

2019 SUPER DUTY®

XL | XLT | LARIAT | KING RANCH® | PLATINUM | LIMITED



**“LA CAMIONETA GRANDE
DE TRABAJO PESADO DE
MÁS ALTA CALIFICACIÓN
EN CALIDAD INICIAL”¹**

– J.D. Power, 2018

¹La Ford Super Duty recibió la menor cantidad de problemas reportados (empate) entre las Camionetas Grandes de Trabajo Pesado en los Estudios de J.D. Power 2018 de Calidad Inicial de la experiencia de propietarios de vehículos nuevos de EE.UU. con su propio vehículo después de 90 días de haber recibido su vehículo. Visita jdpower.com/awards.

SUPER DUTY COMO NINGUNA OTRA

Esta bestia es algo especial. "Qué caballo de batalla" escribe *Motor Trend*. Su nombre – estampado en posición destacada. Y, a partir de ahí, la Super Duty solo se hace más ruda. Este año, un nuevo modelo de F-450 Regular Cab 4x2 ataca el pavimento con la mejor capacidad de remolque en su clase¹, de 35,000 lb². Un nuevo Paquete LARIAT Sport³ en los modelos Crew Cab 4x4 transporta tu equipo por el sendero con gran estilo, con detalles exteriores color negro y ruedas de aluminio pintadas de negro.

En su interior, un nuevo Sistema de Sonido Premium B&O PLAY™ de 1,000 vatios, especialmente afinado, por HARMAN⁴ pone a bailar a la cabina como nunca antes. Al mismo tiempo, un nuevo punto de contacto FordPass™ Connect Wi-Fi 4G LTE^{4,5} te permite – a ti y a la cuadrilla – conectar hasta 10 aparatos.

Como la camioneta de mejor venta en Estados Unidos durante 41 años, la Ford F-Series te ayuda a terminar trabajos que otros ni siquiera se atreven a comenzar. Desde la F-250 hasta la F-450, desde los modelos de trabajo XL hasta la LIMITED, totalmente equipada, la ética de trabajo de esta camioneta es legendaria. La Ford Super Duty 2019. Sólida como una roca. Presente para cumplir con su deber.



Super Duty® 2019 | es.ford.com

F-250 LARIAT Crew Cab 4x4. Magnetic. Equipo disponible. ¹Clase definida como Camionetas de Tamaño Grande de más de 8,500 lb. Clasificación de peso GVWR basada en la segmentación de Ford. ²Cuando está debidamente configurada. Consulta en la tabla de Remolque, en la sección Especificaciones, las capacidades máximas por configuración. ³Disponible en otoño de 2018. ⁴Característica disponible. ⁵Pueden aplicar ciertas restricciones, condiciones de terceros y tarifas de mensajes de texto y datos. Ver las notas al pie de páginas 6 y 7 en Características de XL y visita tu Concesionario Ford para más detalles.

Los vehículos que aparecen en esta publicación pueden mostrarse con equipo especializado opcional y del mercado de refacciones y sin antena estándar.



Imagina todo lo que una F-Series Super Duty transportará a lo largo de su vida útil. Troncos de árboles. Maleza. Postes para cercas. Bloques de hormigón. Fardos de heno. Agregados. Herramientas. Generadores. Materiales para paisajismo. Gravilla. Remolques 5^{ta} rueda/cuello de ganso. Esta caja de carga ha sido diseñada con extrema capacidad en la mira.

Se trata del primer y único compartimiento de carga en su clase que está fabricado de aleaciones de aluminio de alta resistencia, de grado militar¹. Resistencia a rayones y abolladuras dentro del compartimiento de carga: superior al acero. Susceptibilidad a formación de óxido rojo: eliminada. Lo único que resulta ser más especial: la mejor capacidad de carga máxima en su clase puede alojarse dentro de estas paredes.





NUEVO PAQUETE LARIAT SPORT¹. Engancha tus cuatrimotos todo terreno y tus bicicletas de montaña y dirígete a los senderos. Disponible en los modelos F-250 y F-350 LARIAT Crew Cab 4x4 SRW, el nuevo Paquete LARIAT Sport añade cubiertas para espacios de ruedas traseras, un revestimiento de plataforma Tough Bed[®], marcos de faros delanteros oscurecidos², además de barras de parrilla, escalones laterales, tapas de espejos y marcos de tomas de aire en guardafangos pintados color negro brillante. Ruedas de aluminio premium pintadas color negro de 20" completan su porte atlético.

EL ADN DE FUERZA FORD

Hecha con Fuerza Ford® es más que un brutal régimen de pruebas. Es todo un grito de batalla. Un grito lleno de honor, valentía y determinación a nunca descansar – hasta que el trabajo quede bien hecho. Con más de 12 millones de millas acumuladas de pruebas equivalentes al servicio al cliente en su historial, la totalmente nueva Super Duty 2017 y su sucesora 2019 se han hecho acreedoras al Óvalo Azul. Sometidas a tortuosas pruebas en el laboratorio. En los terrenos de prueba. Y en el trabajo de la vida real. Subiendo y bajando pendientes pronunciadas. Transportando cargas máximas de remolque. Luego, para arriba y para abajo de nuevo. En frío a menos de cero grados. Y en el calor abrasador. Con más camionetas prestando servicio en la carretera con más de 250,000 millas que cualquier otra marca, no hay nada más rudo que una Ford F-Series¹.

Todas las camionetas Super Duty vienen con 6 bolsas de aire, incluyendo las bolsas laterales tipo cortina del Sistema Safety Canopy®. Los modelos Crew Cab ofrecen también nuestros cinturones de seguridad traseros inflables², exclusivos en su clase para los pasajeros que viajan en los extremos de asientos traseros, optimizando así, aún más la protección para los ocupantes.



Evita transitar por agua a nivel más alto que la parte inferior de las mazas de ruedas y avanza lentamente. Consulta tu manual del propietario para información detallada sobre cómo manejar atravesando agua.

Probamos virtualmente los componentes de la Super Duty en el laboratorio, luego castigamos nuestros vehículos en terrenos de prueba, remolcando trineos con dinamómetros. Luego, en carreteras y autopistas públicas, a temperaturas que oscilan entre -20° y 120°F. También ponemos modelos prototipo en las manos de personas como tú, que trabajan en algunas de las más exigentes industrias. Realizamos pruebas de choque térmico con cambios de 250°F en la temperatura ambiental en menos de 2 minutos, así como pruebas de tren motriz que replican un ascenso por una pendiente de 6% a lo largo de 500 millas. La Super Duty también soporta torsiones de bastidor de 4 postes, grava, agua, solución salina y baños de lodo. Estamos hablando de condiciones extremas – que van mucho más allá de las que probablemente encontrarás en la vida real. Y todo esto lo hacemos para que puedas sentirte totalmente confiado de que la Super Duty está diseñada para encargarse de tus tareas más rudas. Y más.



EL ÓXIDO ROJO QUEDÓ ATRÁS. ESO SE LO DEJAMOS A LAS DEMÁS. Y ésta es solo una ventaja más que resulta de la primera y única carrocería y caja de carga en su clase fabricada de aleaciones de aluminio de alta resistencia, de grado militar. Además, es más resistente a las abolladuras que la Super Duty de la generación anterior. Y al reducir el peso hasta en 350 lb, nos permitió mejorar componentes esenciales – el bastidor, los ejes, los muelles de hoja, la caja de transferencia, la unidad motriz y los enganches para remolque.

HASTA 24 VECES MÁS RÍGIDA QUE LA GENERACIÓN ANTERIOR. Gracias a su bastidor totalmente enmarcado, tipo escalera, fabricado en acero de alta resistencia y con travesaños de soldadura continua, de sección cerrada. ¿El resultado? La mejor marcha y maniobrabilidad de cualquier Super Duty en la historia.

EXTREMA DURABILIDAD Y PROTECCIÓN CONTRA CORROSIÓN, resultado de un proceso de pintura e-coat que adhiere, de manera electrostática, una barrera de protección al bastidor.

LOS ROTORES DE FRENOS MÁS GRANDES en su clase pertenecen a la F-450. Para transportar toneladas de equipo se requiere poder de frenado seguro.

ESTÁNDAR: F-450 – TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO





SUS EJES SON FUERTES y capaces. Sus relaciones van desde 3.31 hasta 4.30. Entre las opciones disponibles figuran: de deslizamiento no limitado, de deslizamiento limitado y de bloqueo electrónico¹. Sus diseños de engranes y cojinetes están diseñados y optimizados por peso para la extrema capacidad de la Super Duty 2019.

LOS EJES MOTRICES, LAS CAJAS DE TRANSFERENCIA Y LAS JUNTAS UNIVERSALES están diseñados para dar cuenta de la enorme torsión generada por ambos motores de la Super Duty. En la caja de transferencia 4WD, un embrague electromagnético proporciona capacidad de cambios instantáneos, suaves e inmediatos en condiciones que exigen tracción adicional.

ENGANCHES DE REMOLQUE GRANDES, DE 2.5" Y EXTRA GRANDES, DE 3" están incorporados directamente en el bastidor y se extienden tanto, por debajo (y utilizando tanto acero de alta resistencia) que no es necesario emplear barras estabilizadoras del peso - con lo cual se ahorra tiempo y esfuerzo a la hora de enganchar un remolque. En muchas configuraciones, los enganches soportan el peso² hasta las máximas capacidades de remolque.

Hasta que el sitio de trabajo ha quedado colado y nivelado, tienes que confiar en la Super Duty para llevar tu equipo pesado y las herramientas a través de lodo, arena, nieve y terreno agreste. Por fortuna, en los modelos 4x4 con cambios electrónicos instantáneos, conectar la tracción 4WD es tan sencillo como ajustar en AUTO las mazas delanteras de bloqueo manual, de eficacia comprobada y girar una perilla en el tablero de instrumentos. En la Ford Super Duty 2019, estás bien preparado para conquistar el terreno más agreste.

PAQUETE FX4 OFF-ROAD. Aumenta tu capacidad fuera de carretera optando por placas de deslizamiento para la caja de transferencia y el tanque de combustible, Hill Descent Control™ y amortiguadores afinados para el manejo fuera de carretera, que te preparan para la diversión en serio, a baja velocidad. Un diferencial trasero de bloqueo electrónico¹ (en modelos SRW) utiliza un dispositivo de embrague verdaderamente mecánico tipo dog-clutch para bloquear los semiejes traseros para que giren a la misma velocidad, para brindar máximo poder de adherencia al camino.

DISPONIBLE: TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO



CAPACIDAD SUPER DUTY

Una cosa es capacidad. Y otra cosa es capacidad Super Duty. Nuestros clientes esperan lo mejor. La Ford Super Duty 2019 cumple lo que promete. En múltiples niveles. ¿Necesitas remolcar más de 17 toneladas? Estarás conduciendo una Super Duty. Si tus necesidades de remolque convencionales se acercan a 21,000 lb, eso también es una Super Duty. ¿Quieres remolcar más que cualquiera? Si es así, usa el compartimiento de carga de una Super Duty. La situación no puede ser más clara. Sin importar cuál sea el límite que tengas que someter a prueba, encontrarás la respuesta en una Ford Super Duty F-250, F-350 o F-450.



	F-250	F-350	F-450
CAP. MÁX. DE REMOLQUE ¹	18,500 LB	32,000 LB	LA MEJOR EN SU CLASE, DE 35,000 LB
LA MEJOR CAP. MÁX. DE REMOLQUE CONVENCIONAL ¹	18,000 LB	LA MEJOR EN SU CLASE, DE 21,000 LB	LA MEJOR EN SU CLASE, DE 21,000 LB
MÁX. CAP. DE CARGA ¹	4,270 LB	LA MEJOR EN SU CLASE, DE 7,640 LB	6,190 LB
MÁX. GVWR ¹	10,000 LB	14,000 LB	14,000 LB
MÁX. GCWR ¹	25,700 LB	40,000 LB	LA MEJOR EN SU CLASE, DE 43,300 LB
MOTORES	V8 DE 6.2L DE GASOLINA V8 DE 6.7L POWER STROKE® TURBO DIESEL	V8 DE 6.2L DE GASOLINA V8 DE 6.7L POWER STROKE TURBO DIESEL	V8 DE 6.7L POWER STROKE TURBO DIESEL
TRENES MOTRICES	RODADA TRASERA SENCILLA (SRW) 4x2 O 4x4	SRW O RODADA TRASERA DOBLE 4x2 O 4x4	RODADA TRASERA DOBLE 4x2 O 4x4
TIPOS DE CABINA	REGULAR CAB, SUPERCAB, CREW CAB	REGULAR CAB, SUPERCAB, CREW CAB	REGULAR CAB, CREW CAB
LONGITUD CAJA DE CARGA	6.75' U 8'	6.75' U 8'	8'
DISPONIBILIDAD	TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO	TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO	TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

**EL MEJOR EN SU CLASE
GCWR MÁXIMO DE**
43,300 LB
F-450

**LA MEJOR EN SU CLASE
CAP. DE REMOLQUE CONVENCIONAL DE**
21,000 LB
F-350/F-450

**LA MEJOR EN SU CLASE
CAP. MÁX. DE REMOLQUE DE**
35,000 LB
F-450 REGULAR CAB 4x2

**LA MEJOR EN SU CLASE
CAP. DE CARGA MÁXIMA DE**
7,640 LB
F-350 DRW REGULAR CAB 4x2



LA FUERZA BRUTA DE LA SUPER DUTY

Entre las camionetas de trabajo pesado, la torsión es lo más importante. Y la Super Duty destaca con más torsión que cualquiera en el mercado. Su motor V8 de 6.7L Power Stroke® Turbo Diesel¹ con capacidad para B20 y su motor V8 de 6.2L de gasolina son, ambos, líderes de su categoría en entrega de torsión. Una robusta transmisión de 6 velocidades automática TorqShift® con SelectShift® de trabajo igualmente rudo va acoplada a ambos motores. Su modo de selección progresiva de rango te permite limitar el rango de engranes disponible en condiciones difíciles de carretera/carga, mientras que el modo remolcar/transportar reduce los cambios frecuentes de velocidad en pendientes cuesta arriba y permite frenar con motor para ayudar a mantener la velocidad del vehículo cuesta abajo.

Además, una preparación para toma de fuerza directa al conducir (PTO)¹ para impulsar accesorios proporciona poder en cualquier momento, asegurando capacidad de toma de fuerza tanto en modo estacionario como en movimiento. Ambos motores y la transmisión son concebidos, diseñados y fabricados por Ford, de manera que cada tren motriz Hecho con Fuerza Ford® trabaja perfectamente con los componentes del chasis y con las calibraciones del vehículo.



V8 DE 6.7L POWER STROKE® TURBO DIESEL

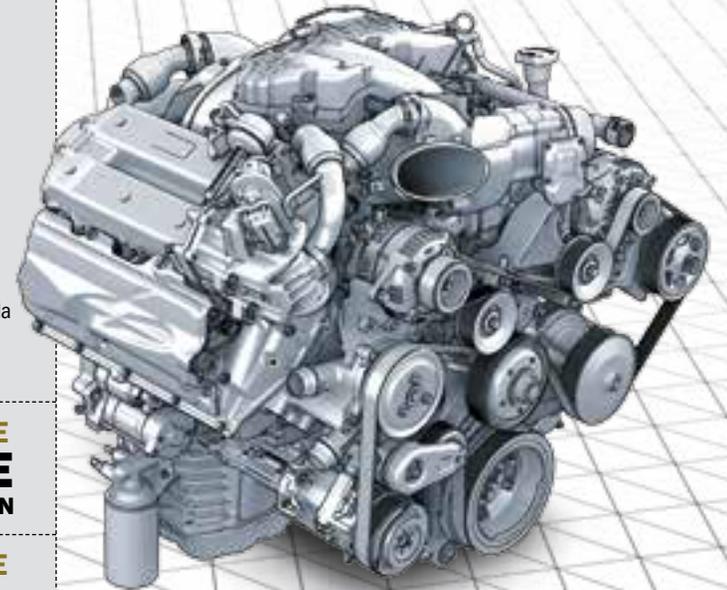
Su torsión, líder en su clase, habla un lenguaje claro a los trabajadores que confían en él en sus labores cotidianas. “Es tan grande que se aproxima a los niveles de torsión propios de un semirremolque de 18 ruedas”, comenta *AutoWeek*. Su inyección de doble piloto le brinda aceleración suave, serena. La excelente respuesta de su cuerpo de aceleración es, en parte, producto de un sistema de inyección de combustible de riel común a alta presión. La bomba de combustible desarrolla hasta 29,000 psi de presión operativa, e inyectores de combustible piezo-controlados aportan inyección de alta precisión. Su robusto desempeño a grandes alturas se debe al alto flujo de aire que genera su turbocargador diesel de geometría variable. Afinado específicamente para esta aplicación, este turbocargador hace entrar aire forzado a los cilindros para generar máximo poder más rápidamente. Un freno de escape de motor controlado por el conductor con ajustes Con (On), Desc (Off) y Auto, permite usar el frenado con motor para reducir y controlar la velocidad del vehículo. Tanques de combustible grandes – hasta de un máximo de 48 galones¹ – contribuyen a extender tu recorrido de manejo.

- F-250/F-350: LIMITED F-450: TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO
- F-250/F-350: XL, XLT, LARIAT, KING RANCH®, PLATINUM

La resistencia e integridad del motor diesel es preservada por una combinación maestra de materiales de sus componentes. El hierro al grafito compactado (CGI) imparte resistencia y durabilidad al monobloque del motor de faldón profundo, al tiempo que reduce su peso. Las cabezas de cilindros, hechas de aluminio, contribuyen a reducir aún más el peso y su diseño de 6 pernos-cabeza por cilindro ayuda a mejorar el sellado y a mantener la integridad de los cilindros.

LA MEJOR EN SU CLASE
935 LB-PIE
DE TORSIÓN

EL MEJOR EN SU CLASE
450 CABALLOS
DE FUERZA



V8 DE 6.2L DE 2 VÁLVULAS DE GASOLINA FFV

Un rígido tren de válvulas SOHC con ejes de balancín de válvulas permite una configuración de puertos de admisión y escape que optimiza el flujo de aire, para que el motor V8 de 6.2L con capacidad para E85 pueda generar torsión de sobra a bajas revoluciones. La sincronización igual variable del árbol de levas doble sincroniza los eventos de apertura y cierre de las válvulas de admisión y escape al mismo tiempo, a fin de optimizar la torsión a bajas revoluciones y la potencia pico. Al tiempo que provee poder de trabajo a lo largo de todo su rango de rpm, el V8 de 6.2L entrega una excepcional combinación de desempeño en maniobrabilidad, capacidad de transporte y de remolque.

- F-250/F-350: XL, XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

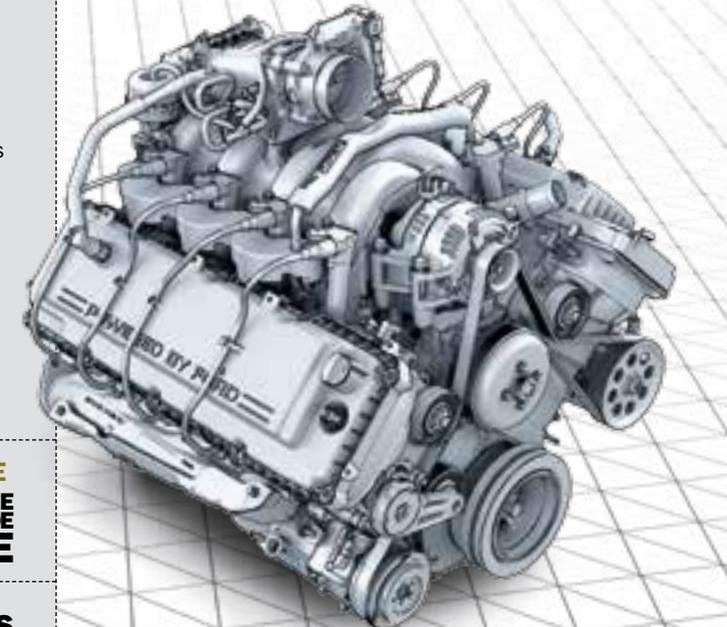
CAPACIDAD PARA GAS NATURAL COMPRIMIDO (CNG) O GAS PROPANO. Un Paquete de Preparación de Motor para Gas Natural Comprimido CNG/o Gas Propano alista a los modelos de gas Super Duty para ser equipados con gas natural comprimido (CNG) o gas propano automotriz. Con gran flexibilidad y recorrido extendido, las camionetas equipadas con sistema bicomcombustible permiten conmutar entre combustible CNG o propano y gasolina e incluyen tanques para cada tipo de combustible. Gracias a esto, puedes, incluso, ser elegible para recibir incentivos estatales relacionados con el uso de combustibles alternativos. Visita www.afdc.energy.gov/afdc/laws para más detalles.

- XL, XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

La durabilidad de hierro del monobloque de su motor de gasolina es fruto de su confiable construcción de hierro fundido, con tapas de cojinetes principales de 4 pernos, incluyendo 2 pernos transversales adicionales. Espreas de enfriamiento de pistones contribuyen a aumentar su durabilidad, así como a mantener los pistones a temperaturas más bajas, mejorando el calentamiento del aceite, especialmente en condiciones de trabajo pesado.

LA MEJOR EN SU CLASE
430 TORSIÓN DE
GASOLINA DE
LB-PIE

385 CABALLOS
DE FUERZA



- ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

LA SUPER DUTY TE PERMITE REMOLCAR CON TODA CONFIANZA.

Tu F-Series Super Duty 2019 se puede equipar con una serie de convenientes características de asistencia para el conductor¹ que te ayudan a remolcar más de lo que jamás creíste posible. Con control de velocidad adaptable^{1,2}, que permite manejar todo este peso casi sin esfuerzo, y dirección adaptable^{1,2}, que te permite estacionar con mayor facilidad al llegar a tu destino.

Para ayudarte a mantener alineados tu remolque y tu camioneta, evitar una colisión e, incluso, mantenerte en tu carril, sofisticado radar¹ y hasta 7 cámaras ubicadas estratégicamente¹ están a tus órdenes – inspirando confianza en cada viaje.



Super Duty® 2019 | es.ford.com

F-450 PLATINUM Crew Cab 4x2. Agate Black. Equipo disponible. ¹Característica disponible. ²Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el buen juicio del conductor, ni la necesidad de controlar el vehículo.



EL CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTABLE, EXCLUSIVO EN SU CLASE te ayuda a mantener la velocidad que hayas seleccionado y distancias predeterminadas al vehículo que va adelante del tuyo. También te puede alertar de una posible colisión. Si se detecta una posible colisión, el control de velocidad adaptable y la advertencia de colisión hacia delante con asistencia de frenado^{1,2} hacen destellar una advertencia en el parabrisas, hacen sonar una alarma y pueden precargar el sistema de frenos para brindarte una respuesta total cuando apliques el freno.

● LIMITED ○ LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

LA DIRECCIÓN ADAPTABLE, EXCLUSIVA EN SU CLASE^{1,2} se adapta a diferentes condiciones de manejo y reduce la cantidad de esfuerzo que se debe aplicar a la dirección, en función de la velocidad y la carga. Ya sea al retroceder, remolcar un tráiler o maniobrar por un estacionamiento, esto ayuda a la Super Duty a tener mayor maniobrabilidad, especialmente al remolcar una carga.

● PLATINUM, LIMITED ○ LARIAT, KING RANCH

EL SISTEMA DE MONITOREO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DEL REMOLQUE, EXCLUSIVO EN SU CLASE¹ puede monitorear y visualizar la presión de los neumáticos individuales de un tráiler conectado. Este sistema, exclusivo en su clase, te puede alertar en la pantalla de productividad LCD a color de 8" cuando la presión de cualquiera de los neumáticos está baja. Un valor numérico te indicará, inclusive, qué tan baja está.

○ XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM, LIMITED

LA ALERTA PARA MANTENERSE EN EL CARRIL^{1,2,3} puede detectar marcas de carril y enviar impulsos de vibración al volante si detecta que tu Super Duty se está desviando inintencionadamente fuera de su carril.

● LIMITED ○ LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

ADVANCETRAC® CON RSC® (ROLL STABILITY CONTROL™)⁴ utiliza sensores giroscópicos para ayudarte a que mantengas todas las ruedas firmemente adheridas. Aplicando los frenos de manera selectiva y modificando la potencia del motor, este sistema aumenta la estabilidad del vehículo en una amplia variedad de situaciones de manejo.

● TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

EL CONTROL DE BALANCEO DEL REMOLQUE⁴ monitorea los movimientos de la camioneta, a fin de detectar el balanceo del remolque y aplica selectivamente los frenos según sea necesario, para ayudarte a mantener el control de la camioneta y el remolque.

● TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTO CIEGO BLIS® (BLIND SPOT INFORMATION SYSTEM) EXCLUSIVO EN SU CLASE CON COBERTURA DE REMOLQUE^{1,2} te alerta con una luz en uno de los espejos retrovisores si sus sensores de radar detectan un vehículo en el punto ciego respectivo. Este sistema está optimizado para la Super Duty, con el propósito de extender el rango de BLIS para incluir un remolque convencional, una vez que se ha programado éste en la pantalla de productividad.

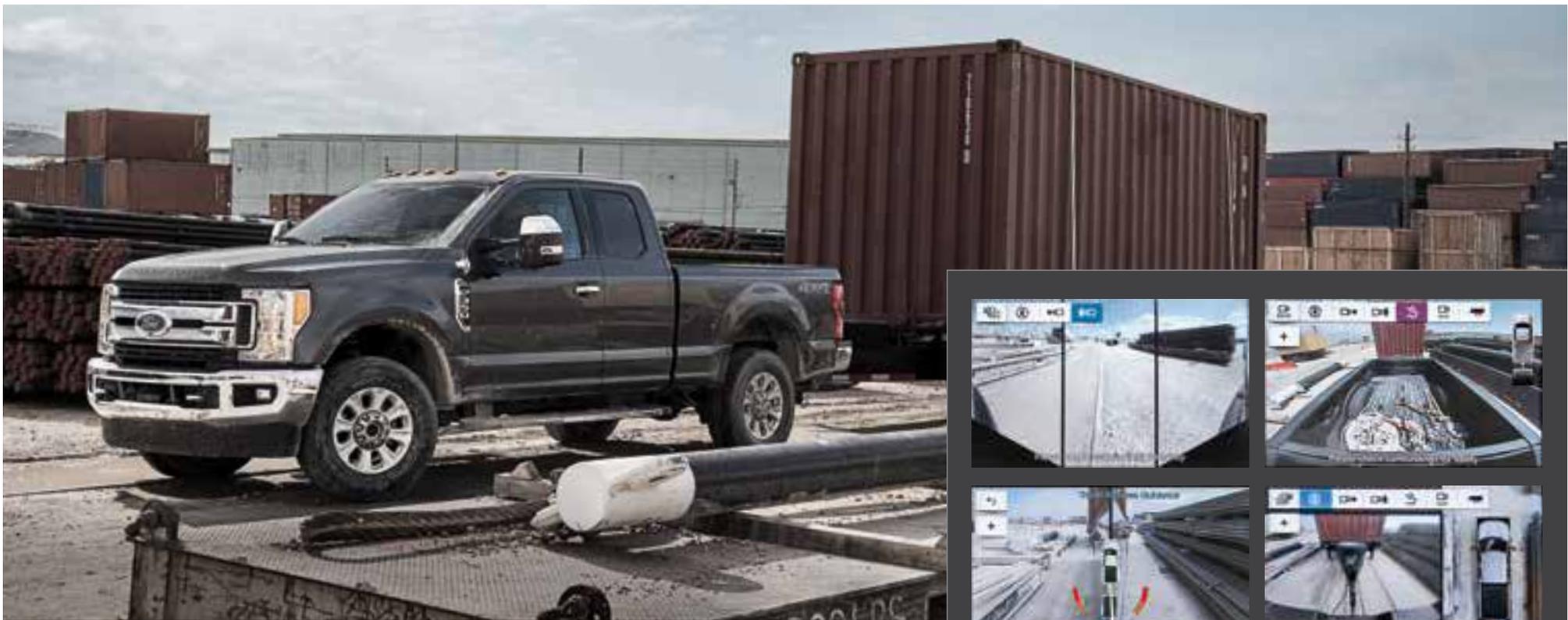
● PLATINUM, LIMITED ○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

Super Duty® 2019 | es.ford.com

¹Característica disponible. ²Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el buen juicio del conductor, ni la necesidad de controlar el vehículo. ³La alerta para mantenerse en el carril no controla la dirección. ⁴Recuerda que aun la más avanzada tecnología no puede superar las leyes de la física. Siempre es posible perder el control del vehículo debido a acciones del conductor que sean inadecuadas para las condiciones.





TRABAJANDO DURO PARA AMPLIAR TU VISIBILIDAD.

Cuando vas remolcando equipo valioso, lo que puedes ver desde el asiento del conductor realmente marca la diferencia. Cámaras estratégicamente ubicadas^{1,2} no solo te ayudan a enganchar un tráiler a tu Super Duty, sino también al maniobrar. En todos los modelos, una cámara de marcha atrás es estándar. Luego, desde el XL hasta el LIMITED, puedes optar por el Sistema Supremo de Cámara para Remolque de Tráiler^{1,2}. Éste añade cámaras delantera y laterales de alta definición a 180 grados para brindarte una vista de 360 grados alrededor de la camioneta, una cámara en luz de freno central de montaje elevado (CHMSL), así como Guías de Marcha Atrás para Remolque. Inclusive, puedes fijar una cámara de remolque a prueba de intemperie, colocada por el cliente^{1,2} atrás de tu tráiler para ver detrás de éste. En total, hasta 7 cámaras^{1,2} ayudan a hacer de la F-Series Super Duty 2019 la máquina suprema para remolcar.

CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

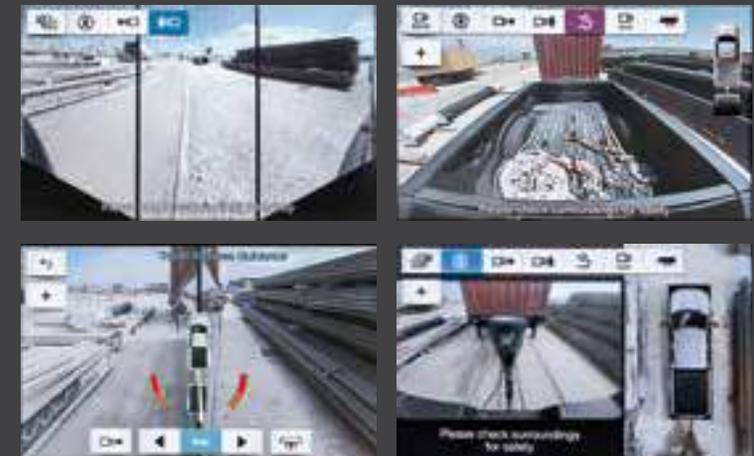
● TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

CÁMARA CHMSL TRASERA

● LIMITED ○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

CÁMARA DE TRÁILER COLOCADA POR EL CLIENTE

○ XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM, LIMITED



De izquierda, arriba, a derecha:

LA VISUALIZACIÓN DIVIDIDA HACIA DELANTE proporciona una vista de 180 grados al frente de la Super Duty. Ésta te permite ver a la izquierda y a la derecha antes de que tú puedas hacerlo y te presenta una imagen a la vuelta de las curvas y al avanzar lentamente para salir de lugares de estacionamiento.

UNA CÁMARA TRASERA EN LA LUZ DE FRENO CENTRAL DE MONTAJE ELEVADO CON FUNCIÓN DE ZOOM es especialmente útil a la hora de conectar un remolque 5^{ta} rueda/cuello de ganso.

MARCHA ATRÁS + VISTA DE 360 brinda visibilidad hacia atrás, más la vista de 360 grados generada por las cámaras delantera, trasera, y en los espejos laterales.

LAS GUÍAS DE MARCHA ATRÁS PARA REMOLQUE³ conmutan automáticamente entre las vistas de la cámara lateral y de la cámara de marcha atrás, mostrándote lo más relevante mientras retrocedes con tu remolque e, inclusive, presentándote traslapes, a manera de guías.

SISTEMA SUPREMO DE CÁMARAS PARA REMOLQUE DE TRÁILER

● LIMITED ○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

Super Duty® 2019 | es.ford.com

F-350 XLT SuperCab 4x4. Magnetic. Paquete XLT Premium. Equipo disponible. ¹Característica disponible. ²Las características de asistencia para el conductor son complementarias y no sustituyen la atención, el buen juicio del conductor, ni la necesidad de controlar el vehículo. ³Algunas de las características automatizadas de las Guías de Marcha Atrás para Remolque no funcionan con remolques cuello de ganso o 5^{ta} rueda, pero, aun así, tú puedes controlar manualmente las visualizaciones de la cámara en la pantalla táctil para ayudarte a retroceder con estos tipos de remolques. No se requiere configuración ni colocación de etiquetas adhesivas.



De día o de noche, la F-Series Super Duty es la herramienta que necesitas para terminar cualquier tarea. Su compartimiento de carga, sumamente fortificado, viene en largos de 6.75' y 8'. Alrededor y en el interior de esta caja de carga, de fácil acceso, se encuentra una serie impresionante de tecnologías disponibles, exclusivas en su clase. Todas ellas han sido diseñadas para un propósito: apoyarte para que seas tan hábil y productivo como sea posible 24/7.



LUCES DE OBSERVACIÓN LED EN LOS ESPEJOS LATERALES, EXCLUSIVAS EN SU CLASE

● LARIAT, KING RANCH® PLATINUM, LIMITED ○ XLT

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE





RAMPAS DE CARGA ESTIBABLES, EXCLUSIVAS EN SU CLASE
○ TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

ILUMINACIÓN LED EN LA CAJA DE CARGA
● KING RANCH, PLATINUM, LIMITED ○ XL, XLT, LARIAT



ESPEJOS POWERSCOPE® EXCLUSIVOS EN SU CLASE ESPEJOS ELÉCTRICOS TELESCÓPICOS/PLEGABLES PARA REMOLQUE DE TRÁILER
● LARIAT, KING RANCH, PLATINUM, LIMITED ○ XLT



APERTURA REMOTA DE PUERTA DE CARGA TRASERA, EXCLUSIVA EN SU CLASE
● KING RANCH, PLATINUM, LIMITED ○ LARIAT



ESCALONES TIPO BARRA EXTENDIDOS
○ XLT, LARIAT, KING RANCH

ESCALÓN EN PUERTA DE CARGA TRASERA, EXCLUSIVO EN SU CLASE
● PLATINUM, LIMITED ○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH



BOXLINK™ CON GANCHOS DE BLOQUEO, EXCLUSIVO EN SU CLASE
● XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM, LIMITED ○ XL

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

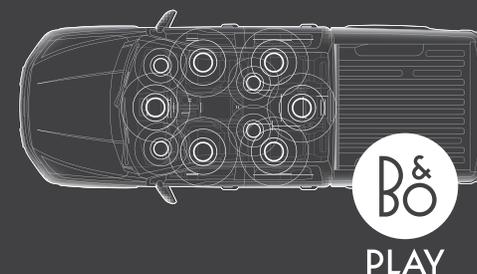




LA COMBINACIÓN PERFECTA DE NEGOCIOS DE TRABAJO PESADO Y DIVERSIÓN DE ALTO DESEMPEÑO.

“La camioneta Super Duty es la cima de la clase de trabajo pesado hasta nuevo aviso”, subraya *Car and Driver*¹. “Su cabina serena se puede equipar para un rey o desmantelar para un contratista”. Su abundante espacio para carga se traga herramientas y suministros, y sus controles fáciles de navegar te ayudan a mantenerte productivo. Comenzando con la pantalla de productividad LCD a color de 8”², que te permite elegir hasta 7 de tus pantallas favoritas y organizarlas a tu gusto.

Como novedad para este año, un Sistema de Sonido Premium B&O PLAY™ por HARMAN². Un amplificador de 10 canales genera 1,000 vatios de sonido procesado digitalmente a través de 10 bocinas de alto desempeño, incluyendo 4 bocinas de medios-bajos y un “subwoofer”. Esto se suma a una larga lista de detalles que hacen que cualquier viaje de trabajo en una Super Duty sea más cómodo de lo que te imaginas.



**VOLANTE CON CALEFACCIÓN,
FORRADO EN CUERO**

● KING RANCH® PLATINUM, LIMITED ○ LARIAT

**COLUMNA DE DIRECCIÓN ELÉCTRICA
INCLINABLE/TELESCÓPICA CON MEMORIA**

● KING RANCH, PLATINUM, LIMITED ○ LARIAT

**6 INTERRUPTORES PERSONALIZABLES
MONTADOS EN EL TECHO**

● LIMITED ○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

**RECEPTÁCULO TOMACORRIENTE DE
110 VOLTIOS/400 VATIOS C.A. EN IP**

● LARIAT, KING RANCH, PLATINUM, LIMITED ○ XL, XLT

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

Super Duty® 2019 | es.ford.com

PLATINUM Crew Cab 4x4. Interior tapizado en cuero Dark Marsala. Equipo disponible. ¹Car and Driver, 02/17. ²Característica disponible.





LA PRODUCTIVIDAD TIENE SUS VENTAJAS.

El almacenamiento inteligente de la Super Duty está por todas partes. Incluso debajo del asiento trasero. El espacio desplegable para guardar objetos debajo del asiento se puede levantar, dividir y bloquear cuando el asiento está plegado hacia abajo y, luego, se puede plegar hacia dentro del piso cuando no se usa, para formar un conveniente piso de carga plano. Dos guanteras incluyen un compartimento superior distintivo para usarlo como espacio de almacenamiento adicional. Y su profunda consola central delantera⁴ es suficientemente grande para colgar carpetas de archivos.

En LIMITED, asciende a un nuevo nivel, con asientos delanteros multicontorno, exclusivos en su clase, que ostentan masaje Active Motion[®] y emblemas LIMITED. Cuero de lujo premium Camelback a dos tonos tapiza los asientos delanteros, el volante y la tapa de la consola central. Un forro de techo Miko[®] y un techo corredizo de doble panel cubren la cabina, al tiempo que una placa de NIV en la tapa de la consola central te recuerda cuán especial es tu camioneta.



TECHO CORREDIZO DE DOBLE PANEL
(solo Crew Cab)

● LIMITED ○ XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

**ESPACIO PARA GUARDAR OBJETOS
DESPLIEGABLE, DEBAJO DEL ASIENTO TRASERO,
EXCLUSIVO EN SU CLASE** (solo Crew Cab)

● XLT, LARIAT, KING RANCH[®], PLATINUM, LIMITED

**CINTURONES DE SEGURIDAD
TRASEROS INFLABLES, LOS
PRIMEROS EN SU CLASE** (solo Crew Cab)

○ TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

**ASIENTOS TRASEROS CON
CALEFACCIÓN EN LOS EXTREMOS**
(solo Crew Cab)

● PLATINUM, LIMITED ○ LARIAT, KING RANCH

**ASIENTOS DELANTEROS INDIVIDUALES
ELÉCTRICOS AJUSTABLES EN 10 POSICIONES
CON CALEFACCIÓN Y REFRIGERACIÓN**

● KING RANCH, PLATINUM, LIMITED ○ LARIAT

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

Super Duty[®] 2019 | es.ford.com

LIMITED Crew Cab 4x4. Asientos tapizados en cuero a dos tonos Camelback. Equipo disponible. ⁴Característica disponible.





MANTENTE CONECTADO EN MOVIMIENTO



TODO COMIENZA AQUÍ

Esta vibrante pantalla táctil de 8" es el centro de mando de la tecnología SYNC® 3 activada por voz^{1,2}, la cual conecta tu teléfono móvil sincronizado con tu Ford Super Duty en el momento que arrancas tu camioneta. Puedes hacer llamadas. Enviar y recibir mensajes de texto. Y mucho más. Barre con los dedos a la izquierda o a la derecha, nada más, o usa simples comandos de voz para asegurarte que en tu ritmo de vida no falte un solo impulso. SYNC 3 incluye también 2 puertos de carga inteligente USB para ayudar a mantener tus aparatos bien cargados.

ENLAZA TUS APLICACIONES

SYNC 3 AppLink³ enlaza tus aplicaciones móviles compatibles favoritas con tu voz, para ponerte cómodamente en control. Los usuarios de iPhone® pueden ver en la gran pantalla táctil de SYNC 3 las características de navegación y tráfico basadas en la comunidad de la aplicación Waze™. Los usuarios de Amazon Alexa pueden obtener acceso a miles de habilidades y servicios que disfrutan con su Amazon Echo usando la aplicación Ford+Alexa⁴.

CONÉCTATE A LA CONVENIENCIA DE FORDPASS

El nuevo punto de contacto Wi-Fi 4G LTE^{2,5} de FordPass™ Connect permite a tus pasajeros conectar tabletas, laptops y teléfonos inteligentes. Incluye servicio de cortesía por 3 meses o 3 GB de datos. Y esto solo es una parte de su conveniencia. Junto con la aplicación FordPass para teléfonos inteligentes⁶, FordPass Connect, te permite arrancar por control remoto² tu camioneta y el sistema de control de clima usando tu teléfono inteligente. Asimismo, te permite localizar tu vehículo y verificar tu recorrido aproximado de combustible. FordPass te ayuda también a localizar combustible y comparar precios. Encuentra, reserva y paga por adelantado el estacionamiento en algunas ciudades. Y obtén ayuda de nuestro equipo capacitado de Guías Ford 24/7.

CONECTA TU TELÉFONO iPhone

La compatibilidad con Apple CarPlay™^{2,7} visualiza la interfaz de tu iPhone en la pantalla táctil de tu vehículo. Envía y recibe mensajes de texto por voz. Recibe direcciones de cómo llegar. Obtén acceso a listas de reproducción de Apple Music®. Pide ayuda a Siri®, nada más. Siri ya conoce tu voz.

CONECTA TU TELÉFONO ANDROID

La compatibilidad con Android Auto™^{2,7} visualiza la interfaz Android™ en la pantalla táctil de tu vehículo. Obtén navegación guiada por voz de Google Maps™ y Waze. Obtén acceso a tu música favorita a través de tus aplicaciones. Puedes hacer llamadas. Enviar y recibir mensajes. Basta con que le hables a tu Google Assistant™ y arranques.

MAPEA TU RUTA

La navegación activada por voz² te guía paso a paso y te presenta vívidos mapas en 3-D en la pantalla táctil SYNC 3. Su capacidad de pellizco a zoom te permite amplificar la imagen. SiriusXM® Traffic y Travel Link® te ayuda a evitar el tráfico – antes de que quedes varado en medio del embotellamiento. Además, te indica los precios del combustible y la ubicación de las gasolineras. Estado del clima actual y pronóstico del clima. Ubicación y carteleras de cines. Más los resultados de tus equipos deportivos favoritos y más.

NO IMPORTA QUE SE ENSUCIE...



XL

Con parrilla y defensas de color negro, además de asientos de vinilo reforzado, esta camioneta de trabajo práctico es la base de la línea Super Duty. Ofrece toda la capacidad y las características estándar necesarias para que superes cada semana de trabajo con toda comodidad. Además, si tus necesidades así lo requieren, puede ser equipada para mover grandes cargas y remolcar tráilers de tamaño gigante. Añade estilo y funcionalidad con el Paquete de Apariencia STX o el Paquete FX4 Off-Road.

F-250 Regular Cab 4x2. Oxford White.
Ilustrada con equipo disponible.



XLT

Partiendo de las excelentes características de la camioneta de trabajo XL, y añade justo el nivel correcto de refinamiento con una lista sustancial de características estándar populares. Como una parrilla y defensas cromadas. Asientos de tela y cubiertas de piso alfombradas. Ventanas y seguros eléctricos. BoxLink™ con ganchos de bloqueo premium, exclusivo en su clase. SiriusXM®. Su gran variedad de opciones de cabina, cajas de carga y contenido la convierte en una camioneta increíblemente versátil que representa una enorme adición para cualquier línea.

F-250 SuperCab 4x2. Ruby Red. Paquete XLT Premium.
Ilustrada con equipo disponible.



LARIAT

Los estándares LARIAT te ponen al volante con toda tranquilidad, para que siempre estés listo para enfrentar las tareas del día. Sus asientos delanteros individuales tapizados en cuero, eléctricos ajustables en 10 posiciones y sus pedales eléctricos ajustables permiten que conductores de cualquier estatura se sientan como en casa. Una pantalla de productividad LCD de 8" pone la información vital del vehículo en posición destacada. Controla el notable SYNC® 3, así como el nuevo Sistema de Sonido Premium B&O PLAY™ por HARMAN. Mantén la mirada vigilante hacia atrás con los espejos eléctricos telescópicos/plegables PowerScope® para remolque de tráiler.

F-250 Crew Cab 4x4. Blue Jeans. Paquete Cromado.
Ilustrada con equipo disponible.

CON NUESTRA LÍNEA MÁS DIVERSA EN LA HISTORIA



KING RANCH

Confíere el lujo del Suroeste de EE.UU. elevado a su más fina expresión, con detalles exteriores a dos tonos estándar. En el interior, cuero Kingsville cubre los asientos delanteros con calefacción y refrigeración, eléctricos ajustables en 10 posiciones, la tapa de la consola continua y el volante con calefacción de la KING RANCH® Crew Cab. Los respaldos de asientos, los tapetes en el piso, la tapa de la consola central y las ruedas ostentan el legendario logotipo de "W Fluida" del histórico King Ranch en Kingsville, Texas. Navegación activada por voz con SiriusXM® Traffic y Travel Link® ayudan a guiarte a tu destino.

F-350 Crew Cab 4x4. White Platinum/Stone Gray. Paquete Cromado. Ilustrada con equipo disponible.



PLATINUM

En un nivel más destacado, con iluminación delantera y trasera (faros delanteros, faros antiniebla y luces traseras) LED estándar, así como ruedas de aluminio pulido, además de detalles exteriores de aluminio satinado y cromo. En su interior, asientos delanteros tapizados en cuero premium, multicontorno con masaje Active Motion® de color Dark Marsala o Black. Dirección adaptable y sistema de información de punto ciego BLIS® con cobertura para remolque de tráiler mejoran aún más su ya poderosa capacidad. La Super Duty PLATINUM 2019.

F-450 Crew Cab 4x4. Agate Black. Ilustrada con equipo disponible.



LIMITED

He aquí la Super Duty más lujosa y tecnológicamente avanzada en la historia. La LIMITED llega lista para trabajar con el motor V8 de 6.7L Power Stroke® Turbo Diesel, tracción en las 4 ruedas 4WD con cambios electrónicos instantáneos, y un Sistema Supremo de Cámaras para Remolque de Tráiler, todo como equipamiento estándar. Así como un montón de detalles que incluye ruedas de aluminio pulido y escalones laterales eléctricos, exclusivos en su clase. Para quienes, simplemente, esperan lo mejor, la respuesta es: LIMITED.

F-450 Crew Cab 4x4. White Platinum.

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

MECÁNICAS

Eje delantero de entrecaja angosta (F-250/F-350)
Eje delantero de entrecaja ancha (F-450)
Suspensión delantera de Doble Viga en "I" (Twin-I-Beam) de muelle helicoidal y barra estabilizadora (4x2)
Suspensión delantera monoviga de doble muelle helicoidal con barra estabilizadora (4x4 y F-450 4x2)
Suspensión trasera de muelles de hoja
Barra estabilizadora trasera (DRW)
Amortiguadores de gas de trabajo pesado
Dirección electrohidráulica asistida
Frenos eléctricos de disco en las 4 ruedas con Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)
Caja de transferencia de cambios electrónicos instantáneos con mazas de bloqueo manual (4x4)
Gato (mecánico de 2 toneladas con SRW; hidráulico de 4 toneladas con DRW)
Monitor de vida del aceite Intelligent Oil-Life Monitor® (motor diesel)
Sistema de recordatorio del aceite (motor de gasolina)
Control de marcha en ralentí en elevación estacionaria (Stationary Elevated Idle Control, SEIC) ¹

Control de balanceo del remolque

Receptor para enganche de remolque de 2.5" (F-250, F-350 SRW)

Receptor para enganche de remolque de 3.0" con reductor de manga de 2.5" a 3.0" (F-350 SRW Crew Cab 176" WB con motor diesel, DRW)

Mazo de 7 cables con relevadores y conector de 7/4 clavijas para remolque de tráiler

TECNOLOGÍA DE ASISTENCIA PARA EL CONDUCTOR

Faros delanteros de encendido y apagado automático con característica de luz de lluvia

Asistencia de arranque en pendientes

INTERIOR

Tomacorrientes de 12 voltios (2 en el tablero de instrumentos)

Guanteras con cerradura (2)

Pantalla de temperatura exterior

Manijas de apoyo para el conductor y el pasajero delantero y para pasajeros traseros en Crew Cab

Luz de techo y dos luces para mapas

Consola en el techo con dos bandejas para guardar objetos (SuperCab/Crew Cab)

EXTERIOR

Limpiaparabrisas variables intermitentes con lavadores

Luces de día configurables

Ganchos para remolque delanteros (2)

Lámpara de servicio bajo el capó

Luces de marcación de techo/luces de despeje LED (DRW)

Luz de freno central de montaje elevado con luz para carga

Riel de caja y molduras en puerta de carga trasera

Ganchos de amarre en caja de carga (4)

Puerta de carga trasera desmontable con cerradura y llave

SEGURIDAD

Bolsas de aire delanteras para el conductor y el pasajero delantero derecho²

Bolsas de aire laterales para los asientos delanteros²

Interruptor para desactivar la bolsa de aire del pasajero delantero (Regular Cab y SuperCab)

Sistema Safety Canopy® con bolsas de aire laterales tipo cortina² y sensor de volcadura

Sistema AdvanceTrac® con RSC® (Roll Stability Control™)

Recordatorio de cinturones de seguridad delanteros Belt-Minder®

Anclajes de amarre superiores para asientos de seguridad para niños (Regular Cab en el asiento del pasajero delantero y en todos los asientos traseros)

Cinturones de seguridad delanteros con altura de hombro ajustable

Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos Individuales (F-250/F-350, sin incluir repuesto)

Tecnología MyKey® para alentar el manejo responsable

Cámara de marcha atrás con asistencia dinámica para enganche de remolque

Sistema Antirrobo Pasivo SecuriLock®

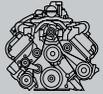
Sistema SOS Post-Crash Alert System™



XL

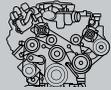
4x2 | ESTÁNDAR

4x4 | DISPONIBLE



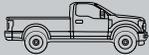
V8 DE 6.2L DE
2 VÁLVULAS DE
GASOLINA FFV

ESTÁNDAR: F-250, F-350



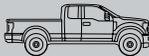
V8 DE 6.7L
POWER STROKE®
TURBO DIESEL

ESTÁNDAR: F-450
DISPONIBLE: F-250, F-350



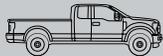
REGULAR CAB | CAJA DE 8'

F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



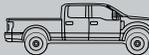
SUPERCAB | CAJA DE 6.75'

F-250 SRW, F-350 SRW



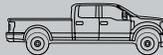
SUPERCAB | CAJA DE 8'

F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW



CREW CAB | CAJA DE 6.75'

F-250 SRW, F-350 SRW



CREW CAB | CAJA DE 8'

F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



ASIENTO DELANTERO
CON SEPARACIÓN

40/20/40

ESTÁNDAR



ASIENTOS DELANTEROS
INDIVIDUALES

40/MINICONSOLA/40

DISPONIBLES



INCLUYE CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR, Y ADEMÁS:

MECÁNICAS

Batería de 650 CCA, 72 amp-hr, individual (motor de gasolina)

Baterías de 750 CCA, 78 amp-hr, dos (motor diesel)

Rueda, neumático de repuesto, candado, portador montado en bastidor y gato (opcional con eliminación de caja de carga)

Controlador de frenos del remolque con Conector Inteligente para Remolque de Tráiler (DRW)

ASIENTOS

Asientos de vinilo reforzado

Asiento delantero con separación 40/20/40 con ajuste manual en 2 posiciones, soporte lumbar manual en el lado del conductor y apoyabrazos plegable con portavasos y espacio para guardar objetos

Asiento trasero con separación 60/40 plegable hacia arriba (SuperCab/Crew Cab)

INTERIOR

Estéreo AM/FM

Pantalla de productividad de 2.3" en el grupo de instrumentos

Cubierta de piso de vinilo negro

Ventana trasera fija

Columna de dirección manual inclinable/telescópica

Control de clima manual de una zona

EXTERIOR

Manijas de puertas y de puerta de carga trasera negras
Parrilla negra

Defensas de acero pintado color negro

Ganchos para remolque color negro

Espejos de remolque de tráiler manuales telescópicos, plegables en 2 posiciones, con vidrio manual y tapas de espejos color negro

Faros delanteros halógenos, de 4 haces, de efecto gema

CARACTERÍSTICAS Y PAQUETES DISPONIBLES:

MECÁNICAS

Baterías de 750 CCA, 78 amp-hr, dos (motor de gasolina)

Calentador del monobloque del motor

Apagado del motor en ralentí (5, 10, 15 o 20 minutos)

Caja de transferencia manual (4x4, elimina la caja de transferencia elect. de cambios instantáneos estándar)

Regeneración de filtro de escape ordenada por el operador (motor diesel)

Preparación para toma de fuerza (PTO) con modos en movimiento y estacionario montados en la transmisión¹ (puerto PTO ubicado en el lado del conductor, capacidad para eje dividido incluida solo con motor diesel, no disponible en F-250 con motor de gasolina)

Controlador de frenos del remolque con Conector Inteligente para Remolque de Tráiler (SRW)

Remolque de tráiler – Receptor para 5^a rueda^{1,2} (clasificación de 18,000 lb en SRW, clasificación de 27,500 lb en DRW)

Remolque de tráiler – Kit de doble receptor de cuello de ganso, incluye una bola de cuello de ganso de 2 5/16", una bola de cuello de ganso de 3", y 2 barras de amarre de cadenas de seguridad^{1,2} (F-450)

Remolque de tráiler – Kit de receptor de cuello de ganso^{1,2} (F-250/F-350)

Módulo de interfaz para profesional de equipo especializado (solo Flotillas)

ASIENTOS

Asientos tapizados en tela

Asientos delanteros individuales con miniconsola y soporte lumbar manual en el lado del conductor

INTERIOR

SiriusXM^{®1} con suscripción de cortesía por 6 meses³

Tomacorriente de 110 voltios/400 vatios c.a. en el tablero de instrumentos¹

Cubierta de piso – Alfombra con tapetes alfombrados¹

Cinturones de seguridad inflables en extremos de asientos traseros¹ (Crew Cab)

Ventana trasera eléctrica corrediza con vidrio de privacidad y desempañador¹ (SuperCab/Crew Cab)

Ventana trasera con vidrio de privacidad y desempañador¹

Calefactor complementario de cabina de calor rápido¹ (motor diesel, estándar donde se requiere)

Interruptores para profesional de equipo especializado, 6 ubicados en la consola de techo¹

EXTERIOR

Tapete para plataforma¹

Revestimiento de plataforma – Encajable¹

Revestimiento de plataforma – Tough Bed[®] aplicable en aerosol con protección de puerta de carga trasera

Deflector de capó moldeado color negro

BoxLink[™] con 4 ganchos de bloqueo premium

Escalones de cabina – Escalones tipo barra de 6" angulares cromados¹

Escalones de cabina – Escalones laterales tipo plataforma color negro

Cámara – Cámara en luz trasera de montaje elevado¹

Cámara – Sistema Supremo de Cámara para Remolque de Tráiler¹ (incluye luz para enganche de tráiler, cámara de 360 grados con Pantalla de Visualización Dividida, cámara trasera en luz de freno central de montaje elevado LED y Guías de Marcha Atrás para Tráiler)

Alarma exterior de marcha atrás⁴

Iluminación LED en caja de carga con luz de freno central de montaje elevado LED¹

Luces de marcación de techo/luces de despeje LED (SRW)

Estroboscopios de advertencia LED^{1,4}

Sistema de Arranque Remoto¹

Placas de deslizamiento (4x4)

Loderas moldeadas¹ (SRW)

Rampas de carga estibables¹

Escalón de puerta de carga trasera con barra de apoyo y asistencia para levantamiento de puerta "tailgate lift assist"

Caja de herramientas – De aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD^{®4}

Caja de herramientas – Premium de aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD⁴

Cubiertas para espacios de ruedas¹

TECNOLOGÍA

Sistema de Información de Punto Ciego BLIS[®] (Blind Spot Information System) con cobertura de remolque y alerta de tráfico cruzado¹

Módem para telemática de flotillas^{1,5}

Módem 4G LTE integrado en FordPass[™] Connect^{1,6} y alimentado por la aplicación FordPass⁷ (incluye capacidad para punto de contacto Wi-Fi)

Tecnología SYNC[®] de Reconocimiento de Voz, Comunicaciones y Entretenimiento¹ con pantalla LCD a color de 4.2" y 1 puerto de carga inteligente USB y estéreo AM/FM con capacidad para MP3

SYNC 3¹ con pantalla táctil capacitiva LCD a color de 8" en la consola central del tablero, 911 Assist[®], AppLink[®], compatibilidad con Apple CarPlay[™], compatibilidad con Android Auto[™] y 2 puertos de carga inteligente USB, y pantalla de productividad de 4.2" en el grupo de instrumentos

PAQUETES

Grupo de Equipo Eléctrico¹: demora para características eléctricas, espejos para remolque de tráiler plegables en 2 posiciones con vidrio eléctrico/con calefacción, espejos convexos manuales con calefacción y luces de despeje e indicadores de señales de giro integrados, alarma perimétrica, Paquete de Seguridad Avanzado con sensores de inclinación e intrusión, seguros eléctricos de puertas y de puerta de carga trasera, ventanas eléctricas con característica "sube/baja" de un toque en ventanas delanteras y Sistema de Entrada Remota Sin Llave con 2 transmisores integrados en el llavero

Paquete de Apariencia STX¹: parrilla y defensas cromadas, ruedas de aluminio fundido de 18" con tapas centrales brillantes y neumáticos LT275/65R18E BSW para toda estación (SRW), ruedas de aluminio forjado pulido de 17" (F-350 DRW), emblemas STX en salidas de aire en guardafangos, SYNC, estéreo AM/FM con capacidad para MP3 y control de velocidad

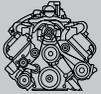
Paquete de Valor Agregado XL¹: defensas cromadas, ruedas con tapas centrales brillantes (solo SRW), SYNC, estéreo AM/FM con capacidad para MP3 y control de velocidad

Paquetes de Capacidad: su contenido se encuentra después de las páginas LIMITED

XLT

4x2 | ESTÁNDAR

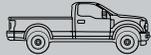
4x4 | DISPONIBLE



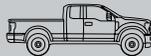
V8 DE 6.2L DE
2 VÁLVULAS DE
GASOLINA FFV
ESTÁNDAR: F-250, F-350



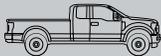
V8 DE 6.7L POWER
STROKE® TURBO DIESEL
ESTÁNDAR: F-450
DISPONIBLE: F-250, F-350



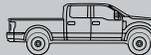
REGULAR CAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



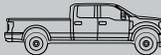
SUPERCAB | CAJA DE 6.75'
F-250 SRW, F-350 SRW



SUPERCAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW



CREW CAB | CAJA DE 6.75'
F-250 SRW, F-350 SRW



CREW CAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



ASIENTO DELANTERO
CON SEPARACIÓN
40/20/40
ESTÁNDAR



ASIENTOS DELANTEROS
INDIVIDUALES
40/CONSOLA/40
DISPONIBLES



INCL. DETERMINADAS CARACTERÍSTICAS DE XL, Y ADEMÁS:

MECÁNICAS

Batería de 750 CCA, 78 amp-hr, indiv. (motor de gasolina)
Controlador de frenos del remolque con Conector Inteligente para Remolque de Tráiler

ASIENTOS

Asientos tapizados en tela
Asiento delantero con separación 40/20/40, con espacio para guardar objetos con cerradura debajo del asiento central con tomacorriente de 12 voltios y apoyabrazos plegable con portavasos y espacio para guardar objetos
Espacio para guardar objetos, pleg. hasta el piso debajo del asiento trasero, con cerradura y compartimentable (Crew Cab)
Espacio para guardar objetos debajo del asiento trasero (SuperCab)

INTERIOR

Estéreo AM/FM con capacidad para MP3
SiriusXM® con suscripción de cortesía por 6 meses¹
Pantalla de productividad LCD de 4.2" en el grupo de instrumentos
Alfombra con tapetes alfombrados
Control de velocidad
Seguros eléctricos de puertas y puerta de carga trasera
Ventanas eléctricas

EXTERIOR

Paquete de Seguridad Avanzado con sensores de inclinación/intrusión
Escalones laterales de plataforma color negro (DRW)
BoxLink™ con 4 ganchos de bloqueo premium
Defensas cromadas
Parrilla cromada
Espejos de remolque de tráiler manuales telescópicos, pleg. en 2 posiciones con vidrio eléct./con calefacción, espejos convexos manuales, con calefacción y luces de despeje e indicadores de señales de giro integrados
Vidrio de privacidad en puertas traseras y ventana trasera
Sistema de Entrada Remota sin Llave

TECNOLOGÍA

Tecnología SYNC® de Reconocimiento de Voz, Comunicaciones y Entretenimiento con pantalla LCD a color de 4.2" y 1 puerto de carga inteligente USB

CARACTERÍSTICAS Y PAQUETES DISPONIBLES:

MECÁNICAS

Baterías de 750 CCA, 78 amp-hr, dos (motor de gasolina)
Calentador del monobloque del motor
Apagado del motor en ralentí (5, 10, 15 o 20 minutos)
Caja de transferencia manual (4x4, elimina la caja de transferencia elect. de cambios instantáneos estándar)
Regeneración de filtro de escape ordenada por el operador (motor diesel)
Preparación para toma de fuerza (PTO) con modos en movimiento y estacionario montados en la transmisión² (puerto PTO ubicado en el lado del conductor, capacidad para eje dividido incluida solo con motor diesel, no disponible en F-250 con motor de gasolina)
Remolque de tráiler – Receptor para 5^{ta} rueda^{2,3} (clasificación de 18,000 lb en SRW, clasificación de 27,500 lb en DRW)
Remolque de tráiler – Kit de doble receptor de cuello de ganso^{2,3}, incluye una bola de cuello de ganso de 2 5/16", una bola de cuello de ganso de 3", y dos barras de amarre de cadenas de seguridad (F-450)
Remolque de tráiler – Kit de receptor de cuello de ganso^{2,3} (F-250/F-350)
Módulo de interfaz para profesional de equipo especializado (solo Flotillas)

ASIENTOS

Asientos delanteros individuales con consola central continua con espacio para guardar objetos con cerradura y 2 tomacorrientes que apuntan hacia atrás² (SuperCab/Crew Cab)

INTERIOR

Sistema de Navegación activado por voz² con SiriusXM Traffic y Travel Link® integrados con suscripción por 5 años¹
Receptáculo tomacorriente de 110 voltios/400 vatios c.a. en el tablero de instrumentos² (también en la parte de atrás en la consola central continua, si así está equipada)
Cubierta de piso – De vinilo color negro/eliminación de alfombra
Cubierta de piso – Revestimientos de piso²
Cinturones de seguridad inflables en extremos de asientos traseros² (Crew Cab)
Ventana trasera eléctrica corrediza con vidrio de privacidad y desempañador (SuperCab/Crew Cab)

Calefactor complementario de cabina de calor rápido² (motor diesel, estándar donde se requiere)
Desempañador en la ventana trasera
Interruptores para profesional de equipo especializado, 6 ubicados en la consola de techo²
Caja Fuerte en el Vehículo^{2,4}

EXTERIOR

Tapete para plataforma²
Revestimiento de plataforma – Encajable²
Revestimiento de plataforma – Tough Bed® aplicable en aerosol con protección de puerta de carga trasera
Deflector de capó moldeado color negro
Escalones de cabina – Escalones tipo barra de 6" angulares cromados (SuperCab/Crew Cab)
Escalones de cabina – Escalones laterales tipo plataforma color negro (SRW)
Escalones de cabina – Escalones tipo barra extendidos 6" angulares cromados (SuperCab/Crew Cab)
Cámara – Cámara para remolque colocada por el cliente²
Cámara – Cámara en luz trasera de montaje elevado²
Cámara – Cámara de marcha atrás y kit de preparación (requiere eliminación de caja de carga)
Cámara – Sistema Supremo de Cámara para Remolque de Tráiler² (incluye luz para enganche de tráiler, cámara de 360 grados con Pantalla de Visualización Dividida, cámara trasera en luz de freno central de montaje elevado LED, y Guías de Marcha Atrás para Tráiler)
Alarma exterior de marcha atrás⁴
Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos Individuales del Tráiler (TPMS)²
Iluminación LED en caja de carga con luz de freno central de montaje elevado LED
Luces de marcación de techo/luces de despeje LED (SRW)
Estroboscopios de advertencia LED^{2,4}
Espejos eléctricos telescópicos/plegables para remolque de tráiler PowerScope® con luces de aproximación de seguridad LED de alta intensidad y luces de observación LED en espejos laterales
Sistema de Arranque Remoto
Placas de deslizamiento (4x4)
Loderas moldeadas² (SRW)
Extensión tipo jaula estibable² (SRW)

Rampas de carga estibables²

Escalón de puerta de carga trasera con barra de apoyo y asistencia para levantamiento de puerta "tailgate lift assist"
Caja de herramientas – De aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD®⁴
Caja de herramientas – Premium de aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD®
Techo corredizo de doble panel² (Crew Cab)
Cubiertas para espacios de ruedas²

TECNOLOGÍA

Sistema de Información de Punto Ciego BLIS® (Blind Spot Information System) con cobertura de remolque y alerta de tráfico cruzado
Módem para telemática de flotillas^{2,5}
Módem 4G LTE integrado en FordPass™ Connect^{2,6} y alimentado por la aplicación FordPass® (incluye capacidad para punto de contacto Wi-Fi)
Sistema de Detección de Marcha Atrás
SYNC® 3² con pantalla táctil capacitiva LCD a color de 8" en la consola central del tablero, 911 Assist®, AppLink®, compatibilidad con Apple CarPlay™, compatibilidad con Android Auto™ y 2 puertos de carga inteligente USB

PAQUETES

Paquete Premium XLT² (SuperCab/Crew Cab): ganchos para remolque, tapas de espejos, manijas de puertas y de puerta de carga trasera y tubo de escape cromados, faros antiniebla halógenos, teclado para entrada sin llave SecuriCode™, escalones tipo barra de 8" angulares cromados, ruedas de PVD similares al cromo (solo SRW), SYNC 3, pedales eléctricos ajustables, asiento eléctrico ajustable en 8 posiciones con calefacción para el conductor, asiento manual ajustable en 2 posiciones para el pasajero con calefacción, Sistema de Detección de Marcha Atrás

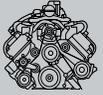
Paquete de Valor Agregado XLT²: faros antiniebla halógenos, teclado para entrada sin llave SecuriCode, pedales eléctricos ajustables (SuperCab/Crew Cab), asiento eléctrico ajustable en 8 posiciones para el conductor y Sistema de Detección de Marcha Atrás

Paquetes de Capacidad: su contenido se encuentra después de las páginas LIMITED

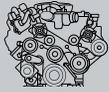
LARIAT

4x2 | ESTÁNDAR

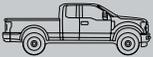
4x4 | DISPONIBLE



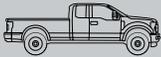
V8 DE 6.2L DE
2 VÁLVULAS DE
GASOLINA FFV
ESTÁNDAR: F-250, F-350



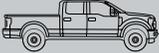
V8 DE 6.7L 6.7L
POWER STROKE®
TURBO DIESEL
ESTÁNDAR: F-450
DISPONIBLE: F-250, F-350



SUPERCAB | CAJA DE 6.75'
F-250 SRW, F-350 SRW



SUPERCAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW



CREW CAB | CAJA DE 6.75'
F-250 SRW, F-350 SRW



CREW CAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



ASIENTOS DELANTEROS
INDIVIDUALES
40/CONSOLA/40
ESTÁNDAR



ASIENTOS DELANTEROS
CON SEPARACIÓN
40/20/40
DISPONIBLES



LARIAT

INCL. DETERMINADAS CARACTERÍSTICAS DE XLT, Y ADEMÁS:

ASIENTOS

Asientos delanteros tapizados en cuero

Asientos delanteros individuales y consola central continua con espacio para guardar objetos con cerradura y 2 tomacorrientes que apuntan hacia atrás

Asientos delanteros eléct. ajustables en 10 posiciones

Apoyabrazos central desplegable hacia abajo en el asiento trasero con dos portavasos integrados (Crew Cab)

Asientos traseros tapizados en vinilo premium (SuperCab) o en cuero (Crew Cab)

INTERIOR

Sistema de Sonido Premium B&O PLAY™ por HARMAN con HD Radio™, reproductor para MP3 y 10 bocinas, incluyendo un "subwoofer"

Pantalla de productividad LCD de 8" en el grupo de instrumentos

Receptáculo tomacorriente de 110 voltios/400 vatios c.a. en el tablero de instrumentos y en la parte de atrás de la consola central

Espejo retrovisor de atenuación automática

Control de temperatura auto. electrónico de dos zonas

Volante forrado de cuero

Pedales eléctricos ajustables

Ventana trasera eléctrica corrediza con desempañador

EXTERIOR

Escalones tipo barra de 6" angulares cromados (DRW)

Manijas de puertas del color de la carrocería y manija de puerta de carga trasera cromada

Parrilla cromada y detalles cromados

Faros antiniebla halógenos

Espejos eléct. telescópicos/pleg. para remolque de tráiler PowerScope® con luces de aprox. de seguridad LED de alta intensidad, luces de observación LED en espejos laterales y tapas de espejos del color de la carrocería

Teclado para entrada sin llave SecuríCode™

TECNOLOGÍA

Módem 4G LTE integrado en FordPass™ Connect¹, alimentado por la aplicación FordPass¹ (incluye capacidad para punto de contacto Wi-Fi)

Sistema de Detección de Marcha Atrás

SYNC® 3 con pantalla táctil capacitiva LCD a color de 8" en la consola central del tablero, 911 Assist®, AppLink®, compatibilidad con Apple CarPlay™, compatibilidad con Android Auto™ y 2 puertos de carga inteligente USB

CARACTERÍSTICAS Y PAQUETES DISPONIBLES:

MECÁNICAS

Baterías de 750 CCA, 78 amp-hr, dos (motor de gasolina)

Calentador del monobloque del motor

Preparación para toma de fuerza (PTO) con modos en movimiento y estacionario montados en la transmisión² (puerto PTO ubicado en el lado del conductor, capacidad para eje dividido incluida solo con motor diesel, no disponible en F-250 con motor de gasolina)

Remolque de tráiler – Receptor para 5^a rueda^{2,3} (clasificación de 18,000 lb en SRW, clasificación de 27,500 lb en DRW)

Remolque de tráiler – Kit de doble receptor de cuello de ganso, incluye una bola de cuello de ganso de 2 5/16", una bola de cuello de ganso de 3" y 2 barras de amarre de cadenas de seguridad^{2,3} (F-450)

Remolque de tráiler – Kit de receptor de cuello de ganso^{2,3} (F-250/F-350)

Módulo de interfaz para profesional de equipo especializado (solo Flotillas)

Seguros de ruedas (solo ruedas de 20")

ASIENTOS

Asiento delantero con separación 40/20/40, con espacio para guardar objetos con cerradura debajo del asiento central con tomacorriente de 12 voltios y apoyabrazos plegable con portavasos y espacio para guardar objetos

Asientos traseros con calefacción en los extremos² (Crew Cab)

INTERIOR

Sistema de Navegación activado por voz² con SiriusXM® Traffic y Travel Link® integrados con suscripción por 5 años⁴

Cubierta de piso – De vinilo negro/eliminación de alfombra

Cubierta de piso – Revestimientos de piso²

Cinturones de seguridad inflables en extremos de asientos traseros² (Crew Cab)

Calefactor complementario de cabina de calor rápido² (motor diesel, estándar donde se requiere)

Transmisor universal de apertura de garaje

Interruptores para profesional de equipo especializado, 6 ubicados en la consola de techo²

Caja Fuerte en el Vehículo^{2,5}

EXTERIOR

Tapete para plataforma²

Revestimiento de plataforma – Encajable²

Revestimiento de plataforma – Tough Bed® aplicable en aerosol con protección de puerta de carga trasera

Deflector de capó moldeado color negro

Escalones de cabina – Escalones tipo barra de 6" angulares cromados (SRW)

Escalones de cabina – Escalones tipo barra extendidos 6" angulares cromados

Escalones de cabina – Escalones laterales eléctricos²

Cámara – Cámara para remolque colocada por el cliente²

Cámara – Cámara en luz trasera de montaje elevado²

Cámara – Sistema Supremo de Cámara para Remolque de Tráiler² (incluye luz para enganche de tráiler, cámara de 360 grados con Pantalla de Visualización Dividida, cámara trasera en luz de freno central de montaje elevado LED y Guías de Marcha Atrás para Tráiler)

Alarma exterior de marcha atrás⁵

Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos Individuales del Tráiler (TPMS)²

Iluminación LED en caja de carga con luz de freno central de montaje elevado LED

Luces de marcación de techo/luces de despeje LED (SRW)

Estroboscopios de advertencia LED^{2,5}

Pintura a dos tonos con detalle en parte inferior (incluye molduras de rebordes de ruedas de color acentuado en SRW)

Faros delanteros LED de 4 haces con luces traseras LED y faros antiniebla LED²

Sistema de Arranque Remoto

Placas de deslizamiento (4x4)

Loderas moldeadas² (SRW)

Extensión tipo jaula estibable² (SRW)

Rampas de carga estibables²

Escalón de puerta de carga trasera con barra de apoyo y asistencia para levantamiento de puerta "tailgate lift assist"

Caja de herramientas – De aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD®⁵

Caja de herramientas – Premium de aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD®⁵

Techo corredizo de doble panel² (Crew Cab)

Cubiertas para espacios de ruedas²

TECNOLOGÍA

Control de velocidad adaptable y advertencia de colisión hacia delante con asistencia de frenado²

Dirección Adaptable

Sistema de Información de Punto Ciego BLIS® (Blind Spot Information System) con cobertura de remolque y alerta de tráfico cruzado

PAQUETES

Paquete Cromado²: escalones tipo barra de 6" angulares cromados, ruedas de PVD tipo cromo de 18" (SRW), ganchos de remolque, tapas de espejos, manijas de puertas y de puerta de carga trasera y tubo de escape cromados

Paquete Supremo LARIAT (Crew Cab): luces altas auto., limpiaparabrisas con sensores de lluvia, característica de memoria para espejos laterales, luz de freno central de montaje elevado LED, luz para caja de carga LED, liberación remota de puerta de carga trasera, escalón de puerta de carga trasera, Sist. de Arranque Remoto, Acceso Inteligente con encendido por botón, volante con calefacción, columna de dirección eléct. inclinable/telescópica con memoria, iluminación ambiental, asientos del. con calefacción y refrigeración, asiento de entrada/salida fácil con memoria para el conductor, pedales eléct. ajust. con memoria, y Sist. de Navegación activado por voz con SiriusXM Traffic y Travel Link integrados con suscripción por 5 años⁴

Paquete de Valor Agregado LARIAT²: característica de memoria para espejos laterales, luz de freno central de montaje elevado LED, luz para caja de carga LED, Sistema de Arranque Remoto, asientos delanteros con calefacción y refrigeración, asiento de entrada/salida fácil con memoria para el conductor y pedales eléctricos ajustables con memoria

Paquete Sport² (Crew Cab SRW 4x4): escalones laterales de 6" angulares, pintados color negro; ruedas premium de aluminio pintado color negro de 20" con neumáticos LT275/65R20E OWL para toda estación, parrilla, tapas de espejos y marcos de salidas de aire en guardafangos pintados color Agate Black, marcos de faros delanteros oscurecidos (solo faros del. halógenos), defensas del color de la carrocería, revestimiento Tough Bed aplicado en aerosol y cubiertas para espacios de ruedas traseras

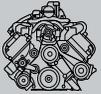
Conjunto de Tecnología para Remolque: dirección adapt., luces altas auto., limpiaparabrisas con sensores de lluvia, alerta para mantenerse en el carril, Sist. de Alerta para el Conductor y Sistema Supremo de Cámaras para Remolque de Tráiler

Paquetes de Capacidad: su contenido se encuentra después de las páginas LIMITED

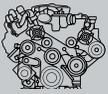
KING RANCH®

4x2 | ESTÁNDAR

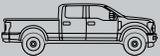
4x4 | DISPONIBLE



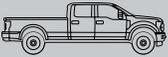
V8 DE 6.2L DE 2 VÁLVULAS
DE GASOLINA FFV
ESTÁNDAR: F-250, F-350



V8 DE 6.7L POWER STROKE®
TURBO DIESEL
ESTÁNDAR: F-450
DISPONIBLE: F-250, F-350



CREW CAB | CAJA DE 6.75'
F-250 SRW, F-350 SRW



CREW CAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



ASIENTOS DELANTEROS
INDIVIDUALES
40/CONSOLA/40
ESTÁNDAR



KING RANCH®

INCL. DETERMINADAS CARACTERÍSTICAS DE LARIAT, Y ADEMÁS:

ASIENTOS

Asiento con característica de entrada/salida fácil con memoria para el conductor

Asientos delanteros con calefacción y refrigeración

INTERIOR

Sistema de Navegación activado por voz con SiriusXM® Traffic y Travel Link® integrados con suscripción por 5 años¹

Volante con calefacción

Iluminación ambiental Ice Blue

Acceso Inteligente con encendido por botón

Pedales eléctricos ajustables con memoria

Columna de dirección eléctrica inclinable/telescópica con memoria

Transmisor universal de apertura de garaje

EXTERIOR

Parrilla cromada con detalles Caribou

Iluminación LED en caja de carga con luz de freno central de montaje elevado LED

Pintura color Stone Gray con detalles en la parte inferior (incluye molduras de rebordes de ruedas color Stone Gray en SRW)

Característica de memoria para espejos laterales

Puerta de carga trasera con liberación remota con cerradura eléctrica remota

Sistema de Arranque Remoto

Escalones tipo barra color Stone Gray angulares con luces

Defensas de acero pintadas color Stone Gray

TECNOLOGÍA

Faros delanteros con luces altas automáticas

Limpiaparabrisas con sensores de lluvia

CARACTERÍSTICAS Y PAQUETES DISPONIBLES:

MECÁNICAS

Baterías de 750 CCA, 78 amp-hr, dos (motor de gasolina)

Calentador del monobloque del motor

Preparación para toma de fuerza (PTO) con modos en movimiento y estacionario montados en la transmisión² (puerto PTO ubicado en el lado del conductor, capacidad para eje dividido incluida solo con motor diesel, no disponible en F-250 con motor de gasolina)

Remolque de tráiler – Receptor para 5^a rueda^{2,3} (clasificación de 18,000 lb en SRW, clasificación de 27,500 lb en DRW)

Remolque de tráiler – Kit de doble receptor de cuello de ganso, incluye una bola de cuello de ganso de 2 5/16", una bola de cuello de ganso de 3" y 2 barras de amarre de cadenas de seguridad^{2,3} (F-450)

Remolque de tráiler – Kit de receptor de cuello de ganso^{2,3} (F-250/F-350)

Módulo de interfaz para profesional de equipo especializado (solo Flotillas)

Seguros de ruedas (solo ruedas de 20")

ASIENTOS

Asientos traseros con calefacción en los extremos

INTERIOR

Cubierta de piso – Revestimientos de piso

Cubierta de piso – De vinilo premium con tapetes delanteros y traseros alfombrados y revestimientos de piso

Cinturones de seguridad inflables en extremos de asientos traseros

Calefactor complementario de cabina de calor rápido² (motor diesel, estándar donde se requiere)

Interruptores para profesional de equipo especializado, 6 ubicados en la consola de techo²

Caja Fuerte en el Vehículo^{2,4}

EXTERIOR

Tapete para plataforma²

Revestimiento de plataforma – Encajable²

Revestimiento de plataforma – Tough Bed® aplicable en aerosol con protección de puerta de carga trasera

Deflector de capó moldeado color negro

Escalones de cabina – Escalones tipo barra extendidos 6" angulares cromados

Escalones de cabina – Escalones laterales eléctricos

Cámara – Cámara para remolque colocada por el cliente²

Cámara – Cámara en luz trasera de montaje elevado²

Cámara – Sistema Supremo de Cámara para Remolque de Tráiler² (incluye luz para enganche de tráiler, cámara de 360 grados con Pantalla de Visualización Dividida, cámara trasera en luz de freno central de montaje elevado LED, y Guías de Marcha Atrás para Tráiler)

Alarma exterior de marcha atrás⁴

Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos Individuales del Tráiler (TPMS)²

Luces de marcación de techo/luces de despeje LED (SRW)

Faros delanteros LED de 4 haces con luces traseras y faros antiniebla LED²

Placas de deslizamiento (4x4)

Loderas moldeadas² (SRW)

Extensión tipo jaula estibable² (SRW)

Rampas de carga estibables²

Escalón de puerta de carga trasera con barra de apoyo y asistencia para levantamiento de puerta "tailgate lift assist"

Caja de herramientas – De aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD®⁴

Caja de herramientas – Premium de aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD⁴

Techo corredizo de doble panel² (Crew Cab)

Cubiertas para espacios de ruedas²

TECNOLOGÍA

Control de velocidad adaptable y advertencia de colisión hacia delante con asistencia de frenado

Dirección adaptable

Sistema de Información de Punto Ciego BLIS® (Blind Spot Information System) con cobertura de remolque y alerta de tráfico cruzado

PAQUETES

Paquete Cromado²: escalones tipo barra de 6" angulares cromados, ruedas de PVD tipo cromo de 18" (solo SRW), ganchos de remolque, tapas de espejos, manijas de puertas y de puerta de carga trasera y tubo de escape cromados, defensas delantera y trasera cromadas, detalle cromado en puerta de carga trasera

Paquete de Pintura Monocromática KING RANCH²: pintura monocromática, elimina color con detalles inferiores a dos tonos y molduras en rebordes de ruedas color Stone Gray, requiere Paquete Cromado

Paquete Supremo KING RANCH: Sistema de Información de Punto Ciego BLIS® (Blind Spot Information System) con cobertura de remolque y alerta de tráfico cruzado, faros delanteros de 4 haces LED, luces traseras LED, faros antiniebla LED, techo corredizo de doble panel, escalón en puerta de carga trasera, escalones laterales eléctricos y asientos delanteros individuales multicontorno con masaje Active Motion®

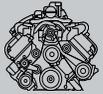
Conjunto de Tecnología para Remolque: dirección adaptable, luces altas automáticas, limpiaparabrisas con sensores de lluvia, alerta para mantenerse en el carril, Sistema de Alerta para el Conductor, y Sistema Supremo de Cámaras para Remolque de Tráiler

Paquetes de Capacidad: su contenido se encuentra después de las páginas LIMITED

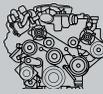
PLATINUM

4x4 | ESTÁNDAR

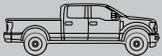
4x2 | DISPONIBLE (SOLO DRW)



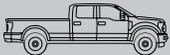
V8 DE 6.2L DE 2 VÁLVULAS
DE GASOLINA FFV
ESTÁNDAR: F-250, F-350



V8 DE 6.7L POWER STROKE®
TURBO DIESEL
ESTÁNDAR: F-450
DISPONIBLE: F-250, F-350



CREW CAB | CAJA DE 6.75'
F-250 SRW, F-350 SRW



CREW CAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



ASIENTOS DELANTEROS
INDIVIDUALES
40/CONSOLA/40
ESTÁNDAR



PLATINUM

INCL. DETERMINADAS CARACTERÍSTICAS DE LARIAT, Y ADEMÁS:

ASIENTOS

Asientos del. indiv. multicontorno con masaje Active Motion®

Asiento con característica de entrada/salida fácil con memoria para el conductor

Asientos delanteros con calefacción y refrigeración

Asientos traseros con calefacción en los extremos

INTERIOR

Sistema de Navegación activado por voz con SiriusXM® Traffic y Travel Link® integrados con suscripción por 5 años¹

Volante con calefacción

Iluminación ambiental Ice Blue

Acceso Inteligente con encendido por botón

Pedales eléctricos ajustables con memoria

Columna de dirección eléct. inclinable/telescópica con memoria

Transmisor universal de apertura de garaje

EXTERIOR

Defensas de acero pintadas del color de la carrocería

Manijas de puertas y de puerta de carga trasera cromadas

Tube de escape cromado

Ganchos para remolque delanteros cromados

Tapas de espejos laterales cromadas

Iluminación LED en caja de carga con luz de freno central de montaje elevado LED

Faros antiniebla LED

Luces traseras LED

Característica de memoria para espejos laterales

Escalones laterales eléctricos

Faros delanteros de 4 haces LED

Puerta de carga trasera con liberación remota con cerradura eléctrica remota

Sistema de Arranque Remoto

Parrilla de aluminio satinado

Detalle de aluminio satinado en puerta de carga trasera

Loderas (DRW)

Escalón de puerta de carga trasera con barra de apoyo y asistencia para levantamiento de puerta "tailgate lift assist"

TECNOLOGÍA

Dirección adaptable

Faros delanteros con luces altas automáticas

Sist. de Información de Punto Ciego BLIS® (Blind Spot Information System) con cobertura de remolque y alerta de tráfico cruzado

Limpiaparabrisas con sensores de lluvia

CARACTERÍSTICAS Y PAQUETES DISPONIBLES:

MECÁNICAS

Baterías de 750 CCA, 78 amp-hr, dos (motor de gasolina)

Calentador del monobloque del motor

Preparación para toma de fuerza (PTO) con modos en movimiento y estacionario montados en la transmisión² (puerto PTO ubicado en el lado del conductor, capacidad para eje dividido incluida solo con motor diesel, no disponible en F-250 con motor de gasolina)

Remolque de tráiler – Receptor para 5^{ta} rueda^{2,3} (clasificación de 18,000 lb en SRW, clasificación de 27,500 lb en DRW)

Remolque de tráiler – Kit de doble receptor de cuello de ganso, incluye una bola de cuello de ganso de 2 5/16", una bola de cuello de ganso de 3" y 2 barras de amarre de cadenas de seguridad^{2,3} (F-450)

Remolque de tráiler – Kit de receptor de cuello de ganso^{2,3} (F-250/F-350)

Módulo de interfaz para profesional de equipo especializado (solo Flotillas)

Seguros de ruedas (solo ruedas de 20")

INTERIOR

Cubierta de piso – Revestimientos de piso

Cubierta de piso – De vinilo premium con tapetes delanteros y traseros alfombrados y revestimientos de piso

Cinturones de seguridad inflables en extremos de asientos traseros

Calefactor complementario de cabina de calor rápido (motor diesel, estándar donde se requiere)

Interruptores para profesional de equipo especializado, 6 ubicados en la consola de techo²

Caja Fuerte en el Vehículo⁴

EXTERIOR

Tapete para plataforma²

Revestimiento de plataforma – Encajable²

Revestimiento de plataforma – Tough Bed® aplicable en aerosol con protección de puerta de carga trasera

Deflector de capó moldeado color negro

Cámara – Cámara para remolque colocada por el cliente²

Cámara – Cámara en luz trasera de montaje elevado²

Cámara – Sistema Supremo de Cámara para Remolque de Tráiler² (incluye luz para enganche de tráiler, cámara de 360 grados con Pantalla de Visualización Dividida, cámara trasera en luz de freno central de montaje elevado LED, y Guías de Marcha Atrás para Tráiler)

Alarma exterior de marcha atrás⁴

Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos Individuales del Tráiler (TPMS)²

Luces de marcación de techo/luces de despeje LED (SRW)

Placas de deslizamiento (4x4)

Loderas moldeadas² (SRW)

Extensión tipo jaula estibable² (SRW)

Rampas de carga estibables²

Caja de herramientas – De aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD®⁴

Caja de herramientas – Premium de aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD⁴

Techo corredizo de doble panel² (Crew Cab)

Cubiertas para espacios de ruedas²

TECNOLOGÍA

Control de velocidad adaptable y advertencia de colisión hacia delante con asistencia de frenado

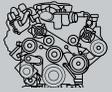
PAQUETES

Paquete Supremo PLATINUM: control de velocidad adaptable y advertencia de colisión hacia delante con asistencia de frenado, alerta para mantenerse en el carril, Sistema de Alerta para el Conductor, techo corredizo de doble panel y Sistema Supremo de Cámaras para Remolque de Tráiler

Paquetes de Capacidad: su contenido se encuentra después de las páginas LIMITED

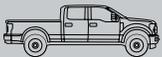
LIMITED

4x4 | ESTÁNDAR

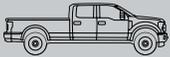


V8 DE 6.7L POWER STROKE®
TURBO DIESEL

ESTÁNDAR: F-250, F-350, F-450



CREW CAB | CAJA DE 6.75'
F-250 SRW, F-350 SRW



CREW CAB | CAJA DE 8'
F-250 SRW, F-350 SRW,
F-350 DRW, F-450 DRW



ASIENTOS DELANTEROS
INDIVIDUALES
40/CONSOLA/40
ESTÁNDAR



LIMITED

INCL. DETERMINADAS CARACTERÍSTICAS DE LARIAT, Y ADEMÁS:

MECÁNICAS

Baterías de 750 CCA, 78 amp-hr, dos

ASIENTOS

Asientos delanteros individuales multicontorno con masaje Active Motion®

Asiento con característica de entrada/salida fácil con memoria para el conductor

Asientos delanteros con calefacción y refrigeración

Asientos traseros con calefacción en los extremos

INTERIOR

Sistema de Navegación activado por voz con SiriusXM® Traffic y Travel Link® integrados con suscripción por 5 años¹

Volante con calefacción

Iluminación ambiental Ice Blue

Placas protectoras de umbrales de puertas iluminadas

Acceso Inteligente con encendido por botón

Pedales eléctricos ajustables con memoria

Columna de dirección eléctrica inclinable/telescópica con memoria

Transmisor universal de apertura de garaje

Interruptores para profesional de equipo especializado, 6 ubicados en la consola de techo

EXTERIOR

Defensas de acero pintadas del color de la carrocería

Tubo de escape cromado

Ganchos para remolque delanteros cromados

Iluminación LED en caja de carga con luz de freno central de montaje elevado LED

Faros antiniebla LED

Característica de memoria para espejos laterales

Escalones laterales eléctricos

Faros delanteros de 4 haces LED con luces traseras LED

Puerta de carga trasera con liberación remota con cerradura eléctrica remota

Sistema de Arranque Remoto

Parrilla de aluminio satinado y cromada

Manijas de puertas y de puerta de carga trasera de aluminio satinado

Detalle de aluminio satinado en puerta de carga trasera

Loderas (DRW)

Escalón de puerta de carga trasera con barra de apoyo y asistencia para levantamiento de puerta "tailgate lift assist"

Techo corredizo de doble panel² (Crew Cab)

Sistema Supremo de Cámara para Remolque de Tráiler (incluye luz para enganche de tráiler, cámara de 360 grados con Pantalla de Visualización Dividida, cámara trasera en luz de freno central de montaje elevado LED y Guías de Marcha Atrás para Tráiler)

TECNOLOGÍA

Control de velocidad adaptable y advertencia de colisión hacia delante con asistencia de frenado

Dirección adaptable

Faros delanteros con luces altas automáticas

Sistema de Información de Punto Ciego BLIS® (Blind Spot Information System) con cobertura de remolque y alerta de tráfico cruzado

Alerta para mantenerse en el carril

Limpiaparabrisas con sensores de lluvia

CARACTERÍSTICAS Y PAQUETES DISPONIBLES:

MECÁNICAS

Calentador del monobloque del motor

Preparación para toma de fuerza (PTO) con modos en movimiento y estacionario montados en la transmisión² (puerto PTO ubicado en el lado del conductor, capacidad para eje dividido incluida)

Remolque de tráiler - Receptor para 5^{ta} rueda^{2,3} (clasificación de 18,000 lb en SRW, clasificación de 27,500 lb en DRW)

Remolque de tráiler - Kit de doble receptor de cuello de ganso, incluye una bola de cuello de ganso de 2 5/16", una bola de cuello de ganso de 3", y 2 barras de amarre de cadenas de seguridad^{2,3} (F-450)

Remolque de tráiler - Kit de receptor de cuello de ganso^{2,3} (F-250/F-350)

Módulo de interfaz para profesional de equipo especializado (solo Flotillas)

Seguros de ruedas (solo ruedas de 20")

INTERIOR

Cubierta de piso - Revestimientos de piso

Cubierta de piso - De vinilo premium con tapetes delanteros y traseros alfombrados y revestimientos de piso

Cinturones de seguridad inflables en extremos de asientos traseros

Calefactor complementario de cabina de calor rápido (estándar donde se requiere)

Caja Fuerte en el Vehículo^{2,4}

EXTERIOR

Tapete para plataforma²

Revestimiento de plataforma - Encajable²

Revestimiento de plataforma - Tough Bed® aplicable en aerosol con protección de puerta de carga trasera

Deflector de capó moldeado color negro

Cámara - Cámara para remolque colocada por el cliente²

Alarma exterior de marcha atrás⁴

Sistema de Monitoreo de la Presión de los Neumáticos Individuales del Tráiler (TPMS)²

Luces de marcación de techo/luces de despeje LED (SRW)

Placas de deslizamiento

Loderas moldeadas² (SRW)

Extensión tipo jaula estibable² (SRW)

Rampas de carga estibables²

Caja de herramientas - De aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD⁴

Caja de herramientas - Premium de aluminio, transversal para la plataforma por WEATHER GUARD⁴

Cubiertas para espacios de ruedas²

PAQUETES

Paquetes de Capacidad: su contenido se encuentra en las páginas siguientes

PAQUETES DE CAPACIDAD

PAQUETE CAMPER¹: muelles delanteros mejorados (a menos que los muelles máximos hayan sido seleccionados por computadora como equipo incluido), barra estabilizadora trasera (SRW), muelles traseros auxiliares (F-250) y certificación para camper deslizante

○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH[®]

PAQUETE DE PREPARACIÓN DE MOTOR PARA GAS CNG/PROPANO (F-250/F-350 con motor de gasolina): válvulas de admisión de motor y asientos de válvulas especialmente templados y múltiple bicombustible

○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

ELIMINACIÓN DE CAJA DE CARGA¹ (solo F-250/F-350 con caja de 8'): elimina la caja de carga, la puerta de carga trasera, la defensa trasera, el conector de 7/4 clavijas, la luz de freno central de montaje elevado con luz para carga, el gato, la rueda y el neumático de repuesto, los seguros de ruedas, el portador de rueda y la cámara de marcha atrás (una cámara de marcha atrás y kit de preparación están disponibles)

○ XL, XLT

PAQUETE DE SUSPENSIÓN DELANTERA PARA TRABAJO PESADO PARA ELIMINACIÓN DE CAJA DE CARGA¹ (SRW con eliminación de caja de carga): muelles delanteros mejorados (a menos que los muelles de máxima capacidad hayan sido seleccionados por computadora como equipo incluido), muelles traseros auxiliares (F-250) y barra estabilizadora trasera

○ XL, XLT

PAQUETE PARA QUITANIEVE/CAMPER¹ (4x4): muelles delanteros seleccionados por computadora para aplicación en quitanieve, alternador de trabajo extra pesado, barra estabilizadora trasera (SRW), muelles traseros auxiliares (F-250) y certificación para camper deslizante

○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH

PAQUETE DE CLASIFICACIÓN GVWR DE 9,900 LB¹ (F-250)

PAQUETE DE CLASIFICACIÓN GVWR DE 10,000 LB¹ (F-350 SRW)

PAQUETE DE CLASIFICACIÓN GVWR DE 11,400 LB¹ (F-350 SRW)

PAQUETE DE CLASIFICACIÓN GVWR DE 13,000 LB¹ (F-350 DRW)

PAQUETE DE PREPARACIÓN PARA REMOLQUE DE TRÁILER CON 5^{TA} RUEDA/CUELLO DE GANSO¹: 1 travesaño en bastidor en la parte inferior de la carrocería, 5 puntos de unión de 5^{ta} rueda/cuello de gancho en plataforma de camioneta y tapones de cierre, y un conector de 7 clavijas integrado en la pared de la plataforma de la camioneta, en el lado del conductor

PAQUETE PARA REMOLQUE DE TRÁILER DE ALTA CAPACIDAD¹ (F-250 con motor diesel): receptor para remolque de tráiler de 3.0", muelles delanteros máximos, ejes mejorados y GCWR de 25,700 lb

PAQUETE FX4 OFF-ROAD¹ (4x4): Hill Descent Control™, amortiguadores todo terreno, placas de deslizamiento para la caja de transferencia y el tanque de combustible, calcomanías FX4 Off-Road en caja de carga

PAQUETE DE SUSPENSIÓN DELANTERA PARA TRABAJO PESADO¹: muelles delanteros mejorados (a menos que los muelles máximos hayan sido seleccionados por computadora como equipo incluido)

PAQUETE DE PREPARACIÓN PARA QUITANIEVE¹ (4x4): muelles seleccionados por computadora para aplicación en quitanieve y alternador de trabajo extra pesado

○ TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO



● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

Super Duty[®] 2019 | es.ford.com

F-250 XLT Crew Cab 4x4. Magnetic. Paquete XLT Premium. Equipo disponible. ¹Pueden aplicar restricciones. Visita tu concesionario para más detalles.



RUEDAS/SRW

● XL



De Acero Pintado Color Gris de 17" con Cubierta Central Pintada

○ XL



De Acero Pintado Color Gris de 18" con Cubierta Central Pintada (F-350)

● XLT ○ XL



De Aluminio Fundido de 18" con Cubierta Central Brillante (incluidas en el Paquete de Apariencia STX)

○ XLT, LARIAT



De PVD Tipo Cromo de 18" con Cubierta Central Brillante¹ (incluidas en el Paquete Cromado)

● LARIAT



De Aluminio Fundido Maquinado Brillante de 18" con Cubierta Central Brillante

○ LARIAT



De Aluminio Premium Fundido de 20" con Cubierta Central Brillante (4x4)

○ LARIAT



De PVD Tipo Cromo de 20" con Cubierta Central Brillante¹ (4x4 con Paquete Cromado)

○ LARIAT



De PVD Tipo Cromo de 20" con Cubierta Central Brillante¹ (4x4 con motor diesel y Paquete Cromado)

○ LARIAT



De Aluminio Premium Pintado Color Negro de 20" (incluidas en el Paquete Sport)

● KING RANCH®



De Aluminio Fundido Maquinado Brillante de 18" con Cubierta Central KING RANCH (4x4)

○ KING RANCH



De PVD Tipo Cromo de 18" con Cubierta Central KING RANCH (incluidas en el Paquete Cromado)

○ KING RANCH



De Aluminio Premium Fundido Pintado de 20" con Cubierta Central KING RANCH (4x4)

○ KING RANCH



De PVD Tipo Cromo de 20" con Cubierta Central KING RANCH¹ (4x4 con Paquete Cromado)

○ KING RANCH



De PVD Tipo Cromo de 20" con Cubierta Central KING RANCH¹ (4x4 con motor diesel y Paquete Cromado)

● PLATINUM



De Aluminio Pulido de 20" con Cubierta Central Brillante

● LIMITED



De Aluminio Pulido de 20" con Cubierta Central Brillante

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

RUEDAS/DRW

● XL, XLT



De Acero Pintado Color Gris de 17" sin Cubierta Central (F-350)

○ XL, XLT



Cubiertas de Acero Inoxidable de 17", Delanteras y Traseras¹ (F-350)

● LARIAT, PLATINUM, LIMITED ○ XL, XLT



De Aluminio Forjado Pulido de 17" con Cubierta Central Brillante² (F-350)

● KING RANCH®



De Aluminio Forjado Pulido de 17" con Cubierta Central KING RANCH² (F-350)

● XL, XLT, LARIAT, PLATINUM, LIMITED



De Aluminio Forjado Pulido de 19.5" con Cubierta Central Brillante² (F-450)

● KING RANCH



De Aluminio Forjado Pulido de 19.5" con Cubierta Central KING RANCH² (F-450)

NEUMÁTICOS

SRW

LT245/75Rx17E BSW Para Toda Estación

● XL

LT245/75Rx17E BSW Para Todo Terreno

○ XL

LT265/70Rx17E OWL Para Todo Terreno

○ XL

LT275/65Rx18E BSW Para Toda Estación¹

● XL, LARIAT, KING RANCH

○ XL

LT275/70Rx18E BSW Para Todo Terreno¹ (4x4)

○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH

LT275/70Rx18E OWL Para Todo Terreno (4x4)

○ XL, XLT, LARIAT, KING RANCH

LT275/65Rx20E OWL Para Toda Estación (4x4)

○ LARIAT, KING RANCH, PLATINUM

LT275/65Rx20E OWL Para Todo Terreno (4x4)

● PLATINUM, LIMITED

○ LARIAT, KING RANCH

DRW

LT245/75Rx17E BSW Para Toda Estación (F-350)

● TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

LT245/75Rx17E BSW Para Todo Terreno (F-350)

○ TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

LT245/75Rx17E OWL Para Todo Terreno (F-350; BSW neumáticos traseros internos)

○ XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM, LIMITED

225/70R19.5G BSW Para Todas las Posiciones (F-450)

● TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO

● ESTÁNDAR ○ DISPONIBLE

XL		XLT		LARIAT		KING RANCH®	PLATINUM		LIMITED
Vinilo Medium Earth Gray	Tela Dark Earth Gray	Tela Medium Earth Gray	Tela Medium Light Camel	Cuero Medium Light Camel	Cuero Black	Cuero Kingsville con Franjas Tuxedo	Cuero de Lujo Black con Franjas Tuxedo	Cuero de Lujo Dark Marsala con Franjas Tuxedo	Cuero Premium de Lujo Camelback a Dos Tonos
1-7	1-7	1-7, 10	1-6, 8, 10-11	1-6, 8-11	1-11 Paquete Sport: 4-11	A dos tonos: 2, 4-5, 9-11 De un tono: 2-5, 9-10	4-11	4-11	3-4, 8-11

Race Red	Oxford White	Stone Gray ¹	Agate Black ¹	Blue Jeans ¹	Ingot Silver ¹	Magnetic ¹	Silver Spruce ¹	White Platinum Metallic Tri-coat ²	Ruby Red Metallic Tinted Clearcoat ²	Magma Red ¹
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

MOTORES

	V8 de 6.7L Power Stroke® Turbo Diesel	V8 de 6.2L de 2 Válvulas de Gasolina FFV
Potencia	450 c.f. @ 2,800 rpm	385 c.f. @ 5,750 rpm
Torsión	935 lb-pie @ 1,800 rpm	430 lb-pie @ 3,800 rpm
Configuración	OHV (32 válvulas)	SOHC
Inyección elect. de comb.	De riel común a alta presión	Secuencial de puerto múltiple
Sistema de inducción	Turbocargador individual-secuencial, enfriador de aire cargado	Especialmente afinado
Material del monobloque	Hierro al grafito compactado	Hierro fundido
Operación de válvulas	Levantaválvulas/balancines	Ejes de rodillo y balancín
Propulsor del árbol de levas	Engranés	Cadena silenciosa
Relación de compresión	16.2:1	9.8:1
Combustible recomendado	Diesel de ultra-bajo azufre o B20 (contiene 20% o menos de biodiesel)	Regular sin plomo o E85, con cap. bicombustible con gas automotriz CNG o propano (req. conversión)
Transmisión	De 6 velocidades automática TorqShift® con SelectShift® con modo remolcar/transportar	De 6 velocidades automática TorqShift-G con modo remolcar/transportar (F-250) De 6 velocidades auto. TorqShift con SelectShift con modo remolcar/transportar (F-350)
Estándar	F-250/F-350: LIMITED F-450: TODOS LOS NIVELES DE EQUIPAMIENTO	F-250/F-350: XL, XLT, LARIAT, KING RANCH® PLATINUM
Disponible	F-250/F-350: XL, XLT, LARIAT, KING RANCH, PLATINUM	

EJES TRASEROS

	Motor	Estándar	Disponible
F-250/ F-350 SRW	6.2L de gasolina	3.73 de deslizamiento no limitado	3.73 de bloqueo electrónico 4.30 de bloqueo electrónico
	6.7L Diesel	3.31 de deslizamiento no limitado	3.55 de deslizamiento no limitado (est. en 4x4 con ruedas de 20") 3.55 de deslizamiento limitado (solo 4x4) 3.31 de bloqueo electrónico 3.55 de bloqueo electrónico (solo 4x4)
F-350 DRW	6.2L de gasolina	3.73 de deslizamiento no limitado	3.73 de deslizamiento limitado 4.30 de deslizamiento limitado
	6.7L Diesel	3.55 de deslizamiento no limitado	3.55 de deslizamiento limitado 4.10 de deslizamiento limitado
F-450 DRW	6.7L Diesel	4.30 de deslizamiento limitado	

CAPACIDAD DE CARGA

Máxima Capacidad de Carga (lb)

	Máx. GVWR	Regular Cab					SuperCab		Crew Cab	
		141.6" WB	148.0" WB	164.2" WB	159.8" WB	176.0" WB				
F-250 SRW 4x2	9,900 10,000	4,170 4,270	3,890 3,990	3,780 3,880	3,790 3,890	3,560 3,660				
F-250 SRW 4x4	9,900 10,000	3,740 3,840	3,470 3,570	3,380 3,480	3,380 3,480	3,130 3,230				
F-350 SRW 4x2	10,000	4,080	3,820	3,710	3,660	3,430				
	10,100	—	—	—	3,760	—				
	10,300	—	—	4,010	—	—				
	10,400	4,420	—	—	—	—				
	10,500	—	4,260	—	—	—			3,930	
	10,600	3,940	—	—	4,200	—			—	
	10,800	—	3,910	4,450	—	—			—	
	10,900	—	—	—	3,820	4,280			—	
	11,000	—	—	3,980	—	—			—	
	11,100	4,380	—	—	—	—			3,780	
	11,200	—	4,250	—	—	—			—	
11,300	—	—	—	4,170	—			—		
11,400	—	—	4,320	—	4,030			—		
11,500	—	—	4,420	—	4,130			—		
F-350 SRW 4x4	10,000	3,660	3,400	3,290	3,250	3,010				
	10,300	3,960	—	—	—	—			—	
	10,400	—	3,800	—	—	—			—	
	10,500	—	—	—	3,750	—			—	
	10,700	—	—	3,990	—	—			—	
	10,800	4,400	4,140	—	—	—			3,810	
	10,900	—	—	—	4,090	—			—	
	11,000	3,920	—	—	—	—			—	
	11,100	—	3,790	—	—	—			—	
	11,200	—	—	4,430	3,710	—			—	
	11,300	4,890	4,640	3,860	4,480	4,250			—	
11,400	4,260	4,030	4,630	3,850	4,350			—		
11,500	4,360	4,130	4,730	3,950	4,450			—		
F-350 DRW 4x2	13,000	6,640	—	6,200	—	5,970				
	14,000	7,640	—	7,200	—	6,970				
F-350 DRW 4x4	13,000	6,230	—	5,780	—	5,550				
	14,000	7,230	—	6,780	—	6,550				
F-450 DRW 4x2	14,000	6,190	—	—	—	5,630				
F-450 DRW 4x4	14,000	5,880	—	—	—	5,310				

Las mejores configuraciones en su clase se indican en negrita y a color.



REMOLQUE

Capacidad Máxima de Remolque de Tráiler Cargado (lb) – De conformidad con la Norma SAEJ2807

	Motor	Relación de Eje	GCWR	Regular Cab			SuperCab			Crew Cab		
				Remolque Convencional	Distribución de Peso	Remolque con 5ª Rueda/ Cuello de Ganso	Remolque Convencional	Distribución de Peso	Remolque con 5ª Rueda/ Cuello de Ganso	Remolque Convencional	Distribución de Peso	Remolque con 5ª Rueda Cuello de Ganso
F-250 SRW 4x2	6.2L Gasolina	3.73 4.30	19,500	13,000	13,300	13,300	13,000	13,000	13,000	12,900	12,900	12,900
			22,000	13,000	14,000	15,800	14,000	15,500	14,000	15,000	15,400	15,400
F-250 SRW 4x4	6.2L Gasolina	3.73 4.30	19,500	12,900	12,900	12,800	12,600	12,600	12,600	12,500	12,500	12,500
			22,000	15,000	15,000	15,300	15,000	15,100	15,000	15,000	15,000	15,000
F-250 SRW 4x4	6.7L Diesel	3.31/3.55	24,100	–	–	–	–	–	–	–	–	16,600 ¹
			24,700 25,700	14,000 ¹	15,000 ¹	18,500 ¹	15,000 ¹	15,000 ¹	17,300 ¹	18,000 ¹	18,000 ¹	–
F-350 SRW 4x2	6.2L Gasolina	3.73 4.30	19,500	13,000	13,100	13,100	12,900	12,900	12,800	12,700	12,700	12,700
			23,000	13,000	14,000	16,600	13,000	14,000	16,300	15,000	15,000	16,200
F-350 SRW 4x4	6.2L Gasolina	3.73 4.30	19,500	12,700	12,700	12,700	12,400	12,400	12,400	12,300	12,300	12,200
			23,000	15,000	15,000	16,200	15,000	15,000	15,900	15,000	15,000	15,700
F-350 DRW 4x2	6.2L Gasolina	3.73 4.30	20,000	13,200	13,200	13,100	12,700	12,700	12,700	12,500	12,500	12,500
			23,500	16,700	16,700	16,600	16,200	16,200	16,200	16,000	16,000	16,000
F-350 DRW 4x4	6.2L Gasolina	3.73 4.30	20,000	12,800	12,800	12,700	12,300	12,300	12,300	12,100	12,100	12,100
			23,500	16,300	16,300	16,200	15,800	15,800	15,800	15,600	15,600	15,600
F-350 DRW 4x4	6.7L Diesel	3.55 4.10	36,000	18,000	20,000	28,000 ³	19,000	21,000	27,600 ³	21,000	21,000	27,300
			40,000	18,000	20,000	32,000 ³	19,000	21,000	31,600 ³	21,000	21,000	31,300 ³
F-450 DRW 4x2	6.7L Diesel	4.30	42,800 43,300	– 21,000	– 21,000⁴	– 35,000³	– –	– –	– –	21,000 –	21,000 –	34,000 ³ –
F-450 DRW 4x4	6.7L Diesel	4.30	41,700 43,300	– 21,000	– 21,000⁴	– 34,700 ³	– –	– –	– –	21,000 –	21,000 –	32,500 ³ –

Las mejores configuraciones en su clase se indican en negrita y a color.

Super Duty® 2019 | es.ford.com

SRW = rodada trasera sencilla DRW = rodada trasera doble WB = distancia entre ejes SWB = distancia entre ejes corta (caja de carga de 6.75') LWB = distancia entre ejes larga (caja de carga de 8') ¹Requiere Paquete para Remolque de Tráiler de Alta Capacidad F-250. ²Capacidad de remolque con cuello de ganso ilustrada. Capacidad de remolque con 5ª rueda limitada a la clasificación del receptor de 5ª rueda, de 18,000 lb. ³Capacidad de remolque con cuello de ganso ilustrada. Capacidad de remolque con 5ª rueda limitada a la clasificación del receptor de 5ª rueda, de 27,500 lb. ⁴Se requiere configuración de Distribución de Peso del 25%.

Capacidades máximas indicadas son para vehículos debidamente equipados con el equipo necesario y un conductor de 150 lb. El peso de los aditamentos opcionales, equipos, pasajeros y carga deben deducirse de esta cantidad. Para más información, visita tu Concesionario Ford. **Notas sobre Remolque Convencional/con Cuello de Ganso:** Esta información aplica también a modelos con opción de eliminación de Caja de Carga (66D). El peso del acoplamiento del remolque debe ser del 10% del peso total del remolque cargado. Por favor asegúrate que la carga útil del vehículo (menos el peso del equipo opcional) pueda acomodar el peso de carga de acoplamiento del tráiler y el peso de la carga y los pasajeros añadido al vehículo que remolque. La suma del peso de carga del acoplamiento del tráiler, más el peso de los pasajeros y la carga no debe causar que el peso del vehículo sobrepase la clasificación de peso bruto GAWR (Gross Axle Weight Rating) en el eje trasero ni la clasificación de peso GVWR (Gross Vehicle Weight Rating). Estas clasificaciones se encuentran en la Etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad del vehículo.

Notas sobre Remolque con 5ª Rueda: Esta información aplica también a modelos con opción de eliminación de Caja de Carga (66D). El peso del kingpin del tráiler debe ser del 15% del peso total del remolque cargado. Por favor asegúrate que la carga útil del vehículo (menos el peso del equipo opcional) pueda acomodar el peso de carga del kingpin del tráiler y el peso de la carga y los pasajeros añadido al vehículo que remolque. La suma del peso de carga del kingpin del tráiler, más el peso de los pasajeros y la carga no debe causar que el peso del vehículo sobrepase la clasificación de peso bruto GAWR (Gross Axle Weight Rating) del eje trasero ni la clasificación de peso GVWR (Gross Vehicle Weight Rating). Estas clasificaciones se encuentran en la Etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad del vehículo.



DIMENSIONES

EXTERIOR	Regular Cab	SuperCab		Crew Cab	
	Caja de 8' 4x2/4x4	Caja de 6.75' 4x2/4x4	Caja de 8' 4x2/4x4	Caja de 6.75' 4x2/4x4	Caja de 8' 4x2/4x4
Distancia entre ejes	141.6"	148.0"	164.2"	159.8"	176.0"
Largo	231.8"	238.2"	254.4"	250.0"	266.2"
Ancho					
SRW (excl. espejos)	80.0"	80.0"	80.0"	80.0"	80.0"
DRW (excl. espejos)	96.0"	—	96.0"	—	96.0"
Con espejos	105.9"	105.9"	105.9"	105.9"	105.9"
Con espejos extendidos	110.0"	110.0"	110.0"	110.0"	110.0"
Altura					
F-250 SRW (sin opciones)	78.5"/81.9"	78.7"/81.8"	78.4"/81.7"	78.6"/81.9"	78.3"/81.6"
F-350 SRW (sin opciones)	78.3"/81.7"	78.5"/81.6"	78.3"/81.5"	78.5"/81.6"	78.0"/81.4"
F-350 DRW (sin opciones)	78.8"/81.6"	—	78.4"/81.5"	—	78.5"/81.6"
F-450 DRW (sin opciones)	81.7"/81.7"	—	—	—	81.5"/81.5"
Distancia libre al piso					
F-250 SRW	8.7"/8.5"	8.7"/8.5"	8.8"/8.5"	8.8"/8.2"	8.7"/8.5"
F-350 SRW	8.7"/8.5"	8.7"/8.5"	8.8"/8.5"	8.6"/8.5"	8.7"/8.5"
F-350 DRW	8.3"/8.2"	—	8.2"/8.4"	—	8.4"/8.4"
F-450 DRW	8.6"/8.6"	—	—	—	8.6"/8.6"
INTERIOR	Regular Cab	SuperCab	Crew Cab		
Adelante					
Espacio para cabeza	40.8"	40.8"	40.8"		
Espacio para piernas (máx.)	43.9"	43.9"	43.9"		
Espacio para cadera	62.5"	62.5"	62.5"		
Espacio para hombros	66.7"	66.7"	66.7"		
Atrás					
Espacio para cabeza	—	40.3"	40.4"		
Espacio para piernas	—	33.5"	43.6"		
Espacio para cadera	—	64.7"	64.7"		
Espacio para hombros	—	65.8"	65.9"		
Volumen total de pasajeros	64.6 pies cúbicos	116.0 pies cúbicos	131.8 pies cúbicos		
Volumen de carga detrás de 1ª fila	11.6 pies cúbicos	31.6 pies cúbicos	52.1 pies cúbicos		
CAJA DE CARGA	Caja de 8'	Caja de 6.75'			
Volumen de carga (pies cúbicos)	78.5	65.4			
Largo en el piso	98.1"	81.9"			
Ancho en pasarruedas	50.5"	50.5"			
Ancho (máx.) en el piso	66.9"	66.9"			
Altura de caja de carga	21.1"	21.1"			

MECÁNICAS

Eje Clasificación Máxima @ Terreno (lb)		Delantero	Trasero	Frenos
F-250 SRW	4x2	5,250 6,000 ¹	6,200 6,200 ¹	Diámetro de rotores (delanteros/traseros) – 14.29"/14.29" (F-250/F-350); 15.39"/15.74" (F-450)
	4x4	6,000	6,200	
F-350 SRW	4x2	5,250 6,000 ¹	7,280 7,280 ¹	Ruedas Cantidad de birlos – 8 (F-250/F-350); 10 (F-450) Diámetro de círculo de pernos – 6.69" (170 mm) SRW; 7.87" (200 mm) F-350 DRW; 8.86" (225 mm) F-450
	4x4	6,000	7,280	
F-350 DRW	4x2	5,250	9,650	
	4x4	6,000	9,650	
F-450 DRW	4x2	7,000	9,650	
	4x4	7,000	9,650	

¹Con eliminación de eje 3.31.

ALTERNADORES

	Motor	Estándar	Disponible
XL, XLT	6.2L Gasolina	157 amp	200 amp 240 amp
	6.7L Diesel	175 amp	220 amp 332 amp 377 amp
LARIAT, KING RANCH® PLATINUM	6.2L Gasolina	200 amp	240 amp
	6.7L Diesel	220 amp	332 amp 377 amp
LIMITED	6.7L Diesel	332 amp	377 amp

CAPACIDAD DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

	6.2L Motor de Gasolina	6.7L Motor Diesel
Regular Cab Caja de 8' SuperCab Caja de 6.75'	34 galones	29 galones
SuperCab Caja de 8' Crew Cab Caja de 6.75'	34 galones	34 galones
Crew Cab Caja de 8'	48 galones	48 galones

Garantía Limitada de Vehículos Nuevos. Deseamos que tu experiencia como propietario de una Ford F-Series Super Duty® sea la mejor posible. Así, de acuerdo con esta garantía, tu vehículo nuevo viene con cobertura de defensa a defensa por 3 años/36,000 millas, Garantía de cobertura de Tren Motriz por 5 años/60,000 millas, cobertura de sistemas de sujeción de seguridad por 5 años/60,000 millas, y cobertura de corrosión (perforación) en paneles de carrocería de aluminio por 5 años/sin límite de millas, todas ellas sin deducible alguno. El motor Ford Power Stroke® de 6.7L diesel viene con una garantía de cobertura por 5 años/100,000 millas. Por favor, solicita a tu Concesionario Ford una copia de esta garantía limitada.

Asistencia en el Camino. Cubre tu vehículo por 5 años o 60,000 millas, para que tengas la seguridad de que basta con hacer una llamada para recibir ayuda en caso de que se te acabe el combustible, cierres el vehículo con las llaves adentro o éste tenga que ser remolcado. Tu Concesionario Ford te puede proporcionar más detalles sobre todas estas ventajas.

Ford Credit. Elige el tipo de plan que desees. Ya sea que desees arrendar o financiar, en Ford Credit encontrarás la opción ideal. Pregunta a tu Concesionario Ford los detalles o visítanos en fordcredit.com.

Planes de Servicio Extendido Ford Protect™. En compra o arrendamiento de tu vehículo Ford, insiste en planes de servicio extendido genuinos Ford Protect. Ford Protect tiene una variedad de planes para brindarte protección y tranquilidad, ya sea que necesites cobertura de componentes o mantenimiento del vehículo. Además, están totalmente respaldados por Ford y son aceptados en todos los concesionarios Ford en EE.UU., Canadá y México. Cuando visites tu concesionario, insiste en los planes de servicio extendido genuinos Ford Protect.

Servicios de Seguros. Recibe la calidad de Ford Motor Company en el seguro de tu automóvil. Nuestro programa ofrece beneficios líderes en la industria y primas competitivas. Llama al 1-877-367-3847 o visítanos en fordvip.com y obtén una cotización sin compromiso. Seguro ofrecido por American Road Services Company (en California, American Road Insurance Agency), agencia con licencia y subsidiaria de Ford Motor Company.

Accesorios Originales Ford. Están garantizados por lo que te aporte mayor beneficio: 24 meses/sin límite de millas, o por el resto de tu Garantía Limitada de Vehículo Nuevo de Defensa a Defensa por 3 años/36,000 millas. Los Accesorios con Licencia Ford (FLA) están cubiertos por la garantía del fabricante de accesorios. Los Accesorios con Licencia Ford son diseñados y desarrollados por el fabricante de accesorios y no han sido diseñados o probados de acuerdo con los requerimientos de ingeniería de Ford Motor Company. Consulta los detalles y solicita una copia de todas las garantías limitadas a tu Concesionario Ford.

Amazon, Alexa y todos los logotipos relacionados son marcas registradas de Amazon.com, Inc. o de sus afiliados. Android, Android Auto, Google, Google Maps, Google Play, Waze y los logotipos respectivos son marcas registradas de Google Inc. Apple, Apple CarPlay, Apple Music, iPhone y Siri son marcas registradas de Apple Inc., registradas en EE.UU. y otros países. App Store es una marca de servicio de Apple Inc. B&O PLAY es una marca registrada de HARMAN International Industries, registrada en los Estados Unidos y otros países. "HD Radio" y el logotipo de HD Radio son marcas registradas propiedad de iBiquity Digital Corporation. King Ranch es una marca registrada de King Ranch Inc. Miko es una marca registrada de Miko s.r.l. PANDORA, el logotipo de PANDORA y la imagen corporativa de Pandora son marcas comerciales o marcas registradas de Pandora Media, Inc., utilizadas con permiso. Sirius, XM, SiriusXM y todas las marcas y los logotipos relacionados son marcas registradas de Sirius XM Radio Inc. WEATHER GUARD es una marca registrada de Werner Co.

Las comparaciones se basan en la información públicamente disponible de los modelos de la competencia (clase definida como Camionetas de Tamaño Grande de más de 8,500 libras de peso GVWR, basada en la segmentación de Ford), y en los datos certificados por Ford en el momento de la publicación. Los vehículos pueden mostrarse en las imágenes con equipo opcional y equipo especializado del mercado de refacciones. Las características ilustradas pueden estar disponibles solo en combinación con otras opciones o estar sujetas a otros requisitos o limitaciones de pedidos. Las dimensiones y capacidades ilustradas pueden variar debido a características opcionales y/o variabilidad en la producción. La información se suministra tal cual está disponible y podría contener errores técnicos, tipográficos y de otros tipos. Ford no asegura, manifiesta ni asume garantías de ningún tipo, explícitas o implícitas, incluyendo, pero sin limitarse a la exactitud, la vigencia, la integridad, la operación de la información, los materiales, el contenido, la disponibilidad y los productos. Ford se reserva el derecho de cambiar especificaciones de productos, precios y equipo en cualquier momento sin incurrir en responsabilidad alguna. Tu Concesionario Ford es tu mejor fuente de información más actualizada sobre los vehículos Ford. Los fabricantes de carrocerías son responsables de la certificación de cumplimiento del vehículo completado. La Garantía Limitada de Vehículos Nuevos Ford y cualquier certificación del gobierno otorgada por Ford cubrirá únicamente el vehículo tal y como fue fabricado por Ford y no se extenderá a ninguna adición, modificación o alteración de o al vehículo por parte de Ford Authorized Pool Account.

es.ford.com/trucks/superduty



F-250 XLT con Paquete de Valor Agregado XLT color Oxford White, accesorizada con escalones tipo barra de 5" color negro, deflector en capó, deflectores en ventanas laterales¹, cubierta de plataforma dura, plegable¹, loderas de trabajo pesado, ganchos delanteros para remolque cromados, faros antiniebla LED¹ y cubiertas para espacios de ruedas traseras



Rampas de carga estables



Recubrimientos de piso



Kits de receptor de 5^{ta} rueda



Sistemas de arranque remoto

Visita accessories.ford.com donde podrás adquirir toda la colección.

¹Accesorio con Licencia Ford.