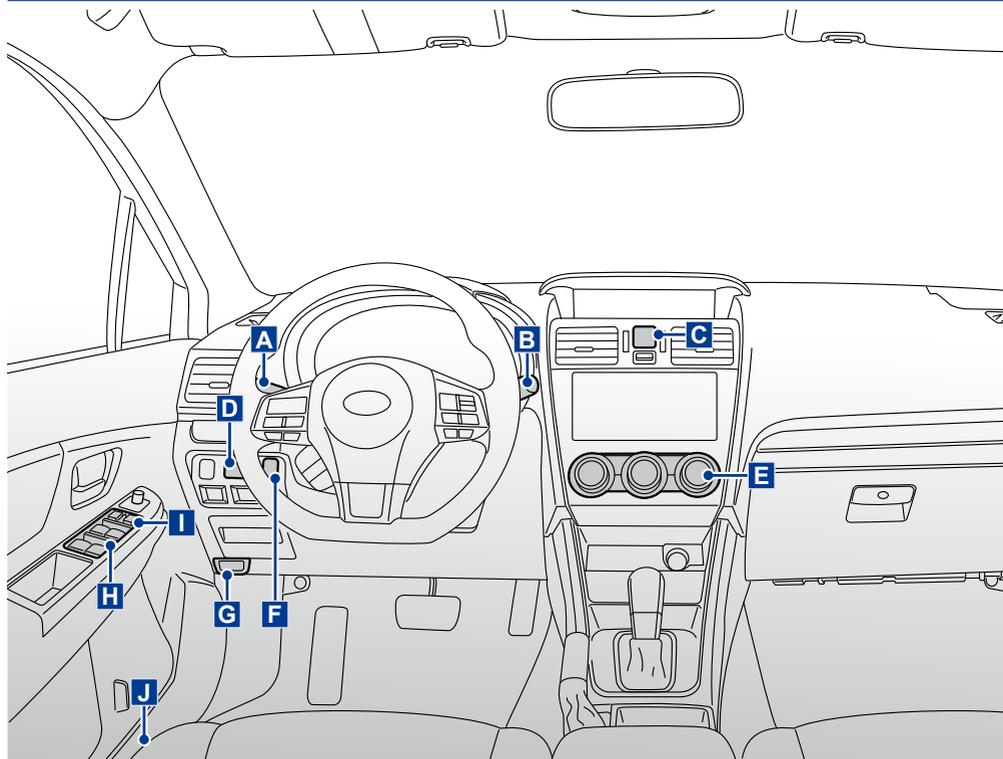
Le passage des rapports peut se faire à l'aide des palettes de changement de vitesse derrière le volant.

### Transmission manuelle (s'il y a lieu)

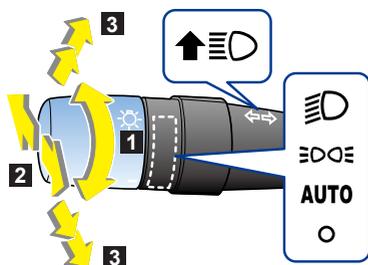


Pour passer le levier à la position **R**, soulevez l'anneau et maintenez-le en position. Pour changer de rapport, enfoncez la pédale d'embrayage, déplacez le levier sélecteur et relâchez graduellement la pédale d'embrayage.

# FONCTIONNEMENT DES PRINCIPAUX ÉLÉMENTS



**A** Interrupteur de phares / manette des clignotants / interrupteur d'antibrouillards (s'il y a lieu)



**1** Phares

**2** Appels de phares et alternance feux de croisement / feux de route (temporisateur)

## Fonction d'assistance aux feux de route (s'il y a lieu)

La fonction d'assistance aux feux de route bascule automatiquement entre feux de route et feux de croisement (et vice versa).

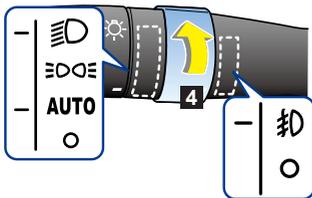
■ La fonction d'assistance aux feux de route est activée lorsque :

1. Le bouton de commande des phares est à la position **AUTO** et les feux de croisement sont allumés automatiquement.
2. Le levier des clignotants est poussé vers l'avant.

Lorsque la fonction d'assistance aux feux de route est activée, un voyant (vert) s'allume dans le groupe d'instruments.



Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route



### 3 Clignotants

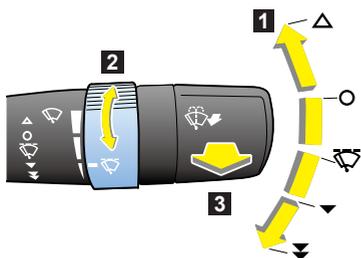
### 4 Antibrouillards (s'il y a lieu) :

Pour allumer, faites pivoter la manette à ☞.

Les antibrouillards fonctionnent uniquement lorsque la manette des phares est à l'une des positions suivantes :

- position ☞.
- position **AUTO** et les phares sont allumés.

## B Essuie-glaces et gicleurs avant



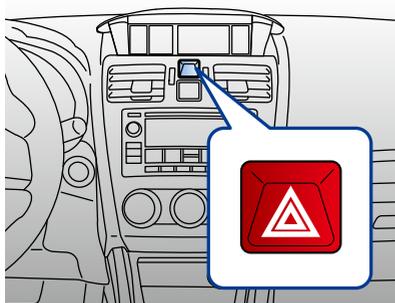
### 1 Essuie-glaces :

- △ : Bruine (essuyage unique)
- : Désactivé
- ☞ : Balayage intermittent
- ▼ : Balayage lent
- ▼▼ : Balayage rapide

### 2 Réglage de la cadence des essuie-glaces intermittents

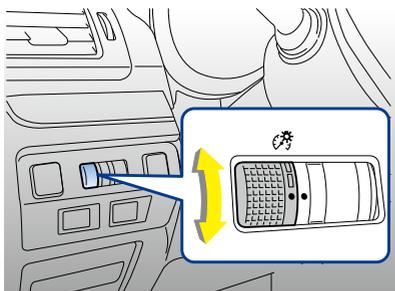
### 3 Gicleurs

## C Feux de détresse



Pour activer les feux de détresse, enfoncez l'interrupteur. Utilisation réservée aux situations d'urgence.

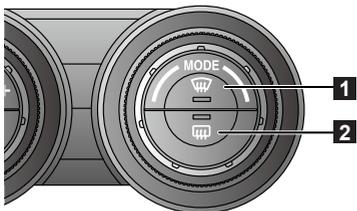
## D Commande de luminosité



Pour régler l'intensité lumineuse de l'afficheur multi-information, du panneau de contrôle de température, etc., tournez la molette.

- Pour augmenter l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le haut.
- Pour diminuer l'intensité lumineuse, tournez la molette vers le bas.

## E Bouton du dégivreur de pare-brise/désembueur de lunette arrière



### 1 Bouton du dégivreur :

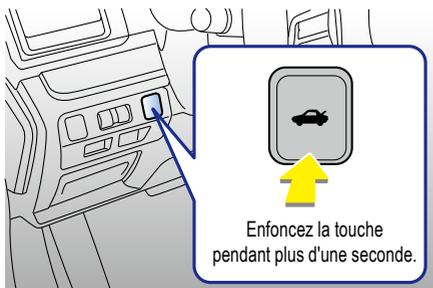
Appuyez sur ce bouton pour activer le dégivreur de pare-brise.

### 2 Bouton du désembueur de lunette arrière :

Appuyez sur ce bouton pour activer le désembueur de lunette arrière, le désembueur des rétroviseurs extérieurs et le dégivreur de pare-brise. Cette fonction s'arrête automatiquement après environ 15 minutes.

\*L'illustration représente le Type A.

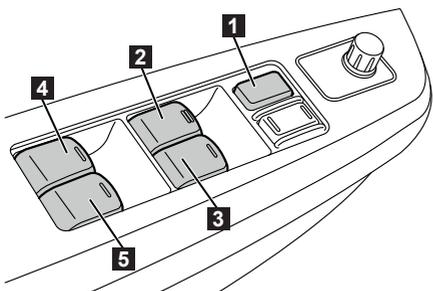
## F Commande d'ouverture du coffre



## G Levier de dégagement du capot



## H Lève-glaces électriques



1 Touche de verrouillage

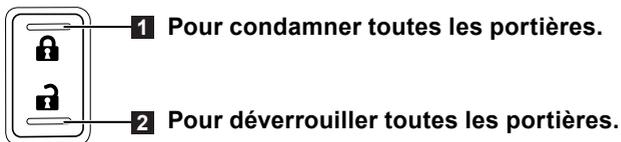
2 Vitre du conducteur

3 Vitre du passager avant

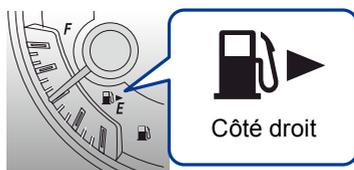
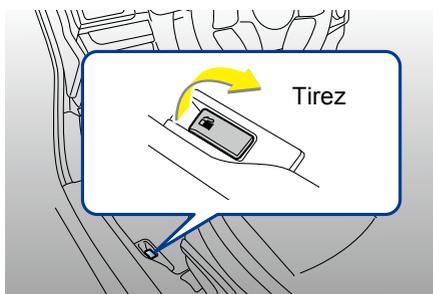
4 Vitre du passager arrière, côté gauche

5 Vitre du passager arrière, côté droit

## I Verrouillage électrique des portières

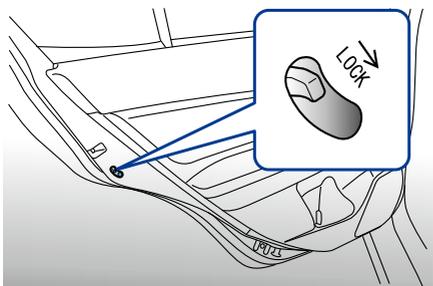


## J Levier d'ouverture du volet du réservoir de carburant



Cette icône indique que le volet du réservoir de carburant est situé du côté droit du véhicule.

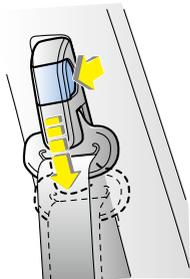
## Verrous à l'épreuve des enfants



Ces verrous sont situés sur le chant des portières arrière. Quand le verrou est en position **Lock**, il est impossible d'ouvrir la portière arrière depuis l'intérieur.

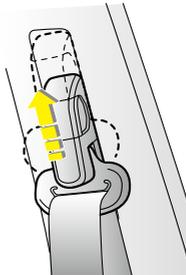
## Hauteur de l'ancrage des ceintures avant

Pour abaisser



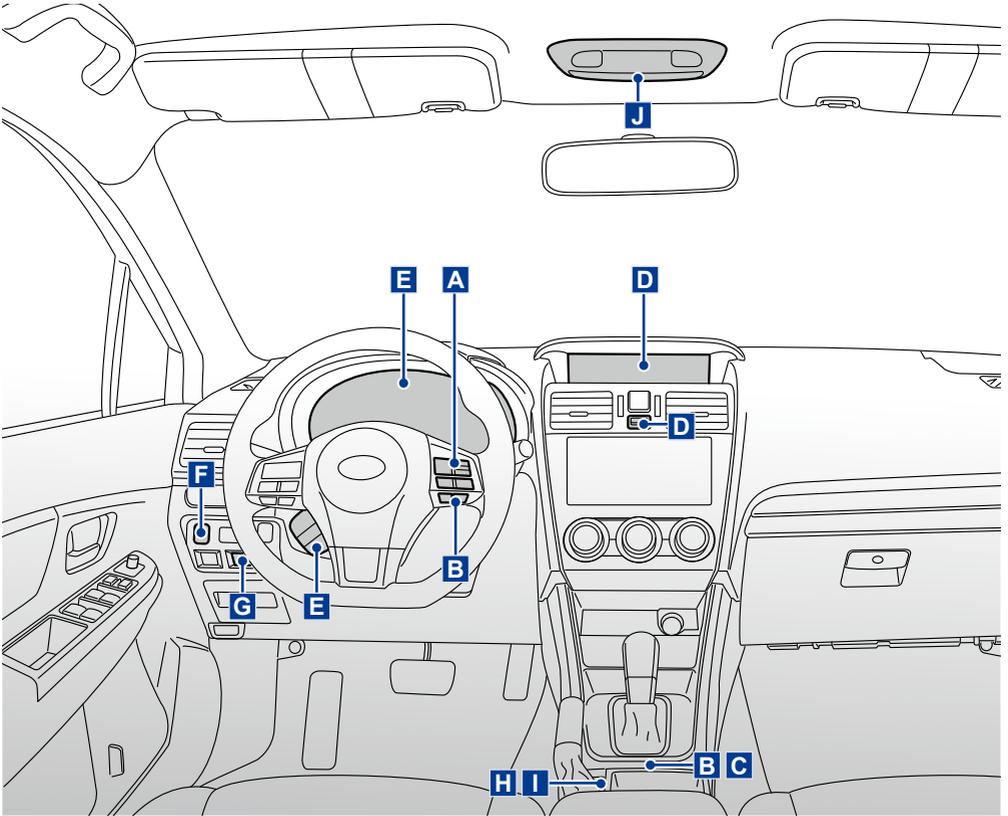
Tirez sur la portion supérieure de l'ancrage et faites glisser l'ancrage vers le bas.

Pour relever



Faites glisser l'ancrage vers le haut.

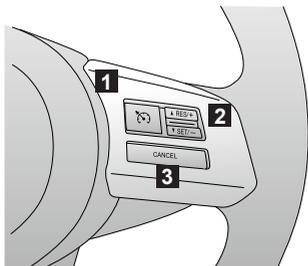
# FONCTIONS POUR REHAUSSER LE CONFORT DE CONDUITE



## A Régulateur de vitesse

### ■ Modèles sans système EyeSight

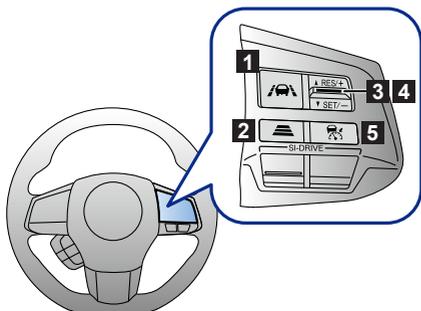
Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse de croisière constante sans devoir appuyer sur l'accélérateur. Il n'est fonctionnel que lorsque le véhicule roule à plus de 30 km/h (20 mi/h).



- 1 Bouton principal du régulateur de vitesse :**  
Pour activer et désactiver le régulateur de vitesse.
- 2 Touche RES/SET :**
  - ▲ Côté RES/+ : pour augmenter la vitesse
  - ▼ Côté SET/- : pour programmer la vitesse/diminuer la vitesse
- 3 Bouton CANCEL : pour interrompre temporairement le régulateur de vitesse.**

### ■ Modèles avec système EyeSight

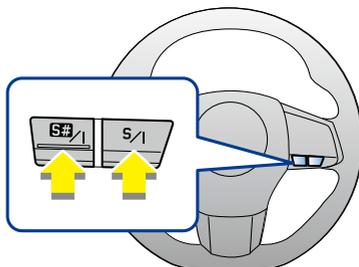
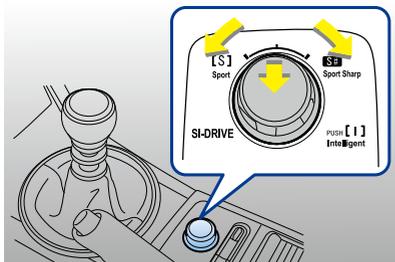
EyeSight est un système d'aide à la conduite regroupant plusieurs fonctions pour aider le conducteur à prendre des décisions de façon à permettre une conduite plus sécuritaire et confortable et à réduire la fatigue au volant.



- 1 Touche (assistance au maintien de voie)**
- 2 Touche (réglage de la distance de poursuite)**
- 3 Touche RES/+**
- 4 Touche SET/-**
- 5 Touche (régulateur de vitesse)**

## B Touches du système SI-DRIVE (s'il y a lieu)

Le système SI-DRIVE comporte trois modes : Intelligent (I), Sport (S) et Sport Sharp (S#). Par le truchement des boutons de commande et du sélecteur du système SI-DRIVE, le conducteur peut modifier les paramètres du moteur.



### Sélecteur SI-DRIVE (modèles STI)

#### Mode Intelligent (I)

: Ce mode convient à la conduite normale.

#### Mode Sport (S)

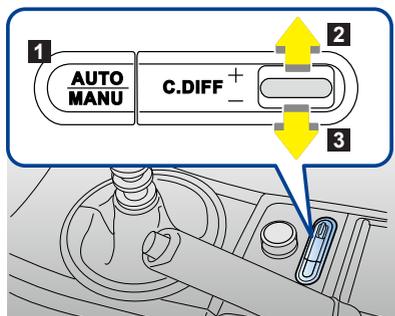
: Ce mode est bien adapté à la conduite sur l'autoroute et dans les pentes ascendantes.

#### Mode Sport Sharp (S#)

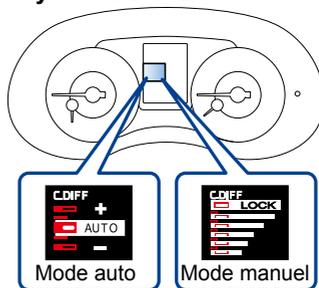
: Ce mode convient pour rouler sur des routes sinueuses et effectuer en toute confiance des manœuvres de dépassement et d'engagement sur l'autoroute.

### Touches du système SI-DRIVE (sauf STI)

## C Différentiel central sur demande (DCCD) (modèles STI)



### Voyant du DCCD



Le différentiel central sur demande vous permet de moduler librement les paramètres de partage de couple du différentiel autobloquant central.

#### 1 Touche AUTO-MANU : enfoncez la touche pour alterner entre les modes auto et manuel.

#### Mode auto :

#### 2 Mode AUTO[+] : basculez le bouton de commande vers l'avant.

#### 3 Mode AUTO[-] : basculez le bouton de commande vers l'arrière.

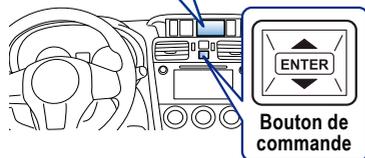
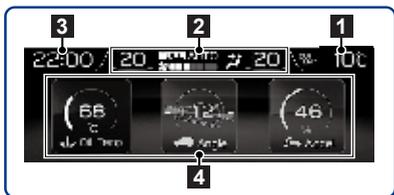
#### Mode manuel :

Lorsque le témoin **LOCK** s'illumine, le rapport de partage du couple est au maximum.

#### 2 Pour accroître le rapport de partage du couple du différentiel autobloquant : basculez le bouton de commande vers l'avant.

#### 3 Pour diminuer le rapport de partage du couple du différentiel autobloquant : basculez le bouton de commande vers l'arrière.

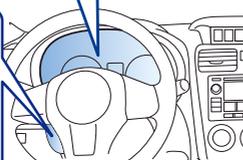
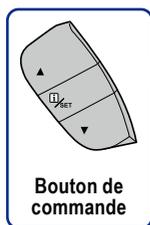
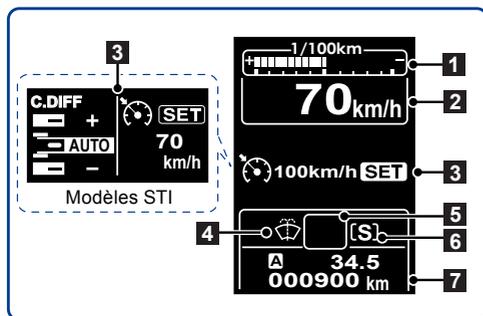
## D Afficheur multifonction



- 1 Indicateur de température extérieure
- 2 Contrôle de la température (s'affiche uniquement lorsque le commutateur d'allumage est en position ON)
- 3 Horloge
- 4 Écran d'information

**Bouton de commande :** En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le bouton **ENTER** est maintenu enfoncé, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.

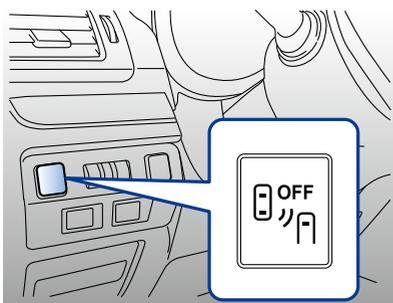
## E Affichage d'instrumentation (écran ACL couleur)



- 1 Témoin d'économie d'essence « ECO »
- 2 Écran d'alerte/écran de base
- 3 Données du régulateur de vitesse / Indicateur DCCD (modèles STI)
- 4 Indicateur d'alerte
- 5 Indicateur de position du levier sélecteur/rapport engagé
- 6 Témoin lumineux du système SI-DRIVE
- 7 Compteur kilométrique/totalisateurs partiels

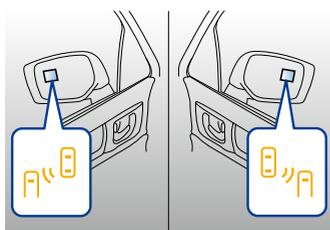
**Bouton de commande :** En manœuvrant les flèches ▲ ou ▼ du bouton de commande, il est possible de modifier les écrans et les éléments des sélections. Lorsque le commutateur **[i]/SET** est tiré vers vous, l'élément affiché peut être sélectionné et réglé.

## F Interrupteur de désactivation (OFF) du système BSD/RCTA (surveillance d'angle mort et avertissement de circulation transversale arrière) (s'il y a lieu)



Si l'interrupteur de désactivation (OFF) du BSD/RCTA est enfoncé, l'indicateur d'alerte BSD/RCTA et le voyant BSD/RCTA OFF s'affichent dans l'afficheur multi-information (écran ACL couleur), et le système BSD/RCTA est désactivé.

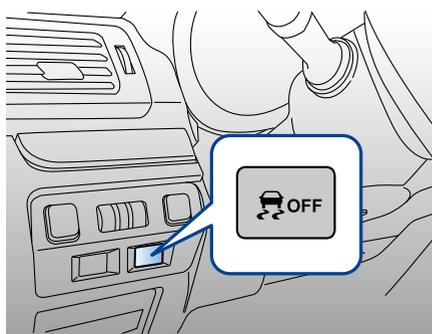
### BSD/RCTA



Le système BSD/RCTA consiste en un radar arrière avec surveillance d'angles morts, fonction d'assistance au changement de voie et avertissement de circulation transversale arrière.

Ces fonctions permettent au système de détecter la présence d'objets ou de véhicules à l'arrière, attirant l'attention du conducteur lors de changements de voie ou de manœuvres en marche arrière.

## G Interrupteur de désactivation (OFF) du VDC (contrôle de la dynamique du véhicule)



Témoins lumineux dans le groupe d'instruments.



Mode Contrôle de la dynamique du véhicule



Mode de désactivation (OFF) du contrôle de la dynamique du véhicule



Mode traction

Appuyez sur l'interrupteur pour désactiver le contrôle de la dynamique du véhicule. Il peut être utile de désactiver momentanément le contrôle de la dynamique du véhicule pour faciliter les manœuvres suivantes.

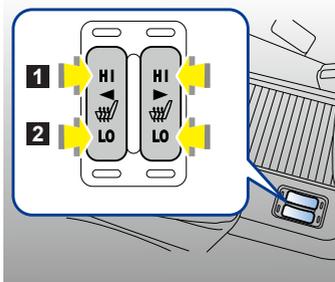
- pour démarrer à partir d'un arrêt sur une route très pentue, dont la chaussée est enneigée, recouverte de gravier ou autrement glissante.
- pour extirper le véhicule lorsque les roues sont enlisées dans la boue ou la neige profonde.

Ne désactivez cette fonction qu'en cas d'absolue nécessité.

## H Chauffage des sièges (s'il y a lieu)



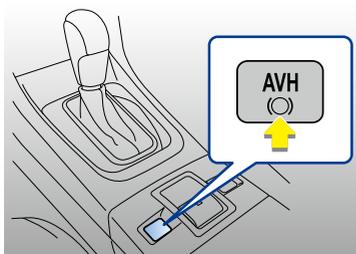
Type A



Type B

- 1 Haute intensité (HI) :**  
Chauffage rapide
- 2 Faible intensité (LO) :**  
Chauffage normal

## I Interrupteur de la fonction de retenue automatique du véhicule (modèles avec EyeSight)



### Fonction AVH

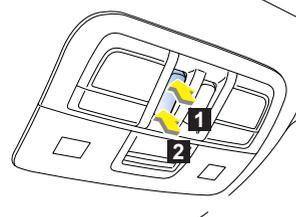
Quand le véhicule s'arrête complètement, par exemple à un feu de circulation, la fonction de retenue automatique du véhicule (AVH) maintient automatiquement immobile le véhicule même si on relâche la pédale de frein.

**ON :** Le témoin lumineux d'activation de la fonction AVH s'allumera.

**OFF (désactivé) :** Le témoin lumineux d'activation de la fonction AVH s'éteindra.

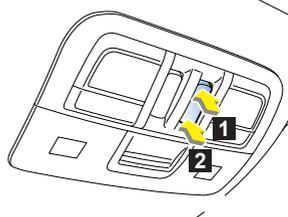
## J Toit ouvrant (s'il y a lieu)

### Entrebâillement



- 1** Relever
- 2** Abaisser

### Coulissement



- 1** Ouvrir
- 2** Fermer

## Touche de désactivation (OFF) de la fonction d'alerte de déviation de trajectoire (modèles avec EyeSight)

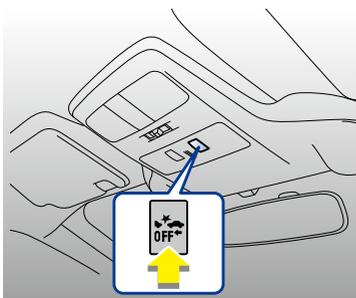


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver les fonctions d'alerte de déviation de trajectoire et de louvoiement.

### Alerte de déviation de trajectoire

Quand le véhicule circule à une vitesse d'environ 50 km/h (30 mi/h) ou plus, cette fonction alerte le conducteur si jamais le véhicule est sur le point de dévier de sa voie.

## Touche de désactivation (OFF) de la fonction de freinage précollision (modèles avec EyeSight)

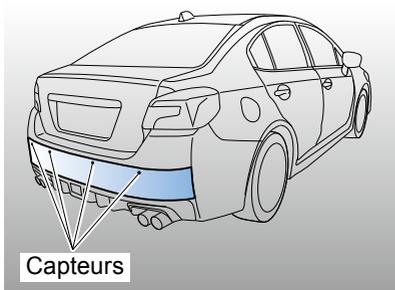


Maintenez la touche enfoncée pendant deux secondes ou plus pour désactiver les fonctions de freinage précollision et de gestion d'accélération précollision.

### Fonction de freinage précollision

En présence d'un risque de collision entre le véhicule et un obstacle détecté devant, le système EyeSight alerte le conducteur afin de minimiser ou d'éviter l'impact. Si le conducteur n'intervient pas pour éviter la collision après la détection de l'obstacle, les freins sont appliqués automatiquement dans le but de réduire les risques de dommages consécutifs, ou possiblement, d'éviter la collision. Si le conducteur entreprend des manœuvres d'évitement, l'assistance au freinage précollision entre en jeu pour aider le conducteur à éviter l'impact.

## Système de freinage automatique en marche arrière (s'il y a lieu)



Le freinage automatique en marche arrière est une technologie conçue pour aider à éviter les collisions, ou à diminuer l'ampleur des dommages, lorsque le conducteur manœuvre en marche arrière. Si un mur ou un obstacle est détecté dans la trajectoire de marche arrière, le système alerte le conducteur au moyen d'un signal sonore et peut actionner les freins automatiquement.

Le système détecte les objets au moyen de capteurs sonars installés dans le pare-chocs arrière.

# PRINCIPAUX TÉMOINS ET INDICATEURS D'ALERTE

Certains voyants et témoins s'illuminent quelques secondes aux fins de vérification lorsque le commutateur d'allumage est en position ON.

## Témoins d'alerte

Consultez votre Manuel du propriétaire pour les mesures à prendre lorsqu'un témoin s'allume. Au besoin, consultez un concessionnaire SUBARU autorisé.

### Témoin de ceinture



Rappelle au conducteur de boucler sa ceinture

### Témoin de ceinture passager avant



Rappelle au passager avant de boucler sa ceinture. Emplacement : adjacent à l'afficheur multifonction

### Témoin d'anomalie moteur/d'anomalie de fonctionnement



Défaillance du moteur / du système antipollution

### Témoin du circuit de charge



Indique une défaillance du circuit de charge

### Témoin de pression d'huile



Pression d'huile moteur trop faible

### Témoin de niveau d'huile moteur (sauf STI)



Indique que le niveau d'huile moteur a baissé sous la limite inférieure acceptable

### Témoin de servodirection (sauf STI)



Indique une défaillance du système de servodirection électrique

### Témoin du système de coussins gonflables SRS



Indique une défaillance du système de coussins gonflables SRS et/ou des prétendeurs de ceintures

### Témoin d'alerte de température d'huile du différentiel arrière (STI)



Indique que la température de l'huile du différentiel arrière est trop élevée

### Témoin d'alerte de température du liquide de transmission (modèles CVT)



Indique que la température du liquide de transmission est trop élevée / une défaillance du système de contrôle de la transmission

### Témoin de portière ouverte



Portière ou coffre mal fermé.

### Témoin de bas niveau de carburant



Bas niveau de carburant. Un ravitaillement immédiat s'impose

### Témoin d'alerte du circuit de freinage



Frein de stationnement activé / bas niveau de liquide de frein / défaillance du système EBD (le témoin des freins antiblocage s'allume simultanément) / défaillance de la pompe à vide (sauf STI) / défaillance du frein de stationnement

### Témoin d'alerte de la traction intégrale



Traction intégrale désactivée / présence de pneus de diamètres différents.

### Témoin de bas niveau de lave-glace



Le niveau du réservoir de lave-glace pour le pare-brise est passé sous le seuil minimum.

### Témoin de la manette d'accès



La manette d'accès n'est pas dans le véhicule. Pour toute autre situation, consultez votre Manuel du propriétaire.

### Témoin de phares à DEL



Indique une défaillance des phares à DEL.

### Témoin d'alerte du système de nivellement automatique du faisceau des phares



Ce témoin s'allume lorsque le nivellement automatique du faisceau des phares ne fonctionne pas normalement.

### Témoin d'alerte BSD/ RCTA



Défaillance du système de surveillance d'angles morts/d'avertissement de circulation transversale arrière (BSD/RCTA).

### Témoin d'alerte du système de freinage automatique en marche arrière (RAB)



Défaillance du système de freinage automatique en marche arrière.

### Alerte EyeSight



Défaillance du système EyeSight.

### Témoin d'alerte du système ABS



Défaillance des freins antiblocage / du système EBD (le témoin du circuit de freinage s'allume simultanément).

### Témoin d'alerte/indicateur de fonctionnement du système VDC



**Témoin d'alerte** : Défaillance du système de contrôle de la dynamique du véhicule.

**Indicateur** : Clignote quand les fonctions de suppression du patinage et de contrôle de traction s'activent.

### Alerte / indicateur de désactivation du système d'assistance de démarrage en pente



**Témoin d'alerte** : Défaillance du système d'assistance de démarrage en pente

**Indicateur** : Système d'assistance de démarrage en pente désactivé

### Témoin d'alerte/indicateur de désactivation des phares directionnels

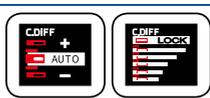


**Témoin d'alerte** : Défaillance des phares directionnels.

**Indicateur** : Fonction de phares directionnels désactivée.

## Voyants et témoins

Les voyants et témoins suivants présentent l'état actuel de votre véhicule. Consultez votre Manuel du propriétaire pour plus de détails.

 <p>Voyant des feux clignotants</p>	 <p>Voyant des phares</p>	 <p>Voyant des feux de route</p>
 <p>Voyant des antibrouillards</p>	 <p>Voyant de sécurité</p>	 <p>TRAC. MODE Voyant de mode traction</p>
 <p>Voyant de désactivation du BSD/ RCTA (OFF)</p>	 <p>Témoin du régulateur de vitesse</p>	 <p>SET Témoin de programmation de la vitesse de croisière</p>
 <p>Témoin REV (STI)</p>	 <p>Voyant de passage au rapport supérieur (STI)</p>	 <p>Témoin de la fonction d'assistance aux feux de route</p>
 <p>Voyant d'activation/de désactivation du coussin gonflable du passager avant</p>	 <p>Témoin de désactivation (OFF) du contrôle de la dynamique du véhicule</p>	
 <p>Voyant de mode SI-DRIVE</p>	 <p>Voyant du DCCD (STI)</p>	
 <p>Témoin de désactivation (OFF) de la fonction de freinage précollision</p>	 <p>RAB OFF Voyant de désactivation (OFF) du système de freinage automatique en marche arrière</p>	
 <p>Indicateur de fonctionnement de la fonction de retenue automatique du véhicule</p>	 <p>OFF Témoin de désactivation (OFF) de l'alerte de déviation de trajectoire</p>	
 <p>AVH Indicateur d'activation de la fonction de retenue automatique du véhicule</p>	 <p>Indicateur du régulateur de vitesse adaptatif</p>	
 <p>Eye Sight Témoin d'interruption temporaire du système EyeSight</p>	 <p>Témoin d'assistance au maintien de voie</p>	
 <p>Voyant du frein de stationnement électronique</p>		





subaru.ca

Toutes les illustrations, données techniques, caractéristiques et photographies apparaissant dans ce document sont conformes aux plus récents renseignements sur les produits disponibles au moment de son impression et pourraient ne pas être parfaitement exactes après sa publication. Les couleurs représentées peuvent différer des couleurs réelles en raison des procédés de reproduction et d'impression, et certaines pièces du véhicule ne peuvent être montrées dans certaines photographies. Subaru Canada, Inc. se réserve le droit d'abandonner ou de changer, en tout temps, sans préavis et sans être tenue à aucune obligation, les couleurs, matériaux, équipements, accessoires, caractéristiques, données techniques et modèles ou encore d'en modifier le prix. Veuillez visiter notre site Web pour obtenir les renseignements et les données les plus récents. Pour de l'information précise sur le fonctionnement et la sécurité, veuillez consulter votre Manuel du propriétaire. Pour tous les détails au sujet des révisions de produits, des garanties et du programme Subaru S.U.R., communiquez avec votre concessionnaire Subaru. WRX, WRX STI et Subaru sont des marques déposées. Imprimé au Canada. © 2019 Subaru Canada, Inc. Année modèle 2020.



**Systeme de gestion environnementale (SGE)**  
**ISO 14001:2015 certifié par SGS.**  
[www.subaru-earth.com](http://www.subaru-earth.com)

SUBARU CANADA, INC. / SUBARU CORPORATION