



Le pouvoir de surprendre

LE TOUT NOUVEAU

NIRO
2017

ECO hybride

NIRO

FAIT POUR [LA VIE URBAINE]

Vous rêvez d'un véhicule qui s'adapterait aussi bien que vous à toutes les situations, que vous traversiez la ville ou le pays. Un véhicule spacieux, doté d'une capacité de chargement généreuse et d'une polyvalence capables d'accueillir vos passagers et tout leur attirail. Vous aspirez à trouver un véhicule aussi technophile que ceux qu'il transporterait, afin de profiter de nombreuses technologies d'assistance à la conduite et des dernières nouveautés en matière de connectivité.

Idéalement, ce véhicule, propulsé par un système hybride parallèle, serait aussi le plus écoénergétique de sa catégorie⁹. Il combinerait un moteur synchrone électrique et un nouveau moteur de 1,6 litre à injection directe d'essence (GDI), optimisant à la fois les performances et l'efficacité énergétique. Ainsi, vous n'auriez plus aucune concession à faire ni à accepter. Ne cherchez plus, vous avez devant vous le véhicule de vos rêves : le tout premier véhicule multisegment hybride de Kia. Découvrez le tout nouveau Niro 2017.

//////////



MOTEUR ÉLECTRIQUE ET MOTEUR À ESSENCE

Si vous pensez que les véhicules hybrides fonctionnent uniquement en mode électrique ou en mode essence, c'est que vous n'avez pas bien observé le Niro. Il s'agit du premier véhicule multisegment hybride conçu pour produire la conduite dynamique qui a fait la renommée de la marque Kia et capable de performances et d'une efficacité énergétique remarquables. Ces caractéristiques étonnantes sont produites par le système hybride entièrement parallèle de Kia qui fusionne la puissance du nouveau moteur de 1,6 litre à injection directe d'essence (GDI) à celle du moteur électrique alimenté par une batterie légère au lithium-ion polymère de 1,56 kWh.

PERFORMANCE INÉGALÉE

Le système hybride entièrement parallèle du tout nouveau Niro offre plusieurs modes de fonctionnement. Le mode entièrement électrique est activé quand il tourne au ralenti et lors d'accélération douces. Le moteur à essence prête main-forte au moteur électrique lors des accélérations plus mordantes ou dans les montées. En descente ou durant le freinage, le Niro passe en mode régénératif, transférant l'énergie électrique vers la batterie. Lors des trajets sur l'autoroute, les deux moteurs fonctionnent en tandem. Ensemble, le moteur électrique et le moteur à essence génèrent une puissance de 139 chevaux et un couple de 195 lb-pi, afin de mettre du piquant dans vos départs.

POUR LES PERSONNES MULTITÂCHES MODERNES.

Vous jonglez continuellement pour accomplir tout ce que vous avez à faire... pourquoi ne pas en exiger autant de votre multisegment? Le Niro est le partenaire de vos mille et une obligations quotidiennes, que vous partiez en escapade ou déménagiez un ami. La grande polyvalence du Niro tient en partie à ses sièges arrière rabattables à plat, et bien entendu, à sa capacité de chargement maximale de 1 789 litres (63 pi³). Plus votre journée est exigeante, plus vous pouvez vous fier à votre Niro.



SIÈGE RABATTABLE SÉPARÉ À 60/40

Grâce à sa conception bien pensée, le siège arrière rabattable séparé à 60/40 vous permet d'agrandir l'espace de chargement tout en accueillant des passagers à l'arrière.



COMPARTIMENT DE RANGEMENT CAMOUFLÉ

Gardez vos articles de valeur à l'abri des regards indiscrets dans le grand compartiment de rangement camouflé sous le plancher de l'espace de chargement. De plus, le plateau compartimenté optionnel vous permet d'organiser soigneusement vos fournitures d'urgence et vos articles personnels.





UN CONFORT SANS COMPROMIS.

Si vous pensez encore que vous devez sacrifier le confort, l'aspect pratique et le luxe pour pouvoir conduire un hybride, c'est que vous n'êtes pas encore monté à bord du tout nouveau Niro. La première chose que vous remarquerez est l'espace... beaucoup d'espace... tant pour vos passagers et vous que pour tout ce que vous amenez avec vous. Installez-vous confortablement dans les sièges avant chauffants. Posez vos mains sur le volant chauffant gainé de cuir et démarrez. Vous découvrirez rapidement que le Niro se refuse à faire des compromis. C'est bien un multisegment compact, n'est-ce pas? Il n'en donne nettement pas l'impression.



SIÈGES CHAUFFANTS ET REFROIDISSANTS

Les sièges avant chauffants de série et les sièges arrière chauffants optionnels contribuent au confort de tous en hiver. Ne soyez pas de reste en été, grâce au confort optimal des sièges avant refroidis et ventilés proposés en option, qui font circuler de l'air frais par les perforations de la sellerie.



RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE LA TEMPÉRATURE INTÉRIEURE À DEUX ZONES

Réglez la température et n'y pensez plus. Grâce au régulateur automatique, vous pouvez définir une fois pour toutes la température de l'habitacle et elle se maintiendra automatiquement en tout temps. Le régulateur du Niro commande deux zones indépendamment, pour que le conducteur et le passager avant puissent choisir séparément la température qui leur convient le mieux.



UNE CONCEPTION ASTUCIEUSE.

Le poste de pilotage du Niro est aussi intelligent qu'il en a l'air. La planche de bord accueille vos appareils pour que vous puissiez profiter de vos musiques préférées par le biais d'Android Auto^{MC1,8} ou Apple CarPlay^{® 1,7}. La pile de votre appareil est faible? Aucun problème. Placez-le simplement sur le chargeur sans fil du Niro.¹ Vous désirez être guidé jusqu'à votre destination par commandes vocales? Le Niro propose, en option, une interface multimédia entièrement intégrée à l'écran tactile de 8 pouces, aux commandes vocales et au navigateur.⁴ Mais nous avons gardé le meilleur pour la fin. Optez pour la chaîne audio premium Harman/Kardon^{®5} et profitez d'une sonorité digne d'une salle de concert. Un choix vraiment judicieux, ce Niro!

//////////



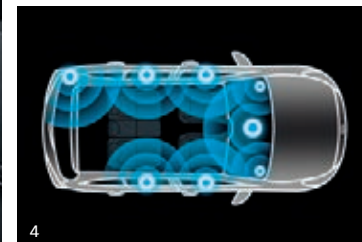
1



2



3



4

Modèle international illustré.

1. INTÉGRATION DES TÉLÉPHONES INTELLIGENTS

Votre téléphone intelligent et votre musique ne vous quittent jamais. Grâce aux systèmes Apple CarPlay^{® 1,7} et Android Auto^{MC1,8} optionnels, intégrez complètement votre téléphone intelligent à votre Niro. Vous pourrez ainsi accéder à toute une panoplie d'applications, vous aidant à profiter au maximum de votre musique, de votre téléphone et de votre tout nouveau Niro.

2. DÉMARRAGE À BOUTON-POUSSOIR

Nul besoin de farfouiller pour trouver vos clés grâce au déverrouillage sans clé et au démarrage à bouton-poussoir. Une fonction bien pratique offerte de série sur les modèles Niro EX et SX.

3. CHARGEUR SANS FIL

Votre téléphone intelligent! ne vous lâchera jamais grâce au chargeur sans fil intégré du tout nouveau Niro, une option futée et facile à utiliser. De plus, la technologie sans fil Bluetooth^{® 3} vous permet de rester connecté.

4. CHAÎNE AUDIO PREMIUM HARMAN / KARDON^{®5}

La chaîne audio premium Harman Kardon[®] optionnelle inclut un haut-parleur d'extrêmes-graves, un amplificateur externe et les technologies QuantumLogic^{MC} et Clari-Fi^{MC5} qui restaurent instantanément la qualité des fichiers musicaux numérisés compressés pour produire une sonorité cristalline, pure et dynamique.

ECO dynamics

UN MULTISEGMENT PLUS INTELLIGENT.

Les avancées technologiques du tout nouveau Niro ne se limitent pas à son système hybride. Ce véhicule multisegment compact redéfinit l'aérodynamisme, la performance et l'efficacité énergétique, tout en rehaussant votre expérience à chaque trajet grâce à son éventail d'innovations technologiques. Et il a pensé à tout, du guide de conduite qui vous aide à optimiser votre économie d'essence au freinage d'urgence autonome² optionnel. Même si d'autres véhicules hybrides exigent certains sacrifices en matière de fonctionnalités, c'est tout le contraire chez le Niro. Ce véhicule hybride a été judicieusement créé pour vous faire vivre une expérience de conduite des plus satisfaisantes.



RÉSISTANCE RÉDUITE AU VENT

Positionnées stratégiquement, les prises d'air égalisent la circulation de l'air autour du Niro. De plus, sa carrosserie méticuleusement sculptée minimise la résistance au vent. Le résultat? Une petite merveille d'aérodynamisme plus performante que la Toyota Prius V³, grâce à son coefficient de traînée de 0,29. L'aérodynamisme du Niro contribue à maximiser l'efficacité énergétique et à offrir une conduite plus confortable et plus silencieuse.



JAUGE DU SYSTÈME HYBRIDE

Le tableau de bord sophistiqué du Niro affiche une jauge détaillée du système hybride qui vous indique le mode de conduite activé, l'état de charge de la batterie et l'utilisation de l'énergie du moteur électrique, du moteur à essence et de la batterie. La jauge vous permet également de surveiller continuellement votre conduite, afin de vous aider à toujours conduire le plus écoénergiquement possible.



SYSTÈMES DE SÉCURITÉ DYNAMIQUES

La conduite dynamique du Niro est secondée par une multitude de systèmes d'assistance à la conduite optionnels. Le freinage d'urgence autonome² optionnel intervient automatiquement, maximisant la puissance du freinage si une collision avant potentielle est détectée. De plus, le dispositif de détection de présence dans les angles morts², le régulateur de vitesse intelligent² et l'avertisseur de dépassement de voie² sont également proposés en option.²



À LA FINE POINTE DE LA TECHNOLOGIE

Le groupe motopropulseur du Niro n'est pas la seule innovation perfectionnée que vous trouverez sur ce véhicule. La technologie y est également utilisée pour votre confort et votre commodité. Le volant chauffant et les sièges avant chauffants de série, ainsi que les sièges arrière chauffants offerts en option, sont accompagnés d'une interface multimédia à écran de 8 po et d'un navigateur intégré à commandes vocales optionnels⁴.



BOÎTE AUTOMATIQUE SPORTMATIC® À 6 VITESSES ET DOUBLE EMBRAYAGE

Pour offrir la dynamique de conduite de Kia sur un véhicule hybride, il nous fallait faire preuve d'innovation. Nous l'avons donc doté d'une boîte automatique à 6 vitesses et double embrayage (DCT) plutôt que de la transmission à variation continue (CVT) plus conventionnelle dont la plupart des autres hybrides sont équipés. La boîte DCT allie la puissance sans à-coup de la CVT, ce qui optimise l'efficacité énergétique, mais génère un couple beaucoup plus puissant, ce qui offre une conduite plus sportive et une accélération plus réactive.



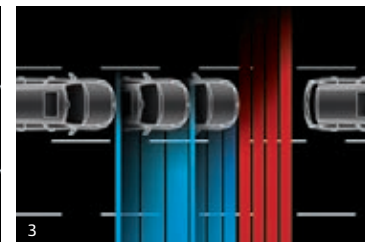
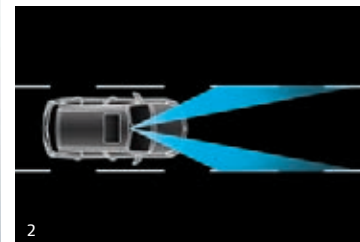
CARROSSERIE ISO-STRUCTURE^{MC}

La carrosserie unique du Niro est composée de plus de 50 % d'acier perfectionné à haute résistance, assurant une rigidité impressionnante. Cette structure de carrosserie renforce la protection en cas de collision, améliore la dynamique de conduite et constitue la base d'une conduite rassurante et silencieuse.

UNE INGÉNIERIE PRÉVENTIVE.

Vous connaissez bien le concept de la conduite préventive : éviter les problèmes avant qu'ils ne surviennent. Le tout nouveau Niro pousse cette notion encore plus loin en proposant un nombre impressionnant de technologies de sécurité perfectionnées qui vous aident à anticiper et à éviter les situations potentiellement dangereuses. Outre les sept coussins gonflables, le contrôle électronique de stabilité (ESC) et la gestion de stabilité du véhicule (VSM), le Niro est équipé d'une caméra de recul² et de systèmes optionnels comme le détecteur de présence dans les angles morts², l'alerte de trafic transversal arrière² et l'avertisseur de dépassement de voie². Vous pouvez également profiter du freinage d'urgence autonome² optionnel qui vous aide à éviter les collisions à l'avant. Conduisez sous le signe de la prévention et de la technologie à bord du Niro.

//////////



1. RÉGULATEUR DE VITESSE INTELLIGENT²

À l'aide du capteur radar situé à l'avant, le régulateur de vitesse intelligent optionnel surveille la distance entre votre Niro et le véhicule qui le précède. Afin de maintenir une distance de sécurité prédéterminée, il freinera pour vous ralentir, voire vous arrêtera complètement au besoin, jusqu'à ce que le véhicule droit devant accélère à nouveau.

2. AVERTISSEUR DE DÉPASSEMENT DE VOIE²

Ce dispositif optionnel surveille le marquage au sol à l'aide de la caméra installée en haut du pare-brise du Niro. Si vous déviez de votre voie par inadvertance sans enclencher le clignotant, le Niro vous avertira.

3. FREINAGE D'URGENCE AUTONOME²

Le tout nouveau Niro propose, en option, le freinage d'urgence autonome. Ce dispositif intervient automatiquement s'il détecte une collision potentielle avec le véhicule qui vous précède, en maximisant la puissance du freinage jusqu'à l'arrêt complet si cela est possible.

4. DÉTECTEUR DE PRÉSENCE DANS LES ANGLES MORTS²

Se servant de capteurs pour surveiller les angles morts latéraux et arrière et détecter les véhicules qui s'en approchent, le détecteur de présence dans les angles morts optionnel allume un voyant avertisseur sur le rétroviseur extérieur et le tableau de bord. Si vous activez un clignotant, une alerte retentira dans l'habitacle.

5. GESTION DE STABILITÉ DU VÉHICULE (VSM)

La VSM agit sur la puissance du freinage, le couple du moteur et la direction pour mieux stabiliser le véhicule dans les virages ou sur les surfaces meubles ou glissantes.

COULEURS EXTÉRIEURES



Noir aurore



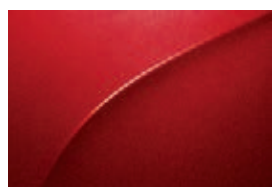
Blanc neige nacré (N)



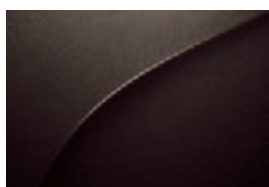
Graphite (M)



Bleu océan (M)
[Non offerte sur les modèles L]



Rouge tentation (M)
[Non offerte sur les modèles L]



Espresso (M)
[Non offerte sur les modèles L]

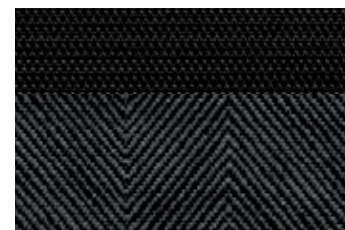


Bleu gravité (M)
[Non offerte sur les modèles L]

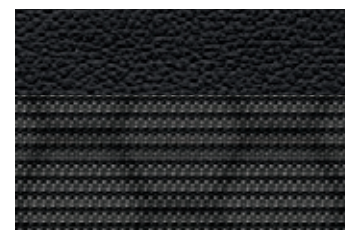
M = Peinture métallisée, N = Peinture nacrée

Les couleurs extérieures et intérieures reproduites dans cette brochure sont aussi fidèles aux couleurs du véhicule que le procédé d'impression le permet.

COULEURS INTÉRIEURES



Tissu noir (sur les modèles L)



Tissu et cuir noirs (sur les modèles EX)



Cuir noir (sur les modèles SX)

JANTES



Jantes en alliage de 16 po



Jantes en alliage de 18 po

CARACTÉRISTIQUES



Extérieur	L	EX	SX
Jantes en alliage de 16 po	●	●	–
Jantes en alliage de 18 po	–	–	●
Pneus 205/60R16	●	●	–
Pneus 225/45R18	–	–	●
Trousse de réparation temporaire de crevaison	●	●	–
Roue de secours temporaire	–	–	●
Feux de jour à DEL	●	●	●
Phares avant bifonctionnels à projection	●	●	–
Phares avant au xénon à décharge à haute intensité (DHI)	–	–	●
Phares avant anti-buée	–	–	●
Phares antibrouillard	●	●	●
Feux de position à DEL	●	●	●
Feux arrière à DEL	–	●	●
Lames d'essuie-glace aérodynamiques	–	–	●
Glaces teintées foncées	●	●	●
Glaces solaires	●	●	●
Toit ouvrant électrique	–	P	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à commandes électriques	●	●	●
Clignotants à DEL intégrés aux rétroviseurs extérieurs	–	●	●
Rétroviseurs extérieurs automatiques rabattables électriquement	–	●	●
Poignées de portière couleur de la carrosserie	●	●	–
Poignées de portière chromées	–	–	●
Garde-boue	●	●	●
Longerons de toit	–	●	●

Sellerie et garniture

Sellerie en tissu	●	–	–
Sièges en cuir et en tissu	–	●	–
Sellerie en cuir	–	–	●
Sièges avant réglables en hauteur	●	●	●
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges arrière chauffants	–	–	●
Sièges avant refroidis et ventilés	–	–	●
Siège du conducteur à 8 réglages électriques avec soutien lombaire à 2 réglages	–	P	●
Mémorisation de la position du siège du conducteur	–	–	●
Accoudoir arrière avec porte-tasses intégré	–	●	●
Siège arrière rabattable, séparé à 60/40	●	●	●
Pochette sur le dossier du siège du conducteur	–	–	●
Volant chauffant	●	●	●
Volant gainé de cuir	●	●	●
Pommeau du levier de vitesses gainé de cuir	●	●	●
Poignées de portière en chrome satiné	–	●	●
Garniture intérieure très lustrée	–	●	●
Plaques de seuil de luxe	–	–	●
Pédales en alliage	–	–	●

● = De série – = Non disponible P = Groupe Premium

Confort et commodité	L	EX	SX
Régulateur automatique de la température à deux zones	●	●	●
Ioniseur Clean Air ^{MC}	●	●	●
Conduits de ventilation à l'arrière	–	●	●
Désembuage automatique	●	●	●
Phares avant automatiques	●	●	●
Miroir éclairé dans les pare-soleil	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●
Étui à lunettes	●	●	●
Rétroviseur intérieur auto-gradateur	–	●	●
Système de surveillance de la pression des pneus (TPMS)	●	●	●
Voyant de niveau bas de liquide de lave-glace	●	●	●
Ordinateur de voyage	●	●	●
Tableau de bord Supervision ACL/TFT de 4,3 po	●	●	●
Chaîne stéréo AM/FM/MP3/radio satellite ⁶	●	●	●
Ports USB et AUX	●	●	●
Connectivité mains libres Bluetooth [®] pour téléphone cellulaire ^{3,4}	●	●	●
Écran d'affichage audio de 7 po	●	●	–
Interface multimédia de 8 po avec navigateur ⁴	–	–	●
Intégration Android Auto pour téléphones intelligents ^{1,8}	●	●	●
Intégration Apple CarPlay [®] pour téléphones intelligents ^{1,7}	●	●	●
Chaîne audio premium Harman/Kardon ^{® 5}	–	–	●
Colonne de direction inclinable et télescopique	●	●	●
Glaces à commandes électriques	●	●	●
Glace du conducteur à ouverture/fermeture rapides	●	●	●
Glace du passager avant à ouverture et fermeture rapides	–	●	●
Verrouillage électrique des portières	●	●	●
Télédéverrouillage	●	●	●
Clé intelligente avec démarrage à bouton-poussoir	–	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●
Commandes pour le régulateur de vitesse au volant	●	●	●
Sélection du mode de conduite	●	●	●
Onduleur de 110 V (prise domestique)	–	–	●
Cache-bagages arrière	–	●	●
Filet à bagages	●	●	●
Chargeur sans fil pour téléphone cellulaire ¹	–	●	●
Port de chargement USB	–	●	●
Compartment de rangement sous le plancher	–	●	●
Dispositif arrêt/démarrage au ralenti	●	●	●

Sécurité

Deux coussins gonflables avant perfectionnés	●	●	●
Deux coussins gonflables latéraux	●	●	●
Deux coussins gonflables latéraux de type rideau	●	●	●
Coussin gonflable pour les genoux du conducteur	●	●	●
Freins antiblocage (ABS) aux 4 roues	●	●	●
Déverrouillage automatique des portières en cas d'impact	●	●	●
Assistance au démarrage en côte (HAC)	●	●	●
Assistance au freinage d'urgence (BAS)	●	●	●
Contrôle électronique de stabilité (ESC)	●	●	●
Gestion de stabilité du véhicule (VSM)	●	●	●
Caméra de recul ²	●	●	●
Dispositif de détection de présence dans les angles morts ²	–	P	●
Alerte de trafic transversal arrière ²	–	P	●
Capteurs de stationnement arrière ²	–	●	●
Capteurs de stationnement avant ²	–	–	●
Freinage d'urgence autonome ²	–	–	●
Avertisseur de dépassement de voie ²	–	–	●

SPÉCIFICATIONS

Moteur		Carrosserie et châssis	
Type	HEV GDI de 1,6 L, moteur électrique à aimants permanents synchrones	Agencement	Moteur avant, traction avant
Agencement	4 cylindres en ligne, DACT	Type de carrosserie	Monocoque
Matériau	Tout en aluminium	Suspension avant	Indépendante, jambes de force MacPherson, amortisseurs à gaz
Système de soupapes	4 soupapes par cylindre, double distribution à programme variable en continu	Suspension arrière	Indépendante, à bras multiples, amortisseurs à gaz
Puissance	Moteur à essence : 104 ch à 5 700 tr/min; Moteur électrique : 32 kW à entre 1 798 et 2 500 tr/min; Performance combinée : 139 ch à 5 700 tr/min	Direction	Direction assistée électriquement
Couple	108,5 lb-pi à 4 000 tr/min (moteur à essence) 195 lb-pi à 4 000 tr/min (couple combiné)	Freins	
Taux de compression	13:1	Type	À disque aux 4 roues
Admission d'air	Système d'admission variable (VIS), Contrôle électronique du papillon (ETC)	ABS	4 capteurs, 4 canaux
Alimentation	Injection directe d'essence (GDI)	Avant, mm (po)	381 (15)
Carburant recommandé	Ordinaire, sans plomb	Arrière, mm (po)	355 (14)
Boîte de vitesses	Automatique Sportmatic à 6 vitesses et double embrayage	Poids à vide, kg (lb)	
Dimensions, mm (po)		Poids maximal en ordre de marche	1 409 - 1 467 (3 106-3 234)
Empattement	2 700 (106,2)	Poids brut du véhicule	1 850 - 1 930 (4 078-4 255)
Longueur	4 355 (171,4)	Capacités, L (pi³)	
Largeur	1 805 (71)	Capacité de chargement, sièges arrière relevés/rabattus	635 / 1 789 (22,4 / 63)
Hauteur sans/avec longerons de toit	1 535 (60,4) / 1 545 (60,8)	Capacité du réservoir d'essence, L	45
Garde au sol minimale	160 (6,3)	Consommation d'essence, L/100 km (Ville/route)	
Dégagement à la tête (avant/arrière)	1 018 / 993 (40 / 39)	LX	4,5 / 4,8
Dégagement aux épaules (avant/arrière)	1 423 / 1 402 (56 / 55,1)	EX	4,6 / 5,1
Dégagement aux jambes (avant/arrière)	1 059 / 950 (41,7 / 37,4)	SX	5,1 / 5,8
Dégagement aux hanches (avant/arrière)	1 364 / 1 228 (53,7 / 48,3)		

1. Téléphone intelligent compatible requis. Des frais de transfert de données pourraient s'appliquer. Veuillez consulter votre fournisseur de services sans fil. Certains téléphones intelligents devront être équipés d'un boîtier de chargement sans fil vendu séparément pour pouvoir être rechargés. 2. Veuillez noter que votre véhicule pourrait ne pas être équipé de toutes les caractéristiques décrites. Cela s'applique également aux fonctionnalités et aux systèmes liés à la sécurité. Aucune caractéristique décrite n'est destinée à remplacer la responsabilité du conducteur de faire preuve de prudence en conduisant et ne peut en aucun cas remplacer une conduite sécuritaire. Certaines caractéristiques pourraient avoir des limites technologiques. Pour obtenir de plus amples renseignements concernant les diverses caractéristiques, incluant leurs limites et leurs restrictions, veuillez consulter le Manuel du propriétaire de votre véhicule. 3. Le mot et les logos Bluetooth® sont des marques de commerce déposées de Bluetooth SIG, Inc. Un téléphone cellulaire compatible avec la technologie sans fil Bluetooth est requis pour pouvoir utiliser la technologie mains libres Bluetooth. 4. Si le véhicule est muni du navigateur, les commandes vocales en français peuvent être limitées. 5. Harman Kardon® est une marque de commerce déposée de Harman International Industries, Incorporated. 6. Le service de la radio satellite SiriusXM® inclut une période d'essai de 3 mois et est disponible dans les 10 provinces et les 3 territoires canadiens, ainsi que dans les 48 États américains contigus. Abonnement mensuel vendu séparément après la période d'essai de 3 mois. 7. Apple, le logo Apple, CarPlay et iPhone sont des marques de commerce d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. App Store est une marque de service d'Apple Inc. 8. Google, Google Play, Google Maps et Android Auto sont des marques de commerce de Google Inc. Google Maps ©2017 Google. 9. Sur la base des plus récents renseignements de la concurrence disponibles au moment de la mise sous presse. 10. Certaines restrictions s'appliquent. Pour obtenir davantage de renseignements, veuillez appeler le 1-877-542-2886 ou visiter kia.ca. Tous les renseignements ci-inclus étaient corrects et exacts au moment de l'impression. Kia Canada Inc. se réserve le droit d'effectuer des changements à tout moment, sans aucun avis préalable et sans aucune obligation, aux couleurs, matériaux, spécifications, caractéristiques, accessoires, groupes d'options, modèles et programmes applicables. Certains véhicules illustrés peuvent inclure des équipements en option et peuvent différer légèrement du véhicule réel. Kia Canada Inc., par la publication et la distribution de ce document, ne crée aucune garantie, implicite ou explicite, envers les produits Kia. Veuillez rendre visite à votre concessionnaire Kia ou visiter le site Web de Kia pour obtenir tous les détails. La reproduction du contenu de ce document sans l'autorisation écrite et expresse de Kia Canada Inc. est formellement interdite. © Droits d'auteur 2017 Kia Canada Inc. 17NIRO20170309



LA DURABILITÉ REDÉFINIE.

ECO dynamics



SINCÈRE

DURABLE
(Soutenable)

ENGAGEANT

En lançant sa technologie *Eco Dynamics* en 2009, Kia Motors a affirmé son engagement ferme à construire des véhicules à émission zéro. Cette innovation est devenue le symbole de la contribution de Kia envers la durabilité de l'environnement dans le monde entier.

Aucune voie ou technologie ne peut, à elle seule, atteindre cet objectif complexe. C'est exactement pour cette raison que Kia a mis au point une série de technologies automobiles différentes. Ensemble, elles veillent à améliorer la durabilité de l'environnement, tout en répondant également aux attentes des conducteurs en matière de performances.

Sur le marché canadien, l'Optima Hybride et la Soul EV entièrement électrique ont été les premiers véhicules à intégrer les technologies et la philosophie *Eco Dynamics*.

Ces deux véhicules constituent de précieux éléments vers le progrès du transport durable.

L'initiative *Eco Dynamics* ne se réduit pas à la technologie incluse dans les véhicules écologiques de Kia. Elle intègre différents efforts visant à réduire la consommation de carburant et le gaspillage sur toute la durée utile des véhicules, grâce à un design novateur et des stratégies avisées de production, de distribution et d'élimination.

Ce faisant, Kia adhère à sa mission : façonner notre durabilité future.

Collectionnez les points

.....



La carte Privilèges pour les membres Kia est un programme de récompenses exclusif pour les clients de Kia.

En tant que membre Privilèges de Kia, vous accumulerez des points pour chaque dollar dépensé pour des services d'entretien, des pièces et des accessoires chez votre concessionnaire Kia. Vous pouvez ensuite échanger ces points Privilèges contre des réductions sur vos prochains achats incluant l'achat d'un véhicule Kia neuf. De plus, vous pouvez accumuler des points encore plus rapidement grâce aux points bonis accordés sur certains articles et services.

Devenir un membre Premium de Kia : Demandez à votre concessionnaire Kia comment vous pourriez profiter encore plus des avantages du Programme Privilèges.

Inscrivez-vous dès aujourd'hui. Devenir un membre Privilèges de Kia est facile. Visitez votre concessionnaire Kia dès aujourd'hui pour adhérer au programme. Visitez privileges.kia.ca pour connaître les modalités.

Programme Privilèges pour les membres Kia. Les avantages gratuits incluent :

- Le plein d'essence lors de la livraison de votre nouveau véhicule Kia
- Un service de navette local
- Une inspection multipoint de votre véhicule lors de chaque entretien
- Le plein de liquide lave-glace lors de l'achat de chaque entretien
- L'installation des essuie-glaces à l'achat d'essuie-glaces
- Des tarifs préférentiels sur des locations de voitures à l'échelle nationale
- L'assistance routière 24 h sur 24 pour votre véhicule couvert par la garantie de Kia de 5 ans/kilométrage illimité ou la garantie sur les véhicules d'occasion certifiés
- Un message courriel concernant les offres promotionnelles et les événements exclusifs de Kia : une façon formidable d'accumuler des points Privilèges et d'économiser lors de vos prochains achats

5 ANS
100 000 KM
GARANTIE

Nous nous occupons de vous.

.....

Chez Kia, nous sommes persuadés que la tranquillité d'esprit devrait accompagner chaque véhicule que nous fabriquons. C'est pour cette raison que nous offrons l'une des meilleures garanties de l'industrie.

Notre garantie exceptionnelle inclut :

Garantie sans souci de 5 ans/100 000 km – Couvrant pratiquement tout le véhicule.¹⁰

Garantie de 5 ans/100 000 km – Garantie sur le groupe motopropulseur couvrant moteur, transmission, essuie, différentiels et arbres de transmission.¹⁰

Assistance routière de 5 ans/kilométrage illimité – L'assistance routière vous protège en cas de bris mécanique où que vous soyez en Amérique du Nord.¹⁰

Garantie 5 ans/kilométrage illimité – Garantie antiperforation couvrant les défauts de matériaux ou de fabrication des feuilles métalliques de la carrosserie.¹⁰

Garantie de 8 ans/160 000 km – Garantie du système hybride incluant les composants d'origine désignés.¹⁰

Pour de plus amples informations, visitez kia.ca ou composez le 1-877-542-2886.