

2016

PRIUS



Léveillé

1-877-556-3698

www.leveilletoyota.com

TOYOTA SCION



1369 Montée Masson, Terrebonne, J6W 6A6 **TOYOTA**

L'hybride. Redéfinie.

Tout ce que vous faites aujourd'hui contribue à bâtir un avenir meilleur. Que ce soit pour vous rendre à votre marché préféré ou dans un petit magasin d'antiquités, la toute nouvelle Prius 2016 vous y transportera avec classe. Son extérieur redessiné affiche une allure athlétique et se caractérise par un centre de gravité abaissé et une structure de carrosserie rigide qui lui permettent de se faufiler avec agilité dans la circulation urbaine. Mais la Prius n'a pas seulement été conçue pour faire tourner les têtes. Le volet intégré à la calandre ouvre ou ferme l'entrée d'air pour optimiser l'écoulement de l'air et réduire le délai de réchauffement. Sa forme aérodynamique, ses ailettes stabilisatrices et ses panneaux de dessous de caisse agissent de concert pour réduire la résistance au vent et améliorer son rendement énergétique, lui conférant une cote de consommation de 4,5L/100 km. Surtout, la riche tradition de la Prius et le fait que plus de 85% des Toyota vendues au Canada au cours des 20 dernières années sont encore sur la route aujourd'hui* signifient que, quelle que soit votre destination, aujourd'hui ou demain, vous pouvez compter sur la Prius 2016 pour vous y conduire.



Phares à DEL



Roues en alliage de 17 pouces livrables



Feux arrière à DEL

PAGE COUVERTURE Prius Touring montrée en Rouge hypersonique.

*Selon les données IHS Automotive Polk concernant le nombre de véhicules canadiens en circulation et les nouvelles immatriculations des années-modèles 1996 à 2015 au 30 juin 2015.



Prius montrée en Argent classique métallisé.

Les hybrides. Nous avons toujours su qu'elles iraient loin.

Les véhicules hybrides rouleront plus loin, plus longtemps et pendant de nombreuses années. La preuve? En 2014, la Toyota TSO40 a remporté le Championnat du monde d'endurance FIA. Toyota est ainsi devenu le premier fabricant automobile à bâtir une équipe gagnante autour d'un groupe propulseur hybride. Le Championnat du monde d'endurance FIA comprend huit courses sur quatre continents, dont la mythique course des 24 heures du Mans. Et le meilleur, dans tout cela? La toute nouvelle Prius est propulsée par une technologie hybride semblable à celle de la TSO40. Vous pourrez donc parcourir les routes du monde entier pendant encore longtemps.





4 Système audio à écran⁴ avec navigation⁵

Optimisée pour la vraie vie.

Tout va très vite dans votre vie. Si les jours de la semaine sont bien remplis, vos week-ends le sont encore plus. Heureusement, la Prius a été conçue pour vous aider à mieux gérer vos folles journées. Son éventail de caractéristiques intelligentes et simples d'emploi vous aidera à garder la maîtrise de votre vie afin de vous permettre de vous concentrer sur l'essentiel – comme vos loisirs.



RECHARGE SANS FIL COMPATIBLE Qi Aucun câble. Une commodité absolue. Avec le système de recharge sans fil Qi pour téléphones intelligents en option, il suffit de déposer votre appareil compatible Qi sur la surface antidérapante prévue à cet effet pour le recharger.

CAMÉRA DE REcul INTÉGRÉE Pour vous faciliter la tâche lors des manœuvres en marche arrière, la caméra de recul de série affiche à l'écran ce qui se trouve derrière votre véhicule.

AFFICHAGE « TÊTE HAUTE » EN COULEUR L'affichage « tête haute » en couleur livrable utilise une technologie inspirée de l'aviation pour projeter des données importantes sur le pare-brise, dont la vitesse du véhicule, l'indicateur du système hybride et des instructions de navigation détaillées.

DEUX ÉCRANS MULTIFONCTIONS Les deux écrans multifonctions en couleur de 4,2 po sont personnalisables pour vous permettre de garder un œil sur des renseignements importants, comme les données de conduite en temps réel, des conseils pour vous aider à améliorer vos économies ECO et plus encore.

Une fenêtre sur l'avenir.

La toute nouvelle Prius conjugue parfaitement confort, commodité et un superbe design. L'intérieur comprend un bloc central remanié et des dossiers de sièges optimisés pour accroître le dégagement aux jambes et permettre à tous les passagers de se détendre en tout confort. Le siège du conducteur à huit réglages assistés permet de trouver aisément la position de conduite idéale, tandis que les sièges avant chauffants en option vous permettent de profiter d'un confort personnalisé fort apprécié. Et pour tenir compte des changements de projets de dernière minute, la Prius offre un généreux volume de chargement.



Prius Touring montrée en Rouge hypersonique.



Toit ouvrant en option



Sièges garnis de SofTex^{MD} livrables



Contrôle automatique de la température « Smart-flow »



Volume de chargement de 697 litres (derrière la banquette arrière)

Toyota
Safety
Sense

Une sécurité exemplaire.

La toute nouvelle Prius 2016 est équipée de huit coussins gonflables de série¹ et de caractéristiques intégrées comme le système de sécurité Star^{MC} et le système Toyota Safety Sense^{MC} (TSS-P) livrable. Ce tout nouveau système TSS-P combine plusieurs technologies de sécurité active, dont le système précollision avec détection des piétons (PCS/PD)¹⁰, le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDS/SA)¹¹, les phares de route automatiques (AHB)¹² et le régulateur de vitesse dynamique à radar¹³. Ces dispositifs créent une sécurité instantanée conçue pour stimuler votre vigilance et soutenir votre prise de décision au volant.

SYSTÈME PRÉCOLLISION AVEC FONCTION DE DÉTECTION DES PIÉTONS¹⁰ Le système précollision détecte les collisions potentielles avec des véhicules ou des obstacles. La fonction de détection des piétons (PCS/PD)¹⁰ balaie quant à elle la zone située devant le véhicule et avertit le conducteur de la présence de piétons se trouvant sur sa trajectoire.

PHARES DE ROUTE AUTOMATIQUES¹² Le système de phares de route automatiques (AHB)¹² livrable aide à détecter les phares des véhicules roulant en sens inverse et, en fonction des circonstances, allume ou éteint automatiquement les phares de route.

SYSTÈME D'ALERTE DE SORTIE DE VOIE AVEC ASSISTANCE À LA DIRECTION¹¹ Le système d'alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA/SA)¹¹ livrable vous aide à rester dans votre voie. Le système détecte les lignes de délimitation des voies peintes sur la chaussée et vous avertit si vous commencez à en dévier.

RÉGULATEUR DE VITESSE DYNAMIQUE À RADAR¹³ Conçu pour améliorer votre conduite. Le régulateur de vitesse dynamique à radar¹³ en option de la Prius fonctionne comme un régulateur de vitesse classique, mais est capable de bien plus. Utilisant une technologie de détection à base de radar, il ajuste la vitesse du véhicule automatiquement afin de maintenir la distance préétablie avec le véhicule qui vous précède.

HUIT COUSSINS GONFLABLES¹ La Prius est équipée de pas moins de huit coussins gonflables de série¹, soit des coussins gonflables côtés conducteur et passager avant, un coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur, des coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant, un coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant, et des coussins gonflables latéraux en rideau à l'avant et à l'arrière.

Prius montrée en Bleu choc métallisé.

Caractéristiques de la Prius

INTÉRIEUR	Prius	Prius Technologie [†]	Prius Touring [†]
DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ			
Système audio AM/FM/CD, écran tactile de 6,1 po ⁴	●	–	–
Système audio AM/FM/CD et navigation ⁵ , écran tactile de 7 po ⁴	–	●	●
Radio satellite SiriusXM ^{MD} , fonction d’affichage de pochettes d’albums Gracenote ^{MD}	–	●	●
Prise USB, prise d’entrée audio auxiliaire, fonction Bluetooth ^{MD3} avec connectivité téléphonique mains libres/lecture audio en continu sans fil/acès au carnet d’adresses	●	●	●
Lecture à haute voix de textos, mémoire cache de radio AM/FM	–	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●	●
6 haut-parleurs	●	●	●
Commandes audio et Bluetooth ^{MD3} au volant	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Écran multifonctions avec moniteur de conduite ECO	●	●	●
Chargeur sans fil Qi	–	●	●
CONFORT ET COMMODITÉ			
Climatiseur avec contrôle automatique de la température	●	●	●
Purificateur d’air, bouches de chaleur aux sièges arrière	●	●	●
Verrous de portières assistés	●	●	●
Glaces assistées avec auto-montée et auto-descente	●	●	●
Indicateur de température extérieure, deux compteurs journaliers	●	●	●
Deux miroirs de pare-soleil	●	●	●
Volant inclinable et télescopique à quatre branches	●	●	●
Démarrage à bouton-poussoir	●	●	●
Système Smart Key (poignée de portière du conducteur avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage)	●	●	●
Poignée de portière du passager avant et de hayon avec capteur tactile de verrouillage/déverrouillage	–	●	●
Console au plafond	●	●	●
Compartment de rangement au bloc central avant avec accoudoir	●	●	●
Porte-gobelets avant et arrière, vide-poches aux portières	●	●	●
Pochette au dossier des sièges avant	●	●	●

Options de couleurs extérieures

 	 	
070 BLIZZARD NACRÉ (A,B,D)	1F7 ARGENT CLASSIQUE MÉTALLISÉ (A,B,D)	1G3 GRIS MAGNÉTIQUE MÉTALLISÉ (A,B,D)
218 NOIR MINUIT MÉTALLISÉ (A,B,D)	3T7 ROUGE HYPERSONIQUE (A,C,D)	8W7 BLEU CHOC MÉTALLISÉ (A,B,D)

[†]Les modèles Prius Technologie et Touring sont disponibles exclusivement dans les régions métropolitaines de Montréal, Toronto et Vancouver.

INTÉRIEUR <i>(suite)</i>	Prius	Prius Technologie [†]	Prius Touring [†]
Cache-bagages, filet de rétention, lampe de compartiment de charge, lampes de lecture	●	●	●
Prise de courant pour accessoires (12 V)	●	●	●
SIÈGES ET GARNITURES			
Sièges garnis de tissu	●	●	–
Sièges garnis de SofTex ^{MD}	–	–	●
Sièges du conducteur et du passager avant avec inclinaison du dossier, avance/recul	●	●	●
Siège du conducteur avec hauteur du coussin ajustable	●	●	●
Banquette arrière divisée 60/40 à dossiers rabattables	●	●	●
EXTÉRIEUR			
Dégivreur électrique de lunette arrière avec minuterie	●	●	●
Glaces à absorption élevée d’énergie solaire	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage assisté	●	●	●
Poignées de portières et rétroviseurs de couleur assortie	●	●	●
Toit ouvrant relevable et coulissant assisté	–	●	–
Aileron arrière	●	●	●
Essuie-glaces avant à intermittence réglable	●	●	●
Lave-glace/essuie-glace de lunette arrière à balayage intermittent	●	●	●
Feux de jour à DEL, phares et feux arrière à DEL	●	●	●
Phares antibrouillards	–	–	●

SÉCURITÉ

Toyota Safety Sense ^{MC} (TSS-P) – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS/PD)¹⁰, le système d’alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA/SA)¹¹, les phares de route automatiques (AHB)¹² et le régulateur de vitesse dynamique à radar¹³

STAR ^{MC} – Système de sécurité Star^{MC} – comprend le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC)⁶, le régulateur de traction (TRAC), le système de freins antiblocage (ABS), le répartiteur électronique de force de freinage (EBD), l’assistance au freinage (BA)⁷ et la technologie d’arrêt intelligent (SST)⁸

SÉCURITÉ <i>(suite)</i>	Prius	Prius Technologie [†]	Prius Touring [†]
Coussins gonflables côtés conducteur et passager avant (SRS) ¹	●	●	●
Coussin gonflable de protection des genoux côté conducteur (SRS) ¹	●	●	●
Coussins gonflables latéraux montés dans les sièges avant (SRS) ¹	●	●	●
Coussin gonflable monté dans le coussin du siège du passager avant (SRS) ¹	●	●	●
Coussins gonflables latéraux en rideau à l’avant et à l’arrière (SRS) ¹	●	●	●
Appuis-tête réglables en hauteur à toutes les places	●	●	●
Dispositifs de tension et limiteurs de force des ceintures avant	●	●	●
Dispositifs de réglage de hauteur de l’ancrage des ceintures avant	●	●	●
Points d’ancrage pour sièges de bébé	●	●	●
Verrous de protection pour enfants aux portières arrière	●	●	●
Immobilisateur de moteur	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	–	–
Système direct de surveillance de la pression des pneus	●	●	●
Système d’avertissement d’approche du véhicule	●	●	●

GROUPES D’OPTIONS

GRUPE AMÉLIORÉ – PRIUS

Toyota Safety Sense^{MC} (TSS-P) – comprend le système précollision avec détection des piétons (PCS/PD)¹⁰, le système d’alerte de sortie de voie avec assistance à la direction (LDA/SA)¹¹, les phares de route automatiques (AHB)¹² et le régulateur de vitesse dynamique à radar¹³

GRUPE AVANCÉ – PRIUS TECHNOLOGIE

Siège du conducteur à huit réglages assistés, sièges avant chauffants, sièges garnis de SofTex^{MD}, ouvre-porte de garage intégré, moniteur d’angles morts (BSM)⁹, alerte de circulation transversale arrière (RCTA)⁹, rétroviseur intérieur à atténuation automatique, sonar de dégagement intelligent avec système intelligent d’aide au stationnement⁴, affichage « tête haute » en couleur, essuie-glaces à intermittence réglable activés par la pluie, glaces latérales en verre feuilleté, trousse de réparation de pneu (supprimer le pneu de secours)

Accessoires d’origine

Roues en alliage
Chauffe-bloc
Moulures protectrices latérales
Doublure de compartiment de charge
Plaques de seuil de portière
Déflecteur de capot
Pellicule de protection de la peinture
Protecteur de pare-chocs arrière
Porte-bagages de toit

Visitez le site accessoires.toyota.ca ou adressez-vous au concessionnaire Toyota de votre localité.

● = De série ○ = En option – = Non disponible

Spécifications de la Prius

MÉCANIQUE	Prius	Prius Technologie [†]	Prius Touring [†]
MOTEUR			
Type			
4 cylindres de 1,8 litre, DACT, 16 soupapes, système de distribution à calage variable intelligent (VVT-ii), injection de carburant électronique multipoint séquentielle, sélecteur de mode de conduite	●	●	●
Rapport de compression			
13,0 à 1	●	●	●
Puissance nette du système hybride			
Puissance nette : 121 ch (90 kW) ¹⁵	●	●	●
Moteur électrique			
Moteur synchrone à aimants permanents	●	●	●
Batterie HV			
Scellée, à hydrure métallique de nickel (Ni-MH)	●	–	–
Lithium-ion	–	●	●
GRUPE PROPULSEUR			
Système d’entraînement			
Moteur avant/traction avant	●	●	●
Boîte de vitesses			
Transmission à variation continue à commande électronique (ECVT)	●	●	●
CHÂSSIS			
Suspension			
Avant : Indépendante, jambes de force MacPherson, barre stabilisatrice	●	●	●
Arrière : Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice	●	●	●
Freins			
Assistés, disques avant ventilés, disques arrière pleins	●	●	●
Système de freinage par récupération intégré	●	●	●
Direction			
À crémaillère à commande électronique avec assistance variable	●	●	●
Roues et pneus			
Roues de 15 po en alliage d’aluminium, pneus de roues	●	●	–
Roues de 17 po en alliage d’aluminium, verrous de roues	–	–	●
Pneus P195/65R15 toutes saisons, pneu de secours temporaire	●	●	–
Pneus P215/45R17 toutes saisons, pneu de secours temporaire	–	–	●
Trousse de réparation de pneu	–	○	–

Sommaire des garanties du véhicule neuf – Aucune franchise – aucuns frais de transfert

COUVERTURE COMPLÈTE 3 ans ou 60 000 km. Cette garantie comprend l’Assistance routière 24 heures sur 24 et d’autres avantages, en plus de couvrir les réparations de tout composant du véhicule qui serait défectueux à cause d’un défaut de matériau ou de fabrication dans des conditions normales d’utilisation et d’entretien. Les pneus d’origine sont couverts par des garanties distinctes.

GRUPE PROPULSEUR 5 ans ou 100 000 km. Cette garantie couvre les réparations des composants du groupe propulseur qui seraient défectueux à cause d’un défaut de matériau ou

DIMENSIONS	<i>mm (po)</i>	Prius	Prius Technologie [†]	Prius Touring [†]				
Longueur	4 540 (178,7)	●	●	●				
Largeur	1 760 (69,3)	●	●	●				
Hauteur (sans charge)	1 470 (57,9)	●	●	●				
Empattement	2 700 (106,3)	●	●	●				
Largeur de voie	Avant : 1 531 (60,3)	●	●	–	Arrière : 1 534 (60,4)	●	●	–
	Arrière : 1 510 (59,4)	–	–	●				
	Arrière : 1 514 (59,6)	–	–	●				
Hauteur sous plafond	Avant : 1 001 (39,4)	●	●	●	Arrière : 950 (37,4)	●	●	●
Dégagement aux jambes	Avant : 1 074 (42,3)	●	●	●	Arrière : 848 (33,4)	●	●	●
Dégagement aux épaules	Avant : 1 397 (55,0)	●	●	●	Arrière : 1 346 (53,0)	●	●	●
Garde au sol	123 (4,8)	●	●	●				
Diamètre de braquage	<i>m (pi)</i>							
	10,4 (34,1)	●	–	●				

POIDS ET CAPACITÉS

Poids en ordre de marche	<i>kg (lb)</i>			
	1 390 (3 065)	●	–	●
	1 375 (3 031)	–	●	–
Nombre de places	5	●	●	●
Volume de chargement	<i>litres (pi³)</i>			
	697 (24,6)	●	●	●
	derrière les sièges arrière			
	776 (27,4) avec trousse de réparation de pneu	–	○	–
Réservoir	<i>litres (gal. imp.)</i>			
	43 (9,5)	●	●	●

COTES DE CONSOMMATION²

Ville/Route/Combinée					
	<i>L/100 km</i>	<i>mi/gal (gal. imp.)</i>			
	4,4/4,6/4,5	64/61/63	●	●	●

Toyota Canada Inc. Nous nous sommes efforcés de veiller à l’exactitude de l’équipement et des spécifications en fonction des renseignements connus au moment d’aller sous presse. Dans certains cas, des changements peuvent se produire au niveau de la capacité de production, de l’équipement de série, des options ou des délais de livraison du produit qui ne seraient pas reflétés dans la présente brochure. Toyota Canada Inc. se réserve le droit d’apporter des changements nécessaires sans préavis ni obligation. Le site Web de Toyota (toyota.ca) et votre concessionnaire Toyota demeurent votre meilleure source de renseignements à jour.

Mentions légales

(1) Tous les véhicules Toyota montrés dans cette brochure ont un système de retenue supplémentaire (SRS). Pour des informations de sécurité importantes en ce qui concerne le système de retenue supplémentaire dans un véhicule particulier, veuillez consulter le Manuel du propriétaire ou communiquer avec le concessionnaire Toyota de votre localité. **(2)** Les estimations de l’efficacité énergétique ont été déterminées à l’aide des méthodes d’essai approuvées par le gouvernement du Canada. La consommation réelle de carburant variera en fonction des habitudes de conduite et d’autres facteurs. **(3)** N’utilisez pas le système mains libres si cela risque de vous distraire. Un téléphone compatible Bluetooth doit d’abord être jumelé au système. Le fonctionnement du téléphone dépend du logiciel, de la couverture et du fournisseur de services téléphoniques. **(4)** Les distractions au volant peuvent causer la perte de contrôle du véhicule. Conduisez toujours prudemment, obéissez au code de la route et concentrez-vous sur les conditions routières et la circulation. **(5)** La disponibilité et l’exactitude des renseignements fournis par le système de navigation dépendent de nombreux facteurs. Faites preuve de bon sens lorsque vous vous servez des renseignements fournis. Les services et la programmation peuvent changer sans préavis. Les services ne sont pas disponibles pour toutes les villes ou toutes les routes; des mises à jour peuvent être disponibles de votre concessionnaire moyennant des frais supplémentaires. Veuillez consulter votre manuel d’utilisateur du système de navigation ainsi que votre concessionnaire Toyota pour plus de détails. **(6)** Le dispositif de contrôle de la stabilité du véhicule (VSC) est un système électronique conçu pour aider le conducteur à maintenir le contrôle du véhicule dans des conditions défavorables. Il ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur sur la direction peuvent affecter l’efficacité du dispositif VSC à prévenir la perte de contrôle. **(7)** L’assistance au freinage est conçue pour aider le conducteur à tirer pleinement profit des avantages du système ABS. Elle ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire. L’efficacité du freinage dépend aussi d’un bon entretien du système de freinage ainsi que de l’état des pneus et de la route. **(8)** La technologie d’arrêt intelligent fonctionne seulement dans certaines situations où l’on enfonce simultanément les pédales de frein et d’accélérateur. Une fois activé, le système diminue la puissance du moteur afin d’aider les freins à arrêter le véhicule. Des facteurs comme la vitesse, les conditions routières et les sollicitations du conducteur peuvent tous affecter la distance d’arrêt. La technologie d’arrêt intelligent ne remplace pas les pratiques de conduite sécuritaire et prudente et ne garantit pas un arrêt instantané. **(9)** Ne vous fiez pas exclusivement au moniteur d’angles morts et au système d’alerte de circulation transversale arrière. Ce ne sont pas des systèmes anticollision, et ils ne remplacent pas une conduite sécuritaire et attentive. **(10)** Le système précollision est conçu pour aider à réduire la vitesse de collision et les dommages lors de certaines collisions frontales seulement. Le système de détection des piétons est conçu pour détecter la présence d’un piéton devant le véhicule, déterminer si l’impact avec le piéton est imminent et aider à réduire la vitesse de cet impact. Il ne s’agit pas de systèmes anticollision et ils ne sauraient remplacer une conduite sécuritaire et attentive. **(11)** Le système d’alerte de sortie de voie n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. L’efficacité du système dépend de nombreux facteurs. **(12)** Le système de phares de route automatiques fonctionne à une vitesse supérieure à 40 km/h. Des facteurs comme un pare-brise sale, des variations climatiques, les conditions d’éclairage ou un terrain montagneux limitent l’efficacité du système. Le conducteur devra alors le désactiver manuellement. **(13)** Le régulateur de vitesse dynamique à radar n’est pas un système anticollision, et il ne remplace pas une conduite sécuritaire et attentive. **(14)** Le sonar de dégagement intelligent est conçu pour aider les conducteurs à éviter les collisions potentielles à des vitesses de 14 km/h ou moins. Certaines conditions environnementales ou liées au véhicule, comme la forme ou la composition d’un objet, peuvent nuire à la capacité de détection du sonar. Le système intelligent d’aide au stationnement nécessite le contrôle des freins par le conducteur. Regardez toujours à l’extérieur autour du véhicule et servez-vous des rétroviseurs pour vérifier le dégagement. **(15)** La puissance maximum comprend la puissance du moteur à essence et de la batterie HV. **(16)** ^{MD}Aéroplan et le logo Aéroplan sont des marques déposées d’Aimia Canada Inc.

Pour plus de détails sur ces caractéristiques, consultez le Manuel du propriétaire ou adressez-vous à votre concessionnaire Toyota local.





Prius c



Prius



Prius v



Camry hybride



RAV4 hybride



Highlander hybride



Yaris Hatchback



Yaris berline



Corolla



Camry



Venza



Avalon



Sienna



RAV4



Highlander



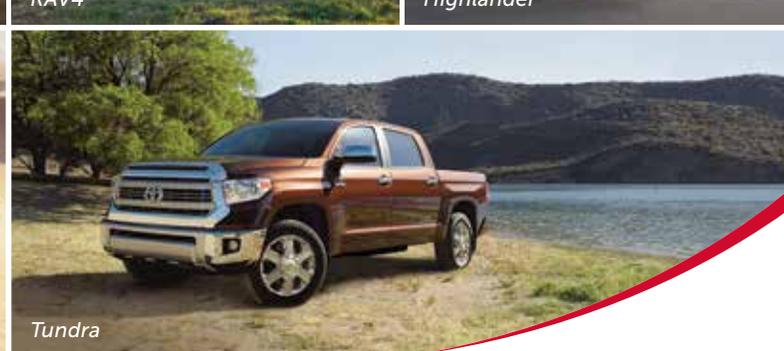
4Runner



Sequoia



Tacoma



Tundra

Vous pouvez toujours compter sur votre Toyota pour vous rendre à bon port en tout temps. Et avec notre engagement envers la sécurité, la fiabilité et la valeur, nous vous accompagnerons sur la route pendant de nombreuses années à venir.



TOYOTA

Vous pouvez accumuler des milles Aéroplan^{MD16} lorsque vous achetez, essayez ou faites entretenir votre véhicule chez un concessionnaire Toyota.

aéroplan

Léveillé 1-877-556-3698
www.leveilletoyota.com



TOYOTA SCION

1369 Montée Masson, Terrebonne, J6W 6A6