



PORSCHE



Installation instructions | Instructions de montage

Porsche Classic
Radio Navigation System



PORSCHE



Installation instructions

Porsche Classic
Radio Navigation System

Part number: 911.642.002.00

FCC ID: 2AD6S

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

IC ID: 20577-001

This device complies with Industry Canada's licence-exempt RSSs. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause interference; and
- (2) This device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.



DID: D028775

Date: 2015

© Copyright 2014 Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft.

Installation instructions version 1.0 for the Porsche Classic radio navigation system (PCRN, part number: 91164529100).

All programs and designations referred to in this document may be brands or trademarks from manufacturer companies and must not be used for commercial or any other purposes. No part of this document may be reproduced or distributed for any purpose, regardless of how or by which means, i.e. electronically or mechanically, without express written permission from Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft. All rights reserved.

Legal information

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Internet: www.porsche.com/classic

Features

Due to the continuous further development of the systems and varying national legislation, features and technology of this device may deviate from the illustrations and descriptions. Some features may not be included in the standard scope of supply.

Support

If you have any questions, please contact your authorized Porsche dealer.

Safety notices used in this operating manual

This operating manual contains different types of safety notices.

WARNING

Risk of severe injury or death. Disregarding safety warnings of category "Warning" may lead to severe injury or death.

INFORMATION

Risk of material damage

Disregarding safety notices of category "Information" may cause material damage to the vehicle.

 Useful information, tips and hints.

Contents

Important information	4
Important information concerning road safety ..	4
Important information concerning installation ...	4
Installation and removal of your PCRN	5
Installation	5
Fine adjustment of the installation depth	5
Removal	5
Connection diagram	6
Connecting accessories	7
Installing the media box	7
Installation of the hands-free microphone	7
Connecting the sound system	8
Installing the GPS antenna	8
Installing SiriusXM®	8

Important information

Important information concerning road safety

The PCRN (Porsche Classic Radio Navigation System) is the central control center for radio, media functions, iPod®, external audio sources, sound settings, navigation system and Bluetooth® connection. In order to avoid any risk to yourself and other road users when using your PCRN, please make sure to observe the following points:

WARNING

Risk of accident! Any distraction may lead to a loss of control over your vehicle.

- ▷ Only operate the controls of your PCRN when it is safe to do so and when traffic permits. If you have any doubt, stop and use the PCRN when the vehicle is at standstill.

WARNING

Risk of accident! The navigation system assists the driver by suggesting a route. It is still your sole responsibility as the driver to drive safely and to observe and comply with all laws and legal requirements pertaining to road safety.

It is your obligation as the driver to be aware of the traffic situation at all times. You as the driver are solely responsible for the safe operation of your vehicle.

- ▷ Always be aware of the traffic situation.

Important information concerning installation

This device was designed for use in vehicles with a 12 volt battery. Before you install the radio device in your vehicle, make sure that the battery voltage conforms to the radio device. If this is not the case, use a voltage transformer to convert the supply voltage to 12 volt.

INFORMATION

- ▷ Risk of short circuit and fire when working on vehicle electrical systems. Disconnect the battery when working on vehicle electrical systems.
- ▷ To prevent short circuits in the cabling and damage to the device, secure all cables with cable clamps or insulating tape. Do not run cables past places that heat up. To ensure that the cable insulation remains intact, also avoid places with moving parts, such as the gear lever, handbrake lever or seat rails.
- ▷ To prevent short circuits and damage, do not route cables through the engine compartment to connect to the battery.

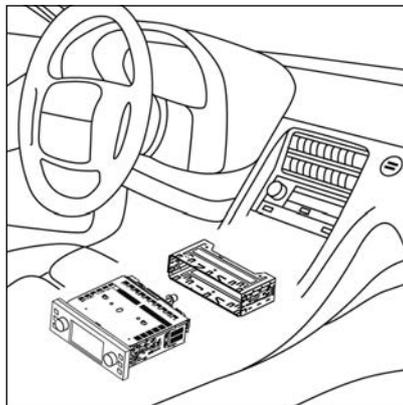
- ▷ If the fuse is defective, replace it only with a new 15 ampere fuse. Never use a fuse other than that stated, since this can cause cable fires or short circuits.
 - ▷ Never connect devices to the battery, since this can cause the battery to overheat.
 - ▷ Ensure that all cable connections to the loudspeakers are properly insulated in order to prevent short circuits.
 - ▷ Avoid connections from the earth cable to the loudspeaker output, as this can damage the internal power amplifier.
 - ▷ The maximum load of the used loudspeaker is 4 x 45 watt.
 - ▷ Make sure the loudspeaker is correctly connected, since the navigation announcements are routed only to the front loudspeakers.
 - ▷ In principle, no tachometer signal is required for the functionality of the device.
 - ▷ We recommend that the device is installed at a specialist workshop.
-  Vehicles with antenna amplifiers must connect the ISO plug (black) to PIN5 (blue). If you have any questions, please contact your authorized Porsche dealer.

Installation and removal of your PCRN

Installation

1. Before getting started, ensure that the battery is fully disconnected from the onboard power supply.
2. Remove the installation frame from the radio device. If this is engaged, use the unlocking keys supplied to release the frame.
3. Remove the old device, including installation frame.
4. Check whether the new installation frame can be correctly inserted in the DIN slot. The installation frame is designed for installation slots with dimensions of 183 x 52 mm (width x height). Do not insert the installation frame using force.
5. Bend the fastening tabs of the installation frame upwards to ensure that the radio device is held reliably and firmly in the vehicle.
6. Position the radio device in front of the installation slot. Pull the connecting cables through the installation frame and connect the cables to the device. Consult the connection diagram and ensure that all cables are correctly insulated.
7. We recommend mounting of the supplied spacer on the rear of the device. The spacer protects the radio connections and is screwed into the thread provided. Then attach the supplied rubber cap.
8. Push the radio device into the installation slot until it engages in the installation frame.

9. Once the radio device is correctly cabled, re-connect the battery. Turn on the radio device with the ignition on and check whether the radio device can be switched on. If this is not the case, check the cabling once again. If the device still cannot be switched on, please contact your authorized Porsche dealer.



i Porsche 911 (to year of manufacture 1973):

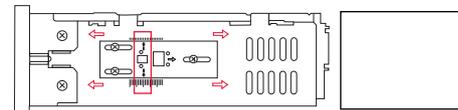
With this vehicle model, adjustments are to be made to the radio slot, since the supplied 1xDIN installation frame cannot be installed without modifying the radio slot in the dashboard. If you have any questions, please contact your authorized Porsche dealer.

INFORMATION

Damage to radio device: Improper connection can cause irreparable damage to the radio device or the vehicle electronics.

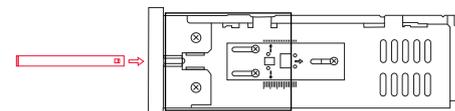
Fine adjustment of the installation depth

To adjust the installation depth to the vehicle model concerned, loosen the screws of the adjustment device on both sides of the device. Adjust the position accordingly and then re-tighten the screws.

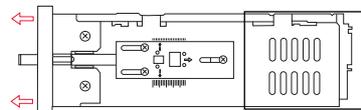


Removal

1. Insert the two supplied unlocking keys into the openings provided on the left and right at the edge of the device front, until they engage.

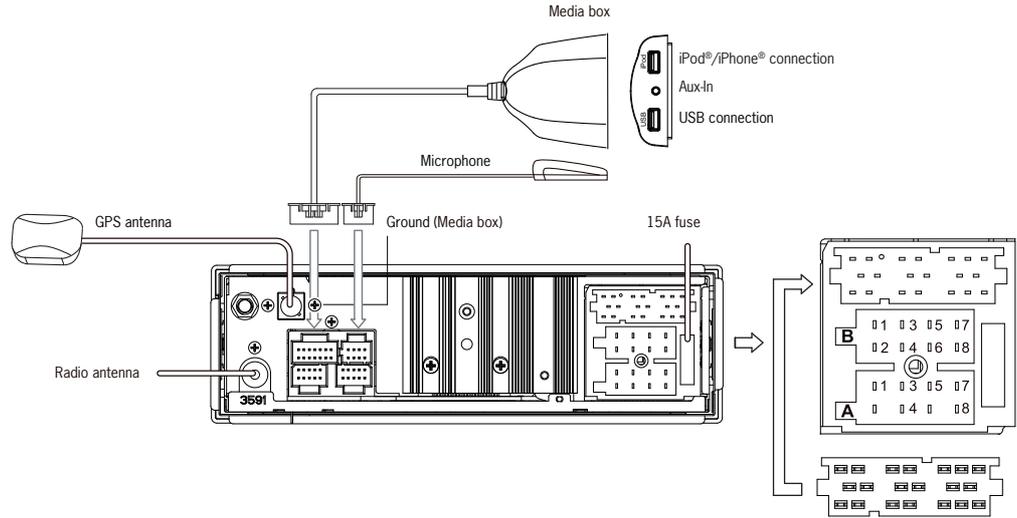


2. Carefully pull the device forward out of the radio slot using the two unlocking keys.



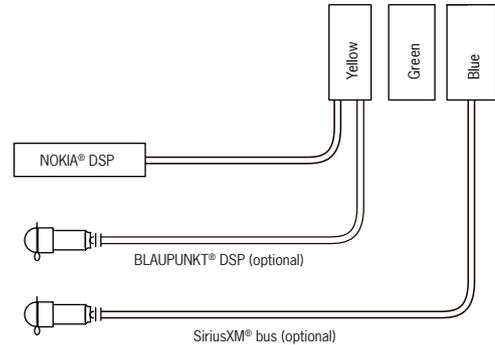
3. Disconnect all plugs from the rear of the device.
4. Remove the installation frame from the radio slot.

Connection diagram

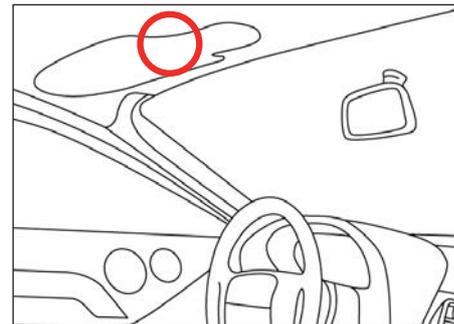
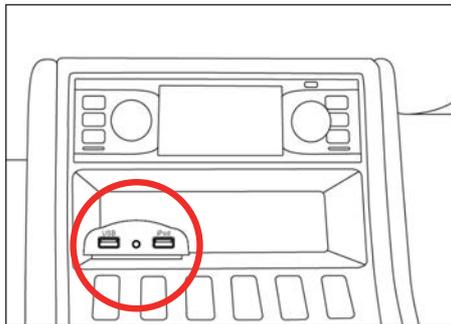
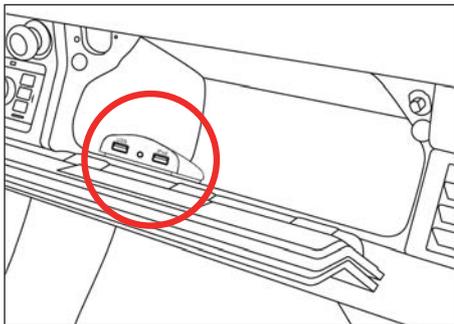


Position	Connection A	Connection B
1	-	Loudspeaker R (rear) (+)/violet
2	-	Loudspeaker R (rear) (-)/violet/black striped
3	-	Loudspeaker R (front) (+)/grey
4	Battery 12v (+)/yellow	Loudspeaker R (front) (-)/grey/black striped
5	Amplifier control/antenna	Loudspeaker L (front) (+)/white
6	-	Loudspeaker R (front) (-)/grey/black striped
7	ACC+/red	Loudspeaker L (rear) (+)/green
8	Earth/black	Loudspeaker L (rear) (-)/green/black striped

Wire colors may vary depending on the vehicle.



Connecting accessories



Installing the media box

The media box included in the scope of supply permits the following connections:

- ▷ USB sticks (to max. 32 GB) for playing back music files.
- ▷ Aux-In: 3.5 mm jack connector for external media sources.
- ▷ USB connection for iPod®/iPhone®.

We recommend that the media box is installed in the glove compartment or in the center console (figures above). Further information on the connection is provided in the figures on the connection diagram.

i The stated installation positions are merely recommendations. Since the situations inside individual vehicles can differ, please contact your authorized Porsche dealer to optimize the installation.

Installation of the hands-free microphone

The PCRN already has a microphone installed in the front panel for use with the integrated hands-free device. In addition, a separate microphone is included in the scope of supply, which can further improve the speech quality. For optimal microphone use, we recommend it is installed in the region of the sun visor. Further information is provided in the figure on the connection diagram.

i The stated installation position is merely a recommendation. Since the situations inside individual vehicles can differ, please contact your authorized Porsche dealer to optimize the installation.

Connecting the sound system

The PCRN is prepared for connecting to Nokia® and Blaupunkt® sound systems. Nokia® sound systems can be directly connected to the sound system connection cable which is installed in the factory. To connect a Blaupunkt® sound system, an optionally available connection cable, part number 91164220900, is required. Further information is provided in the figure on the connection diagram.

i To purchase accessory parts, please contact your authorized Porsche dealer.

Installing the GPS antenna

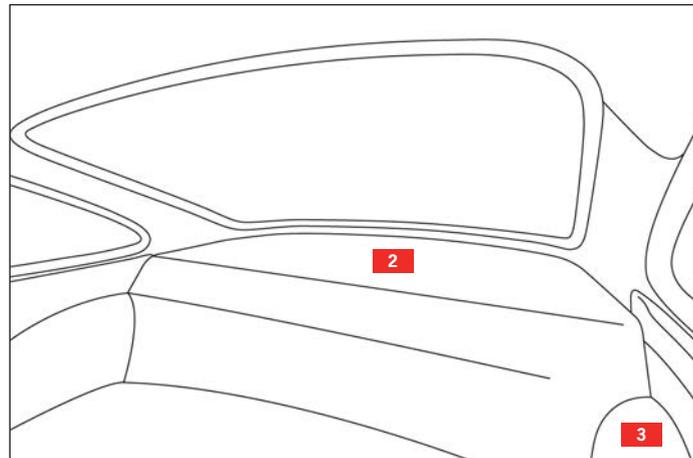
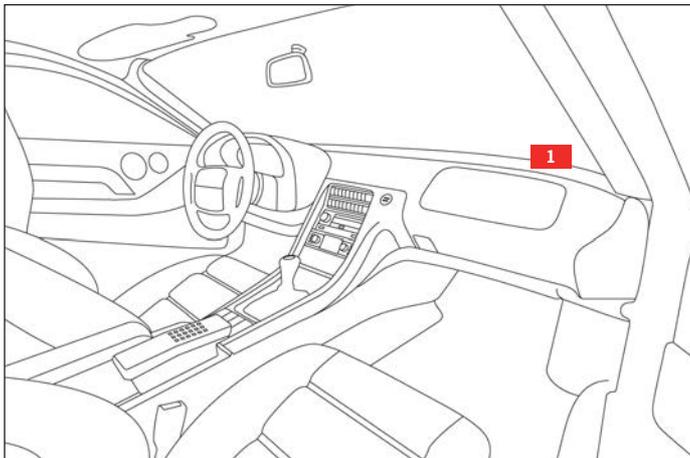
We recommend the installation of GPS antennas within the vehicle. Wherever possible, avoid all installation situations that conceal reception components and hence limit reception. For the installation of antennas, we recommend the installation positions in the following table. Further information is provided in the figure on the connection diagram.

- i** ▷ The stated installation positions are merely recommendations. Since the situations inside individual vehicles can differ, please contact your authorized Porsche dealer to optimize the installation.
- ▷ To purchase accessory parts, please contact your authorized Porsche dealer.

Installing SiriusXM®

For installing SiriusXM® please refer to the installation instructions recommended by SiriusXM® Radio Inc.. The necessary cable is included.

- ▷ The satellite radio service offered by SiriusXM® Radio Inc. is a pay-radio service broadcasting via satellite across the USA and Canada. To subscribe, please observe the provider's conditions applicable in your country.
- ▷ The reception component for SiriusXM® is an optional component, offered by SiriusXM® Radio Inc., which is not included.



Position	Model	Installation position
1 or 2	Porsche 911 to year of manufacture 1973	Below the front windscreen/below the parcel shelf
1 or 2	Porsche 911 year of manufacture 1974 to 1989	Below the front windscreen/below the parcel shelf
1	914	Below the front windscreen
1 or 2	959	Below the front windscreen/below the parcel shelf
1 or 2	964	Below the front windscreen/below the parcel shelf
1 or 2	993	Below the front windscreen/below the parcel shelf
1 or 3	928	Below the front windscreen/In the trunk rear left on the wheel arch
1 or 3	924	Below the front windscreen/In the trunk rear left on the wheel arch
1 or 3	944	Below the front windscreen/In the trunk rear left on the wheel arch
1 or 3	968	Below the front windscreen/In the trunk rear left on the wheel arch



PORSCHE



Instructions de montage

Porsche Classic
Système de navigation radio

Numéro d'article : 911.642.002.00

FCC ID : 2AD65

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Le fonctionnement est soumis aux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

IC ID : 20577-001

Cet appareil est conforme aux normes d'exemption de licence RSS d'Industry Canada. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes :

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.



DID : D028775

Version 2015

© Copyright 2014 Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft

Version 1.0 d'instructions de montage de navigation radio Porsche Classic (PCRN, numéro d'article : 91164529100).

Tous les programmes et noms de produits cités dans le présent document peuvent être des marques déposées des fabricants concernés et ne doivent pas être utilisés à des fins commerciales ou à toute autre fin. Aucune partie de cette documentation ne peut être reproduite ou transmise, à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite expresse de Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft, quels que soient la manière ou les moyens utilisés, électroniques ou mécaniques. Tous droits réservés.

Mentions légales

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Internet : www.porsche.com/classic

Équipement

Sous réserve de différences d'équipement et de techniques par rapport aux illustrations et descriptions en raison du développement permanent des systèmes et des différences juridiques entre les pays. Les variantes d'équipement ne sont pas systématiquement de série.

Assistance technique

En cas de questions, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche.

Consignes de sécurité dans les instructions d'utilisation

Différents types de consignes de sécurité sont utilisés dans cette notice d'utilisation.

AVERTISSEMENT

Risque de blessures graves voire mortelles. Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Avertissement » peut entraîner des blessures graves ou la mort.

REMARQUE

Dégâts matériels possibles.

Le non-respect des consignes de sécurité de la catégorie « Remarque » peut entraîner des dommages sur le véhicule.

 Informations complémentaires, conseils, à respecter.

Table des matières

Remarques importantes	4
Remarques importantes concernant la sécurité au volant	4
Remarques importantes concernant le montage	4
Montage et démontage du PCRN	5
Montage	5
Ajustage précis de la profondeur de montage	5
Démontage	5
Schéma de branchement	6
Branchement des accessoires	7
Installation du boîtier média	7
Installation du châssis de montage	7
Branchement des systèmes audio	8
Installation de l'antenne GPS	8
Installation de SiriusXM®	8

Remarques importantes

Remarques importantes concernant la sécurité au volant

Le PCRN (Porsche Classic Radio-Navigationssystem) est l'unité de commande centralisée pour la radio, les fonctions média, l'iPod®, les sources audio externes, les réglages son, la navigation et la téléphonie Bluetooth®. Afin de ne pas vous mettre en danger, vous ou les autres, lors de l'utilisation de votre PCRN ou encore afin de ne pas endommager le dispositif, respectez les points suivants :

AVERTISSEMENT

Risque d'accident. Vous risquez de perdre le contrôle du véhicule si vous vous laissez distraire.

- ▷ Ne manipulez votre PCRN que si la sécurité au volant n'est pas entravée et que le trafic le permet. En cas de doute, gardez-vous et manipulez le PCRN lorsque le véhicule est immobilisé.

AVERTISSEMENT

Risque d'accident. Le système de navigation sert explicitement à assister le conducteur et donne une proposition d'itinéraire. Vous restez responsable de l'appréciation de la situation de trafic et du respect des règles du code de la route ainsi que des autres dispositions applicables et adopterez un comportement adapté.

En tant que conducteur, il vous incombe d'évaluer les situations de trafic. Vous restez seul responsable pour la conduite sécuritaire de votre véhicule.

- ▷ Restez attentifs à ce qu'il se passe sur la route.

Remarques importantes concernant le montage

Cet appareil a été conçu pour être utilisé dans des véhicules équipés d'une batterie de 12 V. Avant de monter l'autoradio dans votre véhicule, assurez-vous que la tension de la batterie correspond bien à celle de la radio. Si ce n'est pas le cas, utilisez un transformateur pour convertir la tension d'alimentation en 12 V.

REMARQUE

- ▷ Risque de court-circuit et d'incendie lors d'interventions sur le circuit électrique du véhicule. Déconnectez la batterie lors d'interventions sur le circuit électrique du véhicule.
- ▷ Pour éviter les courts-circuits sur les câbles et les dégâts sur l'appareil, sécurisez tous les câbles par des serre-câbles ou du ruban isolant. Ne posez pas les câbles à proximité d'endroits qui chauffent. Évitez également les endroits dotés de pièces mobiles, comme p. ex. le levier de vitesses, le frein à main ou les rails des sièges, afin de toujours garantir l'isolation des câbles.
- ▷ Afin d'éviter les courts-circuits et les dégâts, ne branchez pas les fils de branchement sur la batterie en les faisant traverser le moteur.

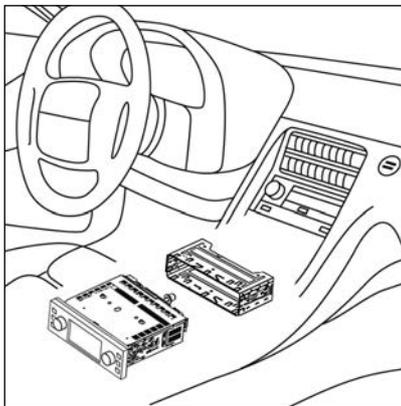
- ▷ Si le fusible est défectueux, remplacez-le exclusivement par un nouveau fusible de 15 A. N'utilisez jamais un fusible autre que celui indiqué car cela risquerait de provoquer des incendies sur les câbles ou des courts-circuits.
 - ▷ Ne raccordez aucun autre appareil à la batterie car cela risquerait de surchauffer la batterie.
 - ▷ Assurez-vous que tous les câblages menant aux enceintes sont correctement isolés afin d'éviter les courts-circuits.
 - ▷ Évitez de raccorder le câble de masse à la sortie pour enceintes car la sortie interne risque d'être endommagée.
 - ▷ La charge maximale des enceintes utilisées se situe à 4 x 45 W.
 - ▷ Veillez au branchement correct des enceintes, car les annonces de navigation sont uniquement émises sur les enceintes avant.
 - ▷ En principe, aucun signal tachymétrique n'est nécessaire pour le fonctionnement de l'appareil.
 - ▷ Nous recommandons en principe de faire monter l'appareil dans un atelier spécialisé.
-  Sur les véhicules avec amplificateur d'antenne, le branchement doit être fait sur le connecteur ISO (noir) PIN5 (bleu). En cas de questions, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche.

Montage et démontage du PCRN

Montage

- 1) Avant de commencer, déconnectez impérativement et entièrement la batterie du réseau de bord.
- 2) Séparez le châssis de montage de la radio. Si celle-ci s'est encliquetée, utilisez la clé de déverrouillage fournie pour la défaire du châssis.
- 3) Retirez l'ancien appareil avec le châssis de montage.
- 4) Vérifiez si le nouveau châssis de montage rentre correctement dans le logement DIN de votre voiture. Le châssis de montage est conçu pour des logements de dimensions 183 x 52 mm (largeur x hauteur). N'insérez pas le châssis de montage avec force.
- 5) Repliez les languettes de fixation du châssis vers le haut pour assurer ainsi une fixation sûre et solide de l'autoradio dans le véhicule.
- 6) Positionnez l'autoradio devant le logement. Tirez sur les fils de branchement pour les faire passer à travers le châssis et reliez l'autoradio avec les câbles. Lors de cette opération, respectez scrupuleusement le schéma des connexions et assurez-vous que tous les câbles sont correctement isolés.
- 7) Nous recommandons en principe de monter l'entretoise fournie à l'arrière de l'appareil. L'entretoise permet de protéger les branchements radio et se visse dans le filetage prévu à cet effet. Le cache en caoutchouc fourni est ensuite mis en place.
- 8) Poussez l'autoradio dans le logement jusqu'à ce qu'il s'enclenche dans le châssis.

- 9) Une fois l'autoradio câblé, reconnectez la batterie du véhicule. Allumez l'autoradio après avoir mis le contact et vérifiez que l'autoradio s'allume. Si ce n'est pas le cas, vérifiez une nouvelle fois le câblage. Si l'autoradio ne s'allume toujours pas, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche.



i Porsche 911 (jusqu'à l'année de construction 1973) :

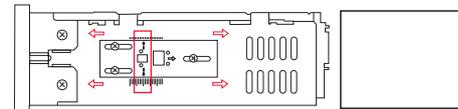
Sur ce modèle de véhicule, il faut procéder à des adaptations du logement de la radio, car le châssis de montage 1-DIN fourni ne peut pas y être installé sans modifications du tableau de bord. En cas de questions, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche.

REMARQUE

Dégâts sur l'autoradio : Un branchement non conforme peut provoquer des dégâts irréremédiables sur l'autoradio ou sur le circuit électronique du véhicule.

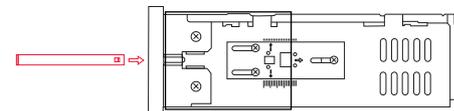
Ajustage précis de la profondeur de montage

Pour adapter la profondeur de montage au modèle de véhicule, desserrez les vis du dispositif d'ajustage des deux côtés de l'appareil. Adaptez la position, puis resserrez les vis.

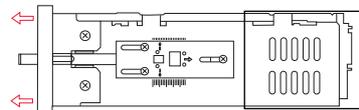


Démontage

- 1) Insérez les deux clés de déverrouillage (fournies à la livraison) dans les ouvertures prévues à cet effet sur les bords droit et gauche de la façade de l'appareil, jusqu'à ce qu'elles s'enclenchent.

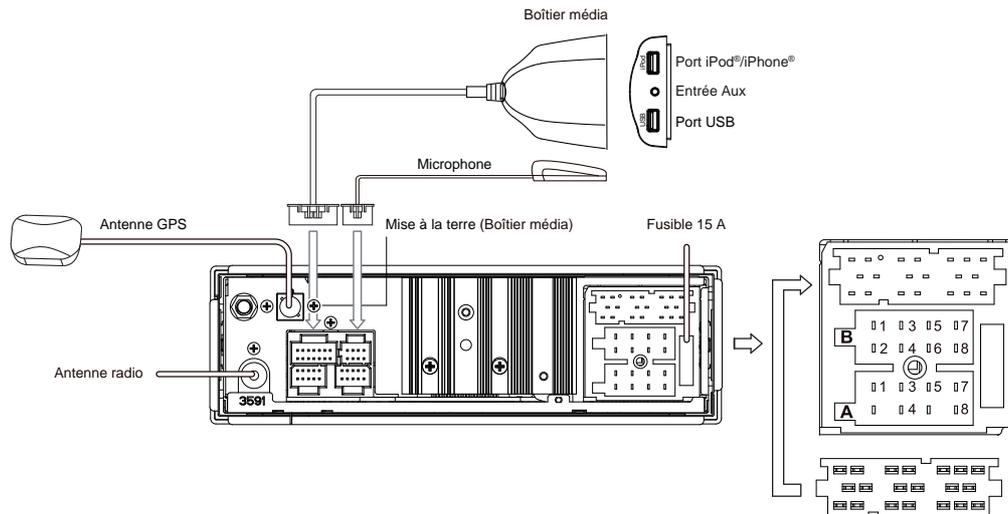


- 2) Retirez lentement l'appareil avec les deux clés de déverrouillage du logement de l'autoradio.



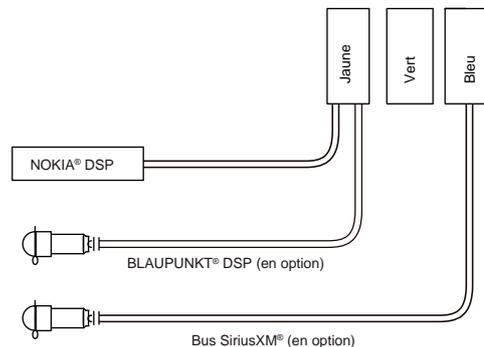
- 3) Débranchez tous les connecteurs à l'arrière de l'appareil.
- 4) Retirez le châssis de montage du logement de l'autoradio.

Schéma de branchement

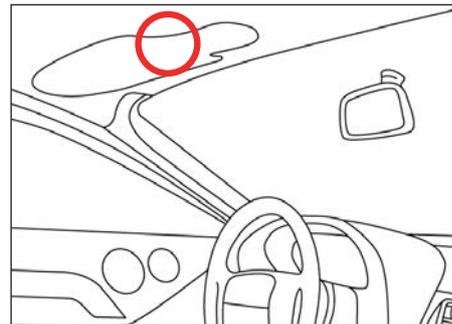
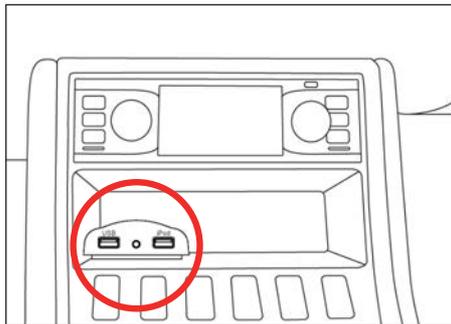
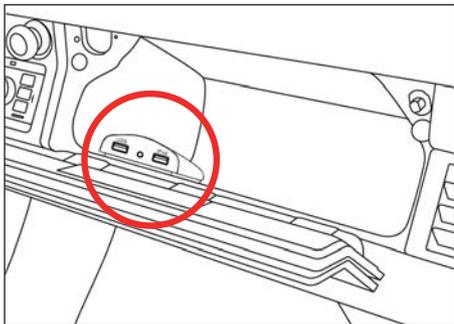


Réf.	Branchement A	Branchement B
1	-	Enceinte D (arrière) (+)/Violet
2	-	Enceinte R (arrière) (-)/rayé violet/noir
3	-	Enceinte D (avant) (+)/Gris
4	Batterie 12 V (+)/Jaune	Enceinte R (avant) (-)/rayé gris/noir
5	Commande amplificateur/antenne	Enceinte G (avant) (+)/Blanc
6	-	Enceinte R (avant) (-)/rayé gris/noir
7	ACC+/Rouge	Enceinte G (arrière) (+)/Vert
8	Terre/Noir	Enceinte L (arrière) (-)/rayé vert/noir

Couleurs de fils peuvent varier selon le véhicule.



Branchement des accessoires



Installation du boîtier média

Le boîtier média contenu dans la livraison permet les branchements suivants :

- ▷ Clés USB (jusqu'à max. 32 GB) pour la lecture de fichiers musicaux.
- ▷ Entrée Aux : raccord 3,5 mm pour sources de média externes.
- ▷ Port USB pour iPod®/iPhone®.

Nous recommandons de monter le boîtier média dans la boîte à gants ou dans la console centrale (illustrations en haut). Pour de plus amples informations sur le raccordement, consultez le schéma de raccordement.

i Les positions de montage présentées sont de simples recommandations. Étant donné que l'intérieur des véhicules peut différer, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche pour assurer un montage optimal.

Installation du châssis de montage

Le PCRN est équipé d'un micro intégré dans la façade permettant l'utilisation du kit mains libres. De plus, la livraison comprend un micro séparé, permettant d'augmenter davantage la qualité de conversation. Pour l'utilisation optimale du micro, nous recommandons de le monter au niveau du pare-soleil. Pour de plus amples informations, consultez le schéma de raccordement.

i La position de montage présentée est une simple recommandation. Étant donné que l'intérieur des véhicules peut différer, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche pour assurer un montage optimal.

Branchement des systèmes audio

Le PCRN est préparé pour le raccordement de systèmes audio Nokia® et Blaupunkt®. Les systèmes audio de Nokia® peuvent être raccordés directement via le câble de raccordement du système audio monté en usine. Pour raccorder un système audio Blaupunkt®, un câble de raccordement disponible en option (numéro d'article 91164220900) est nécessaire. Pour de plus amples informations, consultez le schéma de raccordement.

i Pour l'achat d'accessoires, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche.

Installation de l'antenne GPS

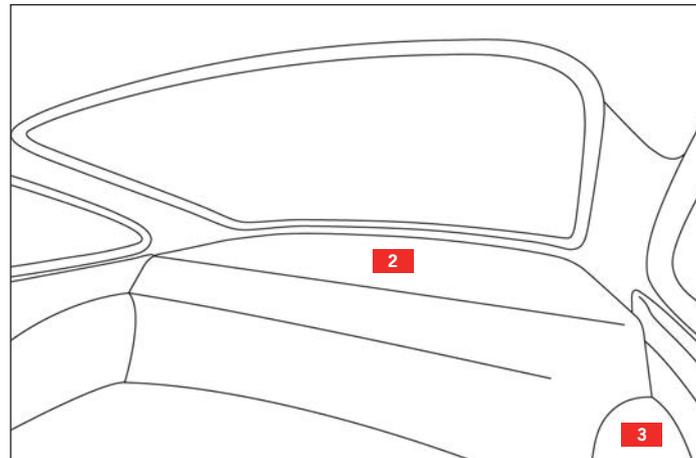
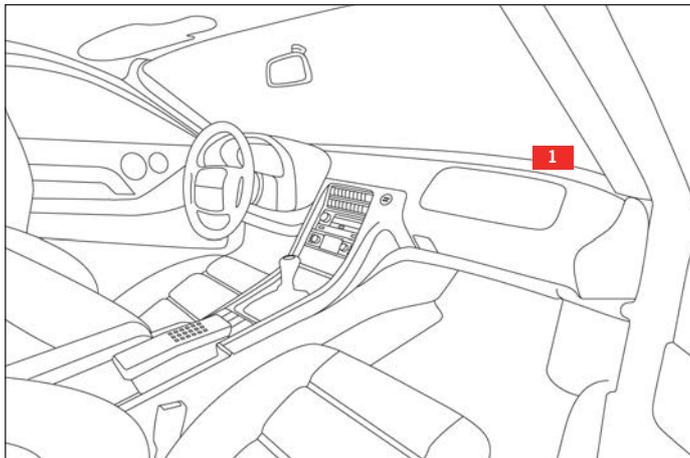
Nous recommandons le montage d'antennes GPS à l'intérieur du véhicule. Évitez, dans la mesure du possible, toutes les situations de montage qui couvrent les pièces réceptrices et restreignent ainsi la réception. Pour le montage de l'antenne, nous recommandons la position de montage représentée dans le tableau suivant. Pour de plus amples informations, consultez également le schéma de raccordement.

- i** ▷ Les positions de montage présentées sont de simples recommandations. Étant donné que l'intérieur des véhicules peut différer, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche pour assurer un montage optimal.
- ▷ Pour l'achat d'accessoires, veuillez vous adresser au centre Porsche le plus proche.

Installation de SiriusXM®

Pour installer SiriusXM®, suivez recommandé par les instructions d'installation de SiriusXM® Radio Inc.. Le câble nécessaire est inclus.

- ▷ La radio satellite du fournisseur SiriusXM® Radio Inc. est un service payant pour écouter la radio par satellite sur le territoire américain et canadien. Pour souscrire un abonnement, tenez compte des conditions du fournisseur dans le pays.
- ▷ La récepteur pour SiriusXM® est un accessoire en option, qui est offert par SiriusXM® Radio Inc.. Il n'a pas été inclus.



Réf.	Modèle	Position de montage
1 ou 2	911 jusqu'à l'année de construction 1973	Sous le pare-brise/Sous la plage-arrière
1 ou 2	911, année de construction 1974 à 1989	Sous le pare-brise/Sous la plage-arrière
1	914	Sous le pare-brise
1 ou 2	959	Sous le pare-brise/Sous la plage-arrière
1 ou 2	964	Sous le pare-brise/Sous la plage-arrière
1 ou 2	993	Sous le pare-brise/Sous la plage-arrière
1 ou 3	928	Sous le pare-brise/Dans le coffre sur le passage de roue arrière gauche
1 ou 3	924	Sous le pare-brise/Dans le coffre sur le passage de roue arrière gauche
1 ou 3	944	Sous le pare-brise/Dans le coffre sur le passage de roue arrière gauche
1 ou 3	968	Sous le pare-brise/Dans le coffre sur le passage de roue arrière gauche

